



**CORSO DI FORMAZIONE**

**IS-1**

## **PROGETTISTI, VERIFICATORI, VALIDATORI DI IMPIANTI DI SICUREZZA E SEGNALAMENTO**

In VIDEOCONFERENZA in DIRETTA e ON-DEMAND

Durata del corso: 56 ore

**56 CFP** agli ingegneri iscritti all'Albo

<b>5 OBIETTIVI DI APPRENDIMENTO</b>		
<b>IMPIANTI: NORMATIVE E PROCEDURE</b>		
Norme Tecniche	Segni Grafici	Norme di Esercizio
<b>SISTEMI DI SEGNALAMENTO</b>		
Componenti – Tipi di impianti – Ritorno TE	Apparati Centrali – Blocco Telecomando – Impianti Speciali	Piano Schematico Tabella delle Condizioni
<b>SCHEMI DI PRINCIPIO</b>		
I016 – I019	V401	SdP Distanziamento e PL
<b>ALIMENTAZIONI, CAVI E CUNICOLI</b>		
Come è fatto l'impianto di Alimentazione	Come si progetta l'impianto di Alimentazione	Cavi e Cunicoli Tipi, Impiego, Dimensionamento
<b>SCRIVIAMO E DISEGNAMO</b>		
Progetto per Appalto	Progetto Costruttivo	As Built
<b>QUADERNI CIFI</b>		
Quaderno 13 – I 0/16	Quaderno 12 – I 0/19 II serie con Appendice V407 e V424	

**14-17-21-24 febbraio 3-10-14 marzo 2023 dalle 9:00 alle 13:00 e dalle 14:00 alle 18:00**

Esame: **14 marzo dalle 18:00 alle 19:00**

**56 CFP** agli iscritti all'Albo degli **Ingegneri** e **56 CFP +3 CFP** per gli iscritti l'Ordine dei **Periti Industriali**

Segreteria Organizzativa: CIFI - Via Giovanni Giolitti, 46 – Roma Termini - [segreteria@cfi.it](mailto:segreteria@cfi.it)



## **Indice**

Indice.....	2
Obiettivi del corso.....	3
A chi si rivolge .....	5
Partecipazione a distanza .....	7
CFP a Ingegneri e Periti Industriali.....	8
Programma del corso.....	9
Materiale didattico, Quaderni 13 e12 con Appendice V407 e V424.....	12
Costo di adesione al corso .....	14
Modalità d'iscrizione al corso .....	16
Modulo d'iscrizione.....	17
Presentazione del CIFI.....	18
Domande di iscrizione al Collegio .....	20



## **Obiettivi del corso**

In applicazione di quanto previsto dalla **Direttiva (UE) 2016/798** sulla Sicurezza Ferroviaria e dal **Regolamento Delegato (UE) 2018/762**, tutti i gestori infrastruttura ferroviaria dell'Unione Europea, devono individuare e controllare i rischi per la sicurezza derivanti dalle attività esternalizzate, comprese le attività o collaborazioni con contraenti, partner e fornitori.

I Gestori infrastruttura devono definire i criteri per la selezione dei contraenti, dei partner e dei fornitori nonché i requisiti che sono tenuti a soddisfare per contratto, tra cui, tra gli altri, il livello di competenza richiesto per svolgere le mansioni definite nel contratto.

In tale ottica, le attività che vengono appaltate alle imprese nell'ambito dei lavori di realizzazione, modifica o manutenzione di impianti di sicurezza e segnalamento, devono essere svolte direttamente o sotto la responsabilità di personale qualificato, in possesso di specifiche competenze ed esperienze professionali, in grado di assicurare il rispetto delle normative tecniche e delle regole di buona esecuzione.

Per lo svolgimento delle attività di progettazione, verifica, validazione e installazione di impianti di segnalamento e sicurezza, se necessario, i Gestori Infrastruttura possono istituire o utilizzare appositi Elenchi Professionali.

Ad esempio In Italia, Rete Ferroviaria Italiana ha istituito l'Elenco dei "Progettisti, Verificatori, Validatori, Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento.

