



RUP FERROVIARIO E SUPPORTO AL RUP AGGIORNATO AL CORRETTIVO 2025



CORSO DI FORMAZIONE



CORSO DI FORMAZIONE
**RUP Ferroviario
 e supporto al RUP**
Aggiornato al D.Lgs. 209/2024 (Correttivo 2025)

In videoconferenza On-Demand

Normativa degli Appalti e Differenze nei Settori Speciali	
Principi generali del nuovo Codice dei Contratti Pubblici	Settori speciali (Libro III del D.Lgs. 36/2023)
Contesto ferroviario	Condizioni Generali di Contratto
Ruolo del RUP nella Programmazione e Progettazione	
Programmazione e pianificazione degli interventi.	Coinvolgimento nelle Conferenze di Servizi
Verifica e validazione della progettazione	Interazione con gli organi tecnici e con i collaboratori del RUP
Ruolo del RUP nella Fase di Gara	
Preparazione della documentazione di gara	Gestione delle offerte, verifica e congruità
Collaborazione con la commissione di gara.	Aspetti pratici: bandi, capitolati e clausole contrattuali.
Ruolo del RUP nella Fase Esecutiva	
Monitoraggio, gestione e controllo della fase esecutiva	Gestione delle sospensioni e varianti contrattuali.
Sicurezza nei cantieri: RUP e Responsabile dei Lavori	collaborazione con il Direttore dei Lavori e il CSE
Responsabilità del RUP e Conoscenza del Portale ANAC	
obblighi di trasparenza	Utilizzo del Portale ANAC e gestione della documentazione.
Documentazione e Modulistica ed esercitazioni pratiche	
Modulistica obbligatoria (nomine, verbali, dichiarazioni sostitutive, ecc.)	compilazione di modelli pratici: decisioni di affidamento, provvedimenti di esclusione, verbali di sospensione.
Lezione Extra: IL RUP e il sito di ANAC	
Piattaforma Contratti Pubblici (PCP)	Certificati di Esecuzione Lavori (CEL)

Durata del corso: **24 ore.**

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - segreteria.cifiservizi@cifi.it

Indice

Indice.....	3
L'identità professionale del RUP ferroviario.....	4
L'aggiornamento al D.Lgs. 209/2024 (Correttivo 2025)	6
Obiettivi specifici del corso	8
A chi si rivolge	15
Programma del corso.....	19
Materiale didattico	22
Costo di adesione al corso	23
Modalità d'iscrizione al corso	24
Modulo d'iscrizione.....	25
Modalità di Partecipazione	26
Presentazione del CIFI.....	27
Domande di iscrizione al Collegio	29

L'identità professionale del RUP ferroviario

Il settore ferroviario è molto più di un insieme di binari e stazioni: è una **rete che unisce territori, persone e opportunità**, sorretta da **investimenti strategici** che costruiscono il futuro della mobilità sostenibile. Al centro degli investimenti strategici si trova il **Responsabile Unico di Progetto (RUP)**, una figura chiamata a garantire **trasparenza, efficienza e responsabilità** negli investimenti e negli appalti in particolare.



Il **primo obiettivo di questo corso** è formare professionisti che sviluppino i valori chiave di questo ruolo:

- **Consapevolezza;**
- **Competenza;**
- **Resilienza;**
- **Autorevolezza;**
- **Integrità.**

Un RUP ferroviario deve essere **consapevole della propria responsabilità**, sapendo che ogni decisione influenza gli investimenti pubblici di una nazione e la fiducia dei cittadini nello Stato stesso. Deve possedere una **competenza multidisciplinare**, unendo

competenze **tecniche, manageriali, amministrative e giuridiche** per affrontare ogni fase del progetto con sicurezza e precisione.

La **resilienza** è un altro pilastro fondamentale: il RUP deve saper affrontare pressioni, ostacoli e sfide con **equilibrio e lucidità**, senza perdere di vista l'obiettivo finale.

La competenza e la resilienza devono essere accompagnate dall'**autorevolezza**, un valore che si costruisce attraverso l'ascolto, la capacità di mediazione e il rispetto verso tutti gli attori coinvolti.

