

most
Motorways Of the Sea Training


Escola Europea
Intermodal Transport
ESCOLAEUROPEA.EU

MOST Italy

Professionals

Sicily Edition

4 - 7 Maggio 2024

Palermo – Genova – Palermo

Patrocinato:



Autorità di Sistema Portuale
del Mare di Sicilia Occidentale



PORTS of GENOA
THE SOUTHERN GATEWAY TO EUROPE.

ASSARMATORI


CONFITARMA
Confederazione Italiana Armatori

RAM S.p.a.
Logistica · Infrastrutture · Trasporti



La crescita economica dipende direttamente da una logistica efficiente dei prodotti che consumiamo, indipendentemente dal modo di trasporto utilizzato: terrestre, ferroviario, marittimo o aereo.

Il trasporto marittimo è indubbiamente uno degli assi principali su cui si muove il commercio mondiale. Più specificamente in Europa, esso gioca un ruolo fondamentale nel sistema di trasporto intra-europeo: porti, ferry e chiatte, tra altri operatori, si dedicano al movimento di merci e passeggeri contribuendo al decongestionamento delle reti terrestri, facilitando il flusso delle catene logistiche e riducendo l'impatto ambientale.

Nella cornice del trasporto marittimo a corto raggio, le Autostrade del Mare si convertono in uno strumento per migliorare l'interconnettività dei nodi integrati nella Rete di Trasporti Trans-Europea (TEN-T) e conformano una parte essenziale della logistica porta a porta.

Valore aggiunto

Accedere a una formazione specifica in trasporto intermodale e Autostrade del Mare permetterà di disegnare, costruire e gestire con maggiore efficienza e sicurezza le operazioni logistiche porta a porta, e offrirà gli strumenti necessari per analizzarne i costi diretti e l'impatto ambientale. Tali elementi risulteranno fondamentali per le imprese che mirano ad aumentare la propria competitività sul mercato, facendo della sostenibilità e dell'intermodalità i suoi punti forti.

Come tutti i corsi della Escola Europea, questa formazione è prevalentemente pratica, basata sull'apprendimento esperienziale mediante workshops a bordo di una nave Ro-Pax della GNV e lo svolgimento, in gruppi di lavoro, di un case study, dove si dovranno applicare le conoscenze apprese durante le lezioni teoriche.



OBIETTIVI DEL CORSO

Formare professionisti del settore logistico, dei trasporti, dei porti e del commercio internazionale nella logistica intermodale, servizi marittimi a breve distanza e autostrade del mare.

COME?

- Introducendo il concetto di co-modalità come strumento di miglioramento nella gestione del trasporto.
- Formando le persone che devono gestire le catene logistiche, nelle quali le autostrade del mare costituiscono un'alternativa vantaggiosa in termini di costi e/o tempo.
- Mostrando come riconoscere e calcolare i benefici e i risparmi ottenibili utilizzando le autostrade del mare, sia in termini di costi che di rischi.
- Promuovendo la politica ambientale dell'UE in relazione al trasporto di merci e all'utilizzo e funzionamento delle infrastrutture.
- Analizzando un sistema per il calcolo dei costi esterni del trasporto.

DOVE?

Il corso si svolgerà a bordo di una nave Ro-Pax **“La Suprema o Excelsior”** di Grandi Navi Veloci.

Partenza e arrivo a Palermo.



Teoria

Integrazione di Autostrade del mare (AdM) nelle catene logistiche intermodali:

- Definizione di AdM
- Porti, terminal, spedizioni e servizi
- Best practices, innovazioni e nuove tecnologie
- Trasporti e ambiente: efficienza energetica
- Politica ambientale europea in materia di trasporti
- Presentazione di temi di attualità: sistema portuale italiano, MAREBONUS, intermodalità, FERROBONUS
- Proposte di riduzione delle emissioni
- Calcolo dei costi marginali esterni
- Analisi competitiva: tipi di operazioni e confronto dei costi tra le modalità di trasporto
- Servizi portuali e di spedizione
- Veicoli
- Sistemi di informazione
- Il futuro dei trasporti

Pratica

- Visita marittima al Porto di Palermo
 - Gestione dei terminali SSS e operazioni di carico e scarico delle navi
- Organizzazione e gestione di una nave Ro-Pax:
- Carico delle merci nella nave
 - Visita alla zona garage
 - Visita al ponte di comando
 - Visita alla sala dei motori (facoltativo)

Case study: I partecipanti dovranno risolvere un caso di trasporto in team analizzando le diverse possibili alternative calcolando tempi e costi dell'operazione.

