



CORSO DI FORMAZIONE
Esperto Ponti e Viadotti
Progetto e Costruzione

Parte I: Tipologia, normativa e progettazione strutturale		
Tipologie	Norme Tecniche Costruzioni	Requisiti strutturali
Condizioni statiche e sismiche	Modellazione	Casi di studio
Parte II: Progettazione geotecnica		
Progettazione delle fondazioni	Dimensionamento	Opere di sostegno
Parte III: contenuti degli elaborati di progetto e fasi costruttive		
Premontaggio in cantiere e varo	Elaborati di PFTE e Progetto esecutivo	Progetto Costruttivo
Parte IV: Sicurezza, software, strumenti		
PSC	Software	Strumenti
Parte V: Codice appalti e Ponte sullo Stretto		
Codice appalti	Focus Ponte sullo Stretto di Messina	

Durata del corso: 49 ore
In videoconferenza on-demand

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - Segreteria@cifi.it

Con il contributo
 scientifico di:

Indice

Indice	2
Obiettivi del corso	3
A chi si rivolge	7
Programma del corso	8
Partecipazione al corso.....	12
Materiale didattico	13
Costo di adesione al corso	14
Modalità d'iscrizione al corso	15
Modulo d'iscrizione	16
Presentazione del CIFI	17
Domande di iscrizione al Collegio.....	19

Obiettivi del corso

L'obiettivo del corso è permettere a tutti gli operatori della filiera di conoscere e comprendere l'importanza del processo di **progettazione e di costruzione dei ponti e dei viadotti**, chi sono gli stakeholder, i loro obiettivi e la terminologia da usare.

Chi è l'esperto in ponti e viadotti?

Esperto è solo la persona che possiede i requisiti per firmare il progetto?

Dal nostro punto di vista è più corretto e realistico parlare di un **team di progetto**, con specializzazioni complementari tra cui strutturisti, ingegneri, geotecnici, architetti, trasportisti, esperti di norme, tecnica ed esercizio stradale o ferroviario, Project Manager, Direttori e assistenti lavori, ecc.

Il nostro obiettivo è permettere a ciascuno di loro di costruire una propria **mappa concettuale** che permetta di comprendere come individuare tutte le norme da prendere a riferimento, quali sono le metodologie e gli strumenti necessari all'analisi ed al progetto.

Il nostro obiettivo è anche far comprendere che chi si occupa di progetti non può limitare le proprie competenze alla elaborazione del PFTE o al progetto esecutivo, ma deve essere in grado di comprendere cosa e come si elabora un **progetto costruttivo**.

Ed ancora l'obiettivo del corso è comprendere le nozioni di base della **fase costruttiva**, per essere di reale supporto alla Direzione Lavori ed alle imprese realizzatrici, perché ad esempio è importante sapere cosa sono e come si usano i **carri di varo ponti**, quali sono le principali tipologie di **ponteggi** per la costruzione o per gli interventi di manutenzione.

Vorremmo anche spiegare che gli esperti di ponti e viadotti non si occupano esclusivamente di **nuove opere** ma anche di interventi su **ponti e viadotti esistenti**, basti pensare al progetto di realizzazione di nuovi appoggi di un impalcato di ponti su linea ferroviaria in esercizio.

Il corso ripercorre le nozioni fondamentali per la progettazione di Ponti e Viadotti Autostradali e ferroviari, partendo dalle tipologie strutturali, passando per un'analisi dei

requisiti strutturali richiesti dalle NTC 2018, fino ad arrivare alla progettazione delle fondazioni, la compilazione degli elaborati progettuali e la costruzione. Sia per i ponti in calcestruzzo sia per quelli in acciaio o misti. Il tutto anche attraverso esempi pratici e case history.

L'obiettivo primario del corso è la diffusione di un quadro completo sulla progettazione e costruzione, della diffusione della cultura tecnico-scientifica, la condivisione delle esperienze e dei codici di buona pratica su cui ogni specialista può costruire poi l'impalcato di conoscenze che più si adatta al proprio mestiere.

