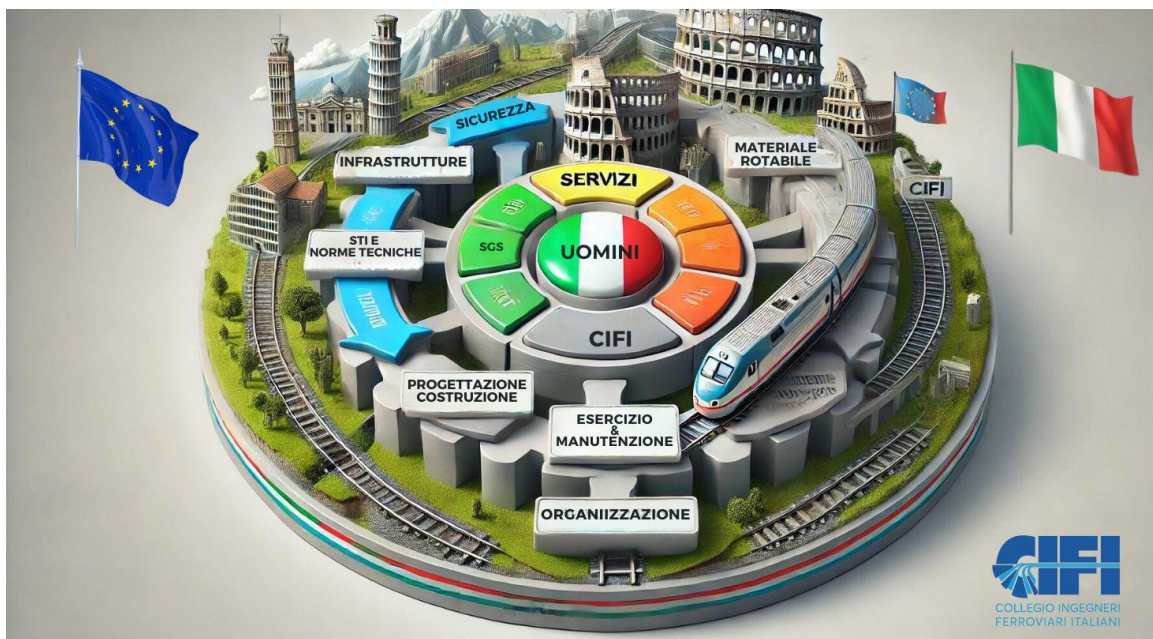


FONDAMENTI DI TECNICA FERROVIARIA



In videoconferenza On-Demand

MODULI DELL'INTEGRAZIONE E DEL SERVIZIO		
Il sistema ferroviario	La capacità	Norme tecniche e RAMS
La sicurezza	La normativa di esercizio	Le Specifiche tecniche di interoperabilità
Il project management	Il systems engineering	Il servizio ferroviario: l'orario
MODULI DELLE SPECIALIZZAZIONI: INFRASTRUTTURA		
Le opere civili	Le telecomunicazioni	Il tracciato
L'armamento	Il segnalamento	L'energia
La trazione elettrica	L'asset Management	La manutenzione
MODULI DELLE SPECIALIZZAZIONI: MATERIALE ROTABILE E PERSONALE		
Il materiale rotabile	Il personale	L'organizzazione del personale

Durata del corso: **40 ore**

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini – segreteria.cifiservizi@cifi.it

Sommario

Sommario.....	2
Contatti.....	2
Parte 1. Informazioni per l'iscrizione	3
Obiettivi del corso.....	3
A chi si rivolge.....	4
Programma del corso	6
Costo di adesione al corso.....	9
Modalità d'iscrizione al corso.....	11
Modulo d'iscrizione	12
Presentazione del CIFI.....	13
Domande di iscrizione al CIFI.....	14
Parte 2. Informazioni per i partecipanti	15
Modalità di partecipazione.....	15

Contatti

Per ogni informazione è possibile contattare i seguenti contatti.

Telefonicamente è possibile chiamare l'ufficio allo 06-4742987 che comunicherà il numero di telefono da contattare in funzione della richiesta

Informazioni sui contenuti didattici e la partecipazione al corso

Email: corsi-lf.cifiservizi@cifi.it

Invio del modulo di iscrizione al corso, informazioni su pagamenti e fatturazioni

Email: segreteria.cifiservizi@cifi.it

Informazioni sulle modalità associative al CIFI

Email: areasoci@cifi.it

Parte 1. Informazioni per l'iscrizione

Obiettivi del corso

Il corso “Fondamenti di tecnica ferroviaria” si prefigge l’obiettivo principale di diffondere le conoscenze tecnico-specialistiche basilari nel settore ferroviario.