Infine, il **valore più alto è l'integrità**: un RUP deve agire con trasparenza, evitando conflitti di interesse e dimostrando che ogni scelta è guidata dall'interesse pubblico.

Questo corso non è solo un percorso formativo: è un impegno a **diventare custodi di investimenti che costruiscono connessioni reali e fiducia tangibile**. Ogni RUP formato sarà non solo un tecnico esperto, ma un **leader responsabile, resiliente e, soprattutto, capace di trasformare progetti in realtà che migliorano la vita delle persone**.

L'aggiornamento al D.Lgs. 209/2024 (Correttivo 2025)

Il corso "**RUP Ferroviario e Supporto al RUP**" tiene conto delle modifiche introdotte dal **D.Lgs. 209/2024 (Correttivo 2025)** al **D.Lgs. 36/2023**. Questo aggiornamento normativo ha portato alcune variazioni circa attività, responsabilità e strumenti a disposizione del **Responsabile Unico di Progetto (RUP)**, con l'obiettivo di rendere la gestione degli appalti pubblici più trasparente, efficiente e aderente ai nuovi standard europei.

Ecco una breve sintesi delle modifiche Introdotte dal Correttivo 2025

1. Ruolo e Competenze del RUP

- Introduzione dei **Responsabili di Fase**, figure delegate dal RUP per gestire specifiche fasi del progetto (programmazione, progettazione, affidamento, esecuzione).
- Maggiore chiarezza sulle responsabilità del RUP in materia di gestione delle riserve, subappalti e varianti in corso d'opera.

2. Digitalizzazione dei Processi

- Obbligo di utilizzo della **Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici** per garantire trasparenza e tracciabilità delle procedure.
- Uso delle piattaforme digitali per la gestione delle gare e delle fasi esecutive.

3. Revisione dei Prezzi

- Introduzione di nuovi indici ISTAT per l'adeguamento dei prezzi nei contratti pubblici.
- Clausole obbligatorie di revisione nei contratti di subappalto.

4. Gestione delle Controversie

- Introduzione di strumenti alternativi per la gestione dei contenziosi, come la **mediazione preventiva**.

Ed altre variazioni che riguardano la gestione del contratti pubblici.

Ecco una breve sintesi tabellare e non esaustiva.

Area di Intervento	Modifica Introdotta
Responsabili di Fase	Introduzione dei Responsabili di Fase per supportare il RUP nelle diverse fasi dell'appalto
Digitalizzazione	Obbligo di utilizzo della Banca Dati Nazionale dei Contratti Pubblici
Subappalto	Controllo obbligatorio dei limiti e delle clausole contrattuali
Affidamenti Diretti	Aumento delle soglie per gli affidamenti diretti
Revisione dei Prezzi	Introduzione di indici ISTAT per adeguamento prezzi
Qualificazione Stazioni Appaltanti	Nuovi criteri di qualificazione e monitoraggio continuo
Sicurezza nei Cantieri	Coordinamento più chiaro tra RUP, DL e CSE
Gestione Controversie	Strumenti alternativi per la gestione delle riserve

Obiettivi specifici del corso

Il corso "RUP Ferroviario e Supporto al RUP" è pensato per offrire una formazione chiara, concreta e focalizzata a chi si trova a gestire progetti ferroviari complessi, dove **ingenti investimenti pubblici, normative stringenti e aspettative elevate** si intrecciano ogni giorno.

Essere un **Responsabile Unico di Progetto (RUP)** nel settore ferroviario significa assumersi una responsabilità che va oltre la semplice gestione amministrativa: significa **diventare custodi di opere che rappresentano il futuro della mobilità sostenibile del Paese.**

Questo corso non è un insieme di lezioni teoriche, ma un **percorso operativo e concreto**, che affronta ogni fase del ciclo di vita di un appalto ferroviario, fornendo strumenti pratici, esempi reali e metodologie applicabili fin da subito. Ogni modulo è stato progettato con un obiettivo chiaro: **fornire al RUP competenze pratiche e una visione strategica per affrontare con successo sfide quotidiane, pressioni e responsabilità elevate.**



La Normativa: la bussola del RUP

La prima lezione si concentra sulla **normativa di riferimento**, con un focus chiaro sul **D.Lgs. 36/2023** (ed s.m.i.) e sulle specificità dei **settori speciali ferroviari**. Comprendere il

quadro normativo non è solo un requisito formale, ma una **necessità operativa** per evitare errori, ritardi e contenziosi.

