CORSO DI FORMAZIONE

SICUREZZA NEI CANTIERI TEMPORANEI O MOBILI DI FERROVIE

CSP/CSE ESPERTO IN FERROVIE

In VIDEOCONFERENZA ON-DEMAND
Durata del corso: 40 ore

Modulo 1.1	Modulo 1.2	Modulo 2	Modulo 3	Modulo 4	Modulo 5
Cenni normativi, Cantieri temporanei o mobili. (D.lgs. 81/08) Cantieri Ferroviari (Legge 191/74)	Responsabilità civili e penali del CSP/CSE Tutela legale del CSP/CSE in giudizio	Integrazione tra Sicurezza del Lavoro e Sicurezza Ferroviaria	Mezzi d'opera, Macchine operatrici e attrezzature	Rischio elettrico, Sicurezza antincendio, GE. Certificazioni	Ergonomia, Psicologia e tecniche di comunicazione

Segreteria Iscrizioni: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini –segreteriatecnica@cifi.it

Con il contributo scientifico di

Indice

Indice 2
A chi è rivolto 3
Obiettivi del corso 4
Partecipazione al corso 6
Programma del corso 7
Corso qualificato AIASCert 11
Certificazione delle Competenze dei CSP/CSE 12
Materiale didattico 14
Costo di adesione al corso 15
Modalità d'iscrizione al corso 16
Modulo d'iscrizione 17
Presentazione del CIFI 18
Domande di iscrizione al Collegio 20

A chi è rivolto

Il corso è rivolto a chi ricopre il ruolo o è interessato al ruolo di:

- Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione dell'opera (coordinatore per la progettazione), in sigla **CSP;**
- Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera (coordinatore per l'esecuzione dei lavori), in sigla **CSE**.

E che lavorano nell'ambito di progetti e lavori inerenti al settore delle **ferrovie.**

Il corso non è valido come aggiornamento ai fini degli adempimenti del D.lgs 81/08 ed s.m.i.

A titolo esemplificativo il corso fornisce conoscenze utili alle persone che lavorano nel settore delle costruzioni, e che svolgono l'attività di:

- direttore di cantiere;
- capo cantiere;
- capo squadra;
- direttore dei lavori;
- direttore operativo di cantiere;
- assistente ai soggetti di cui ai punti precedenti con mansioni che comportino precipuamente la frequentazione del cantiere;
- responsabile dell'azienda per la sicurezza in lavorazioni di cantiere anche specifiche;
- Responsabile dei lavori;
- datore di lavoro di impresa operante nel settore delle costruzioni;
- progettazione nel settore delle costruzioni, in aggiunta ad altre attività di cu ai punti precedenti.

Obiettivi del corso

Lo scopo del corso è fornire le conoscenze di base inerenti a:

- Integrazione tra **Sicurezza del Lavoro** e **Sicurezza Ferroviaria** disciplinati da norme comunitarie e nazionali quali ad esempio il D.Lgs 81/08 e D.lgs 50/19;
- Abilitazioni e qualificazioni professionali del personale operante nei cantieri, e non dipendenti dai gestori dell'infrastruttura ferroviaria;
- I luoghi di lavoro nelle infrastrutture ferroviarie;
- Norme di esercizio ferroviario e Cantieri;
- Istruzione per la Protezione dei Cantieri;
- Utilizzo dei sistemi automatici di annuncio treni (ATWS- Automatic Track Warning System) nei cantieri ferroviari di lavori;
- Applicazioni particolari di cantieri ferroviari quali uso di Ponti Essen, Ponte Bologna, cantieri manutentivi dell'armamento ferroviario, ecc;
- Mezzi d'opera: normativa di riferimento;
- Mezzi d'opera e macchine operatrici dei cantieri ferroviari;
- Attrezzature dei cantieri ferroviari;
- Barriere mobili di separazione dei cantieri di lavoro;
- Lavori tipicamente ferroviari: armamento, TE, IS, lavori sotto tensione;
- Principali rischi dei cantieri ferroviari;
- Rischio elettrico;
- rischi dovuti alla presenza di ordigni bellici;
- Sicurezza Antincendio nei cantieri ferroviari;
- Gruppi elettrogeni;
- Certificazioni;
- Cantieri temporanei e mobili ferroviari: Metodologia per l'individuazione degli adempimenti a carico delle figure responsabili;
- Responsabilità civili e penali del CSP/CSE;

- Analisi della più recente giurisprudenza in tema di sicurezza sul lavoro;
- Ergonomia, Psicologia e tecniche di comunicazione nei cantieri.