Il corso proposto dal CIFI ha l'obiettivo di fornire le conoscenze utili avviarsi nel ruolo di **progettista o verificatore** di impianti di sicurezza e segnalamento e include i **contenuti chiave della conoscenza didattica** necessaria a prepararsi per sostenere la prova d'**esame** per l'iscrizione all'elenco IS-1 "Progettisti, verificatori e validatori di impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico" di cui alla procedura di RFI DPR P SE 09 1 2.

I **responsabili organizzativi** per la didattica possiedono una comprovata esperienza ultradecennale specialistica maturata nel settore ferroviario, esperienza all'organizzazione di corsi formativi ed oltre 10 corsi specialistici nel settore ferroviario



organizzati negli ultimi 5 anni, con competenze certificate nel Project Management e nella Valutazione del Rischio Ferroviario.

Le lezioni saranno tenute da **docenti selezionati dal CIFI** tra i migliori esperti del settore, con esperienza nell'attività di redazione delle norme ferroviarie, progettazione e realizzazione di impianti di segnalamento ferroviario di tipo elettromeccanico.

Al termine del corso sarà rilasciato l'attestato di partecipazione indicante la denominazione del corso frequentato, l'ente formatore, il programma, la durata e l'esito finale.

**Per maggiori informazioni è possibile contattare il CIFI ai recapiti:**

Segreteria Tecnica CIFI – Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Via Giovanni Giolitti, 48- 00185 Roma - Tel. 06-4882129 Fax. 06-4742987

E-mail [segreteria tecnica@cifi.it](mailto:segreteria tecnica@cifi.it) – tel. 338 3235337



## ***A chi si rivolge***

Il corso è rivolto alle persone che intendono:

- divenire Progettista, Verificatore, Validatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico;
- Prepararsi per sostenere l'esame ed iscriversi all'Elenco dei **“Progettisti, Verificatori, Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento”** destinato al personale non dipendente da società del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, per la categoria **IS-1** (Progettista, Verificatore, Validatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico).

Al fini della partecipazione al corso non sono previste propedeuticità.

Si ricorda però che ai fini dell'esame per l'iscrizione all'elenco **“Progettisti, Verificatori, Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento”**, l'iscrizione alla categoria IS-0 è propedeutica all'iscrizione per le categorie IS-1.

Il corso è rivolto anche al personale dalle imprese appaltatrici interessate ad aderire al [sistema di qualificazione di RFI](#), per la **realizzazione degli impianti di segnalamento ferroviario**. Tra i requisiti minimi di base, relativi alla capacità tecnica, è prevista la presenza in organico di:

- Personale con qualificazione professionale IS-0 “Installatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico”;
- Personale con qualificazione professionale IS-1 “Progettista, Verificatore, Validatore di Impianti di Sicurezza e Segnalamento di tipo elettromeccanico”.

Il numero di risorse con tali requisiti varia in base alla classe di importo.

Considerato che:

- oltre a Rete Ferroviaria Italiana, esistono numerosi altri gestori di infrastrutture ferroviarie regionali o isolate;
- l'Art. [134 comma 3 del D.lgs. 50/16](#) ammette che *“Un ente aggiudicatore può*



*utilizzare il sistema di qualificazione istituito da un altro ente aggiudicatore o di altro organismo terzo, dandone idonea comunicazione agli operatori economici interessati”.*

I Gestori infrastruttura che non hanno un proprio sistema di qualificazione di **“Progettisti, Verificatori, Installatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento”**, hanno l’opportunità di avvalersi del sistema di qualificazione di RFI, con le dovute precisazioni circa il sistema di gestione delle competenze del proprio contesto tecnico, operativo ed organizzativo.

Infine, trattandosi di un **corso specialistico in materia di segnalamento ferroviario**, il corso è rivolto anche a:

- **Gestori dell’infrastruttura ferroviaria**, siano essi nazionali o europei, regionali o di linee isolate;
- **Progettisti, produttori e installatori** di tecnologie ferroviarie;
- **Organismi di Valutazione** delle Conformità accreditati;
- **Autorità** preposte alla sicurezza;
- **Università**, scuole specialistiche, **laboratori di prova**;
- Società di Ingegneria o libero professionista, nell’ambito della progettazione, perizie e consulenze in materia di segnalamento ferroviario.