Verranno approfonditi:

- I **principi generali del Codice dei Contratti Pubblici**.
- Il **ciclo di vita del contratto pubblico**.
- L'importanza della **digitalizzazione** nei procedimenti di appalto.
- Le **Condizioni Generali di Contratto** applicate alle Stazioni Appaltanti.

Questa lezione fornirà ai partecipanti **strumenti per navigare con sicurezza tra normative complesse** e costruire basi solide per tutte le fasi successive del progetto.



2. Programmazione, Progettazione e Conferenza dei Servizi: Fasi Strategiche

La seconda lezione affronta la **fase preliminare di un appalto ferroviario**, un momento critico che richiede visione strategica e capacità di gestione multilivello. Al centro di questa fase vi è la **Conferenza dei Servizi**, un appuntamento cruciale dove il RUP deve dimostrare **autorevolezza, chiarezza e capacità di mediazione**.

La **Conferenza dei Servizi** non è solo un passaggio burocratico, ma un'**opportunità per anticipare criticità e trovare soluzioni condivise**. Durante questa fase:

- Il RUP dovrà saper **preparare e presentare la documentazione necessaria** in modo chiaro e completo.
- Gestire e moderare i tavoli tecnici con **enti locali, istituzioni centrali e stakeholder privati**.
- Prevedere i possibili **conflitti di interesse e i nodi critici**, intervenendo tempestivamente con soluzioni pratiche.

L'obiettivo di questa lezione è chiaro: **trasformare la Conferenza dei Servizi in un momento di accelerazione del progetto, anziché un ostacolo burocratico.**



3. La Fase di Gara: Precisione e Chiarezza Operativa

Nella terza lezione, i partecipanti entreranno nel cuore della **gestione delle procedure di gara**. La gara è il momento in cui il RUP deve garantire **trasparenza, correttezza e rispetto delle normative**, evitando errori che potrebbero compromettere l'intero iter progettuale.

Saranno approfonditi:

- La **preparazione della documentazione di gara**, con richiami chiari al disciplinare ANAC.
- La **gestione delle offerte**, con focus su verifica e congruità.
- La **collaborazione con la commissione di gara** e la gestione dei rapporti tra le parti.

Attraverso esempi pratici, i partecipanti acquisiranno le competenze necessarie per affrontare questa fase con **chiarezza e fermezza decisionale**.



4. Il Ruolo del RUP nella Fase Esecutiva: Garante di Cosa?

La quarta lezione è dedicata al ruolo del RUP nella **gestione della fase esecutiva dei lavori**. Nella fase esecutiva dell'appalto ferroviario, il **Responsabile Unico di Progetto (RUP)** è garante della **regolarità amministrativa, contrattuale e procedurale**, senza sovrapporsi ai compiti tecnici del **Direttore dei Lavori (DL)** o a quelli relativi alla sicurezza del **Coordinatore per la Sicurezza (CSE)**.

Il RUP **verifica il rispetto delle clausole contrattuali**, monitora tempi e costi, e **valuta la conformità delle eventuali potenziali varianti contrattuali**. Supervisiona il processo di **gestione delle riserve**, assicurando la correttezza procedurale, e controlla che i **limiti dei subappalti** siano rispettati, esaminando la documentazione e segnalando anomalie.

Facilita la **comunicazione tra gli attori coinvolti**, promuove la trasparenza amministrativa e documenta l'andamento dei lavori attraverso report periodici. Questi sono **esempi non esaustivi** dei compiti che il RUP è chiamato a svolgere in questa fase.

Tutti questi aspetti saranno trattati in dettaglio nella lezione n.4 del corso, con un approccio chiaro e operativo per garantire una gestione efficace della fase esecutiva.



5. Responsabilità e Trasparenza: Proteggere il RUP e il Progetto

Il quinto modulo affronta un tema delicato: le **responsabilità civili, penali e amministrative del RUP**. Ogni decisione deve essere **trasparente, documentata e allineata alle normative vigenti**.

