



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Sezione di Roma

VISITA TECNICA

Il Posto Centrale Operativo della linea C della metropolitana di Roma

Evento realizzato in collaborazione con

atac



Mercoledì, 29 aprile 2026 - h 14.30

Deposito Graniti - via Tor. S. Antonio, 120 - Roma

PROGRAMMA DELLA VISITA

- Ore 14:30 **Appuntamento presso l'atrio della fermata GRANITI metro linea C** oppure, per chi viene in auto, presso [portineria deposito](#) via Tor S. Antonio, 120 (parcheggio visitatori adiacente)
- Ore 14:45 **Approvazione liberatorie per l'accesso ed indirizzo di salute Fabio SENESI**
Presidente della Sezione CIFI di Roma; RFI - Resp. R&S
- Ore 15:00 **Presentazione e visita del PCO e illustrazione del sistema di automazione della linea C**
Guido DI MARCO
ATAC – Metro C – Resp. Manutenzione Infrastrutture Linea C
Federico RAIMONDI
ATAC – Metro C – Resp. Nucleo Operativo di Esercizio
- Ore 16:30 **Visita area manutenzione materiale rotabile**
Guido DI MARCO
- Ore 17:00 **Conclusioni e termine della visita**

La **linea C** della metropolitana di Roma, che attualmente si estende per circa 21 km con 24 fermate, è interamente automatica (driverless), senza personale a bordo, gestita dal **Posto Centrale Operativo (PCO)**.

Il sistema driverless si basa su diversi sottosistemi tra i quali l'ATC (Automatic Train Control) che gestisce i processi per mezzo dei quali i movimenti dei veicoli vengono controllati e regolati, permettendo l'esercizio dei treni sia lungo la linea che nelle aree di deposito.

Il sistema di marcia automatica dei treni è composto da tre sottosistemi:

ATP (Automatic Train Protection) è un sistema di protezione automatico che controlla la velocità dei treni garantendo il loro corretto distanziamento in linea;

ATS (Automatic Train Supervision) è un sistema di controllo globale del sistema e di gestione centralizzata del traffico. Gestisce il movimento dei treni in relazione al programma di esercizio stabilito.

ATO (Automatic Train Operation) è un sistema di guida automatica che regola per ciascun veicolo la marcia, secondo le indicazioni fornite dai sistemi ATS e ATP, e l'arresto a bersaglio nelle fermate. E' in grado di movimentare il treno, instradarlo in linea, regolarne partenza, arresto e velocità, gestire l'apertura e la chiusura delle porte di banchina e stati di emergenza fino all'eventuale recupero in automatico di un treno in avaria.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione all'evento è gratuita e riservata ai soli soci CIFI in regola con le quote associative, con diritto di precedenza per i soci individuali rispetto ai dipendenti di soci collettivi.

Tenuto conto della limitata disponibilità di posti, il **numero dei visitatori** non potrà essere superiore a **30**.

Per questo e ai fini della stipula dell'assicurazione, è obbligatorio dare evidenza della propria partecipazione (con nome e cognome, luogo e data di nascita, codice fiscale e recapito telefonico mobile) effettuando l'iscrizione al seguente [link](#) tassativamente **entro e non oltre** le ore 16.00 di lunedì 27 aprile 2026.

N.B. L'assenza ingiustificata alla visita comporterà la perdita del diritto di precedenza, in fase di prenotazione, all'evento successivo.



Per informazioni: SEGRETERIA CIFI
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA

www.cifi.it
cifiroma@cifi.it