

SETTEMBRE • 2024

Direttore responsabile

Marco Caposciutti

Vice direttori

Claudio Migliorini, Francesco Franzé

Comitato per i servizi editoriali

Gabriele Antonacci, Paolo Belforte,
Donato Carillo, Salvatore Castello, Davide Cavone,
Annachiara Cerabona, Francesca Ciuffini, Paola Conti,
Salvatore Di Ruzza, Paolo Genovesi, Stefano Gervasini,
Pier Luigi Guida, Nunzia Leo, Luciano Luccini,
Giulio Margarita, Lorenzo Palmucci, Enrico Paoletti,
Alessandro Cesare Passarotti, Alessandro Rigucci,
Marcello Serra, Alessandro Tabarrini, Nicola Tilli

Direzione

Presso le Ferrovie dello Stato Italiane
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Segreteria di redazione

Veronica La Manna
06.4730/7819 - FS 970/67819 - 06.4882129
e-mail: redazionetp@cifi.it - sito: www.cifi.it

Coordinamento Redazionale e Grafica

A cura di Alessandro Paoletti
333 8469154 - a.paoletti.tp@gmail.com

Rappresentanti wikiRAIL

Eugenio Milizia (info@wikirail.it)
Massimo Milizia

Stampa

Finito di stampare: agosto 2024
da: Etruria web S.r.l.s.
Via Marconi 54 - 52010 Subbiano (Ar)
Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 167
del 19/4/1994 - Spediz. in abbon. post. 50%
Iva assolta dall'Editore ai sensi dell'art. 74,
1° comma, lett. c) Dpr 633/72 e succ. modif.

Abbonamento annuale

Ordinario € 35,00 (estero € 70,00).
Per il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
delle Ferrovie e Tramvie in concessione e pensionati FS: € 24,00.
Per il personale FS € 24,00 con trattenuta mensile a ruolo.

Richiesta fascicoli arretrati ed estratti

Prezzi con spese postali e IVA inclusa
un fascicolo € 3,50, doppio o speciale € 7,00;
un fascicolo arretrato: Italia € 5,00, estero € 15,00;
un fascicolo doppio: Italia € 10,00, estero € 20,00;
estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato
(fornito in fotocopia) € 9,50, in formato PDF € 7,50.

I versamenti vanno effettuati sul c.c.p. 31569007 intestato al
CIFI - Via Giolitti, 46 - Stazione Roma Termini - 00185 Roma.
Accertarsi della disponibilità dei fascicoli prima di effettuare il
versamento.

3 Editoriale
di Marco CAPOSCIUTTI

**4 INTERVENTI ANTIEROSIVI SULLA NUOVA TRATTA
DI RADDOPPIO DELLA LINEA FERROVIARIA PESCARA-BARI**
di Luigi SALVAGGIO

16 ELASTICITÀ DELLA LINEA AEREA DI CONTATTO FLESSIBILE
di Claudio SPALVIERI, Nicola TILLI, Alessio IACOMELLI, Luca RANIERI

22 BOLOGNA INTERPORTO
Nel cuore di un territorio dinamico
di Alessandro MANDELLI

32 SIMULATORE DI CONDOTTA
L'esperienza di Trenord
di Emilio FERRARIO, Alessandro SOZZI e Gianmarco GIAMPIERI

40 GLI INCENDI NEL MONDO FERROVIARIO
(Parte quarta)
di Rosario DIETZE

**48 UNA SOLUZIONE PER ILLUMINARE
I PIAZZALI DEI DEPOSITI E DELLE STAZIONI**
di Leonardo MICHELETTI

Rubriche

54 "Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili" (87)
a cura dell'Avv. Federico Berchi - Ferrovie
dello Stato Italiane Spa - FS International
**LA RESPONSABILITÀ DELLE ATTIVITÀ DI COOPERAZIONE
E COORDINAMENTO NELL'ELABORAZIONE DEL DUVRI** (Parte seconda)

56 "Binario Legale" (62)
a cura del Gruppo di Lavoro di Esperti in Normativa di RFI

58 "CIFI Eventi" (73)
a cura di Luciano Luccini

La riproduzione totale o parziale di articoli
o disegni è permessa citando la fonte