I partecipanti impareranno:

- A navigare il **Portale ANAC** con sicurezza.
- A garantire la **trasparenza delle procedure**.
- A gestire **criticità legali e casistiche giuridiche** complesse.

Questa lezione fornirà strumenti pratici per proteggere non solo il progetto, ma anche il RUP stesso, **tutelandolo da rischi personali e professionali**.

Una breve sintesi sulle responsabilità

- **Responsabilità Penale:** Resta incentrata su dolo e colpa grave, con maggiore enfasi sulla documentazione delle decisioni.
- **Responsabilità Civile:** Limitata alla colpa grave, con esclusione per errori di natura interpretativa se adeguatamente giustificati.
- **Responsabilità Amministrativa:** Maggiore autonomia decisionale, bilanciata da un obbligo più stringente di documentazione chiara e trasparente.

Una breve sintesi sugli strumenti di tutela del RUP

- **Documentazione accurata:** Ogni decisione deve essere adeguatamente giustificata e tracciata.
- **Supporto specialistico:** Possibilità di avvalersi di consulenze tecniche e giuridiche nei casi complessi.
- **Formazione continua:** Aggiornamento costante su normative, procedure e best practice.
- **Assicurazione professionale:** Polizze adeguate per proteggersi dai rischi patrimoniali.



6. Strumenti Operativi: Modulistica Pratica

La sesta e ultima lezione è interamente **pratica**. Ogni partecipante acquisirà la capacità di:

- Compilare correttamente **nomine, verbali e dichiarazioni sostitutive**.
- Gestire **modelli pratici di provvedimenti di esclusione e sospensione**.
- Affrontare esercitazioni concrete per consolidare le competenze acquisite.

Perché questo corso è davvero utile?

- È **concreto e operativo**: Ogni lezione fornisce strumenti pratici e soluzioni reali.
- È **focalizzato su ciò che conta davvero**: Nessuna dispersione, nessuna teoria fine a sé stessa.
- **Valorizza il ruolo della Conferenza dei Servizi**: Non più un ostacolo, ma un acceleratore strategico.
- **Protegge e valorizza il RUP**: Competenze tecniche, leadership e tutela professionale.

Il RUP: Un Leader degli appalti ferroviari

Questo corso non forma solo tecnici o amministratori. **Forma leader capaci di guidare progetti complessi con competenza, visione e resilienza.** Un RUP ferroviario è molto più di un burocrate: è **un custode della fiducia pubblica, un mediatore tra interessi diversi e un garante di opere che costruiscono il futuro di un Paese.**

Dietro ogni appalto ferroviario c'è un RUP: i numeri e la soddisfazione dei viaggiatori ci raccontano del suo operato.



A chi si rivolge

Il corso è rivolto **anzitutto ai Responsabili Unici di Progetto (RUP)** e a coloro che **aspirano a ricoprire questo ruolo strategico** negli investimenti ferroviari. Il RUP è infatti la figura centrale in ogni fase del ciclo di vita di un investimento: dalla programmazione alla progettazione, dalla gestione della gara fino alla fase esecutiva e conclusiva. Una formazione chiara e aggiornata è essenziale per garantire la corretta applicazione delle normative e la capacità di affrontare la realtà con **sicurezza e competenza**.



Tuttavia, il **RUP non agisce mai da solo**: il suo lavoro è correlato ad una rete di professionisti che, a vario titolo, devono interagire, collaborare e comprendere a fondo il funzionamento delle attività che fanno capo al Responsabile Unico di Progetto. Anche per questo ANAC ha sempre suggerito che il RUP debba avere le competenze di Project Management applicato

Ecco perché questo corso è di grande interesse anche per altre figure chiave negli investimenti ferroviari:

1. **Direttori dei Lavori (DL)**

- Collaborano con il RUP per garantire che i lavori siano eseguiti secondo il progetto e gli standard richiesti.

