

WORKSHOP/WEBINAR

LE NUOVE LINEE GUIDA MIT PER LA GESTIONE INFORMATIVA DIGITALE: IMPATTI E OPPORTUNITÀ PER LE INFRASTRUTTURE FERROVIARIE



15 Maggio 2026

Sala Meeting CX - Via Galileo Ferraris 4 - Napoli

Evento realizzato in collaborazione con:

PROGRAMMA CONVEGNO

- Ore 14:00 **Registrazione partecipanti – Benvenuto coffee**
Ore 14:30 **Saluti ed overview del programma**
Gianpiero Strisciuglio – Presidente CIFI e AD Trenitalia
Modestino Ferraro – Preside CIFI Sezione di Napoli
Ore 14:45 **Le Linee Guida per la Gestione Informativa Digitale
obiettivi e contenuti**
Pietro Baraton – Coordinatore Scientifico Commissione
Monitoraggio BIM
Ore 15:15 **La standardizzazione della Gestione Informativa Digitale
nelle infrastrutture ferroviarie: stato dell'arte e
prospettive future**
Giovanni Sorrentino - Responsabile DT - Railway Information
Modelling - RFI
Ore 15:45 **Digitalizzazione, innovazione e ingegneria: una leva per
l'evoluzione delle infrastrutture**
Daniela Aprea - Responsabile Direzione Infrastructure BIM
Management & Project Control - FSEngineering
Ore 16:05 **Ecosistemi digitali per le infrastrutture: integrazione dei
dati e continuità informativa lungo il ciclo di vita**
Francesco Folino – Resp.le BIM & Asset Management - FSE
Ore 16:25 **Dalla Linea Guida alla pratica: audit della maturità digitale,
ruoli e organizzazione della gestione informativa digitale**
Cinzia Gatto - Responsabile BIM Life Cycle Process - FSE
Ore 16:45 **Piattaforme interoperabili e gestione dei formati aperti**
Guido Cianciulli – CEO ACCA Software
Ore 17:15 **L'interoperabilità nel settore ferroviario: stato dell'arte e
prospettive**
Domenico Asprone - Dipartimento di Strutture per
l'Ingegneria e l'Architettura
Ore 17:45 **Una sfida per le imprese di costruzione: a che punto siamo**
Silvio Sarno - Presidente Associazione Nazionale
Costruttori Edili (ANCE) Avellino
Ore 18:05 **Dibattito aperto con domande e risposte**
Ore 18:20 **Conclusioni**

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione in presenza è solo SU INVITO.

È possibile invece seguire il convegno **da remoto** (webinar) su piattaforma GoTo gestita dal CIFI, compilando la scheda di iscrizione al link sotto riportato. L'iscrizione dovrà avvenire **INDEROGABILMENTE ENTRO E NON OLTRE IL 12.05.2026**

Prenotarsi per il webinar al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/5197791041764199006>

È in corso la procedura di accreditamento dell'evento da parte del CNI, per il rilascio di 3 CFP agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali. Comunicare l'esigenza e CFP in occasione della prenotazione

ABSTRACT

Il convegno intende approfondire i contenuti e le implicazioni operative delle recenti **Linee Guida per la gestione informativa digitale** emanate dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (MIT) il **23 febbraio 2026**, che costituiscono un passaggio decisivo verso la piena digitalizzazione dei lavori pubblici in attuazione del nuovo Codice dei Contratti Pubblici (D.Lgs. 36/2023).

Le Linee Guida chiariscono e rendono maggiormente applicabili i **metodi** e gli **strumenti** di **gestione informativa digitale**, fornendo istruzioni operative per stazioni appaltanti ed enti concedenti, con l'obiettivo di migliorare governance, trasparenza e certezza dei tempi di realizzazione delle opere.

Dal **1° gennaio 2025** è in vigore l'**obbligo** dell'adozione della gestione informativa digitale per la progettazione e la realizzazione di opere pubbliche sopra i 2 milioni di euro, con rilevanti **ricadute sull'organizzazione interna delle stazioni appaltanti**, incluse la definizione dei ruoli (Gestore Processi Digitali, Gestore Ambiente di Condivisione Dati e Coordinatore Flussi Informativi), la strutturazione degli ambienti di condivisione dati e i nuovi flussi di consegna e verifica.

Nel comparto ferroviario – caratterizzato da opere complesse, geometrie articolate, infrastrutture interconnesse e necessità di coordinamento tra molteplici attori – la corretta applicazione di metodi e strumenti di gestione informativa digitale rappresenta un **elemento strategico** per ridurre varianti, ottimizzare investimenti e garantire maggiore qualità e tempestività **nella realizzazione degli interventi**.