#### SEDE DEL CORSO:

Il corso si terrà in **videoconferenza**, con docenti collegati da remoto.



#### ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE:



Al termine del corso sarà rilasciato un **attestato di partecipazione**.



## ***Partecipazione a distanza***

Il corso si terrà in videoconferenza (on-line), in diretta (in contemporanea alla lezione tenuta dai docenti, anche detta modalità sincrona) e on-demand (successivamente alla lezione, anche detta modalità asincrona).

Il CIFI ha adottato la tecnologia "Go To Webinar" © che consente di partecipare al corso tramite il proprio PC, tablet o smartphone senza la necessità di installare software.

Per l'utilizzo di Go To Webinar sono necessari i seguenti dispositivi:

- Computer Windows o Mac
- Connessione ad Internet

La maggior parte dei computer è dotata di altoparlanti incorporati, ma si ottiene una qualità audio migliore se si utilizza una cuffia o un ricevitore telefonico.

### **Partecipazione in videoconferenza diretta (contemporaneamente alla lezione)**

La partecipazione in diretta va richiesta al momento dell'iscrizione.

Per partecipare in videoconferenza, nei giorni precedenti all'avvio si riceverà una e-mail con i codici per accedere alla videoconferenza.

### **Recupero di lezioni (in momento diverso dalla lezione)**

Chi segue il corso in videoconferenza diretta, in caso di assenza da una o più lezioni, potrà recuperarle grazie al collegamento alla registrazione di ogni lezione che arriverà in automatico per e-mail entro 24 ore dalla fine della lezione. Non occorre comunicare al CIFI che alcune lezioni si seguiranno in modalità on-demand piuttosto che in diretta. Se le lezioni sono seguite on-demand NON è possibile, però, avere i CFP per tutto il corso per gli ingegneri iscritti all'albo.

### **Partecipazione in videoconferenza on-demand (in momento diverso dalle lezioni)**

È, in alternativa, possibile partecipare al corso, oppure ad una o più lezioni, nella modalità videoconferenza on-demand in date e orari liberi a propria scelta. La modalità di videoconferenza on-demand consente di ricevere l'attestato di partecipazione ma non i CFP per gli ingegneri.



## ***CFP a Ingegneri e Periti Industriali***

Il corso è accreditato per il riconoscimento di **56 Crediti Formativi Professionali** (D.P.R. 137 DEL 07/08/2012) agli iscritti all'Albo degli **Ingegneri** (residenti nell'intero territorio nazionale).

il corso rilascia **56 CFP +3 CFP** per test finale in base al Regolamento della Formazione Continua dei **Periti Industriali** approvato dal Ministero della Giustizia.

I CFP saranno rilasciati solo per i partecipanti in videoconferenza **in diretta** con il proprio PC.

L'assegnazione dei CFP è subordinata a:

1. partecipazione all'intero percorso formativo. Il numero massimo di ore di assenza ammissibili non potrà essere superiore al 10% del totale delle ore formative. La presenza sarà attestata dalla registrazione di presenza automatica effettuata dal software di videoconferenza.
2. Il superamento di un test di apprendimento che si terrà al termine del corso.





## **Programma del corso**

**14 febbraio 2023**

**Lezione 1.1 [09:00 – 10:00]**

**TITOLO: LA QUALIFICAZIONE PROFESSIONALE E LE COMPETENZE DEI FORNITORI SECONDO IL REGOLAMENTO DELEGATO (UE) 2018/762.**

**DOCENTE:** PAOLO GENOVESI

**Lezione 1.2 [10:00 – 13:00]**

**TITOLO: NORMATIVA TECNICA INERENTE I DISPOSITIVI E COMPONENTI, IN PARTICOLARE PER LE FUNZIONALITÀ E LE CARATTERISTICHE TECNICHE. CONTENUTI DELLA NORMATIVA TECNICA INERENTE SIGLE E SEGNI GRAFICI PER I PIANI SCHEMATICI E I CIRCUITI DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO FERROVIARIO.**