Al termine del corso, i partecipanti avranno nel loro bagaglio culturale:

- ✓ Un aggiornamento sulle prescrizioni normative della progettazione
- ✓ Un quadro completo delle tipologie strutturali
- ✓ Un quadro completo delle tipologie di fondazioni utilizzate per le opere oggetto del corso
- ✓ La conoscenza di quali sono i contenuti che devono, per normativa, e che ci si aspettano, per richiesta del Committente, essere presenti in un progetto.

I VANTAGGI ATTESI:

Tutto quanto prima indicato riveste un ruolo importante per chi lavora nelle opere civili stradali e ferroviarie che così potranno:

- Produrre progetti che siano in piena sintonia con le richieste ed esigenze del Committente;
- Ottimizzare il processo di progettazione, riducendo le



richieste di integrazioni, modifiche e chiarimenti, ottenendo così una sensibile riduzione dei tempi e dei costi;

- Aumentare la qualità del progetto stesso, evitando di produrre progetti errati che porterebbero a errori costruttivi fino a rischi per la sicurezza dell'opera o anche a situazioni di imbarazzo del progettista nei confronti del Committente e degli altri stakeholder di progetto.

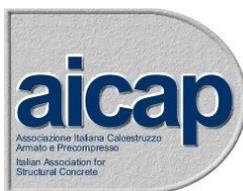


Il corso è organizzato da operatori del settore per operatori del settore.

Il corso è rivolto a chi già ha conoscenze, anche solo di base, di geotecnica e di progettazione.

I partecipanti al corso potranno accedere, in formato digitale al **Quaderno Tecnico Manutenzione dei ponti in acciaio e Sostituzione di impalcati esistenti in c.a.p. con nuovi manufatti in carpenteria metallica**, che ANAS ha adottato come Norme Tecniche e propria Linea Guida (elaborato da **ANAS** e **Promozione Acciaio**)

Il corso è organizzato con il contributo scientifico di:



Associazione Italiana Calcestruzzo Armato e Precompresso, AICAP.

Nasce nel 1971 e ha sede a Roma. È una libera associazione tecnico - scientifica che non ha scopo di lucro e ha come obiettivo quello di promuovere e divulgare studi e ricerche per lo sviluppo delle

costruzioni.



Associazione Italiana Zincatura, AIZ, costituita nel 1957, senza scopo di lucro, che ha per obiettivo principale sviluppare l'uso della zincatura a caldo, come protezione ottimale dell'acciaio contro la corrosione (visita il [sito web](#))



Fondazione Promozione Acciaio, l'Ente No Profit, istituito nel 2005, che opera quale Ente Culturale per lo sviluppo delle costruzioni e delle infrastrutture in acciaio in Italia (visita il [sito web](#))



Tecne SPA è la società di ingegneria del Gruppo Autostrade per l'Italia. La sua mission specifica è quella di svolgere tutte le attività di progettazione ingegneristica e di direzione lavori necessarie per l'attuazione degli investimenti di Autostrade per l'Italia.

A chi si rivolge

Il corso “Esperto in ponti e viadotti: progetto e costruzione” è rivolto a coloro che svolgono o intendono svolgere le seguenti attività:

- ✓ Progettazione, costruzione, supervisione, controllo e validazione dei progetti
- ✓ Project Management
- ✓ Direzione lavori
- ✓ Collaudi

Nei settori della progettazione e costruzione stradale e ferroviaria.

Le attività indicate possono essere svolte sia presso imprese private, sia nella Pubblica Amministrazione sia come liberi professionisti.

SEDE DEL CORSO:

E' possibile partecipare al corso in **videoconferenza on-demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.



ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE:



Al termine del corso, dopo l'effettuazione dell'esame di fine corso, sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:

Segreteria Tecnica CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma - Tel. 06 4742987

E-mail segreteriatecnica@cifi.it – tel. 338 3235337

Programma del corso

INTRODUZIONE

TITOLO: SALUTI ED INTRODUZIONE AL CORSO

PARTECIPANTI: VALERIO GIOVINE, SEGRETARIO GENERALE CIFI

SIMONA MARTELLI, DIRETTORE FPA

PARTE I: TIPOLOGIA, NORMATIVA E PROGETTAZIONE STRUTTURALE

LEZIONE 1.1 – [1 ora]

TITOLO: INTRODUZIONE, GENERALITA' E NORMATIVE

DOCENTE: ING. EUGENIO RICCI – BRENG SRL – SOCIO E LEGALE RAPPRESENTANTE

LEZIONE 1.2 – [2 ore]

TITOLO: IMPALCATI IN CAP - ASPETTI GENERALI, TIPOLOGIE E CRITERI DI DIMENSIONAMENTO

DOCENTE: ING. EUGENIO RICCI – BRENG SRL – SOCIO E LEGALE RAPPRESENTANTE

LEZIONE 2.1 - [2 ore]

TITOLO: IMPALCATI IN CAP - MODELLAZIONE, ANALISI E VERIFICHE

DOCENTE: ING. EUGENIO RICCI – BRENG SRL – SOCIO E LEGALE RAPPRESENTANTE

LEZIONE 2.2 – [2 ore]

TITOLO: IMPALCATI IN CAP - ESEMPI DI PROGETTAZIONE

DOCENTE: ING. EUGENIO RICCI – BRENG SRL – SOCIO E LEGALE RAPPRESENTANTE

LEZIONE 3.1 – [1 ora]

TITOLO: IMPALCATI IN ACCIAIO E ACCIAIO CLS - ASPETTI GENERALI, TIPOLOGIE E CRITERI DI DIMENSIONAMENTO

DOCENTE: ING. GIUSEPPE CAPOGNA – BRENG SRL – SOCIO E LEGALE RAPPRESENTANTE

LEZIONE 3.2 – [2 ore]

TITOLO: IMPALCATI IN ACCIAIO E ACCIAIO CLS - MODELLAZIONE, ANALISI E VERIFICHE

DOCENTE: ING. GIUSEPPE CAPOGNA – BRENG SRL – SOCIO E LEGALE RAPPRESENTANTE

CORSO “ESPERTO PONTI E VIADOTTI: PROGETTO E COSTRUZIONE”

Mail: cifiservizi@cifi.it tel. 06 4742987

LEZIONE 3.3 – [1 ora]

TITOLO: IMPALCATI IN ACCIAIO E ACCIAIO CLS - ESEMPI DI PROGETTAZIONE

DOCENTE: ING. GIUSEPPE CAPOGNA – BRENG SRL – SOCIO E LEGALE RAPPRESENTANTE

LEZIONE 4.1 – [1 ora]

TITOLO: SOTTOSTRUTTURE - ASPETTI GENERALI, TIPOLOGIE E CRITERI DI DIMENSIONAMENTO

DOCENTE: ARMANDO LANZI – DIRIGENTE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – RESPONSABILE
UFFICIO OOPP TOSCANA, MARCHE, UMBRIA UFFICIO 3 - TECNICO PER LE DIGHE

LEZIONE 4.2 – [2 ore]

TITOLO: SOTTOSTRUTTURE - MODELLAZIONE, ANALISI E VERIFICHE

DOCENTE: ARMANDO LANZI – DIRIGENTE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – RESPONSABILE
UFFICIO OOPP TOSCANA, MARCHE, UMBRIA UFFICIO 3 - TECNICO PER LE DIGHE

LEZIONE 4.3 – [1 ora]

TITOLO: SOTTOSTRUTTURE - ESEMPI DI PROGETTAZIONE

DOCENTE: ARMANDO LANZI – DIRIGENTE MINISTERO INFRASTRUTTURE E TRASPORTI – RESPONSABILE
UFFICIO OOPP TOSCANA, MARCHE, UMBRIA UFFICIO 3 - TECNICO PER LE DIGHE

