



Sezione di ROMA

## CONVEGNO

# Armamento metroferroviario senza ballast: stato dell'arte in RFI e caso applicativo

Evento realizzato con il contributo di



Mercoledì, 26 aprile 2023

h 16.30

in videoconferenza web

## PROGRAMMA DEI LAVORI

- Ore 16:30 **SALUTI E INTRODUZIONE**  
**Fabio SENESI**  
Presidente della Sezione CIFI di Roma;  
RFI - Direzione Tecnica – Resp. Piano Nazionale ERTMS
- Ore 16:40 **NUOVE LINEE GUIDA PER ARMAMENTO  
SENZA BALLAST IN RFI**  
**Franco IACOBINI – Stefano LISI – Stefano ROSSI**  
RFI - Direzione Tecnica – Standard Infrastruttura
- Ore 17:40 **SVILUPPO DI UN SISTEMA DI ARMAMENTO  
SU PIASTRE PREFABBRICATE**  
**Umberto PETRUCCI** - CEO Reco  
Salcef Group – Engineering Business Unit Manager  
**Alessandro SIMONE** - Overail  
**Guido BORGHI** - SRT
- Ore 18:40 **Question time e conclusioni**

L'esperienza di **RFI** conta, ad oggi, un totale di circa 115 km di binario costruito con armamento senza massicciata. Lo standard di impiego sull'Infrastruttura RFI è previsto principalmente per applicazioni di nuova costruzione o ristrutturazione, in gallerie di lunghezza superiore ai 5 km e per soluzioni puntuali che richiedano elevate prestazioni di filtraggio delle vibrazioni. Recentemente è stata emessa una revisione della **Linea Guida RFI** – che recepisce le nuove norme europee serie **EN16432** - per l'impiego di armamento senza massicciata, secondo cui sono già state realizzate le prime applicazioni specifiche.

Il **Gruppo Salcef** ha sviluppato il sistema di armamento "Fast" per applicazioni metroferroviarie in accordo ai requisiti prestazionali definiti dalle linee guida RFI per armamento senza massicciata.

Il modulo "base" è costituito da una platea prefabbricata in CAVP sviluppata in Overail. L'installazione del sistema "Fast" è eseguita con mezzi d'opera realizzati in SRT ad elevato controllo tecnologico.

La prima installazione è stata portata a termine nella Galleria Vallefredda, sulla linea Roccasecca-Avezzano. Il sistema "Fast" rende possibile la sostituzione dell'armamento su massicciata tradizionale durante le usuali interruzioni notturne dell'esercizio ferroviario.

## MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione all'evento in videoconferenza è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso.

Iscrizione tramite GoToWebinar al [link](#)

Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.



La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
- Bonifico bancario intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani  
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

E' in corso la procedura di accreditamento, dell'evento da parte del CNI, per il rilascio di 2 CFP agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali.

Per informazioni: **SEGRETERIA CIFI**  
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA  
Tel. 064882129 – 064742986

[www.cifi.it](http://www.cifi.it)  
[cifiroma@cifi.it](mailto:cifiroma@cifi.it)