Il settore ferroviario è un sistema complesso caratterizzato dalla presenza ed interazione di vari sottosistemi fisici e funzionali.

Sono sottosistemi fisici il materiale rotabile e l’infrastruttura, a loro volta suddivisibili in ulteriori sottosistemi: ad esempio l’infrastruttura può essere suddivisa in opere civili, segnalamento, impianti elettrici, ecc.

Sono sottosistemi funzionali l’organizzazione, la normativa, l’orario.

Al fine di consentire il funzionamento del sistema ferroviario occorre integrare i sottosistemi in modo che il risultato operi in modo sicuro, regolare ed efficiente.

Premessa questa complessità del sistema ferroviario, che ne è anche il motivo del suo fascino, è imprescindibile che ogni operatore ne sia conoscenza in modo che possa prestare la propria opera in modo consapevole e proattivo, teso al migliore funzionamento generale del sistema.










Al fine di dare questa visione sistemica, il corso è quindi strutturato in due moduli principali: il modulo dell’integrazione e il modulo delle specializzazioni.

Moduli dell’integrazione e del servizio. L’integrazione garantisce che tutti i sottosistemi lavorino insieme e in armonia per aumentare la produttività assicurando la coerenza dei comportamenti.

L’integrazione unisce diverse discipline e specialità, raggruppandole in uno sforzo congiunto, per formare un processo di sviluppo strutturato che proceda attraverso la progettazione, costruzione, esercizio e manutenzione del sistema e dei suoi sottosistemi.

Il servizio è rappresentato nel suo insieme dall’orario ferroviario.




Fanno parte di questi moduli le seguenti lezioni:

-  Il sistema ferroviario
-  La capacità ferroviaria
-  Le norme tecniche
-  Le RAMS
-  La sicurezza in ferrovia
-  La normativa di esercizio
-  Le Specifiche Tecniche di Interoperabilità
-  Il project Management
-  Il Systems Engineering




 L'orario ferroviario

Moduli delle specializzazioni. Le specializzazioni sono i sottosistemi o, meglio, le parti di questi, caratterizzati da un bagaglio comune di conoscenze e competenze necessarie. Ciascun sottosistema è caratterizzato da elevata complessità che richiede decine di anni di esperienza per poter governare a pieno i numerosi aspetti che lo caratterizzano.

Nei tre moduli delle specializzazioni si descriveranno i principali ambiti dei sottosistemi del sistema ferroviario:

-  Sottosistema infrastrutture
 - Le opere civili
 - Le telecomunicazioni
 - I tracciati
 - L'armamento
 - Il segnalamento
 - L'energia
 - La trazione elettrica
 - L'asset management
 - La manutenzione
-  Sottosistema materiale rotabile
 - Il materiale rotabile
-  Sottosistema personale
 - Il Personale ferroviario
 - L'organizzazione del personale

Al termine del corso i partecipanti avranno un quadro generale e completo su:

-  Il sistema ferroviario nel suo complesso
-  I principali sottosistemi ferroviari
-  Le relazioni sistemiche tra i sottosistemi

A chi si rivolge

Il corso si rivolge sia al personale dipendente delle società private e degli Enti Locali sia ai liberi professionisti sia a tutti coloro che sono interessati, per studio, lavoro o cultura, a tali aspetti.

Chi partecipa ai corsi CIFI sono spesso i nostri colleghi che già lavorano e hanno bisogno di imparare in modo **semplice, veloce e pratico**. Per questo il corso è stato impostato in modo da coprire in 40 ore tutti gli aspetti indicati, ritenendo questa durata adeguata a garantire il travaso dei principali concetti dai docenti ai partecipanti.

Il corso si rivolge a personale con qualsiasi anzianità di servizio:

- ✚ A chi non ha esperienza o ha una esperienza iniziale, il corso consente di creare una struttura logica del funzionamento del sistema ferroviario su cui costruire le proprie conoscenze negli anni futuri
- ✚ A chi ha esperienza nel settore, il corso consente di inquadrare le proprie conoscenze nel più ampio panorama del sistema ferroviario. Inoltre, grazie alla possibilità di fare domande in tempo reale ai docenti, personale di ultradecennale esperienza nazionale ed internazionale, sarà anche possibile trovare risposte a quesiti di elevata complessità.