**DOCENTE:** EMANUELE RAGUSA

**Lezione 2 [14:00 – 18:00]**

**TITOLO: CONTENUTI DELLA NORMATIVA RELATIVA ALL'UBICAZIONE DEI SEGNALI. PRINCIPALI NORME DI ESERCIZIO. (RCF, NORMATIVE SULL'UBICAZIONE DEI SEGNALI, SISTEMI DI BLOCCO, APPARATI CENTRALI, PASSAGGI A LIVELLO, TELECOMANDO, SCMT ECC.)**

**DOCENTE:** ANTONIO GAROFALO

**17 febbraio 2023**

**Lezione 3 [09:00 – 13:00]**

**TITOLO: CENNI SU COMPONENTI E DISPOSITIVI DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO, TIPI DI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO (APPARATI DI STAZIONE, PL, DISTANZIAMENTO TRENI), CIRCUITO DI RITORNO TE ED INTERFERENZE CON GLI IMPIANTI IS. DISPOSITIVI. TIPI, CARATTERISTICHE E FUNZIONI DI APPARATI CENTRALI, IMPIANTI DI BLOCCO, TELECOMANDO E IMPIANTI SPECIALI.**

**DOCENTE:** FRANCESCO BIASI – MAURIZIO BINDI

**Lezione 4 [14:00 – 18:00]**

**TITOLO: PIANO SCHEMATICO E TABELLA DELLE CONDIZIONI.**

**DOCENTE:** GIORGIO VALLINI

**21 febbraio 2023**

**Lezione 5 [09:00 – 13:00]**

**TITOLO: COLLEGAMENTI DI SICUREZZA MECCANICI ED ELETTRICI. BLOCCAMENTO E LIBERAZIONE. CONCETTO E SIGNIFICATO DELL'OCCUPAZIONE AUTOMATICA DI UN SEGNALE. CONCETTO E SIGNIFICATO DELLA "ZONA**



DI RICOPRIMENTO” E DELLA “CONDIZIONE K”. CENNI SULLE CARATTERISTICHE DI B.M., Q.L., LEVE, PULSANTIERE.

DOCENTE: FRANCESCO BIASI – CLAUDIO GUARINI

**Lezione 6** [14:00 – 18:00]

**TITOLO:** LETTURA DEGLI SCHEMI ELETTRICI DEL SEGNALEMENTO FERROVIARIO ELETTROMECCANICO. CONTENUTI DELLA NORMATIVA TECNICA GENERALE PER L'ESECUZIONE, PROVE E VERIFICHE TECNICHE DEGLI IMPIANTI DI SEGNALEMENTO, APPARATI CENTRALI E BLOCCO. ESAME GENERALE DEGLI SCHEMI DI PRINCIPIO E DISEGNI TIPO RELATIVI AI DISPOSITIVI E SISTEMI DI SEGNALEMENTO.

DOCENTE: ENRICO CRISTOFORI - CLAUDIO GUARINI

**24 febbraio 2023**

**Lezione 7** [09:00 – 13:00]

**TITOLO:** SCHEMI DI PRINCIPIO I-016 E V401.

DOCENTE: FRANCESCO BIASI – PASQUALE AUTIERO

**Lezione 8** [14:00 – 18:00]

**TITOLO:** SCHEMI DI PRINCIPIO I-019.

DOCENTE: ENRICO CRISTOFORI

**3 marzo 2023**

**Lezione 9** [09:00 – 13:00]

**TITOLO:** PROGETTAZIONE, COSTRUZIONE E VERIFICA. GENERATORE TABELLE DELLE CONDIZIONI A STANDARD V401. NUMERAZIONE AUTOMATICA IMPIANTI A RELÈ. MACCHINE DI SPUNTA AUTOMATICA. SIMULATORE ENTI DI PIAZZALE.

INTRODUZIONE AI CONTENUTI DELLA SPECIFICA RFI DT ST SCCS SS RS 02 005 B “APPARATO DI GESTIONE PASSAGGIO A LIVELLO (AG\_PL).