I **responsabili organizzativi** per la didattica possiedono una comprovata esperienza ultradecennale specialistica maturata nel settore ferroviario, esperienza all'organizzazione di corsi formativi ed oltre 10 corsi specialistici nel settore ferroviario organizzati negli ultimi 5 anni, con competenze certificate nel Project Management e nella Valutazione del Rischio Ferroviario.

I docenti selezionati dal CIFI sono Formatori Qualificati per la Salute e Sicurezza sul Lavoro (D.I. 6 Marzo 2013).

I docenti di estrazione ingegneristica e giuridica hanno almeno 10 anni di esperienza in ambito ferroviario, in ruoli operativi afferenti alla sicurezza nei cantieri temporanei e mobili ed esperienza formativa in corsi di ingegneria ferroviaria o di redazione delle norme ferroviarie o progettazione o pubblicazioni scientifiche.

Il team dei docenti è arricchito dalla presenza di uno psicologo, Formatore e consulente sicurezza comportamentale.

SEDE DEL CORSO: E' possibile partecipare al corso in **videoconferenza on-demand**, in date e orari a scelta dei partecipanti accedendo alle registrazioni delle lezioni.

Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**.

Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti: **Segreteria Tecnica** CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani. Via Giovanni Giolitti, 46 - 00185 Roma

Email segreteriatecnica@cifi.it - Tel. 338 32 35 337

Partecipazione al corso

Il CIFI ha adottato la tecnologia "Go To Webinar" © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

Controlla se il tuo sistema è compatibile con GoToWebinar (verifica al link https://support.goto.com/it/webinar/system-check-attendee).

È possibile partecipare al corso nella **modalità videoconferenza on-demand** in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l'attestato di partecipazione.

Programma del corso

SALUTI DEL CIFI E DI AIAS ACADEMY ED INTRODUZIONE AL CORSO

Modulo 1 (8 ore) Cenni normativi, adempimenti, responsabilità civili e penali, tutela legale del CSP/CSE in giudizio

Lezione 1.1

Cantieri temporanei e mobili ferroviari: Metodologia per l'individuazione degli adempimenti a carico delle figure responsabili

DOCENTI:

- GINO TAGLIERI, *Responsabile Team Docenti Direzione Lavori e sicurezza cantieri temporanei e mobili di RFI*
- FEDERICO BERCHI, *Responsabile della rubrica «Sicurezza dei Cantieri Temporanei e Mobili» sulla rivista "la Tecnica Professionale"*

Lezione 1.2

- Responsabilità civili e penali del CSP/CSE.
- Analisi della più recente giurisprudenza in tema di sicurezza sul lavoro
- Tutela legale del CSP/CSE in giudizio

DOCENTE: FEDERICO BERCHI, *Responsabile della rubrica «Sicurezza dei Cantieri Temporanei e Mobili» sulla rivista CIFI "la Tecnica Professionale"*

Modulo 2 (8 ore) – Integrazione tra D.Lgs 81/08 e D.lgs 50/2019

Lezione 2.1

- Integrazione tra Sicurezza del Lavoro e Sicurezza Ferroviaria (D.Lgs 81/08 e D.lgs 50/19)
- Abilitazioni e qualificazioni professionali del personale operante nei cantieri, e non dipendenti dal gestore infrastruttura
- I luoghi di lavoro nelle infrastrutture ferroviarie

DOCENTI:

- GINO TAGLIERI, *Responsabile Team Docenti Direzione Lavori e sicurezza cantieri temporanei e mobili di RFI*
- FEDERICO BERCHI, *Responsabile della rubrica «Sicurezza dei Cantieri Temporanei e Mobili» sulla rivista CIFI "la Tecnica Professionale"*

Lezione 2.2

- Norme di esercizio ferroviario e cantieri
- Esempio in RFI - "Istruzione per la Protezione dei Cantieri"
- Utilizzo dei sistemi ATWS
- Cantieri Manutentivi e Casi particolari – Ponte Essen, Ponte Bologna, ecc.