Il corso ha ottenuto il prestigioso **patrocinio di ANIAF – Associazione Nazionale Imprese di Armamento Ferroviario**.

L'ANIAF, costituita nel 1997 comprende le maggiori imprese specializzate nella costruzione e manutenzione ordinaria e straordinaria del binario.

L'ANIAF ha essenzialmente per oggetto:

- ✓ La tutela degli interessi degli associati e del settore imprenditoriale che essi rappresentano;
- ✓ la rappresentanza nei confronti degli Enti/istituzioni, degli interessi delle imprese associate;
- ✓ la diffusione delle tematiche connesse all'armamento ferroviario;
- ✓ la collaborazione con Enti di formazione, per promuovere elaborazioni o aggiornamenti della normativa tecnica.

Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**, previa partecipazione all'esame finale.



Programma del corso

LEZIONE 1 – MODULO INTEGRAZIONE

LEZIONE 1.1 [3 ore]

TITOLO: IL SISTEMA FERROVIARIO E LA CAPACITÀ FERROVIARIA

CONTENUTI: INTRODUZIONE CORSO. INTRODUZIONE AL SISTEMA FERROVIARIO, L'ATTUALITÀ DEL SISTEMA FERROVIARIO, IL SISTEMA FERROVIARIO, LA PROGETTAZIONE FERROVIARIA, LA CAPACITÀ FERROVIARIA

DOCENTE: ING. LUCA FRANCESCHINI, COAUTORE LIBRO "ELEMENTI GENERALI DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO" ED. CIFI

LEZIONE 1.2 [1 ora]

TITOLO: QUADRO NORMATIVO: LE NORME TECNICHE E RAMS

CONTENUTI: ISO ED IEC, CEN E CENELEC, UNI E CEI. FOCUS SULLE RAMS

DOCENTE: ING. DANIELE BOZZOLO, PRESIDENTE COMITATO TECNICO TC9 DI IEC (COMMISSIONE ELETTROTECNICA INTERNAZIONALE)

LEZIONE 2 – MODULO INTEGRAZIONE

LEZIONE 2.1 [2 ore]

TITOLO: LA SICUREZZA FERROVIARIA

CONTENUTI: INTRODUZIONE ALLA SICUREZZA FERROVIARIA, I RUOLI DI ERA ED ANSFISA, I PACCHETTI FERROVIARI, I SISTEMI DI GESTIONE DELLA SICUREZZA

DOCENTE: ING. PAOLO GENOVESI, CONSIGLIERE CIFI SERVIZI GIÀ RESPONSABILE SO SICUREZZA DI RFI

LEZIONE 2.2 [2 ore]

TITOLO: QUADRO NORMATIVO: LA NORMATIVA DI ESERCIZIO

CONTENUTI: LE REGOLE DELLA CIRCOLAZIONE FERROVIARIA. CENNI SUL REGOLAMENTO PER LA CIRCOLAZIONE DEI TRENI, REGOLAMENTO SUI SEGNALI, NORME ED ISTRUZIONI DI ESERCIZIO

DOCENTE: ANTONIO GAROFALO, COAUTORE LIBRO "ELEMENTI GENERALI DELL'ESERCIZIO FERROVIARIO" ED. CIFI

LEZIONE 3 – MODULO INTEGRAZIONE

LEZIONE 3.1 [2 ore]

TITOLO: LE STI: SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ

CONTENUTI: IL SISTEMA FERROVIARIO E LA SUDDIVISIONE IN SOTTOSISTEMI, I REQUISITI ESSENZIALI APPLICABILI AI SOTTOSISTEMI FERROVIARI, STRUTTURA E SCOPO DELLE SPECIFICHE TECNICHE DI INTEROPERABILITÀ

DOCENTE: ING. MARIA GRAZIA MARZONI, ESPERTA STI PER ANSFISA

LEZIONE 3.2 [2 ore]

TITOLO: LE TELECOMUNICAZIONI FERROVIARIE

CONTENUTI: EVOLUZIONE, TECNOLOGIE E APPARATI DELLE TLC FERROVIARIE. NORME E STANDARD. PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E MANUTENZIONE DEI SISTEMI DI TLC.

