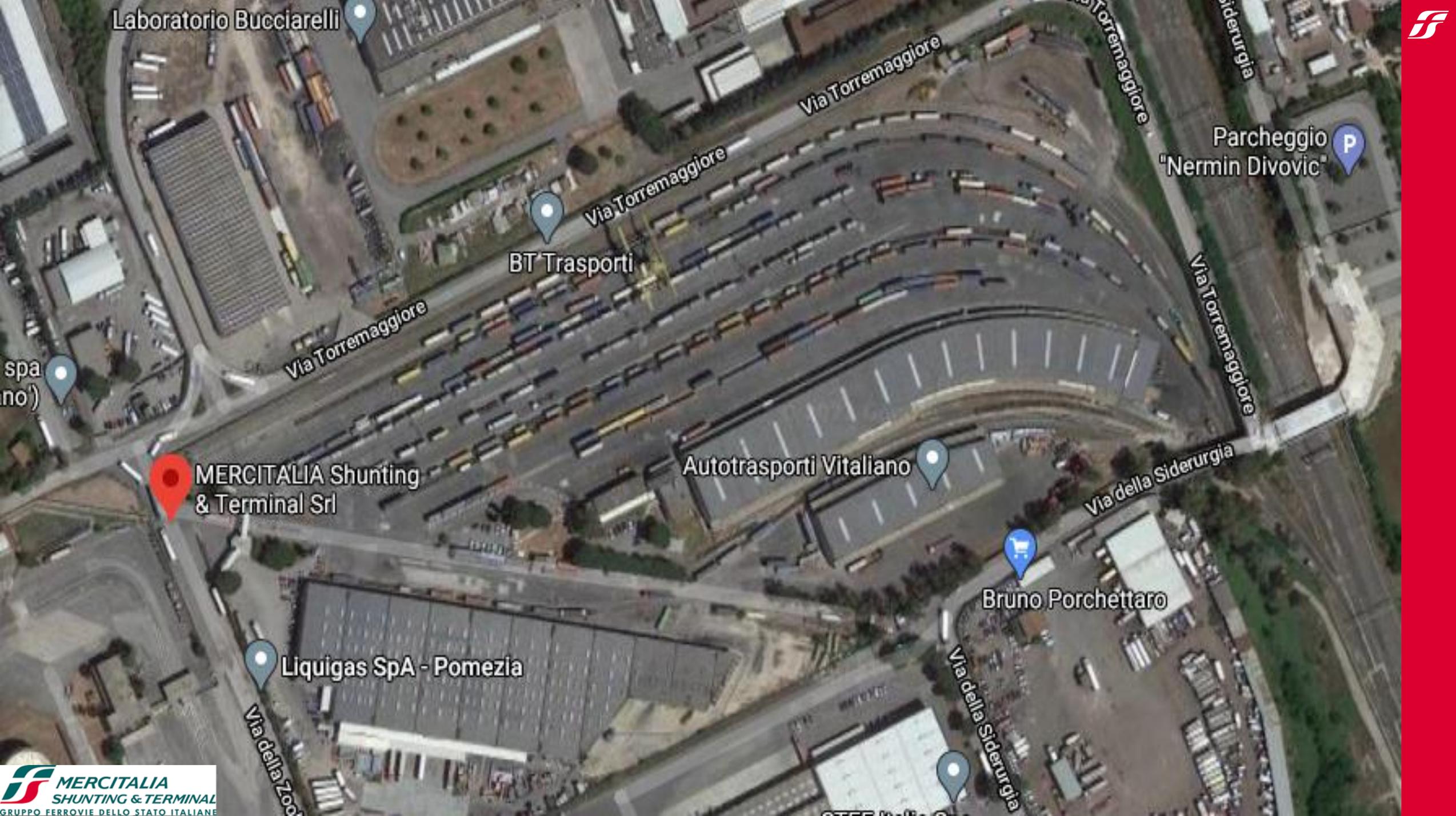


# PRESENTAZIONE TERMINAL POMEZIA

BB





Laboratorio Bucciarelli

Via Torremaggiore

Via Torremaggiore

Via Siderurgia

Parcheggio "Nermin Divovic" P

BT Trasporti

Via Torremaggiore

spa  
(no')

