

Company profile

Polo Logistica

Logistics is the Future

 POLO LOGISTICA

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiano



Il **Gruppo FS Italiane** è al centro del sistema della mobilità del Paese e gioca un ruolo chiave nel suo rilancio e sviluppo in un'ottica di integrazione tra diverse infrastrutture e modalità di trasporto all'insegna della sostenibilità.

I quattro nuovi Poli di business saranno omogenei per missione e obiettivi. Avranno un ruolo cruciale per sviluppare un sistema di infrastrutture e di mobilità sempre più integrati e sostenibili a beneficio del Paese.

 POLO LOGISTICA

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane



Polo Logistica

L'intera supply chain delle merci digitalizzata.



Polo Infrastrutture

Spina dorsale per sviluppo economico e sociale del territorio.



Polo Urbano

La rigenerazione sostenibile della città.



Polo Passeggeri

Soluzioni integrate di mobilità sostenibile.

Polo Logistica

L'indirizzo, il coordinamento e il controllo operativo delle società appartenenti al Polo Logistica è affidato a:

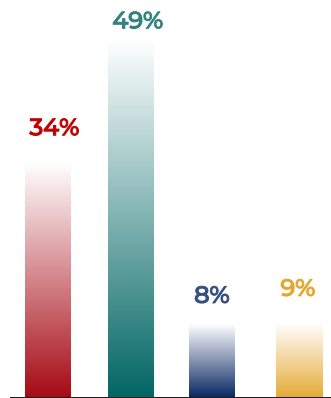


TerAlp



I principali numeri

Ricavi - 2022: 1.082 Mln €



Peso filiere (% ricavi)

Trasporto Convenzionale

Automotive
Siderurgia
General Cargo
Chimica e Rifiuti

Trasporto Intermodale

Nazionale
Internazionale
Marittimo

Manovre e Terminal

Manovra
Terminal

Altri servizi

Asset Management
Ingegneria
Costruzioni



50%
quota del mercato
italiano



57%
ricavi legati a
traffici internazionali

KPI operativi



100.000 treni
per anno*



1.8 Mln
tonnellate di CO2
risparmiati**



41.2 Mln
tonnellate
Trasportate*

Asset



650 unità
flotta loco



13.000 unità
flotta carri

Polo Logistica

Offerta integrata a favore del cliente

L'estensione delle attività del Polo lungo <<value chain logistica>> punta ad offrire al mercato una soluzione completa rail based.



Sostenibilità

Lavoriamo ogni giorno per raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione dell'Unione Europea e promuovere una rete di trasporto intermodale per consegnare le merci in modo più sostenibile.



Tutti i fattori produttivi del nostro piano industriale tendono ad attivare un reticolo virtuoso di investimenti a valenza sociale (perché ravvivano il territorio), ambientale (togliendo i camion dalla strada si elimina la relativa CO2) ed economica (perché tutto ciò genera più valore per il sistema).



In termini di sostenibilità, **il trasporto su ferro è l'unica chiave verosimile per raggiungere gli obiettivi richiesti dell'UE**. Basti pensare che se nel 2050 tutti i camion fossero elettrici, il trasporto su ferro sarebbe comunque 7 volte più sostenibile nel consumo energetico, e quindi nelle emissioni dovute alla sua produzione.



Nel 2022, grazie al nostro modello di logistica integrata sostenibile, **abbiamo risparmiato all'ambiente 1,8 milioni di tonnellate di CO2**. Dobbiamo lavorare anche per evitare che in futuro le nostre strade siano sempre più congestionate, visto che le previsioni parlano dell'insostenibile scenario di 1 milioni di mezzi pesanti in più nei prossimi anni lungo le strade europee.



È necessario sottolineare che **un solo treno toglie dalla strada ben 30 camion**, contribuendo alla riduzione dei gas serra inquinanti e garantendo spostamenti in sicurezza non solo delle merci, ma anche di tutte le persone che ogni giorno viaggiano in auto.

Innovazione

Innovazione e digitalizzazione come fattori abilitanti del nostro piano industriale.

Siamo costantemente impegnati nell'adozione di **tecnologie all'avanguardia** per ridurre significativamente l'impatto ambientale delle operazioni logistiche, garantendo allo stesso tempo un servizio di alta qualità.

Il nostro piano industriale prevede investimenti dedicati alla **digitalizzazione**, anche grazie a progetti innovativi



Stiamo implementando lo **SmartTrain**, soluzioni on-board installate sui carri che, grazie a sistemi di comunicazione wireless, possono dialogare con il personale di macchina e di terra abilitando così l'automazione dei processi operativi connessi alla gestione dei carri.