DOCENTE: ING. GIUSEPPE PATANÈ, ESPERTO TELECOMUNICAZIONI FERROVIARIE

LEZIONE 4 – MODULO MATERIALE ROTABILE

LEZIONE 4.1 [4 ore]

TITOLO: IL MATERIALE ROTABILE

CONTENUTI: I VEICOLI FERROVIARI. DEFINIZIONI E COMPONENTI DEI VEICOLI. LA NORMATIVA. I SOTTOSISTEMI DI BORDO: SEGNALAMENTO, ALIMENTAZIONE, TRAZIONE, TELECOMUNICAZIONI. LA DEFINIZIONE DELLE SPECIFICHE, LA PROGETTAZIONE, L'ESERCIZIO E LA MANUTENZIONE

DOCENTE: ING. MAURO FINOCCHI, GIÀ DIRIGENTE TRENITALIA SPA

LEZIONE 5 – MODULO INFRASTRUTTURA

LEZIONE 5.1 [4 ore]

TITOLO: IL TRACCIATO E L'ARMAMENTO FERROVIARIO

CONTENUTI: LA NORMATIVA EUROPEA ED ITALIANA, DEFINIZIONI E CONCETTI BASE, CENNI DI PROGETTAZIONE, I PRINCIPALI ELABORATI TECNICI E GRAFICI, LA MANUTENZIONE, CENNI DI TRACCIATI STRADALI, TRAMVIARI E METROPOLITANI

DOCENTE: PROF. GIUSEPPE LOPRENICE, ORDINARIO UNIVERSITÀ SAPIENZA DI ROMA

LEZIONE 6 – MODULI INFRASTRUTTURA E INTEGRAZIONE

LEZIONE 6.1 [2 ore]

TITOLO: LE OPERE CIVILI

CONTENUTI: LE OPERE CIVILI: RILEVATI, TRINCEE, PONTI, VIADOTTI, GALLERIE, ECC. LA NORMATIVA. LE SIMILITUDINI E DIFFERENZE CON LE OPERE CIVILI STRADALI. CENNI DI PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE, ESERCIZIO E MANUTENZIONE.

DOCENTE: ING. LUIGI EVANGELISTA, DIRETTORE PROGETTAZIONE ITALFERR SPA

LEZIONE 6.2 [1 ora]

TITOLO: IL PROJECT MANAGEMENT

CONTENUTI: IL PROGETTO, IL PROJECT MANAGEMENT, LE NORME 21500, LA CERTIFICAZIONE

DOCENTE: ING. PIER LUIGI GUIDA, COORDINATORE GRUPPO DI LAVORO UNI PER LA REDAZIONE DELLE NORME UNI 11648, UNI ISO 21500 E UNI ISO 21502

LEZIONE 6.3 [1 ora]

TITOLO: IL SYSTEMS ENGINEERING

CONTENUTI: I PRINCIPI DEL SYSTEMS ENGINEERING, IL PENSIERO SISTEMICO, LE NORME, I CICLI DI VITA

DOCENTE: ING. PIER LUIGI GUIDA, COORDINATORE GRUPPO DI LAVORO UNI PER LA REDAZIONE DELLE NORME UNI 11648, UNI ISO 21500 E UNI ISO 21502

LEZIONE 7 – MODULO INFRASTRUTTURA

LEZIONE 7.1 [4 ore]

TITOLO: IL SEGNALAMENTO FERROVIARIO

CONTENUTI: PRINCIPI E DEFINIZIONI DEL SEGNALAMENTO FERROVIARIO. IL DISTANZIAMENTO DEI TRENI, ESEMPI DI SISTEMI DI SEGNALAMENTO: SPOLA, BLOCCO TELEFONICO, BLOCCO CONTA ASSI, BLOCCHI AUTOMATICI A CORRENTI FISSE E CODIFICATE, ERTMS. I SISTEMI ATP, ATC E ATO. I SISTEMI SCMT E SSC

DOCENTE: ING. DANIELE BOZZOLO, PRESIDENTE COMITATO TECNICO TC9 DI IEC (COMMISSIONE ELETTROTECNICA INTERNAZIONALE)

LEZIONE 8 – MODULO INFRASTRUTTURA

LEZIONE 8.1 [4 ore]

TITOLO: L'ENERGIA E LA TRAZIONE ELETTRICA

CONTENUTI: APPROVVIGIONAMENTO DELL'ENERGIA. I SISTEMI DI TRAZIONE ELETTRICA. LE SOTTOSTAZIONI ELETTRICHE E LE LINEE DI CONTATTO DELLE LINEE CONVENZIONALI E AD ALTA VELOCITÀ. INTEROPERABILITÀ E COMPATIBILITÀ MAGNETICA. IMPIANTI LUCE E FORZA MOTRICE.