MERCITALIA Shunting & Terminal Srl

Autotrasporti Vitaliano

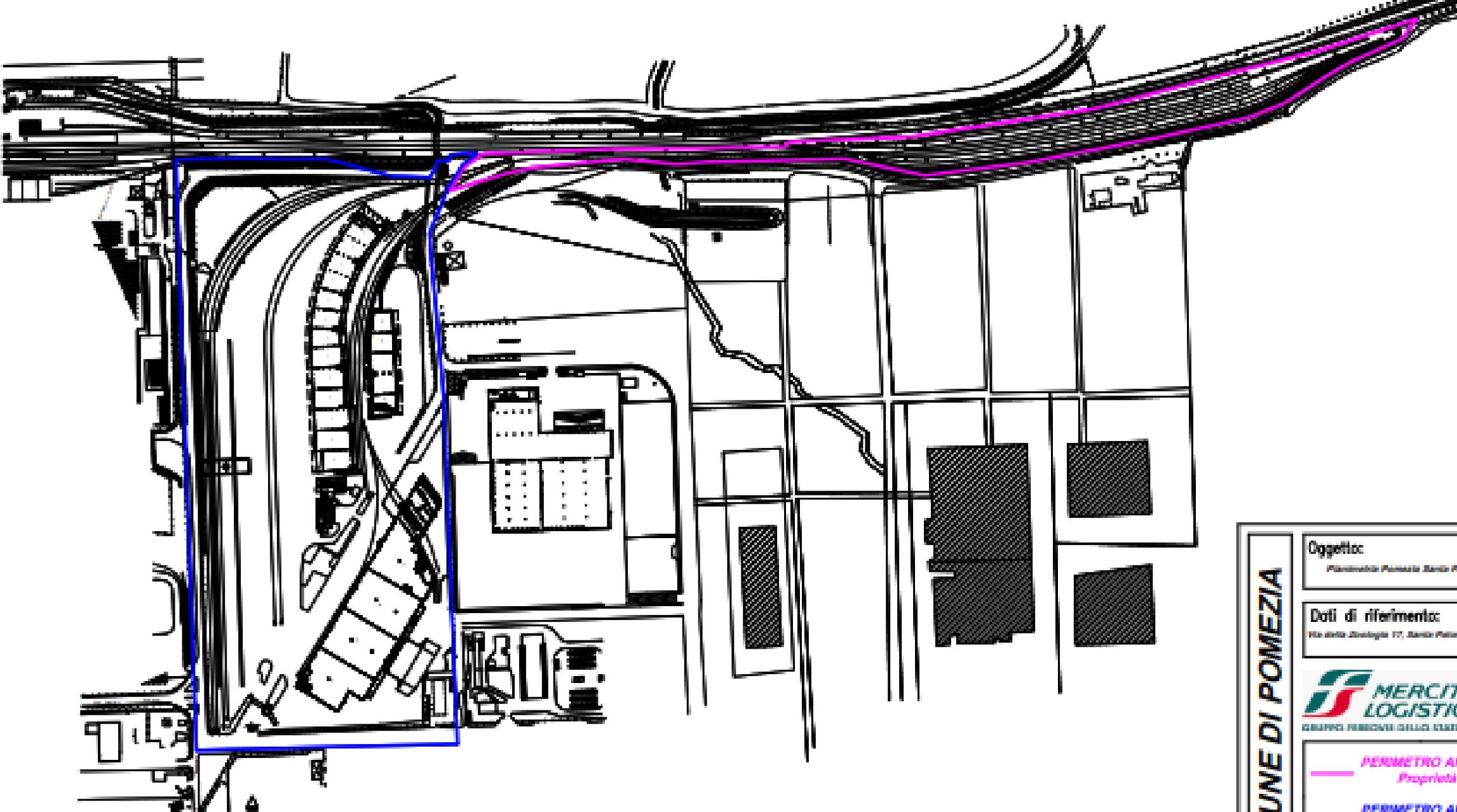
Via della Siderurgia

Bruno Porchettaro

Liquigas SpA - Pomezia

Via della Zoo

Via della Siderurgia



**COMUNE DI POMEZIA**

**Oggetto:**  
Pianificazione Portuali Santa Palomba

**Dati di riferimento:**  
Via della Strategia 17, Santa Palomba 00048



PERIMETRO AREA  
Proprietà

PERIMETRO AREA  
2° scivolo

Scala 1:600

Superficie  
mq 27.188  
mq 168.770

## MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL

**MIST** gestisce le aree di proprietà di Mercitalia Logistics, suddivise nel Terminal di Pomezia e nei Raccordi ex Fascio Appoggi e opera per soddisfare le richieste di servizi ferroviari intermodali, tradizionali e di logistica dei principali operatori nazionali ed internazionali.

**L'IMPIANTO:** Il Terminal intermodale si estende su un'area di 90.000 mq. di cui 30.000 mq destinati allo stoccaggio delle UTI, 20.000 mq. alla sosta degli automezzi.

**BINARI:** Il Terminal è dotato di 13 binari, 8 ad esclusivo utilizzo del traffico intermodale e 5 a servizio dei magazzini raccordati.

### BINARI INTERMODALI

1° binario lunghezza 474 metri

2° binario lunghezza 485 metri

3° binario lunghezza 533 metri

4° binario lunghezza 565 metri

5° binario lunghezza 611 metri

6° binario lunghezza 618 metri

7° binario lunghezza 56 metri

8° binario adiacente magazzino 3 lunghezza 250 metri

## MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL

**MAGAZZINI:** All'interno del Terminal oltre ai 90.000 mq. dell'area intermodale sono operativi tre magazzini raccordati per complessivi 21.000 mq. coperti, di proprietà di Mercitalia Logistics.

