



Sezione di ROMA

CONVEGNO

Progetti di ricerca europei sul materiale rotabile Stato dell'arte

Evento realizzato con il contributo di

DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA
CIVILE EDILE E AMBIENTALE



SAPIENZA
UNIVERSITÀ DI ROMA

Lunedì, 5 giugno 2023

h 16.00

in videoconferenza web

PROGRAMMA DEI LAVORI

- Ore 16:00 **SALUTI E INTRODUZIONE**
Fabio SENESI
Presidente della Sezione CIFI di Roma;
RFI - Direzione Tecnica – Resp. Piano Nazionale ERTMS
- Ore 16:10 **Il progetto RUN2RAIL**
Riccardo Licciardello
Sapienza Università di Roma - DICEA
- Ore 16:55 **Il progetto CARBODIN**
Cristiana Piccioni
Sapienza Università di Roma - DICEA
- Ore 17:40 **Il progetto GEARBODIES**
Riccardo Licciardello
Sapienza Università di Roma - DICEA
- Ore 18:25 **Il progetto ASSETS4RAIL**
Luca Rizzetto
Sapienza Università di Roma - DICEA
- Ore 19:10 **Question time e conclusioni**

Il progetto **RUN2RAIL**, tra il 2017 e il 2019, ha affrontato diverse modalità progettuali per le prossime generazioni di rotabili più affidabili, più leggeri, meno aggressivi verso l'armamento, più comodi e silenziosi. Saranno presentati i risultati principali delle quattro aree tematiche (diagnostica di bordo, materiali ottimizzati, sospensioni attive e tecnologie di control, rumore e vibrazioni), nonché delle valutazioni di impatto economico e regolamentare condotte durante il progetto.

CARBODIN (Car Body Shells, Doors and Interiors) è un progetto che, nel periodo 2019-2022, ha affrontato il tema dell'accessibilità al treno per le Persone a Mobilità Ridotta (PMR), consentendo di simulare gli effetti di un nuovo dispositivo di imbarco, concepito per facilitare e velocizzare l'accesso a bordo delle PMR, in modo quanto più possibile autonomo. Alla descrizione del prototipo, farà seguito la presentazione dei risultati dei test condotti in Spagna con il coinvolgimento di un campione di volontari PMR.

GEARBODIES è un progetto in corso, nato con l'intenzione di contribuire al trasferimento modale verso la ferrovia migliorando l'efficienza della manutenzione del materiale rotabile. Saranno presentati i risultati preliminari e le attività in corso delle tre aree tematiche (ispezione automatizzata delle casse comprese quelle in materiale composito, materiali elastomerici per i componenti del rodiggio, cuscinetti di boccola per le future generazioni di treni AV).

ASSETS4RAIL è un progetto che, tra il 2018 e il 2021, ha avuto l'obiettivo di sviluppare un insieme di strumenti di misura e monitoraggio, innovativi, specifici e a basso costo, per l'infrastruttura ferroviaria e per il materiale rotabile. In particolare, per quanto riguarda il materiale rotabile, sono stati sviluppati un sistema di terra per il monitoraggio dei difetti del sottocassa dei veicoli e un sistema di misura della geometria del binario adatto ad essere installato sui treni commerciali.

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione all'evento in videoconferenza è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Iscrizione tramite GoToWebinar al [link](#)

Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.

La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
- Bonifico bancario intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

E' in corso la procedura di accreditamento, dell'evento da parte del CNI, per il rilascio di 3 CFP agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali.

Per informazioni: SEGRETERIA CIFI
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA
Tel. 064882129 – 064742986

www.cifi.it
cifiroma@cifi.it