- La conoscenza delle responsabilità del RUP aiuta a comprendere meglio i confini delle proprie attività tecniche.
2. **Coordinatori per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE)**
- Operano a stretto contatto con il RUP (quando svolge anche il ruolo di Responsabile dei Lavori) per garantire la sicurezza nei cantieri ferroviari.
 - Comprendere il ruolo del RUP facilita la gestione delle comunicazioni e delle responsabilità condivise.
3. **Direttori dell'Esecuzione del Contratto (DEC)**
- Collaborano con il RUP per garantire che i servizi e le forniture rispettino i termini contrattuali.
 - La sinergia con il RUP è fondamentale per evitare ambiguità nei ruoli.
4. **Collaudatori**
- Verificano la conformità delle opere realizzate rispetto al progetto e al contratto.
 - Sapere come il RUP struttura i controlli aiuta a interpretare correttamente i risultati delle verifiche.
5. **Progettisti**
- Forniscono la base tecnica per l'esecuzione delle opere ferroviarie.
 - Comprendere il ruolo del RUP facilita la traduzione delle esigenze operative in soluzioni progettuali efficaci.
6. **Responsabili dei Lavori**
- Svolgono attività di vigilanza e coordinamento nei cantieri.
 - La conoscenza del ruolo del RUP aiuta a comprendere meglio le dinamiche procedurali.

7. Addetti agli uffici gare e appalti

- Gestiscono le fasi di preparazione e affidamento delle gare.
- Capire il ruolo del RUP permette di garantire una maggiore coerenza tra la fase di gara e quella esecutiva.

8. Tecnici amministrativi delle stazioni appaltanti

- Supportano il RUP nella gestione amministrativa.
- Una visione chiara delle responsabilità del RUP migliora l'efficienza nei processi burocratici.

9. Funzionari ANAC o esperti di normativa contrattuale pubblica

- Offrono supporto e linee guida per la gestione degli appalti.
- Comprendere le dinamiche operative del RUP facilita l'applicazione delle normative.

10. Project Manager Ferroviari

- Coordinano progetti complessi garantendo l'allineamento tra obiettivi strategici e operativi.
- La comprensione delle attività del RUP è fondamentale per una pianificazione realistica e fattibile.

11. Operatori economici coinvolti negli appalti ferroviari

- Appaltatori e subappaltatori eseguono materialmente le opere.
- Sapere come interfacciarsi con il RUP facilita la gestione delle procedure e delle responsabilità contrattuali.

12. Esperti di contenzioso e gestione delle riserve

- Intervengono nei casi di controversie contrattuali.
- La conoscenza del ruolo del RUP permette di affrontare le riserve con una visione chiara delle responsabilità reciproche.

SEDE DEL CORSO:



È possibile partecipare al corso in modalità **On-Demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.

ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE:



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**, previa partecipazione all'esame finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria CIFI Servizi** – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma

E-mail segreteria.cifiservizi@cifi.it

Programma del corso

LEZIONE 1 – INTRODUZIONE ALLA NORMATIVA DEGLI APPALTI E DIFFERENZE NEI SETTORI SPECIALI

[4 ore]

OBIETTIVI: COMPRENDERE IL QUADRO NORMATIVO DI RIFERIMENTO CON FOCUS SUL D.Lgs. 36/2023 ED S.M.I.) E LA NORMATIVA PER I SETTORI SPECIALI.

CONTENUTI: PRINCIPI GENERALI DEL NUOVO CODICE DEI CONTRATTI PUBBLICI (D.Lgs. 36/2023).
DIGITALIZZAZIONE E CICLO DI VITA DEL CONTRATTO PUBBLICO
SPECIFICITÀ DEI SETTORI SPECIALI E APPLICAZIONI FERROVIARIE (LIBRO III DEL D.LGS. 36/2023).
INTRODUZIONE AI CONCETTI BASE DELLE CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO DELLE STAZIONI APPALTANTI.

DOCENTE: **FRANCESCO BOCCHIMUZZO**, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE. LE REGOLE GENERALI](#)

LEZIONE 2 - IL RUOLO DEL RUP NELLA PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE

[4 ore]

OBIETTIVI: ANALIZZARE I COMPITI DEL RUP NELLA FASE PRELIMINARE DEL CICLO DELL'APPALTO.

CONTENUTI: PROGRAMMAZIONE E PIANIFICAZIONE DEGLI INTERVENTI.
COINVOLGIMENTO NELLE CONFERENZE DI SERVIZI.
VERIFICA E VALIDAZIONE DELLA PROGETTAZIONE.

INTERAZIONE CON GLI ORGANI TECNICI E CON I COLLABORATORI DEL RUP.

