



CORSO DI FORMAZIONE

## ESPERTO TECNICO GARE D' APPALTO DI FERROVIE

In VIDEOCONFERENZA ON-DEMAND  
Durata del corso: 35 ore

CORSO PER 6 OBIETTIVI DI APPRENDIMENTO		
<b>I COMPITI DELLE STAZIONI APPALTANTI</b>		
1) Quadro Normativo ambito ferrovie	2) Procedure operative per predisporre una gara	3) Preparare i documenti del bando
<b>I COMPITI DEGLI OPERATORI ECONOMICI</b>		
4) Cercare e proporsi nel bando giusto	5) Studiare la concorrenza e il ribasso vincente	6) Preparare i documenti della tua offerta

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - [Segreteriatecnica@cifi.it](mailto:Segreteriatecnica@cifi.it)

## **Indice**

Indice.....	2
Obiettivi del corso.....	3
A chi si rivolge .....	6
Partecipazione al corso .....	8
Programma del corso.....	9
Materiale didattico .....	12
Costo di adesione al corso .....	13
Modalità d'iscrizione al corso .....	14
Modulo d'iscrizione.....	15
Presentazione del CIFI.....	16
Domande di iscrizione al Collegio .....	18

## Obiettivi del corso

Acquisire e correlare **3 ambiti di conoscenza**:

- tecnico
- giuridico
- manageriale

ed applicarli alle procedure di aggiudicazione negli appalti di ferrovie.

Per **Ferrovie** è inteso solo il binario?

**NO**, Il Sistema Ferroviario include:

- infrastrutture civili e tecnologiche ferroviarie
- materiale rotabile e servizi di trasporti
- organi istituzionali e servizi accessori

Perché un corso nel contesto delle ferrovie?

- fanno parte dei **settori speciali**
- Saranno a breve disponibili ingenti fondi grazie al PNRR – Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza
- gli investimenti hanno **elevata complessità**, come definito nel Codice dei Contratti Pubblici



Per ogni singolo procedimento di affidamento sono previste **4 fasi**:



1. programmazione
2. progettazione
3. affidamento
4. esecuzione

Questo corso è focalizzato alla fase di **affidamento fino all'aggiudicazione**.



Questo corso ha l'obiettivo di offrire **2 punti vista:**

- delle stazioni appaltanti
- degli operatori economici

Spesso presi dal proprio ruolo, si misurano gli obiettivi di un lavoro in milioni di euro spesi (per le stazioni appaltanti) oppure in SAL pagate (gli operatori). L'obiettivo più importante, come insegnano i principi del project management, è la soddisfazione del cliente.

**Quale Cliente?** Tecnicamente la risposta sarebbe "la stazione appaltante", ma in realtà il vero unico cliente sono le persone e le imprese che devono trasportare merci. Solo in questo modo potrà realizzarsi uno degli obiettivi fondamentali del PNRR: riduzione del divario di cittadinanza.

Perché è importante che gli operatori economici comprendano il punto di vista delle stazioni appaltanti? e perché è altrettanto importante che le ferrovie comprendano il punto di vista delle imprese?

Perché, quand'anche non sia l'unica soluzione efficace, certamente aiuterà la comunità tecnica a ridurre i contenziosi.



**Quali sono gli obiettivi personali di chi partecipa al corso?**

Acquisire conoscenze che permettano:

- di gestire con padronanza ed autorevolezza il ruolo di componente del team di progetto nella fase di affidamento;
- di entrare nella stretta nicchia dei veri esperti di appalti ferroviari;
- Di essere i protagonisti delle principali sfide del nostro tempo e che sono tracciate:
  - Nel [PNRR](#) e nella Next Generation EU;
  - attuare il Piano Sicurezza delle ferrovie regionali, interconnesse ed isolate;

- consentire l'ammodernamento di sistemi di trasporto ad impianti fissi (metropolitane, tram e veicoli leggeri su rotaia, filobus, scale e marciapiedi mobili, ascensori, impianti a fune) che progressivamente dovranno attuare i principi di sicurezza già applicati nell'ambito ferroviario

**Concretamente cosa imparerò?**

<b>1</b> <b>QUADRO NORMATIVO DELLE GARE D'APPALTO DI FERROVIE</b>	<b>2</b> <b>PROCEDURE OPERATIVE DELLA GARA D'APPALTO</b>	<b>3</b> <b>PREPARARE I DOCUMENTI DI UN BANDO DI GARA (STAZIONE APPLATANTE)</b>
<b>4</b> <b>CERCARE E PROPORSI PER IL BANDO GIUSTO</b>	<b>5</b> <b>STUDIARE CONCORREZA E IL RIBASSO VINCENTE (senza far fallire l'azienda)</b>	<b>6</b> <b>PREPARARE L'OFFERTA DI GARE</b>



## A chi si rivolge

Il programma del corso “Esperto tecnico in gare d’appalto di ferrovie” è pensato per chi vuole diventare un professionista competente e titolato nella gestione dei progetti di ferrovie, con particolare riferimento alle procedure di affidamento.

In particolare, è rivolto a chi lavora o intende lavorare:



- **presso le stazioni appaltanti**, nei ruoli di Committente, Progettista, Direttore dei Lavori, Responsabile del Procedimento, Collaudatore, ma anche Project Manager, Project Engineer, componenti dei gruppi di progetto, assistente lavori ma anche persone che intendono offrire servizi di ingegneria e architettura, o che svolgono la funzione di direzione tecnica di imprese appaltatrici
- **presso gli uffici tecnici** (Personale con specializzazione tecnica)
- **presso gli uffici acquisti e legali** (Personale con specializzazione economico-giuridica)
- **presso gli uffici gara** (Personale con ruoli di coordinamento delle offerte che lavorano presso le imprese interessate a partecipare a gare d’appalto di ferrovie)
- **come liberi professionisti** che offrano servizi di consulenza a stazioni appaltanti e operatori economici, in fase di gara oppure che offrano servizi di project management

### SEDE DEL CORSO:

E' possibile partecipare al corso in **videoconferenza on-demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.



Tutti gli iscritti riceveranno una copia del libro "[LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE](#)", Autore Francesco Bocchimuzzo - Editore CIFI.



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

**Segreteria Tecnica** CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma

E-mail [segreteria Tecnica@cifi.it](mailto:segreteria Tecnica@cifi.it) - Tel. 338 32 35 337

## ***Partecipazione al corso***

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar” © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee> ).

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza on-demand** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l'attestato di partecipazione.



## **Programma del corso**

### **SALUTI DEL CIFI ED INTRODUZIONE AL CORSO**

**VALERIO GIOVINE- SEGRETARIO GENERALE CIFI, PAOLO GENOVESI – AMMINISTRATORE CIFI**

### **OBIETTIVO 1) QUADRO NORMATIVO AMBITO FERROVIE**

LEZIONE 1 [3,5 ore]

#### **TITOLO: QUADRO NORMATIVO DELLE GARE D'APPALTO DI FERROVIE – PARTE 1**

CONTENUTI: NORMATIVA SUI LAVORI PUBBLICI. IL SETTORE SPECIALE DELLE FERROVIE

DOCENTE: FRANCESCO BOCCHIMUZZO – ESPERTO IN MATERIA DI LAVORI PUBBLICI IN FERROVIA, GIÀ DIRIGENTE FS ED **AUTORE** DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#)

LEZIONE 2 [3,5 ore]

#### **TITOLO: QUADRO NORMATIVO DELLE GARE D'APPALTO DI FERROVIE – PARTE 2**

CONTENUTI: DIFFERENZA TRA LAVORI, SERVIZI E FORNITURE. CHI SONO LE STAZIONI APPALTANTI NELL'AMBITO FERROVIE (RISORSE PER I PARTECIPANTI - ELENCO DELLE STAZIONI APPALTANTI). ALBO FORNITORI E SISTEMI DI QUALIFICAZIONE

DOCENTE: FRANCESCO BOCCHIMUZZO – ESPERTO IN MATERIA DI LAVORI PUBBLICI IN FERROVIA, GIÀ DIRIGENTE FS ED **AUTORE** DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#)

### **OBIETTIVO 2) PROCEDURE OPERATIVE PER PREDISPORRE UNA GARA**

LEZIONE 3 [3,5 ore]

#### **TITOLO: PROCEDURE OPERATIVE DELLA GARA D'APPALTO – PARTE 1**

CONTENUTI: PROCEDURE DI AFFIDAMENTO. REQUISITI DI PARTECIPAZIONE E CAUSE DI ESCLUSIONE. PARTECIPAZIONE DEL SINGOLO CONCORRENTE, COLLETTIVA, AVVALIMENTO E SUBAPPALTO. CRITERI DI SELEZIONE DELLE OFFERTE