DOCENTI:

- GINO TAGLIERI, Responsabile Team Docenti Direzione Lavori e sicurezza cantieri temporanei e mobili di RFI
- FEDERICO BERCHI, Responsabile della rubrica «Sicurezza dei Cantieri Temporanei e Mobili» sulla rivista CIFI "la Tecnica Professionale"

ESPERTI TECNICI in materia di ATWS:

LORENZO CATRARO, Presidente *ASICAF* ***ASSOCIAZIONE SICUREZZA CANTIERI FERROVIARI***

CARLO LASPADA – ***PROMOFER***

GRAZIANO DAL CORTIVO – ***M2 RAILGROUP***

ROBERTO PATERNINI e MAURO PINCARDINI - ***SCHWEIZER-ELECTRONIC***

FEDERICO TORIELLO - *Senior Sales Manager International* - ***ZÖLLNER Signal GmbH***

Modulo 3 (8 ore) – Mezzi d'Opera, Macchine Operatrici e Attrezzature

Lezione 3.1

- Mezzi d'opera: normativa di riferimento
- Mezzi d'opera e macchine operatrici dei cantieri ferroviari
- Attrezzature dei cantieri ferroviari

DOCENTE: FRANCESCO COZZI, *CSP/CSE con pluriennale esperienza nei cantieri ferroviari*

ESPERTI TECNICI:

- LORENZO PERONI - *A.D. SRT Gruppo SALCEF, esperto in macchine operatrici ferroviarie*
- VALERIO ANDREOZZI – *Hilti Italia– esperto attrezzature per i cantieri ferroviari*

Lezione 3.2

- Barriere mobili di separazione dei cantieri di lavoro
- Lavori tipicamente ferroviari: armamento, TE, IS, lavori sotto tensione

DOCENTE: FRANCESCO COZZI, *CSP/CSE con pluriennale esperienza nei cantieri ferroviari*

ESPERTO TECNICO in materia di Barriere mobili:

AMEDEO DI ILARIO - Manager presso **Thermit Italiana**

Modulo 4 (8 ore) rischi e applicazioni ferroviarie

Lezione 4.1 I principali rischi ferroviari

- Rischio elettrico
- Sicurezza Antincendio nei cantieri ferroviari

DOCENTI:

- GINO TAGLIERI, *Responsabile Team Docenti Direzione Lavori e sicurezza cantieri temporanei e mobili di RFI*
- FEDERICO BERCHI, *Responsabile della rubrica «Sicurezza dei Cantieri Temporanei e Mobili» sulla rivista CIFI "la Tecnica Professionale"*

Lezione 4.2

- Gruppi elettrogeni [2 ore]
- Certificazioni [2 ore]

DOCENTI:

- GINO TAGLIERI, *Responsabile Team Docenti Direzione Lavori e sicurezza cantieri temporanei e mobili di RFI*
- FEDERICO BERCHI, *Responsabile della rubrica «Sicurezza dei Cantieri Temporanei e Mobili» sulla rivista CIFI "la Tecnica Professionale"*

Modulo 5 – Ergonomia, Psicologia e tecniche di comunicazione nei cantieri

Lezione 5

- Elementi di sicurezza comportamentale: comportamenti a rischio e infortuni mancati, Modello ABC, Analisi PIC NIC
- Ergonomia: Movimentazione manuale dei carichi, Movimenti ripetitivi, Posture statiche, Attrezzature e DPI
- Psicologia ed ergonomia: Bias ed euristiche, Nudge, Feedback e tecniche di comunicazione

DOCENTE: MATTEO MASSIRONI, *Psicologo, Formatore e consulente sicurezza comportamentale, esperto BBS (Behavior Based Safety)*

Corso qualificato AIASCert

Il corso è stato qualificato da AIASCERT, Istituto di Certificazione per la Prevenzione, l'organismo di Certificazione delle Persone del Network AIAS che certifica la conformità ad uno schema di certificazione delle figure professionali operanti nei settori della Sicurezza, Salute e Protezione Ambientale nei luoghi di lavoro e di vita.

AIASCERT è organismo accreditato presso Accredia e ha specificatamente accreditato presso Accredia lo **Schema Coordinatore per l'Esecuzione e per la Progettazione dei lavori – CSP/CSE.**

I corsi qualificati AIASCERT sono corsi verificati secondo il bando QUAL/CORSI - Bando di qualificazione di iniziative formative in materia di Sicurezza Salute e Ambiente, e in conformità alla norma ISO 29990/ISO 21001, come servizio reso agli Enti erogatori a garanzia della qualità dell'educazione offerta e dell'efficacia dei processi attivati per la formazione.

La finalità della qualificazione è garantire che il corso ed i relativi esami soddisfino i requisiti tecnici, di trasparenza, di indipendenza e di professionalità definiti da AIASCERT.

Certificazione delle Competenze dei CSP/CSE

Il CIFI promuove la **certificazione delle competenze** di coordinatore per la progettazione (**CSP**) e coordinatore per l'esecuzione dei lavori (**CSE**) nei cantieri temporanei o mobili.
Lo schema di certificazione è AIASCERT-CSP/CSE accreditato da Accredia.