DOCENTE: SILVIO CHIACCHIERARELLI

**Lezione 10** [14:00 – 18:00]

**TITOLO:** SCHEMI DI PRINCIPIO DEL DISTANZIAMENTO E SUI PASSAGGI A LIVELLO.

DOCENTE: ENRICO CRISTOFORI



**10 marzo 2023**

**Lezione 11 [09:00 – 13:00]**

**TITOLO:** ALIMENTAZIONE DEGLI IMPIANTI DI SEGNALAMENTO: SCHEMI ELETTRICI, TENSIONI UTILIZZATE, CENTRALINE STATICHE, BATTERIE, GRUPPI GENERATORI, ALIMENTAZIONI DEL BLOCCO, COMPLESSI RIDONDATI, PROTEZIONI, TARATURE. INVERTER, COMMUTATORE STATICO, STABILIZZATORE DI EMERGENZA, CARICA BATTERIA. SCELTA DELLE CENTRALINE IN FUNZIONI DEI DATI DELL'IMPIANTO DI SEGNALAMENTO. ASPETTI COSTRUTTIVI DEL SIAP.

**DOCENTE:** BARTOLO CARLÀ E SUPPORTO TECNICO CEG ELETTRONICA INDUSTRIALE

**Lezione 12 [14:00 – 18:00]**

**TITOLO:** CAVI DEL SEGNALAMENTO: TIPI, IMPIEGO, DIMENSIONAMENTO, CANALIZZAZIONI, POSA, GIUNZIONI, SEZIONAMENTO, PROVE E MISURE.

**DOCENTE:** GIORGIO VALLINI

**14 marzo 2023**

**Lezione 13 [09:00 – 13:00]**

**TITOLO:** ELABORATI PROGETTUALI PER APPALTO.

**DOCENTE:** GIORGIO VALLINI

**Lezione 148 [14:00 – 18:00]**

**TITOLO:** ELABORATI DEL PROGETTO COSTRUTTIVO. ELABORATI AS-BUILT.

**DOCENTE:** GIORGIO VALLINI

**DI APPRENDIMENTO DEI CONTENUTI – 14 marzo 2023 [18:00 – 19:00]**

L'ESAME È OBBLIGATORIO PER CHI RICHIEDE L'ATTESTATO DI PARTECIPAZIONE E PER GLI INGEGNERI ISCRITTI AGLI ALBI PROFESSIONALI CHE RICHIEDONO I CFP.



## ***Materiale didattico, Quaderni 13 e 12 con Appendice V407 e V424***

Al fine di favorire la corretta trasmissione del sapere tecnico-professionale e facilitare la comunicazione didattica tra docenti e discenti, il CIFI mette a disposizione dei discenti il materiale didattico.

Il materiale didattico per la formazione è costituito dalle presentazioni, in formato elettronico, prodotto dai docenti ed elaborato in reazione ai contenuti da trattare nella singola lezione.

Per ogni lezione sono prodotti uno o più file.

Il materiale didattico è visualizzabile nel corso della lezione tenuta dai docenti e reso disponibile ai discenti mediante il sito web del CIFI [www.ferrovie.academy](http://www.ferrovie.academy).

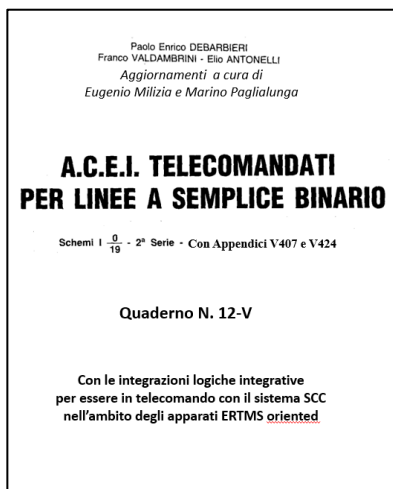
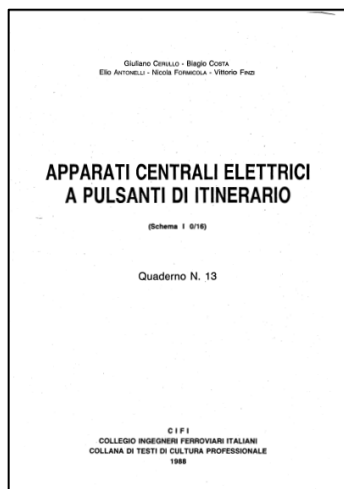
Per accedere al materiale didattico La Segreteria Tecnica comunicherà una password di accesso ai discenti per le singole lezioni.

