



COLLEGIO INGEGNERI  
FERROVIARI ITALIANI  
*Sezione di Reggio Calabria*

## SEMINARIO

### Il piano di implementazione dell'ERTMS/ETCS nell'ottica della BL3

*mercoledì 26/06/24 Webinar  
dalle ore 16:00 alle ore 19:30*

IN COLLABORAZIONE CON



# SIEMENS

## PROGRAMMA

Ore 16:00 Inizio Webinar

SALUTI ISTITUZIONALI:

**Ing. Giuseppe Andrea Maiolo** - Preside  
CIFI sezione di Reggio Calabria  
**Ing. Gianpiero Strisciuglio** – Presidente  
CIFI e Amministratore Delegato RFI  
**Ing. Diego Barra** - Responsabile SO  
Ingegneria RFI Reggio Calabria  
**Ing. Francesco Berardi** – Direttore  
Trenitalia Regionale Calabria  
**Ing. Fabio Senesi**- Direttore Ricerca  
e Sviluppo RFI

INTERVENTI TECNICI:

Ore 16:30 **Ing. Salvatore Buonincontri** -  
RFI Realizzazioni ERMTS

- Sviluppo ETRMS lato terra su linee gestite da RFI

Ore 17:15 **Ing. Andrea Manti** - Siemens  
Homologation Engineer in Siemens Mobility

- L'esperienza ed il ruolo di Siemens nei processi di integrazione terra/bordo

Ore 18:00 **Ing. Massimiliano Ciaffi** -  
RFI Sottosistemi di Bordo ERTMS

- Lo sviluppo della Base Line di tipo tre sul materiale rotabile esistente

Ore 18:45 **Domande**

Ore 19:30 **Conclusioni**

Rete Ferroviaria Italiana, società capofila del Polo Infrastrutture del Gruppo FS, eseguirà importanti interventi di upgrade tecnologico e potenziamento infrastrutturale sulle linee ferroviarie esistenti. Le attività in atto sono propedeutiche all'attivazione della tecnologia ERTMS (European Rail Transport Management System). Il rinnovo delle tecnologie con l'attrezzaggio del sistema ERTMS, lo stesso adottato sulle linee alta velocità, garantirà una maggiore affidabilità dell'infrastruttura determinando un miglioramento della regolarità della circolazione e della qualità del servizio. Oltre a prestazioni più elevate, l'ERTMS permette anche un risparmio sui costi di gestione e manutenzione rispetto ai tradizionali sistemi di segnalamento. A tal proposito verrà sviluppato un piano di adeguamento del materiale rotabile a livello nazionale alla BL3 (Base Line tipo 3) di tipo MR2. Questo webinar vedrà la messa a sistema sia ruolo dei fornitori di segnalamento di bordo nei processi di integrazione terra bordo (ESC PROCESS).

## MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

L'evento vale ai fini dell'aggiornamento della competenza professionale per gli iscritti all'Ordine degli Ingegneri, per un numero di crediti pari a 3 (CFP), che saranno riconosciuti unicamente con la partecipazione all'intera durata dell'evento. L'evento, con prenotazione obbligatoria è gratuito per gli iscritti al CIFI. L'attestato di partecipazione all'evento, previo controllo delle firme in ingresso ed in uscita all'evento, sarà disponibile in segreteria con avviso sul sito, e dovrà essere custodito dal discente ai sensi dell'art. 10 del Regolamento per l'Aggiornamento delle Competenze Professionali. Per il riconoscimento dei crediti gli iscritti dovranno effettuare l'iscrizione, tramite l'invio del modulo allegato, e partecipare, firmando negli appositi registri di presenza in sede di seminario.

PER PRENOTARSI CLICCARE IL LINK:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/5335102436578450006>

*Per informazioni contattare:  
Ing. Giuseppe Andrea Maiolo  
+39 3336061808  
[cifireggiocalabria@cifi.it](mailto:cifireggiocalabria@cifi.it)*