DOCENTE: **FRANCESCO BOCCHIMUZZO**, AUTORE DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE. LE REGOLE GENERALI](#)

LEZIONE 3 - IL RUOLO DEL RUP NELLA FASE DI GARA

[4 ore]

OBIETTIVI: FORNIRE COMPETENZE PRATICHE PER LA GESTIONE DELLE PROCEDURE DI GARA.

CONTENUTI: PREPARAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DI GARA (RICHIAMI AL DISCIPLINARE ANAC).
GESTIONE DELLE OFFERTE, VERIFICA E CONGRUITÀ.
COLLABORAZIONE CON LA COMMISSIONE DI GARA.

FOCUS SU ASPETTI PRATICI: BANDI, CAPITOLATI E CLAUSOLE CONTRATTUALI.

DOCENTE: [FRANCESCO GUERRIERO](#) RUP SERVIZI E FORNITURE E RESPONSABILE UFFICIO GARE DI FERROVIE EMILIA ROMAGNA

LEZIONE 4 - IL RUOLO DEL RUP NELLA FASE ESECUTIVA

[4 ore]

OBIETTIVI: APPROFONDIRE I COMPITI DEL RUP DURANTE L'ESECUZIONE DEI LAVORI.

CONTENUTI: MONITORAGGIO, GESTIONE E CONTROLLO DELLA FASE ESECUTIVA.

GESTIONE DELLE SOSPENSIONI E VARIANTI CONTRATTUALI.

CONTROLLO DELLA SICUREZZA NEI CANTIERI.

LA COLLABORAZIONE CON IL DIRETTORE DEI LAVORI E IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA.

DOCENTE: [AVV. ROSARIO SCALISE](#) AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [MANUALE DEL RUP. LA FASE ESECUTIVA DEL CONTRATTO](#), IL TESTO [IL SUBAPPALTO LE NUOVE REGOLE \(2024\)](#) E [PRONTUARIO ESECUZIONE OPERE PUBBLICHE III EDIZIONE \(2024\)](#)

LEZIONE 5 - RESPONSABILITÀ DEL RUP E CONOSCENZA DEL PORTALE ANAC

[4 ore]

OBIETTIVI: APPROFONDIRE LE RESPONSABILITÀ CIVILI, PENALI E AMMINISTRATIVE DEL RUP

CONTENUTI: ESAME DELLE LINEE GUIDA ANAC E OBBLIGHI DI TRASPARENZA.

UTILIZZO DEL PORTALE ANAC E GESTIONE DELLA DOCUMENTAZIONE DIGITALE.

GESTIONE DELLE CRITICITÀ E FOCUS SULLE CASISTICHE GIURIDICHE.

DOCENTE: [FRANCESCO GUERRIERO](#) RUP SERVIZI E FORNITURE E RESPONSABILE UFFICIO GARE DI FERROVIE EMILIA ROMAGNA

LEZIONE 6 - DOCUMENTAZIONE E MODULISTICA

[4 ore]

OBIETTIVI: FORNIRE STRUMENTI PRATICI PER PRODURRE LA DOCUMENTAZIONE NECESSARIA.

CONTENUTI: MODULISTICA OBBLIGATORIA (NOMINE, VERBALI, DICHIARAZIONI SOSTITUTIVE).

ANALISI E COMPILAZIONE DI MODELLI PRATICI: DISPOSIZIONI DI SERVIZIO, DECISIONI DI AFFIDAMENTO, PROVVEDIMENTI DI ESCLUSIONE, VERBALI DI SOSPENSIONE.

ESERCITAZIONI PRATICHE.

DOCENTE: [AVV. ROSARIO SCALISE](#) AUTORE DI VARI LIBRI, TRA CUI IL TESTO [MANUALE DEL RUP. LA FASE ESECUTIVA DEL CONTRATTO](#), IL TESTO [IL SUBAPPALTO LE NUOVE REGOLE \(2024\)](#) E [PRONTUARIO ESECUZIONE OPERE PUBBLICHE III EDIZIONE \(2024\)](#)

ESAME DI APPRENDIMENTO DEI CONTENUTI

L'ESAME È OBBLIGATORIO PER CHI RICHIEDE L'ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE.