Stiamo approcciando al sistema tecnologico DAC, **Digital Automatic Coupling**, che prevede l'accoppiamento dei carri in modo automatico e smart.



Siamo sempre più attenti alle esigenze dei nostri clienti grazie al rilascio progressivo di una **interfaccia innovativa** per velocizzare lo scambio di informazioni e di dati che consenta la gestione efficace delle merci dal produttore al cliente finale.



Portiamo l'innovazione anche all'interno degli hub per una logistica sempre più efficiente e multimodale.

Internazionalizzazione

Siamo presenti in 11 Paesi, sosteniamo i traffici da e per l'Italia anche a vantaggio dei servizi di import ed export a sostegno del made in Italy.



Il Polo Logistica del Gruppo FS Italiane si propone come operatore di sistema puntando ad espandere il network tramite partnership e collaborazioni con l'obiettivo di diventare il player europeo della logistica integrata.



Ormai il nostro campo di azione non si limita, e non può limitarsi, ai confini nazionali, ma si estende a tutto il **continente europeo**.



Abbiamo avviato un percorso di crescita per incrementare i volumi delle merci trasportate in treno grazie a **connessioni sempre più efficaci sia alla rete nazionale che ai corridoi ferroviari europei**, fornendo un'alternativa competitiva al trasporto su strada in tutta Europa.

