

Direttore responsabile
Marco Caposciutti

Vice direttori
Claudio Migliorini, Francesco Franzé

Comitato per i servizi editoriali
Gabriele Antonacci, Paolo Belforte,
Donato Carillo, Salvatore Castello, Davide Cavone,
Annachiara Cerabona, Francesca Ciuffini, Paola Conti,
Salvatore Di Ruzza, Paolo Genovesi, Stefano Gervasini,
Pier Luigi Guida, Nunzia Leo, Luciano Luccini,
Giulio Margarita, Lorenzo Palmucci, Enrico Paoletti,
Alessandro Cesare Passarotti, Alessandro Rigucci,
Marcello Serra, Alessandro Tabarrini, Nicola Tilli

Direzione
Presso le Ferrovie dello Stato Italiane
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

Segreteria di redazione
Veronica La Manna
06.4730/7819 - FS 970/67819 - 06.4882129
e-mail: redazione@cifi.it - sito: www.cifi.it

Coordinamento Redazionale e Grafica
A cura di Alessandro Paoletti
333 8469154 - a.paoletti.tp@gmail.com

Rappresentanti wikiRAIL
Eugenio Milizia (3669840350 - info@wikirail.it)
Massimo Milizia

Stampa
Finito di stampare: dicembre 2023
da: Etruria web S.r.l.s.
Via Marconi 54 - 52010 Subbiano (Ar)
Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 167
del 19/4/1994 - Spediz. in abbon. post. 50%
Iva assolta dall'Editore ai sensi dell'art. 74,
1° comma, lett. c) Dpr 633/72 e succ. modif.

Abbonamento annuale
Ordinario € 35,00 (estero € 70,00).
Per il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,
delle Ferrovie e Tramvie in concessione e pensionati FS: € 24,00.
Per il personale FS € 24,00 con trattenuta mensile a ruolo.

Richiesta fascicoli arretrati ed estratti
Prezzi con spese postali e IVA inclusa
un fascicolo € 3,50, doppio o speciale € 7,00;
un fascicolo arretrato: Italia € 5,00, estero € 15,00;
un fascicolo doppio: Italia € 10,00, estero € 20,00;
estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato
(fornito in fotocopia) € 9,50, in formato PDF € 7,50.

I versamenti vanno effettuati sul c.c.p. 31569007 intestato al
CIFI - Via Giolitti, 46 - Stazione Roma Termini - 00185 Roma.
Accertarsi della disponibilità dei fascicoli prima di effettuare il
versamento.

3 Editoriale
di Marco CAPOSCIUTTI

4 LA NUOVA SOCIETÀ "FS TRENI TURISTICI ITALIANI"
di Luigi CANTAMESSA

**14 IL GENIO FERROVIARI DALLA NASCITA DELLA SPECIALITÀ
150 ANNI FA AI GIORNI NOSTRI**
di Mario PIETRANGELI

22 LE POMPE CENTRIFUGHE
di Silvano BELLESI

**34 L'INTEGRAZIONE DEI FATTORI UMANI E ORGANIZZATIVI
NEL SISTEMA DI GESTIONE DELLA SICUREZZA DI TRENORD**
di Massimo PASOTTO

Rubriche

38 "Equipaggi" (23)
a cura di Italo, Mercitalia Rail, Rail Traction Company e Trenitalia
Coordinamento di Claudio Migliorini
PRENDE QUOTA IL FATTORE UMANO IN ITALO
A LEZIONE DA ITA AIRWAYS
*di Antonella GENOESE, Valerio DE ANGELIS,
Giulio BERTI, Erasmo NARDELLA, Stefano CIGNONI*

46 "La Trazione Elettrica" (32)
a cura di Nicola Tilli (RFI - Direzione Operativa Infrastrutture
Territoriale - Sicurezza Esercizio - Roma)
e Claudio Spalvieri (RFI - Direzione Tecnica - Energia)
SEGNALETICA ANTINFORTUNISTICA SULLE LINEE TE

52 "Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili" (80)
a cura dell'Avv. Federico Berchi - Ferrovie
dello Stato Italiane Spa - FS International
**LE RESPONSABILITÀ DEL DATORE DI LAVORO, NEGLI SCENARI DI UNA
CARENTE VALUTAZIONE DEI RISCHI CONTENUTA NEL DVR** (Parte prima)

54 "Binario Legale" (56)
a cura del Gruppo di Lavoro di Esperti in Normativa di RFI

60 "CIFI Eventi" (66)
a cura di Luciano Luccini

La riproduzione totale o parziale di articoli
o disegni è permessa citando la fonte