



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Sezione di Reggio Calabria

CONVEGNO

Le Sottostazioni Elettriche ecosostenibili per i sistemi a medio voltaggio: Forlì e Saline Joniche (RC)

Il convegno vale ai fini dell'aggiornamento della competenza professionale per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri, per un numero di crediti pari a 2 (CFP), che saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento. L'evento, con prenotazione obbligatoria è gratuito per gli iscritti al Collegio degli Ingegneri Ferroviari.

Giovedì 20 giugno 2025 – ore 16:15

PROGRAMMA DEL CONVEGNO

Ore 16:15 **INTRODUZIONE**

Ing. Giuseppe Andrea Maiolo - Preside sezione C.I.F.I. di Reggio Calabria

Ing. Valerio Giovine - Segretario Generale del C.I.F.I.

Prof. Ing. Dario Lo Bosco - Amministratore Delegato di Italferr s.p.a.

Ore 17:00 **TECNOLOGIA E FUNZIONAMENTO DELLE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE TRADIZIONALI**

Sig. Simone Iaria - Responsabile Unità Manutentiva SSE DOIT RFI Reggio Calabria

I CONVERTITORI A IGBT NELLA TRAZIONE FERROVIARIA

Prof. Ing. Mario Versaci - Prof. Associato di Elettrotecnica, Università degli Studi Mediterranea di Reggio Calabria, Dipartimento DICEAM

IL PROGETTO SPERIMENTALE DI RECUPERO DELL'ENERGIA NELLA SSE DI FORLÌ: UTILIZZO DEI DISPOSITIVI CONTROLLATI IN TENSIONE PER LA CONVERSIONE DELL'ENERGIA E SOLUZIONI DI STORAGE CON SUPERCONDENSATORI

Ing. Claudio Spalvieri - Responsabile Struttura Energia Standard Tecnologie RFI

SOLUZIONI INNOVATIVE PER IMPIANTI DI TRAZIONE ELETTRICA CON PRODUZIONE DI ENERGIA DA FONTI RINNOVABILI E STORAGE

Ing. Guido Guidi Buffarini - Responsabile Progettazione Tecnologie Italferr s.p.a

Ore 18:45 **DOMANDE**

Ore 19:00 **CONCLUSIONE**

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

Le iscrizioni saranno ammesse fino ad un massimo di 250 persone e potranno avere luogo fino al 18/06/2025 al link <https://forms.gle/ejRKNV3Fnmb2aBSA> e dovranno essere inviate tramite modulo di iscrizione al webinar.

Sebbene il trasporto ferroviario rappresenti già una delle modalità più sostenibili di mobilità, le crescenti esigenze legate alla transizione energetica e alla riduzione delle emissioni richiedono uno sforzo continuo verso soluzioni ancora più efficienti e a basso impatto ambientale. L'elettrificazione, l'integrazione delle energie rinnovabili e l'ottimizzazione dei sistemi di alimentazione giocano un ruolo cruciale in questa evoluzione.

Il webinar approfondisce le evoluzioni tecnologiche nel campo delle sottostazioni elettriche ferroviarie 3kV DC. Saranno illustrati i principi di funzionamento delle sottostazioni tradizionali, le potenzialità offerte dai convertitori a IGBT e i progetti sperimentali per il recupero e l'accumulo dell'energia, come nel caso della sottostazione di Forlì. Verranno inoltre presentate soluzioni innovative di integrazione degli impianti di trazione elettrica ferroviaria con le fonti di energia alternative e con sistemi di storage ibridi.

L'evento offre un'occasione unica per comprendere come l'innovazione tecnologica stia trasformando le infrastrutture ferroviarie in ottica sostenibile, mantenendo alta l'affidabilità del servizio e contribuendo attivamente alla decarbonizzazione dei trasporti".

Per informazioni:
Segreteria CIFI Reggio Calabria
Tel. +39 3336061808
e-mail: cifireggiocalabria@cifi.it