

CHI SIAMO

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (C.I.F.I.), è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia, la cui attività ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione. Il Collegio riunisce oltre 2400 Soci individuali che si occupano di ferrovie e di trasporti e oltre 150 soci collettivi, tra cui aziende industriali e di trasporto e Istituti universitari. La Sezione di Napoli ha come Preside l'Ing. Modestino Ferraro per il quadriennio 2024-2027.

È aperto il programma di associazione 2024 del CIFI, collegati al sito www.cifi.it o contatta la segreteria per ogni informazione sulle modalità di adesione.

TRASFERIMENTO CIFI BUS

VIAGGIO DI ANDATA

08:30

Partenza in bus da FSPark di Napoli C.le

09:30

Arrivo presso l'Università degli Studi del Sannio

VIAGGIO DI RITORNO

16:00

Partenza da Cantiere Stazione Appia di EAV

17:00

Arrivo presso FSPark di Napoli C.le

LINEA EAV CANCELLO-BENEVENTO

La linea ferroviaria Benevento-Cancello è una linea regionale in gestione all'Ente Autonomo Volturno (EAV) ed è interconnessa con la rete nazionale gestita da Rete Ferroviaria Italiana (RFI) nelle stazioni di Benevento e di Cancello. La linea è a semplice binario elettrificata a 3 KV CC sin dal 1959; sono presenti cinque stazioni (Santa Maria a Vico, Arpaia - Airola - Sant'Agata dei Goti, San Martino Valle Caudina, Tufara Valle - Arpaia - Ceppaloni, Benevento Appia) e quattro fermate (San Felice a Cancello, Rotondi - Paolisi, Cervinara, Benevento Rione Libertà). Il capolinea è la stazione di Benevento Appia nella quale sono presenti anche gli uffici tecnici ed amministrativi oltre che l'officina di manutenzione rotabili. Esiste un ulteriore raccordo che la collega alla stazione di Benevento RFI nella quale avviene l'interscambio dei viaggiatori tra le varie linee. In passato, la linea era utilizzata anche da convogli inter-regionali come la "Freccia del Molise" con collegamento tra Napoli C.le e Campobasso.

Attualmente la linea è interrotta per l'esecuzione del rinnovo sia degli impianti di segnalamento con un sistema di tipo SCMT, che dell'armamento ferroviario nelle stazioni; è stata completamente rifatta la stazione di Benevento Appia con l'abbattimento delle barriere architettoniche. Attualmente sono in corso le prove funzionali e si prevede, a settembre p.v., l'avvio delle procedure ANSFISA per la rimessa in servizio della linea che, a questo punto, sarà a standard RFI con il ripristino della velocità di tracciato ad 80 km/h. Conseguentemente, i tempi di percorrenza verranno ridotti; il nuovo ACCM/SCMT sarà il più avanzato tecnologicamente di HITACHI ed in linea ai migliori standard della rete ferroviaria nazionale.



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Sezione di Napoli

VISITA TECNICA 13 MAGGIO 2024

**VISITA TECNICA
AI CANTIERI DELLA LINEA EAV
CANCELLO - BENEVENTO**



Evento realizzato in collaborazione con:



HITACHI
Inspire the Next



PROGRAMMA

La visita si articola in due fasi

Prima Fase presso la sala "SA1" Complesso di S. Agostino in via G. De Nicastro, 13 Benevento

09:30

Saluti e Presentazione

Ing. Modestino Ferraro

Preside CIFI Sezione di Napoli

Dott. Umberto De Gregorio

Presidente EAV

Ing. Ivan Verlingieri

Presidente dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Benevento

Prof. Ing. Gerardo Canfora

Rettore dell'Università degli Studi del Sannio

10:00

Informazioni generali sulla Linea

Cancello -Benevento

Ing. Pasquale Spósito - *Direttore Operativo centrale EAV*

10:30

La centralità della linea Benevento-Cancello per la mobilità nel Sannio

Prof. Mariano Gallo – *Professore Ordinario di Trasporti dell'Università degli Studi del Sannio*

11:00

Esperienza di modellazione BIM dello stato di fatto della Linea Ferroviaria Cancello—Benevento

Prof. Domenico Asprone – *Professore Ordinario di Tecnica delle Costruzioni dell'Università degli Studi di Napoli Federico II*

11:30

Descrizione lavori armamento

Ing. Tommaso Esposito – *UO Investimenti Infrastruttura EAV*

12:00

Descrizione impianti tecnologici e apparati ACCM
Ing. Clemente Petrenga - *Hitachi*

12:30

Descrizione opere civili

Ing. Tommaso Esposito – *UO Investimenti Infrastruttura EAV*

12:30-13:00

Aspetti architettonici stazione Benevento Appia
Arch. Massimo Simeone - *Progettista architettonico*

Seconda Fase

13:15 Colazione di lavoro - presso stazione Appia

14:00

visita guidata posto centrale ACCM

16:00

Termine della visita

Saluti e rientro in navetta alla stazione di Napoli Centrale

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione al convegno è gratuita per i Soci CIFI che, per essere ammessi alla visita tecnica, dovranno compilare la scheda di iscrizione direttamente sul sito web del CIFI ENTRO E NON OLTRE IL 09/05/2024 (utilizzare il Qr Code).

PER ESIGENZE DI CANTIERE, IL NUMERO DEI PARTECIPANTI ALLA VISITA TECNICA È **LIMITATO A 60 PERSONE** E NON SARANNO AMMESSI VISITATORI NON PREVENTIVAMENTE ISCRITTI ED AUTORIZZATI. LE PRENOTAZIONI SARANNO VAGLIATE SECONDO L'ORDINE DI ARRIVO.

N.B.: Le persone coinvolte nella visita devono avere uno stato di salute adeguato, e come previsto dalla normativa vigente in materia di sicurezza e salute del lavoro, **per l'accesso alle aree di cantiere è necessario che ognuno sia dotato dei necessari dispositivi di protezione** (scarpe antinfortunistica, giacca ad alta visibilità), **pertanto i visitatori sono pregati di dotarsi di personale attrezzatura** (non fornita dal CIFI).

CREDITI FORMATIVI

È in corso la procedura di accreditamento dell'evento da parte del CNI, per il rilascio di 3 CFP per gli iscritti agli Albi Provinciali. Comunicare l'esigenza e CF in occasione della prenotazione

SEGRETERIA ORGANIZZATIVA

Nicola Di Guida @ n.diguida@rfi.it cell. 313 8046741

Sara Di Lorenzo @ s.dilorenzo@eavsrl.it 335 7501491

Sabrina Di Stasio @ s.distasio@rfi.it cell. 338 4750507

Riccardo Maiello @ ri.maiello@rfi.it cell. 313 8045036

Andrea Pipicelli @ a.pipicelli@rfi.it cell. 313 8007520

CIFI sezione di Napoli: cfinapoli@cifi.it

QR PRENOTAZIONE:

