



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI
Sezione di Trieste

CONVEGNO e VISITA TECNICA

Il tram di Opicina: Storia e prospettive di sviluppo

Partners dell'evento:



UNIVERSITÀ
DEGLI STUDI
DI TRIESTE



TRIESTE
TRASPORTI

Venerdì, 17 ottobre 2025

solo in presenza

Università di Trieste
Via Filzi, 14 – aula S3

PROGRAMMA DEL CONVEGNO

- Ore 14:00 **SALUTI E INTRODUZIONE**
Donata VIANELLI
Magnifica Rettrice dell'Università di Trieste
Aniello SEMPLICE
Amministratore Delegato di Trieste Trasporti S.p.A.
Giovanni LONGO
Professore Ordinario di Trasporti all'Università di Trieste
Presidente della Sezione CIFI di Trieste
- Ore 14:20 **CARATTERISTICHE, STORIA E PROSPETTIVE DI SVILUPPO DELLA TRENOVIA TRIESTE-OPICINA**
Andrea CERVIA
Direttore di Esercizio della Trenovia – Trieste Trasporti S.p.A.
- Ore 15:18 **AVVIO VISITA TECNICA CON PARTENZA PER VILLA OPICINA**
Breve sosta alla stazione motrice della funicolare
Ripartenza per Villa Opicina e visita al deposito
- Ore 17:16 **PARTENZA PER TRIESTE**
Con arrivo previsto alle ore 17:52

La Tranvia Trieste-Opicina è il mezzo di trasporto a trazione elettrica che collega la centrale piazza Oberdan a Trieste con l'abitato di Villa Opicina a 348 m s.l.m.. La sua peculiarità consiste nel connubio tra vetture tranviarie ed impianto funicolare, con tutte le particolarità sia di carattere tecnico che di esercizio che ciò comporta.

La linea entrò in funzione il 9 settembre del 1902, inizialmente il tratto più pendente veniva superato con dei carri scudo a cremagliera, sostituiti poi con l'impianto funicolare nel 1927.

Da allora sono state effettuate varie modifiche e migliorie sia di carattere tecnico che di servizio, ma senza mai snaturare il progetto iniziale.

Le originali vetture a due assili sono state sostituite tra il 1935 e il 1942 dalle attuali vetture a due carrelli e quattro assili, rinnovate nel primo decennio degli anni 2000.

Per di più lungo il percorso si aprono numerosi splendidi scorci panoramici sul Golfo di Trieste e parecchie sono le passeggiate ed i sentieri che si dipartono dalle fermate lungo la linea.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione al convegno è gratuita. Per salire sul tram, anche a fini assicurativi, è richiesto l'acquisto del titolo di viaggio ordinario. Per ragioni organizzative il numero massimo di partecipanti è di 50 persone ed è quindi necessaria la preventiva iscrizione al link <https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSceaHw7k34A5GWoFTeeosBcE5sbJjtD45e24S89ZtEtFzCkQ/viewform?usp=header> cui farà seguito una mail di conferma.



La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10 IVA inclusa) per i non soci CIFI se richiedono i CFP. Se non li richiedono la partecipazione è gratuita anche per i non Soci. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
- Bonifico bancario intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

E' in corso la procedura di accreditamento, dell'evento da parte del CNI, per il rilascio di 3 CFP agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali.

Per informazioni: SEGRETERIA CIFI
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA
Tel. 064882129 – 064742986

www.cifi.it
cifitrieste@cifi.it