



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Milano

CONFERENZA in Webinar

IL TRASPORTO DELLE MERCI LUNGO I TRANSITI ALPINI: LE PROBLEMATICHE DEL FREJUS



Giovedì 19 marzo 2026 – ore 16:30

PROGRAMMA DEL CONVEGNO

- Ore 16:30 **SALUTI INIZIALI**
Ing. **Giorgio SPADI** – Preside CIFI Sezione di Milano
- Ore 16:40 **INTRODUZIONE**
Ing. **Andrea ZANARDELLI** – TOUAX – Safety Engineer Europa
- Ore 16:50 **LE SFIDE DI UN OPERATORE INTERMODALE**
D.ssa Giulia AMBROGIO – Ambrogio Trasporti – Group marketing manager
- Ore 17:20 **LE SFIDE DI UNA IMPRESA FERROVIARIA**
D.ssa Silvia De Rocchi – Captrain – Direttrice degli Affari Regolatori
- Ore 17:50 **DOMANDE E APPROFONDIMENTI**
- Ore 18:10 **CONCLUSIONE DEI LAVORI**

La ferrovia del Frejus rappresenta da decenni uno dei collegamenti strategici più importanti tra Italia e Francia, nonché un asse fondamentale per il traffico merci lungo l'arco alpino occidentale. La sua chiusura a seguito della frana avvenuta sul versante francese ha però messo in evidenza numerose criticità strutturali e sistemiche. L'interruzione prolungata della linea ha causato gravi disagi spingendo una parte significativa del traffico merci verso la strada, con conseguenze negative in termini di costi, tempi di percorrenza e impatto ambientale. Inoltre, la chiusura ha mostrato quanto la resilienza della rete ferroviaria transalpina sia ancora limitata, soprattutto in presenza di eventi naturali estremi sempre più frequenti. Dal punto di vista economico e logistico, l'assenza del collegamento del Frejus ha penalizzato fortemente i territori alpini e le regioni industriali del Nord Italia e della Francia sud-orientale, riducendo l'attrattività del trasporto ferroviario rispetto ad altre modalità. A distanza di circa un anno dalla sua riapertura vediamo come hanno affrontato questa interruzione due delle più importanti aziende che lavorano utilizzando questo transito; lo storico operatore intermodale Ambrogio Trasporti e l'impresa ferroviaria Captrain. Il nuovo tunnel ferroviario e quali opportunità potrà offrire l'apertura del TELT.

Questa nuova infrastruttura permetterà di trasferire ulteriori volumi significativi su rotaia, contribuendo agli obiettivi europei di decarbonizzazione e riduzione delle emissioni. In prospettiva e gettare le basi per una mobilità alpina più sicura, resiliente e integrata?

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

Il convegno potrà essere seguito con le seguenti modalità:
online cliccando e registrandosi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/5390566212394103387>

Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.



Per informazioni: **SEGRETERIA CIFI**

CIFI Milano tel. 02 6371 2002 e-mail segreteria@cifimilano.it

Supporto tecnico: Carlo Grieco e-mail grieco@cifimilano.it