



COLLEGIO INGEGNERI
FERROVIARI ITALIANI

Sezione di Verona

CONVEGNO E VISITA TECNICA SPECIALISTICA

LINEA FERROVIARIA AV-AC BRESCIA EST-VERONA

Evento realizzato con il contributo di



Campo Base Sona di Cepav due
15 novembre 2023, 8:45 – 16:45

PROGRAMMA DEL CONVEGNO E DELLA VISITA TECNICA SPECIALISTICA

- Ore 08:45 **Ritrovo al parcheggio RFI della Stazione di Verona Porta Nuova Piazzale 25 Aprile 10, - 37138 Verona (vedi mappa pag. 2)**
- Ore 9:00 **Partenza Minibus per il Campo Base Sona di Cepav due**
- Ore 9:40 **SALUTI E INTRODUZIONE**
Giovanni Saccà, Preside CIFI Sezione di Verona
Ivan Baroncioni, Referente Progetto AV/AC Brescia - Verona, RFI
Franco Lombardi, Presidente Cepav due
- Ore 09:50 **La Linea AV/AC Brescia Est – Verona**
Desiderio Iurisci, Direttore, Cepav due
- Ore 10:00 **L'organizzazione dei lavori di costruzione**
Antonio Anania, Direttore Costruzioni e Gestore Appalti, Cepav due
- Ore 10:15 **Sistema Gallerie San Giorgio: soluzioni progettuali e operative**
Marco Laffranchi, Responsabile Ingegneria, Cepav due
- Ore 10:30 **Viadotto Mincio: dalla cantierizzazione al varo**
Eusebio Caretta, Direttore Cantieri Veneto, Cepav due
- Ore 10:45 **Deviazione provvisoria della linea storica per realizzazione opere di interconnessione**
Andrea Pauri, Direttore Lavori Opere Civili Verona, Italferr
- Ore 11:00 **La Galleria Lonato**
Matteo Masenelli, Direttore Lavori Opere Civili Brescia, Italferr
- Ore 11:15 **Impianti tecnologici e Sottosistema Energia**
Franco Diana, Project Engineer, Consorzio Saturno
- Ore 11:30 **Safety Induction**
Filippo Lazzaroni, RSPP, Cepav due
- Ore 12:00 **Pranzo**
- Ore 13:30 **Visita tecnica in cantiere:**
Galleria San Giorgio, Sona (VR)
Viadotto Mincio, Peschiera del Garda (VR)
- Ore 16:00 **Conclusione visita tecnica e trasferimento alla Stazione di Verona Porta Nuova**

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

Iscrizione in presenza (max 20 persone): inviare entro l'08/11 una e-mail all'indirizzo cifiverona@cifi.it con indicato nome, cognome, sezione CIFI di appartenenza (se iscritto al CIFI), Carta Identità, Codice Fiscale e il modulo *Informativa per Accesso al Cantiere Cepav due* (v. pagina 3 e 4) compilato e firmato.

Per accedere in cantiere è obbligatorio indossare dispositivi di protezione personali (casco, gilet alta visibilità, scarpe antinforturistiche). Non sarà possibile fornire DPI in cantiere. Dopo l'iscrizione, sarà inviata una email di conferma.

Iscrizione al convegno in remoto (ore 9:40-12:00) tramite GoToWebinar
<https://attendee.gotowebinar.com/register/1163876373371083096>

Dopo l'iscrizione, sarà inviata una e-mail di conferma con le modalità di accesso



Linea AV/AC 45,4 km	Interconnessioni 2,2 km	Rilevati 23,4 km	Viadotti 0,9 km
Gallerie Naturali 6,6 km	Gallerie Artificiali 10,2 km	Trincee 6,5 km	Barriere acustiche 12 km
20 fabbricati tecnologici	Viabilità stradale 18,5 km	15 Cavalcavia	9 Sottovia Stradali
Velocità di progetto 250 km/h	Raggio planimetrico 5.450 m	Pendenza max 12‰	Alimentazione 3 kV

La partecipazione all'evento è gratuita per i Soci CIFI e a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- **Carta di credito nella sezione "Pagamenti on line" del sito web CIFI**
<https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
- **Bonifico bancario intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani**
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

E' in corso la procedura di accreditamento dell'evento da parte del CNI, per il rilascio dei CFP agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali che parteciperanno in presenza.

Logistica a cura di CEPVAV DUE:

Il punto di incontro per poter raggiungere il **Campo Base di Sona di Cepav due** è alle ore 8:45 presso il **Parcheggio RFI di Verona P.N.** da dove partirà un **BUS navetta alle ore 9:00.**

Si raccomanda di raggiungere tale punto di incontro con sufficiente anticipo. Il BUS navetta verrà utilizzato anche per la visita tecnica specialistica in cantiere e per il ritorno a Verona Porta Nuova entro le ore 16:45.