PARTE II: PROGETTAZIONE GEOTECNICA

LEZIONE 5 – [4 ore]

TITOLO: FONDAZIONI DI PONTI E VIADOTTI AUTOSTRADALI – ASPETTI GENERALI, TIPOLOGIE E CRITERI DI DIMENSIONAMENTO

DOCENTE: ING. PIERO BONGIO, DIRETTORE TECNICO GEOLOGIA E GEOTECNICA, TECNE, GRUPPO
AUTOSTRADALE PER L'ITALIA

LEZIONE 6.1 – [2 ore]

TITOLO: FONDAZIONI DI PONTI E VIADOTTI AUTOSTRADALI: DIMENSIONAMENTO GEOTECNICO E STRUTTURALE – FOCUS SPALLE

DOCENTE: ING. PIERO BONGIO, DIRETTORE TECNICO GEOLOGIA E GEOTECNICA, TECNE, GRUPPO
AUTOSTRADALE PER L'ITALIA

LEZIONE 6.2 – [2 ore]

TITOLO: FONDAZIONI DI PONTI E VIADOTTI AUTOSTRADALI: ESEMPI DI PROGETTAZIONE

DOCENTE: ING. PIERO BONGIO, DIRETTORE TECNICO GEOLOGIA E GEOTECNICA, TECNE, GRUPPO
AUTOSTRADE PER L'ITALIA

LEZIONE 6 EXTRA – [4 ORE]

TITOLO: LA PROGETTAZIONE DI PONTI E VIADOTTI FERROVIARI

DOCENTE: ING. LUIGI EVANGELISTA, DIRETTORE PROGETTAZIONE ITALFERR S.P.A.

PARTE III: CONTENUTI DEGLI ELABORATI DI PROGETTO E FASI COSTRUTTIVE

LEZIONE 7 – [4 ore]

**TITOLO: INFRASTRUTTURE IN ACCIAIO: PONTI STRADALI E PASSERELLE PEDONALI, STRALLATI E
SOSPESI**

DOCENTE: ING. GIOVANNI BERTI (MJW STRUCTURES- PROF. ING. M. MAJOWIECKI)

LEZIONE 8 – [4 ore]

**TITOLO: COSTRUZIONE DI PONTI IN ACCIAIO: REALIZZAZIONE DEI MANUFATTI IN OFFICINA,
TRASPORTO; DURABILITÀ, CENNI SUI TRATTAMENTI PROTETTIVI; PREMONTAGGIO IN
CANTIERE; VARO.**

DOCENTE: ING. MASTROBERARDINO ANTONIO – DIRETTORE TECNICO CASTALDO SPA –
FONDAZIONE PROMOZIONE ACCIAIO

LEZIONE 8 EXTRA – [4 ore]

TITOLO: LA ZINCATURA A CALDO PER LA PROTEZIONE DELL'ACCIAIO CONTRO LA CORROSIONE.

DOCENTE: ING. CARMINE RICCIOLINO – SEGRETARIO GENERALE AIZ – ASSOCIAZIONE ITALIANA
ZINCATURA

LEZIONE 9 – [2 ore]

**TITOLO: CONTENUTI MINIMI DEGLI ELABORATI DEL PFTE, DEL PD E DEL PE SECONDO IL
NUOVO CODICE APPALTI**

DOCENTE: ING. BONGI ISABELLA – RESPONSABILE STRUTTURE PINI GROUP SRL

LEZIONE 10.1 – [2 ore]

**TITOLO: COSTRUZIONI DI PONTI IN CAP - PRINCIPALI TECNICHE DI SOLLEVAMENTO IMPALCATO:
VIADOTTI AUTOSTRADALI E FERROVIARI**

DOCENTE: ING. BONGI ISABELLA – RESPONSABILE STRUTTURE PINI GROUP SRL

PARTE IV: SICUREZZA, STRUMENTI E SOFTWARE

LEZIONE 11.1 – [1 ora]

TITOLO: IL BIM APPLICATO ALLE STRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE

DOCENTE: ING. SALVATORE D'ALFONSO – BIM MANAGER TELT

LEZIONE 11.2 – [1 ora]

TITOLO: LA PROGETTAZIONE DI PONTI: GEOTECNICA, CALCOLO FEM, DESIGN E MODELLO BIM IN UN UNICO AMBIENTE

DOCENTE: ING. LUIGI GRIGGIO – FONDATORE E PRESIDENTE CSPFEA

LEZIONE 11.3 – [2 ore]

TITOLO: IL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO PER LA REALIZZAZIONE DI PONTI. FOCUS DA CSP E DA CSE

DOCENTE: ING. FRANCESCO COZZI – LIBERO PROFESSIONISTA

PARTE V CODICE APPALTI E PONTE SULLO STRETTO

LEZIONE 12.1 – [2 ore]

CONTENUTI: LA PROGETTAZIONE NEL D. LGS. N. 36/2023: PROGETTO DI FATTIBILITÀ E PROGETTO ESECUTIVO

DOCENTE: AVV. LORENZO ROTA – LIBERO PROFESSIONISTA, AUTORE DEL LIBRO “LE MODIFICHE AL CONTRATTO D’APPALTO – CASI PRATICI E SOLUZIONI”

LEZIONE 12.2 – [2 ore]

CONTENUTI: PONTE SULLO STRETTO DI MESSINA - GENERALITÀ E DETTAGLI

DOCENTE: ING. FABRIZIO AVERARDI RIPARI, LIBERO PROFESSIONISTA, CONSIGLIERE ORDINE DEGLI INGEGNERI DI ROMA, VICE PRESIDENTE AICAP ASSOCIAZIONE ITALIANA CALCESTRUZZO ARMATO E PRECOMPRESSO

ESAME

L'ESAME È OBBLIGATORIO PER TUTTI I PARTECIPANTI PER RICEVERE L'ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE.

Partecipazione al corso

Il CIFI ha adottato la tecnologia “Go To Webinar”© che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet (preferibilmente a banda larga)

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link <https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee>).

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza on-demand** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on demand consente di ricevere l’attestato di partecipazione.

Materiale didattico

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI www.ferrovie.academy

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 49 ore di lezione
- Materiale didattico
- Esame finale;
- Attestato di partecipazione;

Costo di acquisto del corso

Categoria	Importo senza IVA	Importo con IVA
Socio CIFI o dipendente di Socio Collettivo CIFI	1.050 euro	1.281 euro
Socio di associazione partner	1.050 euro	1.281 euro
Non socio CIFI	1.300 euro	1.586 euro

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo “Modalità di iscrizione”.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all’iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell’ultima pagina.

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l’area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo la richiesta di iscrizione;
- Terza rata, 60 giorni dopo la richiesta di iscrizione.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria CIFI Servizi all'email cifiservizi@cifi.it o al telefono **06 4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a cifiservizi@cifi.it e per cc ad areasoci@cifi.it.

Modulo d'iscrizione

“Esperto Ponti e Viadotti – Progetto e Costruzione”

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome, Nome o Ragione Sociale)

Indirizzo:Città.....CAP.....

C.F. e/o P. IVA:Codice SDI per fattura.....

Telefono: Email:.....

Socio Ordinario o Aggregato , Dipendente di socio collettivo , membro di associazione partner o patrocinante , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Cognome e nome:.....

Eventuali comunicazioni:.....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di Euro.....

Si chiede la partecipazione a tutto il corso in **videoconferenza on-demand** (in orari a propria scelta, dopo lo svolgimento delle lezioni, disponibile **per 1 anno**)

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci individuali e collettivi CIFI, barrare la casella

Data Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma
Tel. 06/4742987 - FS 970/66454 - 338 32 35 337
e-mail: cifiservizi@cifi.it e areasoci@cifi.it

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a “CIFI Servizi S.r.l.”.

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda d'associazione per Soci Individuali](#)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[Domanda d'associazione per Soci Collettivi](#)