LEZIONE EXTRA

LEZIONE EXTRA - IL RUP E IL SITO DI ANAC: PIATTAFORMA CONTRATTI PUBBLICI (PCP) E I CERTIFICATI DI ESECUZIONE LAVORI (CEL)

[2 ore]

OBIETTIVI: PROMUOVERE LO SVILUPPO DI COMPETENZE OPERATIVE PER UTILIZZARE LA PIATTAFORMA CONTRATTI PUBBLICI (PCP) E GESTIRE I CERTIFICATI DI ESECUZIONE LAVORI (CEL), STRUMENTI ESSENZIALI PER GARANTIRE TRASPARENZA, CORRETTEZZA AMMINISTRATIVA E QUALIFICAZIONE DELLE IMPRESE NEGLI APPALTI PUBBLICI.

CONTENUTI: PIATTAFORMA CONTRATTI PUBBLICI (PCP): UTILIZZO PRATICO, INSERIMENTO E CONSULTAZIONE DEI DATI, OBBLIGHI DI TRASPARENZA.

CERTIFICATI DI ESECUZIONE LAVORI (CEL): IL RUOLO DEL RUP NELLA COMPILAZIONE E VALIDAZIONE. L'IMPORTANZA DEI CEL PER LA QUALIFICAZIONE DELLE IMPRESE E IL SISTEMA SOA.

CARICAMENTO E VERIFICA NELLA BANCA DATI NAZIONALE DEI CONTRATTI PUBBLICI (BDNCP).

ANALISI OPERATIVA: SCHERMATE ANAC COMMENTATE, ERRORI COMUNI E BEST PRACTICE.

DOCENTE: **MICHELE MONGELLI**, INGEGNERE ESPERTO IN APPALTI PUBBLICI E DIGITALIZZAZIONE

Materiale didattico

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in relazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI www.ferrovie.academy

Per accedere al materiale didattico la segreteria organizzativa comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 24 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Possibilità di rivedere la lezione anche successivamente, entro 12 mesi;
- Esame finale on-line;
- Attestato di partecipazione, previo superamento esame finale.

Il costo della partecipazione al corso **in differita** è pari a:

- Euro 1000 più IVA (**euro 1220 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati delle associazioni partner;
- Euro 1300 più IVA (**euro 1586 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con distribuzione di entrambe le riviste periodiche (cartaceo oppure online);
- **Soci under 35 Ordinari e Aggregati** 60,00 €/anno con distribuzione di entrambe le riviste periodiche (cartaceo oppure online);
- **Soci Juniores** 25,00 €/anno con distribuzione di entrambe le riviste periodiche (solo online).
- **Soci Collettivi** € 600,00

Maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione al CIFI possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l’area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all’anno solare in corso.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email segreteria.cifiservizi@cifi.it o al numero **06/4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a segreteria.cifiservizi@cifi.it.

Modulo d'iscrizione

“RUP Ferroviario e Supporto al RUP (aggiornato al correttivo 2025)”

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: E-mail:

Socio Ordinario o Aggregato ; Dipendente di Socio Collettivo , Associato di Associazione Partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Eventuali comunicazioni:

.....

Si allega la ricevuta del versamento di euro

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data **Firma**.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a “CIFI Servizi S.r.l.”.

I/La sottoscritto/a, ai sensi del D.Lgs 196/2003 e del Reg. (UE) 2016/679 (GDPR), esprime il proprio consenso al trattamento dei dati personali rilasciati in data odierna per gli usi esclusivi delle attività di CIFI e CIFI Servizi.

. Data **Firma**.....

Modalità di Partecipazione

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso in modalità videoconferenza diretta, tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee>)

È possibile partecipare al corso nella **modalità lezione differita** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di lezione differita consente di ricevere l’attestato di partecipazione.

Esame di fine corso

Al termine del corso verrà svolto un esame finale, on-line, consistente in almeno 1 domanda a risposta chiusa per ogni ora di lezione, con 4 risposte di cui una sola corretta.

L’esame è necessario per ricevere l’attestato di partecipazione.

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso
Info e modulo di iscrizione al link

[Domanda di iscrizione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di **azienda socio collettivo**, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda di iscrizione per Soci Collettivi](#)