Per informazioni: CIFI Sezione di Verona Tel. +39.3382865788
SUPPORTO TECNICO: Carlo Grieco E-mail grieco@cifimilano.it

Ritrovo al parcheggio RFI della Stazione di Verona Porta Nuova



[Piazzale 25 Aprile 10, - 37138 Verona](#)

Verona, 15 novembre 2023, 8:45 – 16:45

Cepav due

CONSORZIO ENI PER L'ALTA VELOCITÀ

Saipem
ICM
Impresa Pizzarotti & C.



SISTEMA SICUREZZA D.Lgs.81/08

Informativa per personale esterno

Tratta AV/AC Milano-Verona
Lotto Funzionale Brescia Est - Verona

Emesso da: Geom. Filippo Lazzaroni (Ufficio Sicurezza CEPVAV DUE)

Data:

Luogo:

INFORMATIVA PER ACCESSO AL CANTIERE CEPVAV DUE

Il sottoscritto Sig

nato a, il

residente a, Via

della Ditta di appartenenza/Società/Ente/Organizzazione

DICHIARA

- di avere preso visione e di accettare le regole e disposizioni di accesso sui rischi all'interno del cantiere;
- di avere preso visione e di essere stato informato sui contenuti del Piano di Emergenza e della relativa procedura.

AUTORIZZA

- Cepav Due a conservare e trattare i propri dati personali ai sensi della normativa vigente.

....., il

Firma Personale esterno

.....

**SISTEMA SICUREZZA D.Lgs.81/08****Informativa per personale esterno**Tratta AV/AC Milano-Verona
Lotto Funzionale Brescia Est - Verona

Emesso da: Geom. Filippo Lazzaroni (Ufficio Sicurezza CEPAV DUE)

Data:

Luogo:

INFORMATIVA PER ACCESSO IN CANTIERE

In riferimento a quanto previsto dal D.Lgs.81/08 e s.m.i si riportano qui di seguito le misure di informazione e prevenzione da porre in essere all'interno delle aree di cantiere, ed in particolare al disposto art. 15 "Misure generali di tutela".

RISCHI PRESENTI IN CANTIERE	MISURE DI PREVENZIONE E PROTEZIONE										
Investimento da parte dei mezzi di cantiere in movimento	<ul style="list-style-type: none">Utilizzo di gilet alta visibilità;Seguire i percorsi segnalati ed indicati dai responsabili di cantiere;Non avvicinarsi in prossimità di macchine operatrici in movimento.										
Caduta di materiale dall'alto	<ul style="list-style-type: none">Utilizzo di elmetto di protezione del capo;Non avvicinarsi in prossimità di macchine operatrici in movimento.										
Presenza di scavi aperti all'interno del cantiere	<ul style="list-style-type: none">Seguire i percorsi segnalati ed indicati dai responsabili di cantiere;Non oltrepassare le recinzioni di cantiere.										
Presenza di linea ferroviaria in esercizio in prossimità dell'area di cantiere	<ul style="list-style-type: none">Seguire i percorsi segnalati ed indicati dai responsabili di cantiere;Non oltrepassare le recinzioni di cantiere.										
Presenza di linee elettriche aeree in tensione in prossimità dell'area di cantiere	<ul style="list-style-type: none">Rispettare la debita distanza di sicurezza dalle linee elettriche in tensione prevista dall' Allegato IX del D.Lgs.81/08 <table border="1"><caption>Tabella 1 allegato IX del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i.</caption><thead><tr><th>Un (kV)</th><th>D (m)</th></tr></thead><tbody><tr><td>≤1</td><td>3</td></tr><tr><td>1 < Un ≤ 30</td><td>3,5</td></tr><tr><td>30 < Un ≤ 132</td><td>5</td></tr><tr><td>>132</td><td>7</td></tr></tbody></table> <p>Dove Un = tensione nominale</p>	Un (kV)	D (m)	≤1	3	1 < Un ≤ 30	3,5	30 < Un ≤ 132	5	>132	7
Un (kV)	D (m)										
≤1	3										
1 < Un ≤ 30	3,5										
30 < Un ≤ 132	5										
>132	7										
Rumore stimato per personale impiegatizio e/o personale esterno < 75 dB	<ul style="list-style-type: none">Informazione, non necessario utilizzo di otoprotettori										
Polveri	<ul style="list-style-type: none">Bagnatura piste ed aree di lavoro, non necessario l'utilizzo di mascherine FFP1 in quanto non soggetti ad esposizione diretta										

1. Durante la visita dovranno essere indossati idonei dispositivi di protezione individuale (gilet alta visibilità, calzature antinfortunistiche, elmetto di protezione del capo), propri o messi a disposizione, ed il cartellino identificativo di cantiere consegnato al momento della registrazione;
Per accedere alle aree di cantiere si informa che è vietato indossare canottiere e pantaloni corti.

2. I Responsabili di cantiere provvederanno ad accompagnare il personale esterno di cantiere, indicando i percorsi o i camminamenti più appropriati, tenendosi a distanza da lavorazioni in atto e da aree con rischio di caduta dall'alto (ponteggi, scarpate, solette di viadotti in costruzione e similari).

Firma Personale Esterno

....., il

.....