



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Roma

CONVEGNO

Nuove architetture per il segnalamento ferroviario digitale L'implementazione di ETCS Baseline 4, ATO ed EULYNX nel progetto Rail Baltica

Evento realizzato in collaborazione con



Lunedì, 11 maggio 2026
h 16.30
in videoconferenza web

PROGRAMMA DEI LAVORI

- Ore 16:30 **SALUTI E INTRODUZIONE**
Fabio SENESI
Presidente della Sezione CIFI di Roma; RFI - Resp. R&S
- Ore 16:40 **Introduzione al progetto Rail Baltica**
Simone MENEGHELLO
FS Engineering - DEO - DP - Resp. Progettazione IS area Centro
- Ore 17:10 **ETCS Baseline 4: Analisi delle nuove funzionalità e del supporto all'interoperabilità avanzata**
Elena DE SANTIS - Giancarlo RUSSO
FS Engineering - DEO - DP - Progettisti ERTMS
- Ore 17:30 **Automazione e Performance: il ruolo dell'ATO nell'efficiamento della marcia treno e nella riduzione dell'impronta carbonica** **Simone MENEGHELLO**
- Ore 17:50 **Standardizzazione con EULYNX: la transizione verso architetture aperte e modulari per i sistemi IS e SCC**
Valerio IACONO
FS Engineering - DEO - DP - Progettista IS
- Ore 18:10 **Dalla teoria alla linea: la progettazione dei Sistemi CCS nel Corridoio baltico** **Simone MENEGHELLO**
- Ore 18:30 **QUESTION TIME**
- Ore 18:40 **FINE LAVORI**

ABSTRACT

Il progetto **Rail Baltica** si pone come esempio virtuoso per l'implementazione di un'infrastruttura ferroviaria nativamente digitale incentrata su principi di efficienza e sostenibilità. L'obiettivo del webinar è illustrare l'adozione dell'**ETCS Baseline 4**. Questa evoluzione tecnologica funge, tra l'altro, da abilitatore critico per l'**ATO** (Automatic Train Operation), permettendo un salto qualitativo nella regolarità del traffico e nell'ottimizzazione energetica della marcia treno. Un focus centrale sarà dedicato all'architettura **EULYNX**, pilastro della standardizzazione delle interfacce tra i sistemi di terra di interlocking e gli enti di linea. Inoltre l'integrazione di EULYNX con l'ETCS B4 rappresenta un ulteriore passo in avanti per il superamento dei vincoli proprietari del mercato.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione all'evento in videoconferenza è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Iscrizione tramite GoToWebinar al [link](#)

Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.



La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
- Bonifico bancario intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

E' in corso la procedura di accreditamento, dell'evento da parte del CNI, per il rilascio di **2 CFP** agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali.

Per informazioni: **SEGRETERIA CIFI**
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA

www.cifi.it
cifiroma@cifi.it