### **MAGAZZINO CONVENZIONALE 1:**

1° binario lunghezza 175 metri

2° binario lunghezza 220 metri

### **MAGAZZINO CONVENZIONALE 2:**

1° binario lunghezza 150 metri

2° binario lunghezza 60 metri

3° binario lunghezza 61 metri



**LOCOTRATTORI e LOCOMOTORI:** Per lo svolgimento delle attività di manovra, MIST nel Terminal di Pomezia utilizza i seguenti mezzi di manovra Locomotori D245 e Locotrattori EUROTRACTOR E3500.

**ATTIVITA' DI MANOVRA SVOLTE PER CONTO DELLE IF:**

Estrazione/Introduzione dei treni all'interno del Terminal sono di circa 3.200 treni anno IN/OUT.

**ATTIVITA' TERMINALISTICHE:**

All'interno del Terminal di Pomezia, i volumi di traffico riferiti alle attività di Handling ferroviarie sono di circa 55.000 unità di carico / anno.

**SORVEGLIANZA:**

Il Terminal, benché completamente recintato in tutto il suo perimetro, durante le ore di chiusura è sorvegliato da un servizio di vigilanza privata, che effettua una ronda all'interno dell'Impianto con autopattuglia di servizio.

## AREA DI RACCORDO EX FASCIO APPOGGI:

MERCITALIA SHUNTING & TERMINAL S.r.l., è raccordata al prolungamento del binario IV ambito Stazione di Pomezia S. Palomba della linea ferroviaria Roma – Formia.

La presa e consegna dei materiali avviene in corrispondenza del cancello ferroviario del raccordo. La proprietà di RFI e il Raccordo è delimita da un cancello in ferro a due battenti normalmente chiuso e da un cancello pedonale normalmente chiuso munito di elettro-serratura comandata da un citofono gestito dal Gate di MIST.

L'area di Raccordo gestita da MIST è di circa 30.000 mq. su cui si estendono n. 8 binari per il ricevimento / partenza dei treni:

- 1° binario lunghezza 550 metri - elettrificato
- 2° binario lunghezza 551 metri - elettrificato
- 3° binario lunghezza 345 metri - elettrificato
- 4° binario lunghezza 290 metri - elettrificato
- 5° binario lunghezza 341 metri - elettrificato
- 6° binario lunghezza 387 metri - elettrificato
- 7° binario lunghezza 408 metri - elettrificato
- 8° binario lunghezza 411 metri - elettrificato





**HANDLING:** L'impianto è dotato, per la movimentazione delle UTI, di una gru a portale con portata max di 40 tons. e di quattro gru gommate con portata max di 45 tons. tutte le gru sono dotate di spreader con apertura a 20'-30'-40'-45', di piggy-back per casse mobili prive di corner block e di computer veicolare, che permette in tempo reale all'operatore di interagire nella gestione delle movimentazioni di piazzale in base agli input ricevuti dall'ufficio operativo e dal gate.

**SOSTE:** Il Terminal offre un ampio piazzale destinato allo stoccaggio delle UTI.

**MANOVRE FERROVIARIE:** MIST dispone di un proprio servizio interno di manovra carri ferroviari, per la composizione e scomposizione treni, per lo smistamento dei carri ai magazzini raccordati.

**IMPILAGGIO FLAT:** Il Terminal, tramite l'impilaggio su più livelli, può sovrapporre le UTI di tipo ripiegabile o dotate di sola base.

**GATE:** Registrazione e controllo delle UTI in ingresso e in uscita dal Terminal.

**SERVIZIO AGENZIA LOCALE:** MIST può offrire, con idoneo personale specializzato, il servizio di Agenzia Locale agli Operatori Intermodali garantendo l'espletamento di tutte le operazioni amministrative che permettono di completare il servizio intermodale.

**ADR/RID/RIFIUTI:** L'impianto è abilitato al transito dei rifiuti e delle merci pericolose piene o vuote non bonificate, fatta eccezione per le classi 1 e 7, esplosivi e radioattivi. In media ogni anno transitano all'interno del Terminal circa 4.500 UTI.

## COLLEGAMENTI

### STRADALE

Il Terminal è collegato con il Nord ed il Sud attraverso grandi reti stradali quali la Milano - Napoli, la Roma - Pescara/L'Aquila, la Roma - Civitavecchia, la S.S. Aurelia e la S.S. Pontina.

### FERROVIARIO

Il Terminal è collegato alla fondamentale Dorsale Centrale e Tirrenica di RFI.

## COME RAGGIUNGERCI

### Auto/camion

La struttura è raccordata alla grande viabilità stradale, Via Ardeatina a 1,8 km., Via Laurentina a 7,9 km., Via Pontina a 12 km., G.R.A. a 10,3 km.

### Treno

Collegamenti sulla linea ferroviaria Roma - Napoli, Stazione di Pomezia S.Palomba.

### Aereo

Sia da Ciampino, a 18 km, che da Fiumicino, a 38 km.

## L'IMPIANTO

**Il Terminal intermodale si estende su un'area di 90.000 mq. di cui 40.000 mq destinati allo stoccaggio delle UTI, 30.000 mq. alla sosta degli automezzi.**

# PRESENTAZIONE TERMINAL POMEZIA

FINE



MAGGIO 2023

