



Sezione di ROMA



CONVEGNO

Esempi internazionali di progetti ferroviari

**Germania. Nodo Ferroviario di
Amburgo – Sostituzione dei ponti
sul fiume Elba**

**Svizzera. Nuovo stabilimento
industriale ferroviario ad Arbedo-
Castione**

**Mercoledì 21 dicembre 2022 h 10.00
in videoconferenza web**

PROGRAMMA DEI LAVORI

Ore 10:00 SALUTI E INTRODUZIONE

Fabio SENESI. Preside della Sezione CIFI di Roma;

Luca FRANCESCHINI, Delegato della Sezione CIFI di Roma

Ore 10:10

INQUADRAMENTO E PROSPETTIVE NELL'EUROPA CENTRALE

Marco CORRADINI, FFS - UEEIV

**NODO FERROVIARIO DI AMBURGO – SOSTITUZIONE DEI PONTI SUL
FIUME ELBA (RAMO SUD)**

Marc SZELINSKI, DB Netz AG – Responsabile Ponti sul fiume Elba

**NUOVO STABILIMENTO INDUSTRIALE FERROVIARIO AD ARBEDO-
CASTIONE**

Federico ROSSINI, FFS Immobili - Capo Progetto Generale

Ore 13:00 FINE LAVORI

Nodo Ferroviario di Amburgo – Sostituzione dei ponti sul fiume Elba

Convegno in tedesco con traduzione in italiano a cura di Marco Corradini, FFS.

Il nodo ferroviario di Amburgo si trova sul corridoio Scandinavia-Mediterraneo ed ha quindi una grande importanza su scala europea. Nel corso dei prossimi anni si renderanno necessari importanti investimenti per adattare le infrastrutture ferroviarie alle previsioni crescenti del traffico (maggiore numero di treni e loro caratteristiche di lunghezza, peso, necessità energetiche).

Uno dei progetti che fanno parte di questo portafoglio è la realizzazione dei nuovi ponti sul fiume Elba (ramo meridionale). I ponti attuali risalgono agli anni '70 ed hanno quindi raggiunto la fine della loro vita utile. Saranno sostituiti da nuovi manufatti per la cui realizzazione si presentano importanti sfide, sia tecniche, per i conflitti viari e le complessità logistiche, sia con l'esercizio ferroviario, per le ripercussioni durante il lungo periodo dei lavori.

Nuovo stabilimento industriale ferroviario ad Arbedo-Castione

Convegno in italiano

Le storiche officine di manutenzione di Bellinzona saranno sostituite da un nuovo impianto ferroviario industriale in grado di rispondere più efficacemente alle esigenze manutentive del materiale rotabile attualmente in uso sulla rete FFS.

Partendo dallo sciopero del 2008, evento unico del suo genere in Svizzera, si ripercorrono le successive tappe che hanno portato allo sviluppo ed alla definizione del progetto del nuovo stabilimento, con l'illustrazione delle caratteristiche tecniche principali dei suoi impianti e della flotta dei treni che verrà ivi mantenuta.

Uno sguardo particolare sarà rivolto alle procedure di approvazione dei piani ed alle tappe di progetto, alla consultazione ed al coinvolgimento degli stakeholders, alle opposizioni al progetto e ad altri punti salienti (compensi agricoli per l'occupazione delle aree; contributi economici comunali, cantonali e federali; impianto di smaltimento delle acque di versante).

MODALITA' DI PARTECIPAZIONE

La partecipazione all'evento in videoconferenza è gratuita per i soci CIFI (individuali e dipendenti di soci collettivi) in regola con le quote associative per l'anno in corso. Iscrizione tramite GoToWebinar al [collegamento](#)
Dopo l'iscrizione, verrà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora prestabilita.



La partecipazione all'evento è a pagamento (€ 10,00 IVA inclusa) per i non-soci CIFI. Le quote possono essere versate tramite:

- Carta di credito nella sezione "Pagamenti online" del sito web CIFI <https://www.cifi.it/categoria-prodotto/convegni-e-visite/>
- Bonifico bancario intestato a Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
IBAN: IT 29 U 02008 05203 000101180047

E' in corso la procedura di accreditamento, dell'evento da parte del CNI, per il rilascio di 3 CFP agli ingegneri iscritti agli Albi Provinciali.

Per informazioni: **SEGRETERIA CIFI**
Via Giovanni Giolitti 46 – 00185 ROMA
Tel. 064882129 – 064742986

www.cifi.it
segreteria@cifi.it