Tempo libero, vitto e alloggio

Cibo a bordo (menu business): 3 colazioni, 2 pranzi e 3 cene.

Sistemazione a bordo: 3 notti*.

*Alloggio in cabine doppie/triple esterne soggette a disponibilità. Supplemento cabina singola: 150 €.

Documentazione e diploma

- Documentazione digitale
- Diploma di accreditamento digitale e cartaceo

Lingua



(documentazione)
In inglese

Iscrizione

Tariffa generale:
590€/partecipante.

ALUMNI: 490€*

* n. minimo
partecipanti 35



MODALITÀ NAVE

INFORMAZIONI ADDIZIONALI

A bordo della nave sono disponibili servizi a pagamento: WI-FI, negozio, caffetteria, ristorante, ecc. Durante la navigazione la copertura è satellitare con prezzi aggiuntivi.

PROFILO DEI PARTECIPANTI



Professionisti e laureandi del settore della logistica, dei trasporti e del commercio internazionale.



SIGN UP NOW

MOST
2024

Programma del corso

SABATO **4 maggio 2024**

- 14:30** Arrivo presso il Terminal Crociere
- 14:45** Apertura dei lavori
- 15:00** Visita marittima del Porto di Palermo
- 16:00** Presentazione del corso
- 17:00** Pausa
- 17:30** Gestione dei terminali SSS e delle operazioni di carico e scarico delle navi
- 18:30** Presentazione della prima parte del case study e lavoro di gruppo
- 20:00** Soluzione della prima parte del *case study*
- 20:30** Cena (inclusa)
- 22:30** Imbarco
- 22:45** Sistemazione nelle cabine
- Notte a bordo**

DOMENICA **5 maggio 2024**

- 08:00 a 09:00** Colazione (ristorante self-service)
- 09:00** Le autostrade del mare (MOS) in Europa
- 09:40** Analisi di fattibilità dello SSS: costi di trasporto, tempi di servizio e altri fattori di Competitività
- 11:00** Pausa
- 11:30** Politica ambientale dell'Unione Europea sui trasporti
- 13:00** Analisi dei costi esterni
- 13:30** Pranzo (ristorante self-service)
- 15:00** Organizzazione e operativa di una nave Ro-Pax (I): la zona garage
- 16:00** Visita alla sala motori (facoltativa) – GNV Crew
- 17:00** Presentazione del case study di SSS: lavoro di gruppo
- 18:00** Lavoro di gruppo
- 20:30** Cena (ristorante self-service)
- Notte a bordo**

Programma soggetto a modifiche



MOST
2024

Programma del corso

LUNEDÌ **6 maggio 2024**

A partire dalle 07:30 Colazione

09:00 Tempo libero a Genova

Pranzo a Genova (non incluso)

15:00 Visita marittima al Porto di Genova

16:30 Presentazione del Porto di Genova

17:45 Pausa

18:00 Trasferimento al Terminal GNV

19:00 Cena a Genova

20:00 Imbarco & Workshop: i terminal e il carico della nave

21:00 Lavoro di Gruppo

Notte a bordo

MARTEDÌ **7 maggio 2024**

08:00 a 09:00 Colazione (ristorante self-service)

09:00 Lavoro di gruppo

11:30 Organizzazione e operativa di una nave Ro-Pax (II): il ponte di comando - GNV Crew

12:30 Pranzo (ristorante self-service) e consegna della presentazione

15:00 Workshop. Presentazioni di gruppo – Analisi dei risultati – Dibattito

17:00 Cerimonia di chiusura del corso

19:00 Arrivo previsto al Porto di Palermo

Programma soggetto a modifiche

La compagnia di assicurazione copre solo gli infortuni che si verificano in aree comunemente usate per i passeggeri (non comprende quindi le visite al ponte, o la zona dei garage o la zona dei motori).

L'ora di arrivo al Porto di Palermo è approssimativa. L'organizzazione non risponde di eventuali ritardi (che potrebbero incidere negativamente su connessioni ad altri mezzi di trasporto).



INFORMAZIONI

Escola Europea - Intermodal Transport

www.escolaeuropea.eu

Phone: (+39) 351 3548020

Email: italy@escolaeuropea.eu

