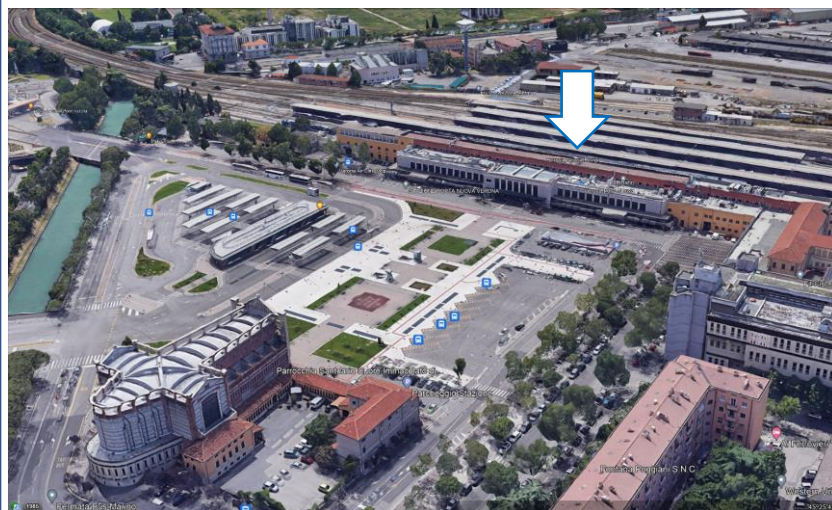


## STAZIONE VERONA PORTA NUOVA



Contatti: CIFI Sezione di Verona tel.  
+39.3382865788

e-mail [cifiverona@cifi.it](mailto:cifiverona@cifi.it)

sito: <http://www.cifi.it/>

Supporto tecnico webinar: Carlo Grieco  
e-mail [grieco@cifimilano.it](mailto:grieco@cifimilano.it)

## MODALITÀ DI ADESIONE

Il convegno potrà essere seguito con le seguenti modalità:

- **in presenza**  
presso la Sala Scaligera – RFI SpA – DIREZIONE OPERATIVA INFRASTRUTTURE TERRITORIALE VERONA - Stazione di Verona Porta Nuova (<https://binged.it/2Lb8Yef>) fino a un massimo di 10 persone, solo previa registrazione inviando per e-mail la scheda di adesione compilata e firmata a [cifiverona@cifi.it](mailto:cifiverona@cifi.it) (farà fede l'ordine di iscrizione, non potranno essere accettate persone in aula che non si siano preventivamente registrate).
- **Online**  
fino a un massimo di 1000 persone cliccando e registrandosi al seguente link:

<https://attendee.gotowebinar.com/register/7238775962837584651>

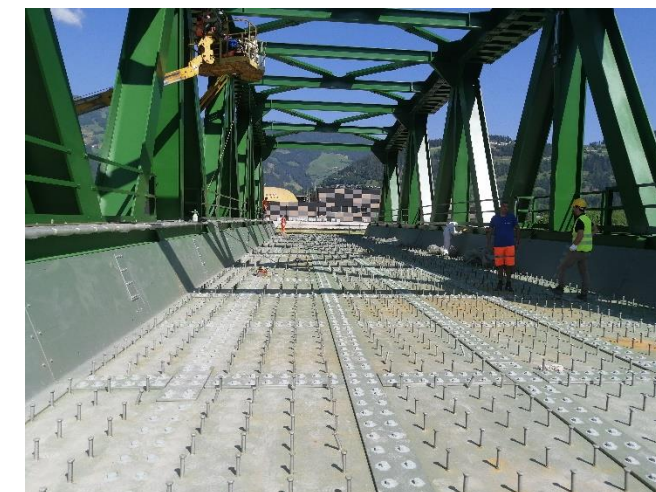
Dopo l'iscrizione, sarà inviato un messaggio e-mail di conferma con le modalità di accesso alla sessione nell'ora e nel giorno prestabilito.



Convegno web e in presenza

INTERVENTO DI SOSTITUZIONE DELLA TRAVATA METALLICA AL KM 215+994 DELLA LINEA VERONA – BRENNERO SUL TORRENTE RIO VIZZE

COMUNE DI VAL DI VIZZE E CAMPO DI TRENIS (BZ)



**Martedì 27 settembre 2022 ore 15.00**

Sala Scaligera – RFI SpA Stazione di Verona Porta Nuova

## DESCRIZIONE DEL CONVEGNO

Il ponte al km 215+994 della linea Verona – Brennero era costituito da impalcato a travi gemelle su tre campate, separati per il binario pari e per quello dispari. Le luci erano di circa 17,10 metri per le campate laterali e di 20,58 metri per la campata centrale, stimate in asse alle pile. Ciascun impalcato era costituito da quattro travi di acciaio a doppio T, ciascuna coppia delle quali sosteneva una delle due rotaie secondo il classico schema di ponte a travi gemelle. Le travate erano appoggiate, secondo lo schema di appoggio fisso ad un lato e scorrevole all'altro, mediante appoggi metallici a cerniera fissa o a pendolo. Le sottostrutture erano e sono attualmente costituite da spalle e pile in muratura di pietra con paramenti in conci regolari.



La motivazione fondamentale che ha condotto alla programmazione dell'intervento è stata la necessità di eliminare l'impalcato a travi gemelle (in un avanzato stato di degrado) in considerazione della complessità delle operazioni manutentive del binario che questa tipologia di soluzione strutturale comporta;

L'opera realizzata nel 2021 in sostituzione della preesistente (a doppio binario, pari e dispari) ha una luce unica di 48,50 metri ed è impostata sulle spalle esistenti le quali sono state adeguate sia ai maggiori carichi derivanti dall'eliminazione delle pile che ai disposti normativi vigenti; inoltre, sono state modificate sia la forma sia le dimensioni rispetto alla sovrastruttura esistente al fine di consentire il necessario adeguamento strutturale senza interferenza con l'esercizio ferroviario. Il nuovo impalcato rientra in una delle tipologie indicate nel Manuale RFI (Impalcato a travata metallica con vasca per il contenimento del ballast); in particolare, nel caso in oggetto il nuovo impalcato definito è del tipo a travate reticolari con travi principali a maglia triangolare del tipo Warren con sezione trasversale chiusa.



## PROGRAMMA

- Ore 15.00 **PRESENTAZIONE DELL'EVENTO E SALUTI**  
*Ing. Giovanni Saccà*  
*Preside Sezione CIFI di Verona*  
*Ing. Vincenzo Lamberti*  
*Responsabile DOIT Verona, RFI Spa*
- Ore 15.20 **INQUADRAMENTO DELLA CRITICITÀ E STATO DEI LUOGHI ANTE OPERAM**  
*Ing. Paolo Petrella*  
*Studio ing. Paolo Petrella*
- Ore 15.40 **PROBLEMATICHE RELATIVE ALLE STRUTTURE ESISTENTI E SCELTA PROGETTUALE**  
*Ing. Marco Mezzi*  
*Professore Associato di Tecnica delle Costruzioni presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Perugia*
- Ore 16.00 **ESECUZIONE DEI LAVORI**  
*Ing. Alessandro Cherubin*  
*DOIT Verona, RFI Spa*  
*Ing. Massimiliano Duca*  
*Quadrio Gaetano Costruzioni Spa*
- Ore 16.20 **CONCLUSIONI E SALUTI**  
*Ing. Daniela Rotondo, Responsabile S.O. Ingegneria Verona, RFI Spa*  
*Ing. Giovanni Saccà*  
*Preside Sezione CIFI di Verona*