DOCENTE: ING. GUIDO GUIDI BUFFARINI, RESPONSABILE SO TECNOLOGIE ITALFERR SPA

LEZIONE 9 – MODULO SERVIZIO

LEZIONE 9.1 [4 ore]

TITOLO: L'ORARIO FERROVIARIO

CONTENUTI: CHE COSA È L'ORARIO FERROVIARIO, L'IMPORTANZA DELL'ORARIO FERROVIARIO, COME VIENE DEFINITO, I RUOLI ED I SOGGETTI CHE REALIZZANO L'ORARIO FERROVIARIO

DOCENTE: ING. FRANCESCA CIUFFINI, AUTRICE LIBRO “ORARIO FERROVIARIO” ED. CIFI

LEZIONE 10 – MODULO INFRASTRUTTURA-PERSONALE

LEZIONE 10.1 [2 ore]

TITOLO: ASSET MANAGEMENT E MANUTENZIONE

CONTENUTI: NORME PREVISTE, PER UN GESTORE INFRASTRUTTURA, AL FINE DI GARANTIRE “IL BUON GOVERNO” (“GOVERNANCE” UNO DEI REQUISITI DELLA SOSTENIBILITÀ) DEI BENI IN CONCESSIONE; PRINCIPI DI UN SISTEMA DI GESTIONE DEL PROCESSO MANUTENTIVO.

DOCENTE: ING. GIANPIERO PAVIRANI, GIÀ DIRIGENTE FS

LEZIONE 10.2 [2 ore]

TITOLO: IL PERSONALE

CONTENUTI: I RUOLI PRINCIPALI DEL PERSONALE E LE RELATIVE ABILITAZIONI, I CRITERI DEI TURNI ROTATIVI E DEGLI EQUIPAGGI, LE MODALITÀ DI PROGRAMMAZIONE DEL LAVORO

DOCENTE: ING. VALERIO GIOVINE, SEGRETARIO GENERALE CIFI

ESAME

CONTENUTI: ESAME PER IL RILASCIO DELL’ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 40 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Possibilità di rivedere le lezioni anche successivamente;
- Esame finale on-line;
- Attestato di partecipazione, previo superamento esame finale.

Il costo della partecipazione al corso **in videoconferenza differita** è pari a:

- Euro 1.000 più IVA (**euro 1.220 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per gli associati delle associazioni partner;

- Euro 1.300 più IVA (**euro 1.586 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del prezzo di iscrizione in tre rate senza sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente a pagina 14.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale (cartacee oppure online);
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (cartacee oppure online);
- **Soci Junior** (che hanno già maturato 3 anni di iscrizione e under 28) 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche (solo online).

Maggiori informazioni sulle modalità di iscrizione al CIFI possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l’area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4742987.

La quota di iscrizione è quella relativa all’anno solare in corso.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è sufficiente **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email segreteria.cifiservizi@cifi.it o al numero 06/4742987.

Modulo di iscrizione da inviare a segreteria.cifiservizi@cifi.it.

Modulo d'iscrizione

“Fondamenti di tecnica ferroviaria”

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.:Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: E-mail:

Socio Ordinario o Aggregato ; Dipendente di Socio Collettivo , Associato di Associazione Partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Cognome, nome e C.F.:

Eventuali comunicazioni:

.....

Si allega la ricevuta del versamento di euro

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 e-mail: segreteria.cifiservizi@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a “CIFI Servizi S.r.l.”.

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e

allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al CIFI

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

Info e modulo di iscrizione al link

[Domanda di iscrizione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di **azienda socio collettivo**, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda di iscrizione per Soci Collettivi](#)

Parte 2. Informazioni per i partecipanti

Modalità di partecipazione

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoTo Webinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee>)

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza on-demand** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l'attestato di partecipazione.

Esame di fine corso

Al termine delle lezioni verrà svolto un esame finale, on-line, consistente in 32 domande a risposta chiusa, 4 risposte di cui una sola corretta.

L'esame è necessario per ricevere l'attestato di partecipazione.

Materiale didattico

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI www.ferrovie.academy

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.