A tutti i partecipanti, siano essi presenti o assenti, saranno poi inviate le registrazioni delle lezioni svolte. Le registrazioni vengono inviate automaticamente dalla piattaforma entro 24 ore dal termine di ciascuna lezione.

I Quaderni CIFI sono, ancora oggi, il punto di riferimento didattico per tutti i professionisti del segnalamento ferroviario.

A tutti i partecipanti del corso daremo una copia di:

- **Quaderno 13** – Apparat Centrali Elettrici a Pulsanti Di Itinerari – Schema I – 0/16
- **Quaderno 12** – ACEI Telecomandati per Linee a Semplice Binario – Schema I – 0/19  
Ila serie;
- **Appendice** descrittiva del 407 e V424 allo schema I – 0/19 Ila serie.



Perché forniamo i Quaderni 13 e 12 anche se sono trascorsi oltre 30 anni dalla loro pubblicazione?

Per quando siano intervenuti numerosi aggiornamenti pubblicazioni di nuovi schemi di principio, questi due quaderni sono ad oggi un riferimento didattico imprescindibile, utile agli addetti ai lavoro per comprendere l'approccio da usare nello studio delle **“condizioni di sicurezza”**, per spiegare i circuiti fondamentali ed addestrare alla lettura ed interpretazione dei circuiti stessi.

L'Appendice 407 e V424 allo schema I – 0/19 IIa serie è stata redatta dagli autori CIFI, in occasione di questo corso CIFI.



## **Costo di adesione al corso**

Il corso completo comprende:

- 56 ore di lezione;
- Materiale didattico;
- Quaderno 13 + Quaderno 12 + Appendice V407 e V424;
- Possibilità di partecipare in modalità diretta o differita;
- Esame finale on-line;
- Attestato di partecipazione;
- 56 CFP agli ingegneri, secondo le regole sopra esposte.

Il costo della partecipazione al corso **in videoconferenza diretta o differita** è pari a:

- Euro 1400 più IVA (**euro 1708 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo) e per i soci/dipendenti dei partner dell'iniziativa;
- Euro 1800 più IVA (**euro 2196 IVA compresa**), per i non soci CIFI.

Per i soli Soci CIFI è ammessa, a richiesta, la **rateizzazione** del costo di iscrizione in tre rate senza alcun sovrapprezzo. Ulteriori dettagli sono definiti nel capitolo "Modalità di iscrizione".

È possibile partecipare anche a **singole lezioni (4 ore)**, indifferentemente in videoconferenza diretta o differita.

L'iscrizione comprende:

- le ore di lezione;
- il materiale didattico della lezione;
- Attestato di partecipazione relativo alle lezioni svolte.

Il costo della partecipazione a **una lezione di 4 ore** è pari a

- Euro 150 più IVA (**euro 183 IVA compresa**), per i Soci CIFI, per i dipendenti dei Soci Collettivi CIFI (con iscrizione a carico dal Socio Collettivo) e per i soci/dipendenti dei partner dell'iniziativa;
- Euro 200 più IVA (**euro 244 IVA compresa**), per i non soci CIFI.



In caso di acquisto di più lezioni, occorre sommare i costi delle singole lezioni, fino al raggiungimento del costo del corso intero.

Fruiscono del trattamento economico riservato ai soci CIFI anche quanti si iscrivono al Collegio, contestualmente all'iscrizione al corso, utilizzando il modulo di iscrizione presente nell'ultima pagina.

I costi di iscrizione al collegio sono di:

- **Soci Ordinari e Aggregati** 85,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche, Ingegneria Ferroviaria e Tecnica Professionale;
- **Soci Ordinari e Aggregati (under 35)** 60,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche;
- **Soci Junior** (che hanno già maturato 3 anni di iscrizione e under 28) 25,00 €/anno con entrambe le riviste periodiche;
- **Nuovi Associati (under 35)** per i primi 3 anni **ISCRIZIONE GRATUITA** con entrambe le riviste periodiche.