La certificazione delle persone costituisce **un atto facoltativo e volontario** da parte del professionista e rappresenta l'attestazione di un **ente terzo** e indipendente della sua conformità alle regole contenute nello schema di certificazione. La certificazione delle persone è basata su evidenze oggettive ottenute dall'ente attraverso una valutazione equa, trasparente, indipendente ed imparziale delle conoscenze (formazione) e delle abilità (competenza) del professionista rispetto ad uno specifico schema di certificazione.

La **certificazione AIASCERT per CSP e CSE**, attesta, tramite verifica dei titoli ed uno specifico esame, che il Candidato, non solo sia in possesso dei requisiti minimi previsti dalle leggi in vigore per ricoprire il ruolo di Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione dell'opera (coordinatore per la progettazione), e/o il ruolo di Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera (coordinatore per l'esecuzione dei lavori) ma abbia anche una significativa e specifica esperienza su più cantieri e ulteriori conoscenze per svolgere con competenza, capacità, professionalità e correttezza le attività in questione.

Come ottenere la certificazione: il processo di certificazione si avvia con la presentazione della domanda (leggi schema, regolamento, tariffario al link https://aiascert.it/schemi-certificazione/schema-csp-cse/).
La certificazione è basata sia sul possesso dei titoli richiesti dagli "Schemi specifici per ogni professionalità", la cui documentazione è prodotta dal Richiedente, sia sull'esito positivo delle **due prove di esame, scritta e orale**.
Il bando illustra, inoltre, l'intero procedimento di Certificazione: domanda di ammissione, documentazione e requisiti necessari per il suo accoglimento; prove di esame, criteri di valutazione, punteggi e modalità di conduzione dell'esame; rilascio della Certificazione, conseguenti diritti e doveri della persona certificata.

Agevolazione per i partecipanti al corso CIFI-AIAS Academy

Gli iscritti al corso che abbiano superato con esito positivo l'esame, potranno iscriversi all'esame presso l'Ente di Certificazione AIASCert ad un costo agevolato, fermo restando i requisiti previsti dallo schema di certificazione AIASCERT-CSP/CSE.

Chi consegue la certificazione delle competenze di coordinatore per la progettazione (CSP) e coordinatore per l'esecuzione dei lavori (CSE) nei cantieri temporanei o mobili viene iscritto nel relativo Registro ACCREDIA riconosciuto valido in tutti i paesi della UE.

Materiale didattico

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il **CIFI** ed **AIAS Academy** mettono a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI www.ferrovie.academy

Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

Costo di adesione al corso

Il corso completo comprende:

- 40 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Attestato di partecipazione.

Il costo della partecipazione al corso è pari a:

- Euro 510 più IVA (**euro 622,20 IVA compresa**), per i Soci CIFI e per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo), per soci AIAS e per associati e dipendenti di Patrocinanti;
- Euro 635 più IVA (**euro 774,70 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione fino a tre rate mensili senza alcun sovraprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo "Modalità di iscrizione".

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nelle pagine seguenti o scaricandolo dal sito www.cifi.it .

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web www.cifi.it o contattando l'area soci areasoci@cifi.it tel. 06 4882129.

Modalità d'iscrizione al corso

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso. Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 30 giorni dopo l'iscrizione al corso;
- Terza rata, 60 giorni dopo l'iscrizione al corso.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria all'email cifiservizi@cifi.it o al telefono **06 4742987**.

Modulo di iscrizione da inviare a cifiservizi@cifi.it e per cc ad areasoci@cifi.it.

Modulo d'iscrizione

"CSP/CSE esperto in Ferrovie"

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale) ……..

Indirizzo: ……..……Città……..……..……. CAP…..……

C.F. e/o P. I.V.A.: ……..……Codice SDI per fattura ……..

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: …… Email: ……..……

Socio Ordinario o Aggregato □; Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni□, Dipendente di socio collettivo □, Socio Juniores □, Socio o dipendente di azienda partner □, non socio □

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Cognome e nome:……

Eventuali comunicazioni:……

……

Si allega la ricevuta del versamento di Euro……

Si chiede la partecipazione a tutto il corso in **videoconferenza on-demand** (in orari a propria scelta, dopo lo svolgimento delle lezioni, disponibile **per 1 anno**)

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella □.

Data …… Firma ……..

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma
Tel. 06/4742987 - FS 970/66454 - 338 32 35 337
e-mail: cifiservizi@cifi.it e c.c. areasoci@cifi.it
Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a "CIFI Servizi S.r.l.".

Presentazione del CIFI

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fondamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria,* Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale,* Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere

di attualità.

Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.

Domande di iscrizione al Collegio

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

Domanda d'associazione per Soci Individuali

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

Domanda d'associazione per Soci Collettivi