



ORDINE DEGLI
INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI
TORINO

**Commissione Trasporti Mobilità,
Infrastrutture e Sistemi.**

**Seminario con il patrocinio del Collegio degli
Ingegneri. 26 maggio 2023 ore 15:30**
Sala Consiglio dell'Ordine Ingegneri di Torino
Via G.Giolitti, 1 – Torino e in modalità webinar

Il sistema europeo di codifica delle linee ferroviarie e delle UTI per il trasporto combinato.



Sezione di Torino

La partecipazione in presenza al seminario consente l'attribuzione
di 3 CFP (con la partecipazione webinar, CFP solo agli iscritti
all'Ordine di Torino)

PROGRAMMA

15:30 SALUTI DEL CONSIGLIO DELL'ORDINE

ing. Claudio Trinciati –

Consigliere Delegato per la Commissione Trasporti

15:45 INTRODUZIONE: IL TRASPORTO COMBINATO E

L'INCIDENZA DELLA CODIFICA SUL TRASFERIMENTO MODALE

ing. Fulvio Quattroccolo – OIT

16:05 LE CARATTERISTICHE DI UN CONVOGLIO FERROVIARIO

SOGGETTO AD AUTORIZZAZIONE COME TRASPORTO

ECCEZIONALE

ing. Angelo Michele Cantore – OIT – CIFI

16:25 I PARAMETRI DELLE MISURE DI CODIFICA PER IL

TRASPORTO COMBINATO: NORME ISO, UIC, PIANI DI

RIFERIMENTO, GRAFICO DELLE CODIFICHE, ESEMPI DI UTI

ing. Fulvio Quattroccolo – OIT

16:50 LA NORMATIVA PER L'OMOLOGAZIONE DELLE UTI:

DECRETO ANSF 3/2015, UIC 596 ET ALIA, EN 13044

PROCEDURE PER IL RILASCIO DELLA TARGA DI CODIFICA ALLE

UTI *Silvio Alfero – SICOM*

17:10 LE RICHIESTE DEL MERCATO DEL TRASPORTO PER IL

TRASFERIMENTO MODALE *ing. Davide Filipetta – HUPAC*

17:30 LA CODIFICA DELLE LINEE INTORNO A TORINO: STATO

ATTUALE E PROGRAMMI FUTURI *ing. Gaetano Pitisci e ing.*

Francesco Di Agabito RFI DOIT Torino / ing. Valerio Operti -

RFI Direzione Commerciale

18:10 Domande e risposte

18:20 Conclusioni

Obiettivi

Per le linee ferroviarie, la sagoma limite può variare sensibilmente da tratta a tratta, e quindi per agevolare il controllo di compatibilità fra il carico dei treni di traffico

combinato e le linee da percorrere, è stato definito a livello europeo un sistema di codifica, riferito all'altezza massima delle unità di trasporto rispetto al piano del ferro. Linee con sagoma limite ridotta impongono restrizioni alla dimensione del volume di carico e quindi condizionano negativamente il costo di trasporto per tonnellata di merce.

Questo seminario, destinato principalmente a chi opera nel settore dell'ingegneria dei trasporti e della logistica, intende fornire gli elementi di base per conoscere il sistema di codifica vigente in Europa, per effettuare una prima valutazione della fattibilità di progetti di traffico su specifiche relazioni O/D in funzione delle tipologie di merce e di unità di trasporto, e per comprendere il modo in cui i vincoli di codifica influiscono sulla pratica del traffico ferroviario e sui costi e, di conseguenza, le motivazioni per cui molte risorse vengono indirizzate a progetti di innalzamento dei valori di codifica delle linee.

MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE

.in presenza, sul sito dell'Ordine e in webinar

<https://www.ording.torino.it/agg-professionale/eventi-formativi>

<https://register.gotowebinar.com/register/3386421476691767128>

Per informazioni:
segreteria CIFI – SEZIONE DI TORINO
cifitorino@cifi.it