Maggiori informazioni possono essere reperite nel sito web [www.cifi.it](http://www.cifi.it) o contattando l'area soci [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it) tel. 06 4882129.

La quota di iscrizione è quella relativa all'anno solare in corso.



## ***Modalità d'iscrizione al corso***

Per iscriversi al corso è necessario **compilare e firmare il modulo** riportato in seguito e inviarlo per posta, e-mail o consegnarlo di persona ai recapiti indicati sul modulo stesso entro il **6 febbraio 2023**.

Insieme al modulo deve essere allegata la ricevuta dell'avvenuto pagamento da eseguirsi secondo le modalità previste nel modulo.

**Il pagamento e l'eventuale ordine d'acquisto vanno intestati a CIFI Servizi S.r.l.; i dati della società sono in fondo al modulo d'iscrizione.**

Per i soli soci CIFI è ammessa, tra le modalità di pagamento, anche la rateizzazione del costo di iscrizione in tre rate di uguale importo. Le scadenze di pagamento delle rate sono:

- Prima rata, contestualmente alla richiesta di iscrizione al corso;
- Seconda rata, 14 febbraio 2023;
- Terza rata, 14 marzo 2023.

Il rilascio dell'attestato di partecipazione è subordinato al pagamento della rata finale.

In caso di volontà da parte dell'iscritto di disdire la partecipazione al corso, è possibile farlo entro il **6 febbraio 2023** ed ottenere il rimborso dell'importo pagato. Dopo questa data, non è possibile rimborsare le quote versate in caso di disdetta da parte dell'iscritto e la partecipazione potrà avvenire in videoconferenza in differita.

Per maggiori informazioni è possibile contattare la Segreteria Tecnica all'email [segreteria@cifi.it](mailto:segreteria@cifi.it) o al telefono **338 32 35 337**.

Modulo di iscrizione da inviare a [segreteria@cifi.it](mailto:segreteria@cifi.it) e per cc ad [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it).





## **Modulo d'iscrizione**

### **“Progettisti, Verificatori, Validatori di Impianti di Sicurezza e Segnalamento”**

(da compilare e inviare per posta ordinaria o via e-mail o consegnare al CIFI)

Richiedente: (Cognome e Nome o Ragione Sociale)

.....

Indirizzo: .....Città.....CAP.....

C.F. e/o P. I.V.A.: .....Codice SDI per fattura.....

(L'inserimento della Partita I.V.A. o del Codice Fiscale è obbligatorio)

Telefono: ..... E-mail: .....

Socio Ordinario o Aggregato ; Soci Ordinari e Aggregati fino a 35 anni , Dipendente di socio collettivo , Socio Juniores , Socio o dipendente di azienda partner , non socio

Si conferma l'iscrizione per (inserire uno o più nomi nel caso l'iscrizione sia compiuta da una società per i propri dipendenti):

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Cognome e nome: .....

Eventuali comunicazioni: .....

.....

Si allega la ricevuta del versamento di euro .....

Si chiede la partecipazione a tutto il corso (barrare la casella):

in **videoconferenza in diretta** (stesso momento delle lezioni, con possibilità di recuperare in differita eventuali lezioni non frequentate)

in **videoconferenza on-demand** (successivamente allo svolgimento delle lezioni)

Per partecipare a singole lezioni, indicare quali: .....

Se si richiede la **rateizzazione**, solo per soci CIFI, barrare la casella .

Data ..... Firma.....

CIFI Servizi S.r.l. (P.I. – C.F. - REA 16522871009), Via G. Giolitti, 46 - 00185 Roma

Tel. 06/4742987 - FS 970/66454 - 338 32 35 337

e-mail: [segreteria@cifi.it](mailto:segreteria@cifi.it) e [areasoci@cifi.it](mailto:areasoci@cifi.it)

Conto Corrente Bancario IBAN IT06F0200805203000106390706 intestato a "CIFI Servizi S.r.l.".