DOCENTE: FRANCESCO BOCCHIMUZZO – ESPERTO IN MATERIA DI LAVORI PUBBLICI IN FERROVIA, GIÀ DIRIGENTE FS

LEZIONE 4 [3,5 ore]

#### **TITOLO: PROCEDURE OPERATIVE DELLA GARA D'APPALTO – PARTE 2**

CONTENUTI: L PROCEDIMENTO DI GARA E L'AGGIUDICAZIONE (L'INFORMAZIONE, IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO LA COMMISSIONE AGGIUDICATRICE, LA SEDUTA DI GARA, LA VERIFICA DEI

REQUISITI DICHIARATI DAI CONCORRENTI E L'AGGIUDICAZIONE. LA GESTIONE DEL CONTENZIOSO: ACCESSO AGLI ATTI, IMPUGNAZIONE, GLI ITER GIUDIZIARI

DOCENTE: FRANCESCO BOCCHIMUZZO – ESPERTO IN MATERIA DI LAVORI PUBBLICI IN FERROVIA, GIÀ DIRIGENTE FS ED **AUTORE** DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#)

### **OBBIETTIVO 3) PREPARARE I DOCUMENTI DEL BANDO**

LEZIONE 5 [3,5 ore]

#### **TITOLO: PREPARARE I DOCUMENTI DI UN BANDO DI GARA (STAZIONE APPALTANTE) – PARTE 1**

CONTENUTI: IL PROGETTO TECNICO ECONOMICO. LA DETERMINA A CONTRARRE. LO SCHEMA DI CONTRATTO. IL BANDO DI GARA. IL DISCIPLINARE. LE LETTERE D'INVITO

DOCENTE: FRANCESCO BOCCHIMUZZO, ESPERTO IN MATERIA DI LAVORI PUBBLICI IN FERROVIA, GIÀ DIRIGENTE FS ED **AUTORE** DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#)

LEZIONE 6 [3,5 ore]

#### **TITOLO: PREPARARE I DOCUMENTI DI UN BANDO DI GARA (STAZIONE APPALTANTE) – PARTE 2**

CONTENUTI: LA DOCUMENTAZIONE TIPO PER GLI OPERATORI ECONOMICI. RISPOSTE SCRITTE AI QUESITI. VERBALI DI GARA. I DOCUMENTI DI AGGIUDICAZIONE

DOCENTE: FRANCESCO BOCCHIMUZZO, ESPERTO IN MATERIA DI LAVORI PUBBLICI IN FERROVIA, GIÀ DIRIGENTE FS ED **AUTORE** DEL LIBRO [LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE – VOLUME I](#)

### **OBBIETTIVI 4) E 5) CERCARE E PROPORSI NEL BANDO GIUSTO; STUDIARE LA CONCORRENZA E IL RIBASSO VINCENTE**

LEZIONE 7 [3,5 ore]

#### **TITOLO: CERCARE E PROPORSI PER IL BANDO GIUSTO – PARTE 1**

CONTENUTI: ORGANIZZARE L'AZIENDA PER PARTECIPARE ALLE GARE DI LAVORI PUBBLICI. COSA E COME CERCARE UN BANDO DI GARA. COME STUDIARE LA DOCUMENTAZIONE DEL BANDO DI GARA. IL PROJECT MANAGEMENT APPLICATO ALL'OFFERTA. QUANTO COSTA PRESENTARE UN'OFFERTA. IL FATTORE TEMPO

DOCENTE: **GIULIO DELFINO** – PROGETTO APPALTI E AUTORE DEL LIBRO: [IL MANUALE DELL'OPERATORE ECONOMICO PER LA PARTECIPAZIONE AGLI APPALTI](#)

LEZIONE 8 [3,5 ore]

**TITOLO PRIMA SESSIONE: CERCARE E PROPORSI PER IL BANDO GIUSTO – PARTE 2**

CONTENUTI: SELEZIONARE RISORSE INTERNE, PARTNER E FORNITORI. INDIVIDUARE, ANALIZZARE E MITIGARE I RISCHI. LA DECISIONE DI PRESENTARE L’OFFERTA

DOCENTE: **GIULIO DELFINO** – PROGETTO APPALTI E AUTORE DEL LIBRO: [IL MANUALE DELL’OPERATORE ECONOMICO PER LA PARTECIPAZIONE AGLI APPALTI](#)

**TITOLO SECONDA SESSIONE: STUDIARE CONCORRENZA E RIBASSI**

CONTENUTI: STUDIARE LA CONCORRENZA. E L’OFFERTA GIUSTA

DOCENTE: **GIULIO DELFINO** – PROGETTO APPALTI E AUTORE DEL LIBRO: [IL MANUALE DELL’OPERATORE ECONOMICO PER LA PARTECIPAZIONE AGLI APPALTI](#)

**OBBIETTIVO 6) PREPARARE I DOCUMENTI DELLA TUA OFFERTA**

LEZIONE 9 [3,5 ore]

**TITOLO: PREPARARE L’OFFERTA DI GARA – PARTE 1**

CONTENUTI: DOCUMENTO DI GARA UNICO EUROPEO (DGUE). RICEVUTA DI PAGAMENTO DEL CONTRIBUTO ANAC. DICHIARAZIONE WHITE LIST. PROTOCOLLO DI LEGALITÀ. COME RICHIEDERE ED ORGANIZZARE IL SOPRALLUOGO, OVE PREVISTO. LE DELEGHE. LA RICHIESTA DI EVENTUALI CHIARIMENTI

DOCENTE: **GIULIO DELFINO** – PROGETTO APPALTI E AUTORE DEL LIBRO: [IL MANUALE DELL’OPERATORE ECONOMICO PER LA PARTECIPAZIONE AGLI APPALTI](#)

LEZIONE 10 [3,5 ore]

**TITOLO: PREPARARE L’OFFERTA DI GARA – PARTE 2**

CONTENUTI: PREDISPORRE DOCUMENTI INERENTI ATTESTAZIONI, CERTIFICAZIONI E QUALIFICAZIONI. I DOCUMENTI PER DIMOSTRARE LA CAPACITÀ ECONOMICA E FINANZIARIA E CAPACITÀ PROFESSIONALE E TECNICA. LA REDAZIONE DELL’OFFERTA ECONOMICA ED EVENTUALE TECNICA. I DOCUMENTI DA PREDISPORRE IN CASO DI PARTECIPAZIONE COLLETTIVA. LA VERIFICA DEI DOCUMENTI PRIMA DELL’INVIO ALLA STAZIONE APPALTANTE. SEGUIRE LA GARA FINO ALL’AGGIUDICAZIONE

DOCENTE: **GIULIO DELFINO** – PROGETTO APPALTI E AUTORE DEL LIBRO: [IL MANUALE DELL’OPERATORE ECONOMICO PER LA PARTECIPAZIONE AGLI APPALTI](#)

## ***Materiale didattico***

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI [www.ferrovie.academy](http://www.ferrovie.academy).

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

Tutti gli iscritti riceveranno una copia del libro “[LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE](#)”, Autore Francesco Bocchimuzzo - Editore CIFI.



## ***Costo di adesione al corso***

Il corso completo comprende:

- 35 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Copia del libro "[LA REALIZZAZIONE DEI LAVORI PUBBLICI NELLE FERROVIE](#)", Autore Francesco Bocchimuzzo - Editore CIFI;
- Attestato di partecipazione.

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- Euro 635 più IVA (**euro 774,70 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo) e per i soci/dipendenti dei partner dell'iniziativa;
- Euro 805 più IVA (**euro 982,10 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo "Modalità di iscrizione".

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell'ultima pagina.

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web [www.cifi.it](http://www.cifi.it) o contattando l'area soci [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) tel. 06 4882129.

### ***Modalità d'iscrizione al corso***

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

**Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.**

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione al corso;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione al corso.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) o al telefono **06 4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) e per cc ad [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it).



## Modulo d'iscrizione

### “Esperto Tecnico Gare d'Appalto di Ferrovie”

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale) .....

Indirizzo: .....Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.: .....Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: ..... Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , Socio o dipendente di azienda partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni:.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

Si chiede la partecipazione a tutto il corso in **videoconferenza on-demand** (in orari a propria scelta, dopo lo svolgimento delle lezioni, disponibile **per 1 anno**)

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data ..... Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 - FS 970/66454 - 338 32 35 337

e-mail: [segreteria.cifiservizi@cifi.it](mailto:segreteria.cifiservizi@cifi.it) e p.c. [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it)

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a “CIFI Servizi S.r.l.”.

## ***Presentazione del CIFI***

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

### ***Domande di iscrizione al Collegio***

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

#### [Domanda d'associazione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

#### [Domanda d'associazione per Soci Collettivi](#)