 POLO LOGISTICA

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane

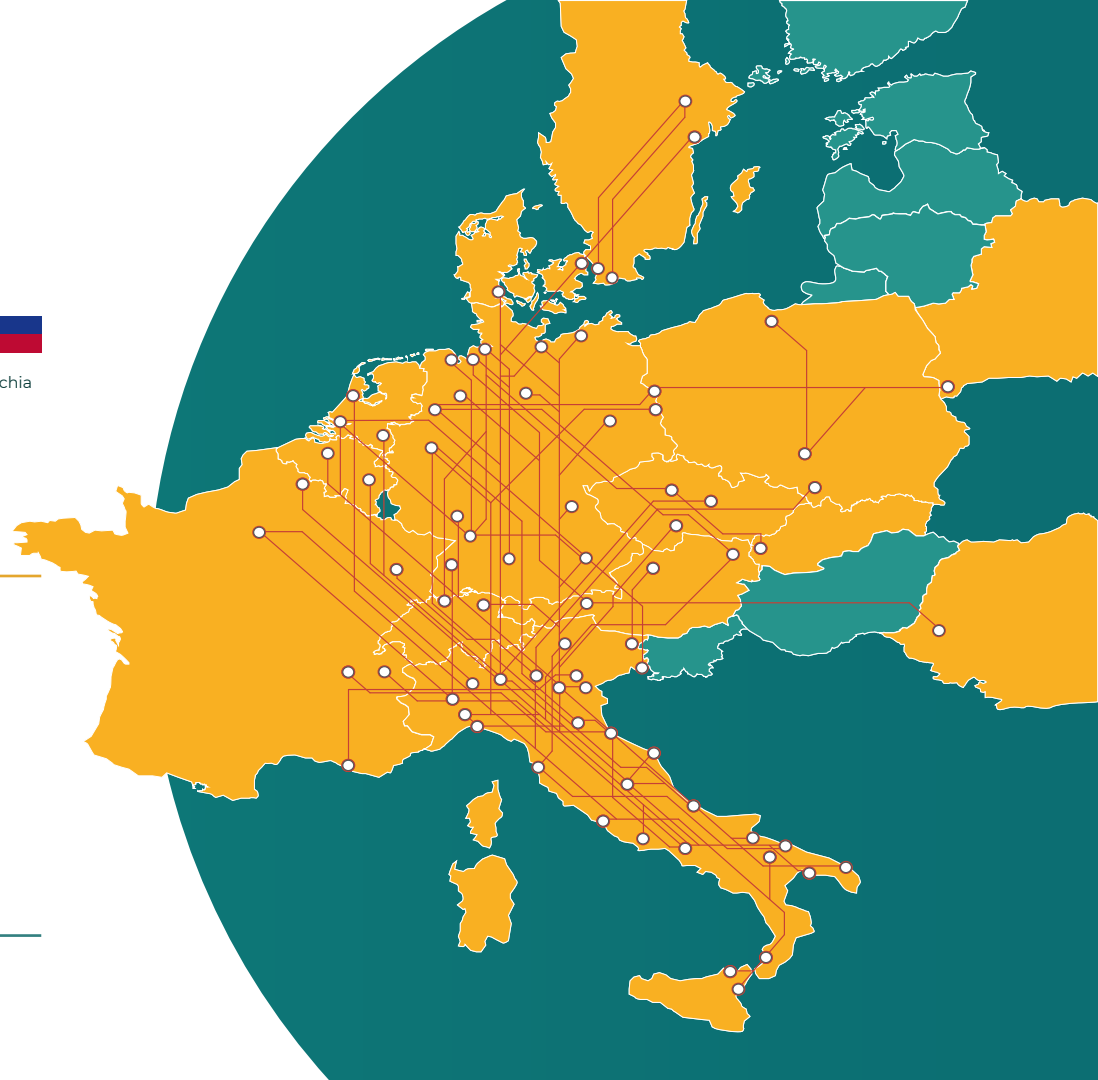


Servizi Polo Logistica

Presenza **diretta** del Polo in 11 paesi



Presenza **indiretta** del Polo in 9 paesi



Mercitalia Logistics

Mercitalia Logistics è la sub-holding operativa del Polo Logistica.

Mercitalia Logistics è la sub-holding operativa del Gruppo FS. Controlla direttamente le altre società del Polo Logistica, definendo la strategia e il coordinamento.

Mercitalia Logistics è anche operativa nel settore logistico attraverso la valorizzazione del patrimonio immobiliare come magazzini e terminal(attraverso la BU Gestione e Sviluppo Asset) e l'offerta di attività logistiche integrate door-to-door ai grandi gruppi industriali (attraverso le BU Omnia Express e Trasporto e logistica multimodale).



Circa
100 dipendenti



Circa
€ 60 Mln



Mercitalia Rail

La principale impresa ferroviaria merci in Italia
e uno dei più importanti operatori in Europa.

Mercitalia Rail è la principale impresa ferroviaria merci in Italia e uno dei più importanti operatori in Europa. Propone una gamma completa di soluzioni ferroviarie rispondendo al criterio della specializzazione per settori di mercato attraverso le proprie Business Unit di trasporto Convenzionale e Intermodale.

Dispone di una importante flotta di locomotive (oltre 270 elettriche e circa 80 diesel) e di carri (circa 12.000), specializzati per tipologia di merce trasportabile). Con 1.500 treni/settimana l'azienda assicura collegamenti tra i principali porti, interporti, terminal, raccordi industriali, su tutto il territorio nazionale e sui corridoi internazionali, dove opera direttamente o in partnership con altri operatori.



Circa
2.700 dipendenti



Circa
€ 460 Mln



 **MERCITALIA RAIL**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

TX Logistik

Dedicata allo sviluppo del Business Internazionale del Polo Logistica.

TX Logistik è un'impresa ferroviaria ed Operatore Intermodale con sede in Germania, capace di offrire soluzioni di trasporto merci via ferrovia nei principali corridoi trans-europei da e per l'Italia.

Effettua circa 22.000 treni/anno grazie ad un parco di circa 70 locomotive e oltre 1.000 carri.

È una delle principali imprese ferroviarie in Germania e opera in 11 diversi paesi europei.



Circa
580 dipendenti



Circa
€ 300 Mln

Aggiornamento 2023 - Acquisizione Gruppo Exploris

- Fatturato: 120 Mln
- Manovra: 7 impianti (3 PL e 4 DE)
- Dipendenti: circa 400 operatori
- Locomotive: 70 unità
- Carri: circa 110 unità
- 16,0 BN Tons




TXLOGISTIK
A company of the **MERCITALIA GROUP**

Mercitalia Intermodal

Il più grande operatore di trasporto combinato
strada/rotaia in Italia e il terzo in Europa.

Mercitalia Intermodal è un operatore intermodale specializzato nei servizi di trasporto combinato non accompagnato, sia in ambito terrestre che marittimo, effettuati sia in Italia che in Europa.

L'azienda dispone di un parco carri dedicato al trasporto combinato composto da circa 1.600 carri (2.500 piattaforme), utilizzati sia nel traffico nazionale che in quello internazionale, di cui il 75% di proprietà e il 25% noleggiato.

MII Gestisce ogni anno oltre 10.000 treni internazionali e oltre 4.000 treni nazionali.



Circa
77 dipendenti



Circa
€ 200 Mln



Mercitalia Shunting & Terminal

Il primo operatore di manovra in Italia e uno dei maggiori gestori di inland terminal in Italia.

