



GIUGNO • 2023

#### Direttore responsabile

Marco Caposciutti

#### Vice direttori

Claudio Migliorini, Francesco Franzé

#### Comitato per i servizi editoriali

Gabriele Antonacci, Paolo Belforte,  
Donato Carillo, Salvatore Castello, Davide Cavone,  
Annachiara Cerabona, Francesca Ciuffini, Paola Conti,  
Salvatore Di Ruzza, Paolo Genovesi,  
Pier Luigi Guida, Nunzia Leo, Luciano Luccini,  
Giulio Margarita, Lorenzo Palmucci, Enrico Paoletti,  
Alessandro Cesare Passarotti, Alessandro Rigucci,  
Marcello Serra, Alessandro Tabarrini, Nicola Tilli

#### Direzione

Presso le Ferrovie dello Stato Italiane  
Piazza della Croce Rossa, 1 - 00161 Roma

#### Segreteria di redazione

Veronica La Manna  
06.4730/7819 - FS 970/67819 - 06.4882129  
e-mail: redazione@tp@cifi.it - sito: www.cifi.it

#### Coordinamento Redazionale

A cura di Antonio Paoletti  
333 8469154 - a.paoletti.tp@gmail.com

#### Grafica

A cura di Alessandro Paoletti  
www.ap-design.it / info@ap-design.it

#### Rappresentanti wikiRAIL

Eugenio Milizia (3669840350 - info@wikirail.it)  
Massimo Milizia

#### Stampa

Finito di stampare: maggio 2023  
da: Etruria web S.r.l.s.  
Via Marconi 54 - 52010 Subbiano (Ar)  
Autorizzazione del Tribunale di Roma n. 167  
del 19/4/1994 - Spediz. in abbon. post. 50%  
Iva assolta dall'Editore ai sensi dell'art. 74,  
1° comma, lett. c) Dpr 633/72 e succ. modif.

#### Abbonamento annuale

Ordinario € 35,00 (estero € 70,00).  
Per il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti,  
delle Ferrovie e Tramvie in concessione e pensionati FS: € 24,00.  
Per il personale FS € 24,00 con trattenuta mensile a ruolo.

#### Richiesta fascicoli arretrati ed estratti

Prezzi con spese postali e IVA inclusa  
un fascicolo € 3,50, doppio o speciale € 7,00;  
un fascicolo arretrato: Italia € 5,00, estero € 15,00;  
un fascicolo doppio: Italia € 10,00, estero € 20,00;  
estratto di un singolo articolo apparso su un numero arretrato  
(fornito in fotocopia) € 9,50, in formato PDF € 7,50.

I versamenti vanno effettuati sul c.c.p. 31569007 intestato al  
CIFI - Via Giolitti, 46 - Stazione Roma Termini - 00185 Roma.  
Accertarsi della disponibilità dei fascicoli prima di effettuare il  
versamento.

## 3 Editoriale

di Marco CAPOSCIUTTI

## 4 SEMPRE PIÙ INNOVAZIONE

Nuove prospettive per lo shift modale  
e conferme per l'Europa ferroviaria al SIFER 2023  
di Alessandro MANDELLI

## 12 OTTIMIZZAZIONE SISTEMI DI TRASPORTO MULTIMODALI

di Giovanni Luca GIACCO, Paolo DELL'OLMO



## 20 LA STORIA DIVENTA FUTURO

di Luigi CANTAMESSA

## 21 UNA BELLA STORIA ITALIANA

Nel decennale della Fondazione FS si celebrano i 90 anni della Littorina  
di Ernesto PETRUCCI

### Rubriche

## 26 "Equipaggi" (17)

a cura di Italo, Mercitalia Rail, Rail Traction Company e Trenitalia  
Coordinamento di Claudio Migliorini  
**SOLUZIONI TECNICHE PER LA RIDUZIONE DELLA RUMOROSITÀ  
DEL TRAFFICO FERROVIARIO E RICADUTE SULL'ESERCIZIO**  
di Umberto INGENITO, Paolo CAVICCHI, Cosimo MARCHIANÒ

## 38 "La Trazione Elettrica" (26)

a cura di Nicola Tilli (RFI - Direzione Operativa Infrastrutture  
Territoriale - Sicurezza Manutenzione - Roma)  
e Claudio Spalvieri (RFI - Direzione Tecnica - Energia)  
**DIAGNOSTICA DELL'INFRASTRUTTURA TE**

## 46 "Pillole di BIM" (12)

a cura di Modestino Ferraro (RFI - Direzione Stazioni),  
Stefano Ebner (RFI - Direzione Produzione),  
e Federica Di Giustino (RFI - Direzione Investimenti)  
**L'ORGANIZZAZIONE DELLE INFORMAZIONI NEL CICLO DI  
VITA DELLE SEDI TECNICHE E LA LORO RELAZIONE CON IL BIM**  
di Modestino FERRARO, Valentina CASTROGIOVANNINI, Maurice LEVY, Stefano EBNER

## 56 "Sicurezza nei cantieri temporanei e mobili" (74)

a cura dell'Avv. Federico Berchi - Ferrovie  
dello Stato Italiane Spa - FS International  
**LA RESPONSABILITÀ DEL COMMITTENTE NELLA VERIFICA DELLA  
L'IDONEITÀ TECNICO-PROFESSIONALE DELL'IMPRESA E DEI LAVORATORI  
AUTONOMI PRESCELTI IN RELAZIONE AI LAVORI AFFIDATI (Parte seconda)**

## 58 "Binario Legale" (50)

a cura del Gruppo di Lavoro di Esperti in Normativa di RFI

## 60 "CIFI Eventi" (60)

a cura di Luciano Luccini