## **Presentazione del CIFI**

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani (CIFI), fondato nel 1899, è una delle Associazioni tecniche e professionali più antiche e più importanti d'Italia. I suoi scopi principali sono:

- promuovere l'esame e lo studio delle questioni scientifiche, tecniche, economiche e legislative in materia di trasporti terrestri;
- intervenire per la migliore soluzione di tali questioni sia presso l'opinione pubblica, sia presso i Poteri esecutivo e legislativo dello Stato, sia presso le Amministrazioni Pubbliche e gli Enti privati;
- valorizzare la funzione degli ingegneri e degli esperti dei trasporti e contribuire alla loro elevazione culturale;
- studiare, coordinare e sostenere gli interessi degli Ingegneri e degli esperti dei trasporti per contribuire al riconoscimento della loro attività professionale;
- concorrere al miglioramento della cultura tecnica e dell'addestramento e perfezionamento professionale degli addetti all'industria dei trasporti terrestri.

Il Collegio, che unisce circa 2300 Soci individuali, che si occupano di trasporti terrestri, è sempre stato presieduto da personalità eminenti nel campo della Scienza e della Tecnica dei trasporti: come soci individuali si possono iscrivere, in base al nuovo statuto, sia gli ingegneri come *soci ordinari* che non ingegneri come *soci aggregati*; inoltre, si possono iscrivere gli studenti d'ingegneria come *soci juniores*. Al Collegio aderiscono, quali Soci collettivi, oltre 150 Aziende industriali e di trasporti e alcuni Istituti Universitari e Ordini degli Ingegneri.

L'attività del CIFI ha carattere fundamentalmente culturale e di sostegno morale alla professione.

Nel campo editoriale il CIFI cura la pubblicazione di due periodici: *Ingegneria Ferroviaria*, Rivista mensile di Tecnica ed Economia dei Trasporti ad alto livello e *La Tecnica Professionale*, Raccolta mensile di studi e notizie per l'istruzione ferroviaria, dedicata al personale delle varie categorie. Nello stesso campo il Sodalizio cura altresì la pubblicazione di libri e monografie d'interesse scientifico tecnico e professionale.

Notevole è anche l'azione che il CIFI sviluppa mediante convegni e conferenze tendenti a studiare e discutere questioni che presentano particolare interesse e carattere di attualità.



Il CIFI organizza inoltre corsi d'istruzione e di aggiornamento professionale, corsi di organizzazione e gestione aziendale, e viaggi collettivi d'istruzione, e conferisce anche premi periodici tendenti a incoraggiare gli studi e le ricerche sui trasporti terrestri. Una Biblioteca Sociale, dotata di un buon numero di opere e di riviste di carattere essenzialmente ferroviario, è a disposizione degli studiosi.

Infine, il CIFI sviluppa una notevole attività d'incoraggiamento alla pubblicazione e allo studio elargendo sia premi ai migliori articoli pubblicati sulle riviste Ingegneria Ferroviaria e La Tecnica Professionale, sia borse di studio a favore dei neolaureati e dei figli dei Soci, o dei dipendenti del Ministero dei Trasporti e delle Ferrovie e Tramvie ex - concesse.

L'organizzazione del Sodalizio è fondata, oltre che sugli Organi centrali, anche su Sezioni periferiche che svolgono, nel loro ambito, una propria attività; essa è più ampiamente illustrata nello Statuto e la sua struttura è evidenziata nell'organigramma.

Ha aderito sin dalla sua fondazione all'Unione delle Associazioni degli Ingegneri Ferroviari Europei (UEEIV), che comprende ventiquattro organizzazioni di vari paesi dell'Europa.



## ***Domande di iscrizione al Collegio***

Domanda di iscrizione al Collegio, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[http://www.cifi.it/Documenti/SOCI\\_INDIVIDUALI.pdf](http://www.cifi.it/Documenti/SOCI_INDIVIDUALI.pdf)

Domanda di iscrizione al Collegio in qualità di azienda socio collettivo, da compilare solo da chi non è socio CIFI ed intende iscriversi al Collegio contestualmente all'iscrizione al corso

[http://www.cifi.it/Documenti/SOCI\\_COLLETTIVI.pdf](http://www.cifi.it/Documenti/SOCI_COLLETTIVI.pdf)