Mercitalia Shunting & Terminal è la società del gruppo Mercitalia specializzata nella gestione delle manovre ferroviarie di ingresso ed uscita dai Porti e Terminal in Italia, oltre che tra stazioni passeggeri e le officine manutenzione treni. Gestisce inoltre diversi Terminal ferroviari, attraverso servizi integrati di handling, di terminalizzazione stradale, di manutenzione e servizi di terra (verifica).

Ha sede a Genova e conta oltre 1.000 dipendenti in tutto il territorio italiano; 90 cantieri di manovra; più di 200 locomotori diesel.



Circa
1000 dipendenti



Circa
€ 170 Mln

Aggiornamento 2023 - Acquisizione ramo di Autamarocchi filiale di Terni

Tramite l'operazione MIST garantisce l'end-to-end per i trasporti e le attività industriali di supporto al core business del Gruppo FS

- Dipendenti
40 operatori
- Veicoli: 9 vetture
industriali



Teralp

Sviluppatore di Terminal ferroviari merci in Italia.

Terminal Alptransit (Teralp) ha il compito di dotare le aree economiche più produttive del Paese di nuovi tecnologicamente avanzati In-land terminal in grado di soddisfare la futura domanda di trasporto merci su lunga distanza.

Inizialmente focalizzata sulla costruzione dei nuovi terminali di Milano e Brescia che consentiranno una gestione ottimale degli incrementi di traffico generati dall'apertura delle gallerie ferroviarie del San Gottardo e del Monte Ceneri.



TerAlp

Blueferries

Blueferries effettua il servizio di traghettamento dei mezzi gommati e dei passeggeri sullo Stretto di Messina.

Blueferries fornisce servizi efficienti, affidabili, innovativi e di alta qualità per il trasporto di merci e passeggeri, perseguendo un processo costante di identificazione dei bisogni e delle aspettative dei propri clienti.

La società opera rispettando la sostenibilità sociale e ambientale e tutelando la salute e la sicurezza dei lavoratori.



Circa
150 dipendenti



Circa
€ 30 Mln



Obiettivi di Piano Industriale

Piano Industriale 2023 - 2032

Il Piano Industriale 2023-2032 del Polo Logistica ha l'ambizione di affermare il gruppo FS tra i principali Player in Europa nel comparto della logistica merci. Esso fonda la sua <<ratio strategica>> su 4 elementi principali:



Operatore di Sistema

Stringere partnership strategiche con grandi Operatori Logistici sinergici rispetto al core business del Polo.

Agire da attivatori di un sistema logistico globale.



Evoluzione del modello Business

Espandere il posizionamento del Polo sulla value-chain, affiancamento alle tradizionali attività <<rail based>> quelle logistiche, potenziando la quota di business verso i clienti finali.



Internazionalizzazione

Consolidare la leadership nel trasporto ferroviario merci in Italia e conquistare una posizione di rilievo in Europa, nel settore del trasporto merci e della logistica.



Investimenti

Investimenti mirati al potenziamento degli asset locomotive, carri ferroviari, infrastrutture terminalistiche, magazzini logistici e tecnologico.

Operatore di Sistema

Partnership strategiche con grandi Operatori della Logistica e del trasporto nazionali e internazionali.

Ratio Strategica



Agevolare l'evoluzione in Operatore One Stop Shop

Le partnership consentiranno di ampliare la presenza sull'intera value chain della logistica e conseguentemente di migliorare la proposizione commerciale dell'intero Polo.



Attivare sistema logistico globale

Il sistema delle partnership messo in moto dal Polo Logistica consentirà di agire come attivatori di un sistema logistico globale.



Investimenti

Gli investimenti pianificati per il potenziamento tecnico del Polo Logistica ammontano a **€ 3.044 Miliardi**.

82%

2.523 Mln €

Investimenti in materiale rotabile e revisioni del materiale ferroviario, automezzi stradali e gru.

12%

360 Mln €

Investimenti in terminal, capannoni ed impianti logistici.

4%

116 Mln €

Investimenti in ICT ed Innovazione Tecnologica

2%

54 Mln €

Altri investimenti



Investimenti in Asset Materiale rotabile

Importanti investimenti di ammodernamento e potenziamento del parco rotabile (**carri e locomotive elettriche, locomotori diesel-ibridi e carri ferroviari**).



320

Locomotori elettrici



54

Locomotori Diesel-Ibridi



3500

Carri ferroviari





POLO LOGISTICA

Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane