

Processo di Messa in Servizio

Il raddoppio del Passante Ferroviario fra la Stazione Palermo
Notarbartolo e la Fermata Francia

Gian Marco Vinattieri (*Resp. S.O. Interoperabilità e Messa In Servizio*)

Gianpaolo Forgione (*S.O. MIS e Interoperabilità Centro Sud*)

12 Giugno 2023



INDICE

- 01** Inquadramento dell'opera
- 02** Contesto normativo di riferimento
- 03** Il Processo di Messa in Servizio (MIS) e relative Milestone
- 04** Il raddoppio del Passante Ferroviario fra la Stazione Palermo Notarbartolo e la Fermata Francia
- 05** Considerazioni finali

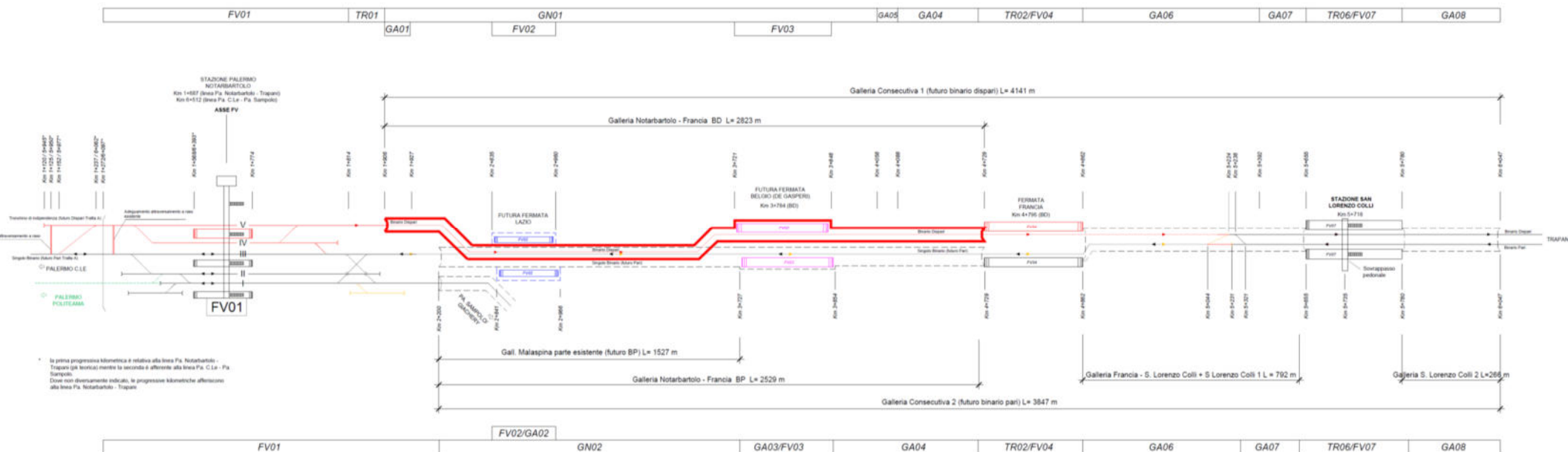




Processo di Messa in Servizio

01-Inquadramento dell'opera

Inquadramento dell'opera



SS. Infrastruttura

Caratteristiche principali dell'intervento	Valore
Categoria STI della linea (cfr. punto 4.2.1 Reg. (UE) 1299/2014)	P4-F2
PMO/Sagoma	PMO3/GB1
Carico per asse (t/asse)	D4 (22,5 t/asse)
Velocità massima di rango (A/B/C/P) [km/h]	80/85/90

SS. Energia

Caratteristiche principali dell'intervento	Valore
Tensione e Frequenza Nominale	3kVcc
Lunghezza archetto del pantografo	1450 mm, 1600 mm
Linea di Contatto	440mm ² cpf

SS. CCS

Caratteristiche principali dell'intervento	Valore
Nuovo Impianto ACEI Palermo Notarbartolo/ ACEI San Lorenzo Colli	SdP V401
Tipologia Sistema Distanziamento Treni	BCA SBA20/SBA18
Sistema di Comando e Controllo	SCC
Sistema di Comunicazione Radio	GSM-R



Processo di Messa in Servizio

02-Contesto normativo di riferimento

Contesto normativo di riferimento

- D. Lgs. 50/2019 – Attuazione della direttiva 2016/798 sulla sicurezza delle ferrovie
- D. Lgs. 57/2019 – Attuazione della direttiva 2016/797 relativa all'interoperabilità del sistema ferroviario dell'UE
- Specifiche Tecniche di Interoperabilità:
 - STI «Infrastruttura» (Reg. (UE) N° 1299/2014 mod. da Reg. (UE) N° 2019/776)
 - STI «Energia» (Reg. (UE) N° 1301/2014 mod. da Reg. UE) N° 2018/868 e da Reg. (UE) N° 2019/776)
 - STI «Controllo-Comando e Segnalamento» (Reg. (UE) N° 2016/919 mod. da Reg. (UE) N° 2019/776 e da Reg. (UE) N° 2020 387;
 - STI «Sicurezza nelle Gallerie Ferroviarie (SRT)» (Decisione 163/2008/CE);
 - STI «Persone a Mobilità Ridotta (PMR)» (Reg. (UE) N° 1300/2014 mod. da Reg. (UE) N° 772/2019
- Reg. (UE) 402/2013 e s.m.i. – CSM per la determinazione e la valutazione dei rischi
- Decreto ANSF 4/2012 – Allegato B: Regolamento Circolazione Ferroviaria
- Linee Guida ANSF 1/2019 rev. 2 – Linee guida per il rilascio delle autorizzazioni relative a veicoli, tipi di veicoli, sottosistemi strutturali e applicazioni generiche
- Linee Guida ANSF per l'applicazione del regolamento (UE) N. 402/2013 della Commissione del 30 aprile 2013: per modifiche ai sottosistemi strutturali (impianti fissi)
- RFI DTC P SE 01 1 4 – Messa in servizio dei sottosistemi strutturali*
- RFI DTC PSE 22 1 1 – La gestione delle modifiche infrastrutturali, operative ed organizzative

*La procedura verrà sostituita dalla. RFI DTC P SE FU 02.01 1 0 con entrata in vigore a luglio 2023

Processo di Messa in Servizio

03-II Processo di Messa in Servizio (MIS) e relative Milestone

Il Processo di Messa in Servizio (MIS) dei Sottosistemi Strutturali

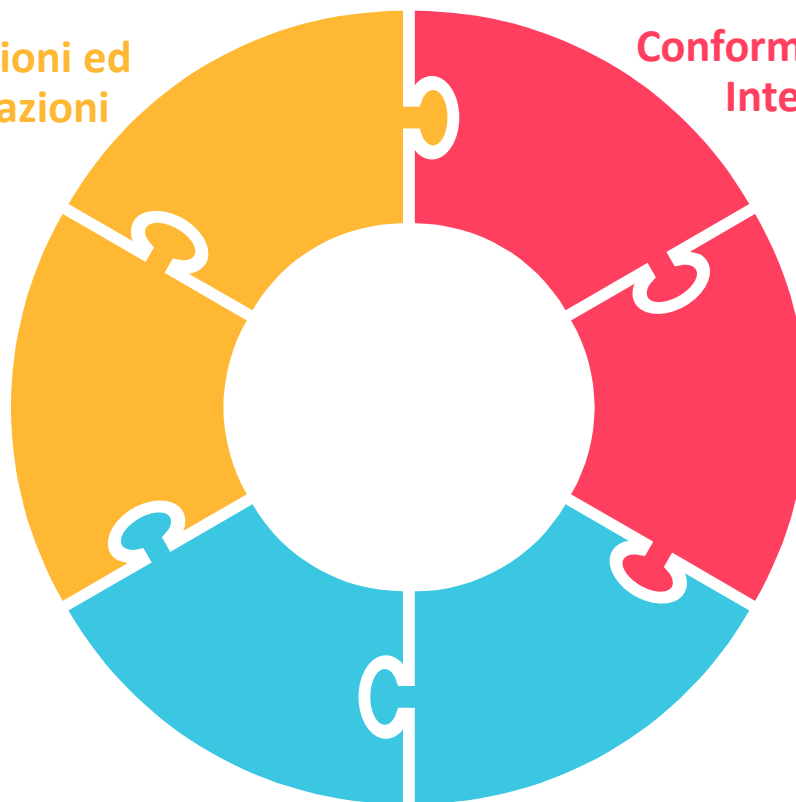
Cosa serve per l'Autorizzazione MIS per un sottosistema strutturale (Infrastruttura, Energia e CCS)

Norme Nazionali:

Certificazioni ed autorizzazioni

Verifica CE:

Conformità ai requisiti di Interoperabilità

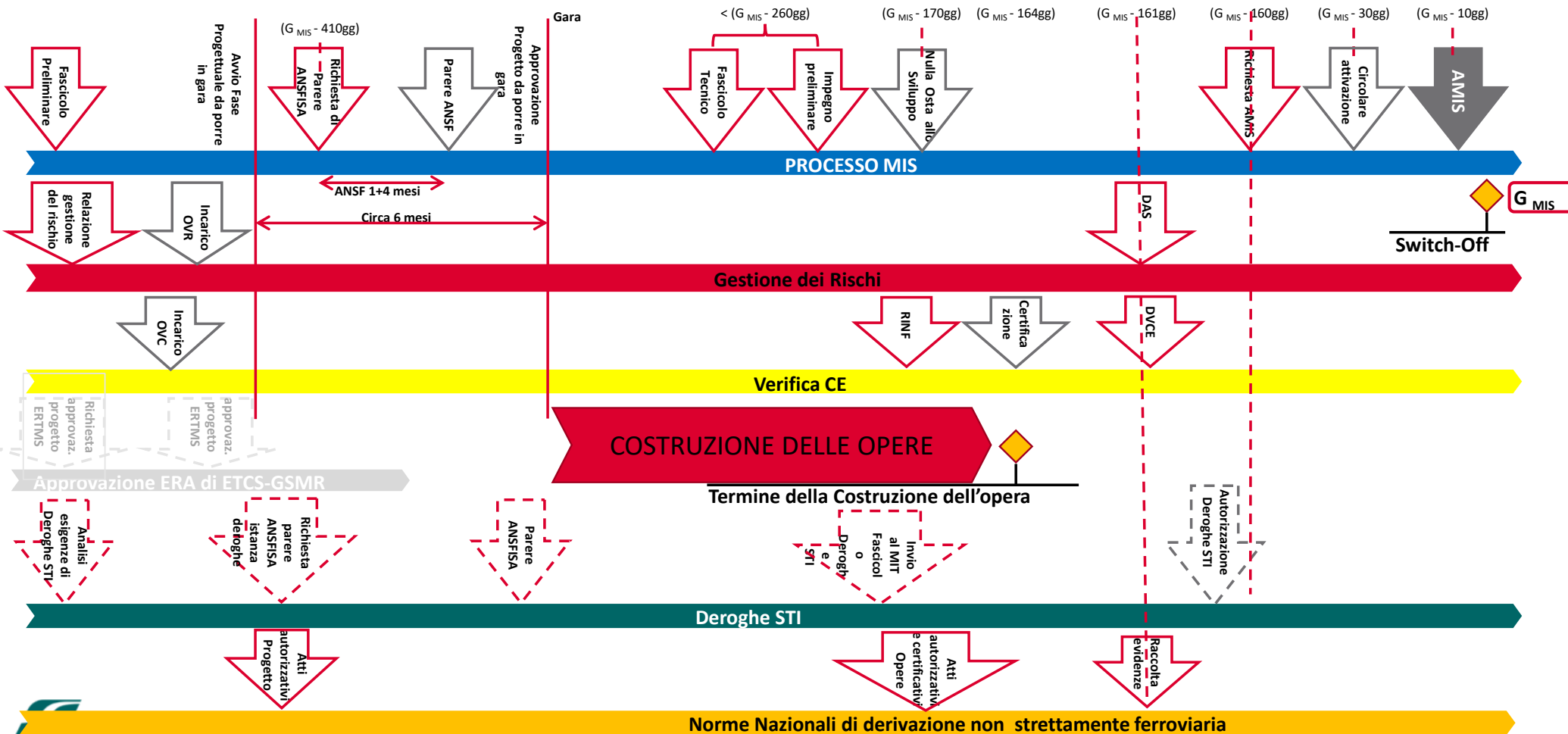


Valutazione del Rischio:

Rischio accettabile

Il Processo di Messa in Servizio (MIS) dei Sottosistemi Strutturali

Procedura RFI DTC P SE 01 1 4 - "Messa in Servizio dei Sottosistemi Strutturali"



Il Processo di Messa in Servizio (MIS) in RFI

Processi e Soggetti coinvolti

I **PROCESSI** ATTIVATI
IN BASE AL TIPO D'INTERVENTO



- Processo di Messa in Servizio
 - Processo di Analisi e Gestione dei Rischi
 - Processo di Verifica CE
 - Processo Deroghe alle STI
 - Processo approvazione ERTMS EUAR

I **SOGGETTI** COINVOLTI

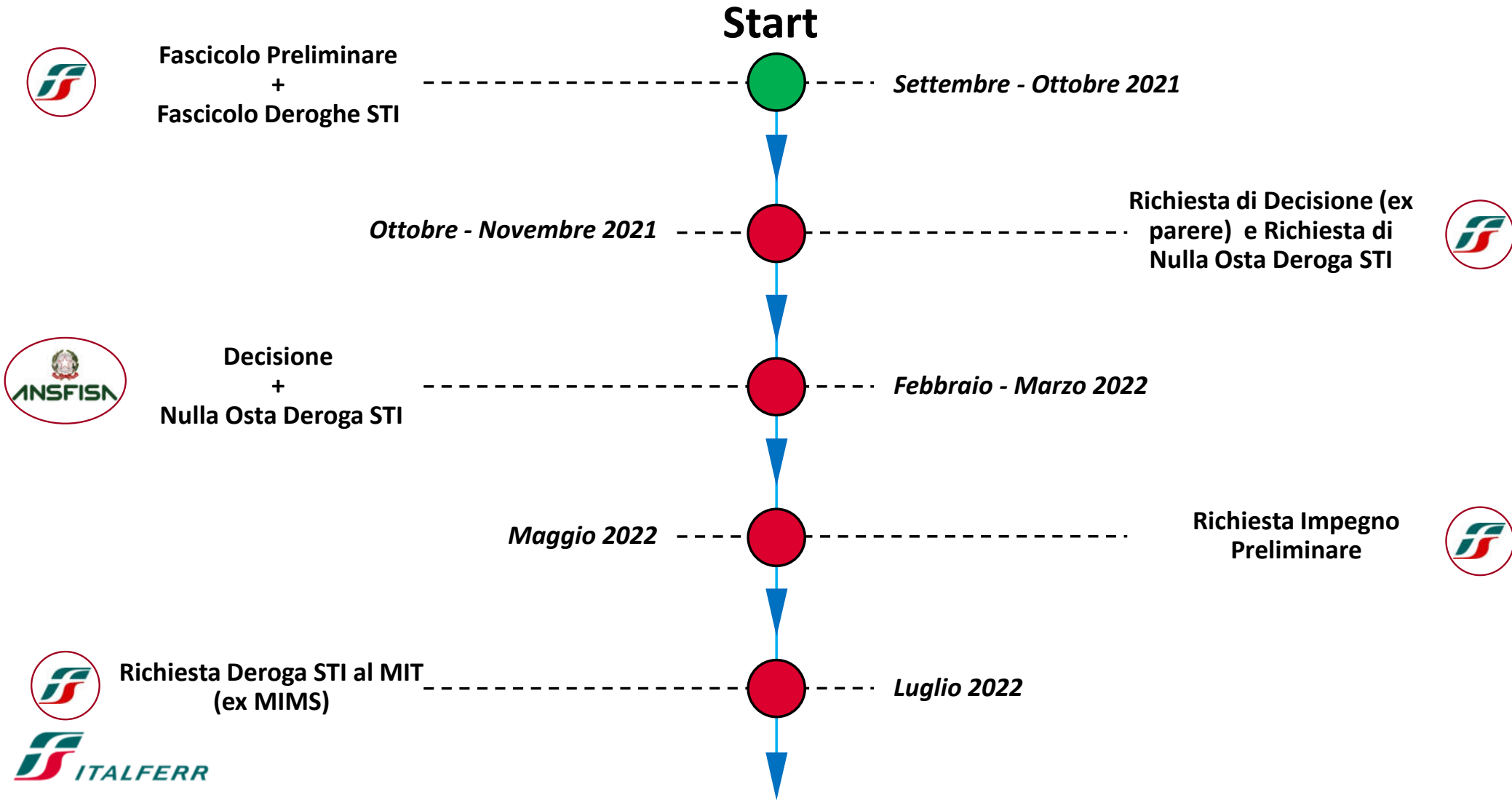


- Referente di Progetto (RdP) (Responsabile del Processo)
- Soggetti Tecnici di supporto al Referente
- Organismi di Certificazione (OVC/OVR)
- Direzione Operativa Infrastrutture (Gestore Infrastruttura)
- Organismo Tecnico
- Direzione Tecnica RFI
- ANSFISA
- MIT
- EUAR
- Enti Pubblici Locali (ex. Prefettura, VVF, ecc.)

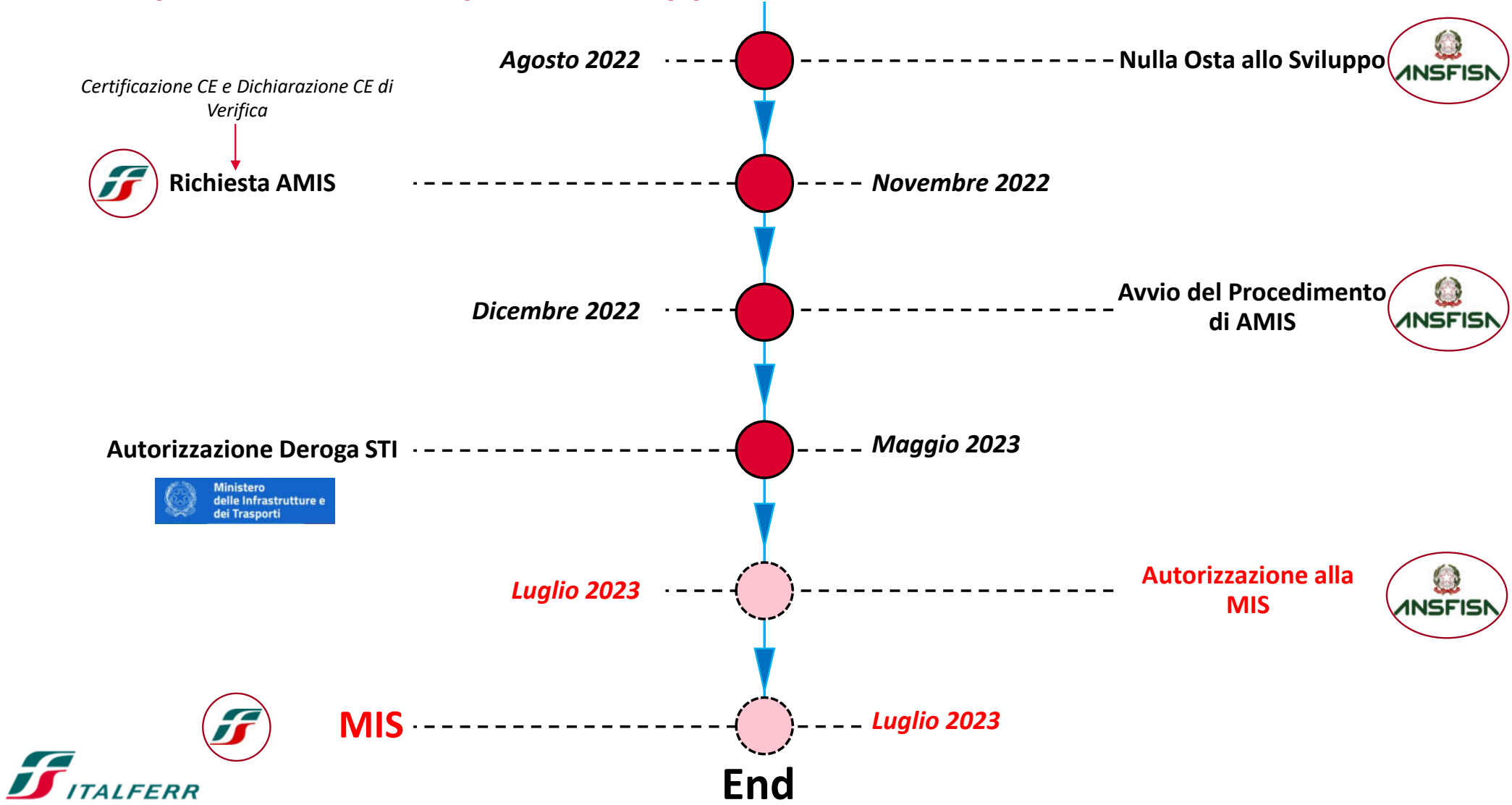
Processo di Messa in Servizio

04-Il raddoppio del Passante Ferroviario fra la Stazione Palermo
Notarbartolo e la Fermata Francia

Roadmap Processo MIS per Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Roadmap Processo MIS per Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Fascicolo Preliminare + Fascicolo Deroghe

Rich. decisione (ex parere)
e Nulla Osta Deroga STI

Decisione (ex Parere)
ANSFISA

Nulla Osta Deroga STI
ANSFISA

Richiesta Impegno
Preliminare

Richiesta Deroga STI al MIT
(ex MIMS)

Nulla Osta Allo Sviluppo
(ANSFISA)

Richiesta AMIS

Avvio Procedimento
(ANSFISA)

Autorizzazione Deroga STI
(MIT)

Autorizzazione alla MIS
(ANSFISA)

MESSA IN SERVIZIO



Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo

Nel **Fascicolo Preliminare** sono descritti e univocamente determinati i limiti dell'intervento, specificando le progressive chilometriche, associandole, per quanto possibile, ad enti fisici di riferimento.

Tali limiti devono essere riportati sugli elaborati grafici allegati al fascicolo.



Nel **Fascicolo Deroghe** invece sono individuati e descritti gli aspetti per i quali il progetto si discosta da uno o più requisiti delle STI applicabili (nel caso in esame si tratta in particolare di deroga temporanea al solo requisito 4.2.2.6.3 «Uscite di emergenza laterali e/o verticali verso la superficie» della STI SRT 2008), le motivazioni per le quali è necessario formulare la richiesta di Deroga a tali requisiti e le norme alternative applicate.

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Direzione Investimenti
 Direzione Investimenti Area Sud
 Progetti Palermo
 Il Responsabile

Spett.le AGENZIA NAZIONALE
 PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
 Via Alamanni, n. 2
 50123 - Firenze

p.c. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
 Direzione Tecnica
 Piazza della Croce Rossa, 1
 00161 - Roma

p.c. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
 Sicurezza di Rete
 Piazza della Croce Rossa, 1
 00161 - Roma

p.c. Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
 Direzione Investimenti Area Sud

Parere riguardo la ristrutturazione/rinnovo

Oggetto: Parere riguardo la ristrutturazione/rinnovo dei sottosistemi *Infrastruttura, Energia e Controllo - Comando e Segnalamento* in esercizio di cui all'articolo 18 comma 5 del D.Lgs. 57/2019: Attivazione del Raddoppio della tratta B del Nodo di Palermo, compreso tra le Stazioni di Palermo Notarbartolo e S. Lorenzo Colli

Allegati:
 a) Fascicolo Preliminare contenente la descrizione del progetto di ristrutturazione/rinnovo;



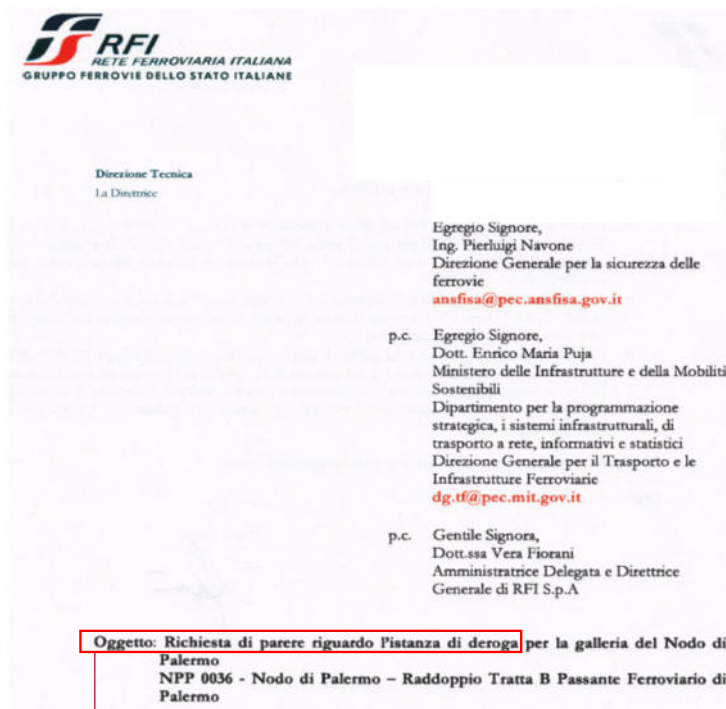
TEMPISTICHE

L'istanza di Decisione nei confronti di ANSFISA è formulata da RdP almeno **410 giorni** prima della data prevista per la messa in servizio

Ricevuta la documentazione completa, l'ANSFISA ha **5 mesi** di tempo per comunicare la Decisione circa l'eventuale necessità di una nuova AMIS.

Qualsiasi invio di documentazione incompleta può comportare ritardi nelle tempistiche di MIS.

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Richiesta di parere riguardo l'istanza di deroga

Qualsiasi invio di documentazione incompleta può comportare ritardi nelle tempistiche di MIS.



TEMPISTICHE

La DTC, almeno 12 mesi prima della data prevista di MIS, provvede ad effettuare la Richiesta di Parere riguardo l'istanza di deroga ad ANSFISA

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Fascicolo Preliminare + Fascicolo Deroghe

Rich. decisione (ex parere) e Nulla Osta Deroga STI

Decisione (ex Parere) ANSFISA

Nulla Osta Deroga STI ANSFISA

Richiesta Impegno Preliminare

Richiesta Deroga STI al MIT (ex MIMS)

Nulla Osta Allo Sviluppo (ANSFISA)

Richiesta AMIS

Avvio Procedimento (ANSFISA)

Autorizzazione Deroga STI (MIT)

Autorizzazione alla MIS (ANSFISA)

MESSA IN SERVIZIO



RETE FERROVIARIA ITALIANA s.p.a.
Direzione Investimenti Area Sud
Progetti Palermo
c.a. ing. Maurizio Infantino
PEC: rfi-din-dpi.s.pnp@pec.rfi.it

e p.c.
- Direzione Tecnica
PEC: rfi-dtc@pec.rfi.it
- Sicurezza di Rete e Qualità
PEC: rfi-sdr@pec.rfi.it

Oggetto: Intervento denominato "Attivazione del Raddoppio della tratta B del Nodo di Palermo, compreso tra le Stazioni di Palermo Notarbartolo e S. Lorenzo Colli".
Decisione in merito alla necessità di AMIS per i sottosistemi Infrastruttura, Energia e Comando-Controllo e Segnalamento ai sensi dell'articolo 18 comma 5 del d.lgs. 57/2019.

Sottosistema Infrastruttura

Considerati i criteri di cui all'art. 18, comma 5, del d.lgs. 57/2019, questa Agenzia **RITIENE NECESSARIA un'Autorizzazione di Messa in Servizio.**

Sottosistema Energia

Considerati i criteri di cui all'art. 18, comma 5, del d.lgs. 57/2019, questa Agenzia **RITIENE NECESSARIA un'Autorizzazione di Messa in Servizio.**



TEMPISTICHE

L'ANSFISA ha **5 mesi** di tempo per comunicare la decisione circa l'eventuale necessità di una nuova AMIS



OSSERVAZIONI

Nella Decisione possono essere presenti osservazioni di carattere generale, prescrizioni specifiche o richieste di integrazione della documentazione

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo




*Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie
e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali*
 -DIREZIONE GENERALE PER LA SICUREZZA DELLE FERROVIE
 Settore Standard Tecnici

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
 Direzione Tecnica
 PEC: rff-dtc@pec.rfi.it
 c.a. Ing. Paola Firmi

p.c.
 Sicurezza di Rete e Qualità
 PEC: rff-sdr@pec.rfi.it

Oggetto: Richiesta di parere riguardo l'istanza di deroga per la galleria del Nodo di Palermo. NPP 0036 – Nodo di Palermo - Raddoppio Tratta B Passante Ferroviario di Palermo.

ai sensi dell'art. 6 comma 6 del D. Lgs. 57/2019, limitatamente agli aspetti di propria competenza, dichiara di **non ravvisare elementi ostativi all'idoneità delle disposizioni alternative all'applicazione del requisito 4.2.2.6 della STI SRT 2008 "Dispositivi per l'autosoccorso, l'evacuazione e il soccorso in caso di incidente"** (sotto-requisito 4.2.2.6.3 "Uscite di emergenza laterali e/o verticali verso la superficie") con la seguente CONDIZIONE:



TEMPISTICHE

L'ANSFISA ha **4 mesi** di tempo dalla ricezione di tutte le informazioni pertinenti



OSSERVAZIONI

Nel Parere ANSFISA possono essere presenti osservazioni di carattere generale, prescrizioni specifiche o richieste di integrazione della documentazione

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Direzione Investimenti
 Direzione Investimenti Area Sud
 Progetti Palermo
 Il Responsabile

Spett.le AGENZIA NAZIONALE PER LA
 SICUREZZA DELLE FERROVIE E
 DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E
 AUTOSTRADALI
 Via Alamanni, 2
 50123 – Firenze

p.c. DIREZIONE TECNICA
 Piazza della Croce Rossa, 1
 00161 – Roma

DIREZIONE INVESTIMENTI
 Direzione Investimenti Area Sud
 Corso A. Lucci 156 - Varco F.S.
 80142 – Napoli

Oggetto: Impegno preliminare per l'Autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali – Sottosistema INFRASTRUTTURA, Attivazione del Raddoppio della tratta B del Nodo di Palermo, compreso tra le Stazioni di Palermo Notarbartolo e S. Lorenzo Colli

Oggetto: Impegno preliminare per l'Autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali – Sottosistema INFRASTRUTTURA, Attivazione del Raddoppio della tratta B del Nodo di Palermo, compreso tra le Stazioni di Palermo Notarbartolo e S. Lorenzo Colli



Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Direzione Tecnica
La Dirsima

Egregio Signore,
Dott. Enrico Puja
Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità
Sostenibili
Direzione Generale per il Trasporto e le
Infrastrutture Ferroviarie
dg.tf@pec.mit.gov.it

p.c. Egregio Signore,
Ing. Pierluigi Navone
Direzione Generale per la Sicurezza Delle Ferrovie
ANSFISA
ansfisa@pec.ansfisa.gov.it

p.c. Gentile Signora,
Dott.ssa Vera Fiorani
Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di
R.F.I. S.p.A.

Oggetto: Interoperabilità del sistema ferroviario.
Richiesta di deroga per la galleria del Nodo di Palermo
NPP 0036 - Nodo di Palermo – Raddoppio Tratta B Passante Ferroviario di Palermo.

Oggetto: Interoperabilità del sistema ferroviario.
Richiesta di deroga per la galleria del Nodo di Palermo
NPP 0036 - Nodo di Palermo – Raddoppio Tratta B Passante Ferroviario di Palermo.



TEMPISTICHE

La richiesta di deroga alle STI deve essere inviata al MIT **entro 6 mesi dalla data di MIS** (4 mesi in caso di richiesta di integrazioni da parte di ANSFISA)

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
 Direzione Investimenti Area Sud
 Territoriale Palermo
 PEC: rfi-din-dpi.s.pnp@pec.rfi.it
 c.a. Ing. Maurizio Infantino

p.c. RETE FERROVIARIA ITALIANA S.p.A.
 Direzione Tecnica
 PEC: rfi-dtc@pec.rfi.it
 Sicurezza di Rete e Qualità
 PEC: rfi-sdr@pec.rfi.it

Oggetto: Impegno preliminare per l'Autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali - Sottosistema Infrastruttura, Attivazione del Raddoppio della tratta B del Nodo di Palermo, compreso tra le Stazioni di Palermo Notarbartolo e S. Lorenzo Colli.

Pertanto, Nulla Osta allo Sviluppo del sottosistema in oggetto per come lo stesso è descritto e rappresentato nella documentazione esaminata.



TEMPISTICHE

L'ANSFISA ha **3 mesi** di tempo per comunicare il Nulla Osta allo Sviluppo



OSSERVAZIONI

Nel NOS possono essere presenti osservazioni di carattere generale, prescrizioni specifiche o richieste di integrazione della documentazione

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Direzione Investimenti
 Direzione Investimenti Area Sud
 Progetti Palermo
 Il Responsabile

Spett.le
 Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle
 Infrastrutture Stradali e Autostradali
 DIREZIONE GENERALE PER LA
 SICUREZZA DELLE FERROVIE
 Settore Standard Tecnici
 Viale del Policlinico, 2 -00161 Roma
 mail: 43autorizzazioni.infra.ene@pec.ansfisa.gov.it

p.c. DIREZIONE TECNICA
 Piazza della Croce Rossa, 1
 00161 – Roma

p.c. DIREZIONE INVESTIMENTI
 Piazza della Croce Rossa, 1
 00161 – Roma

Oggetto: NPP 0036 – 502 Raddoppio del Passante Ferroviario di Palermo.
 Tratta B: Raddoppio della tratta compresa tra le Stazioni di Palermo Notarbartolo e S. Lorenzo Colli.
 Richiesta di Autorizzazione di messa in servizio di sottosistemi strutturali – Sottosistema Infrastruttura.

richiede

l'Autorizzazione di messa in servizio definitiva del sottosistema strutturale in oggetto come di seguito specificato:

POTENZIAMENTO INFRASTRUTTURALE NODO DI PALERMO, 0036.S02.

Tratta B: Raddoppio della tratta compresa tra le Stazioni di Palermo Notarbartolo e S. Lorenzo Colli.



TEMPISTICHE

il RdP, non oltre **160 giorni** dalla data di MIS pianificata invia ad ANSFISA la richiesta di AMIS

ANSFISA ha **5 mesi** di tempo per rilasciare l'AMIS.

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



Spett.le
 RFI - Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
 Vice Direzione Generale Network
 Management Infrastrutture
 Direzione Investimenti
 Direzione Investimenti Area Sud
 Progetti Palermo
 c.a. ing. Maurizio Infantino
 PEC: rfi-din-dpi.s.pnp@pec.rfi.it

Oggetto: Comunicazione di avvio del procedimento di Autorizzazione di messa in servizio del sottosistema Infrastruttura per l'intervento "NPP 0036 – S02 Raddoppio del Passante Ferroviario di Palermo. Tratta B: Raddoppio della tratta compresa tra le Stazioni di Palermo Notarbartolo e S. Lorenzo Colli".



TEMPISTICHE

il procedimento amministrativo dovrà concludersi entro **quattro mesi** dalla comunicazione di completezza del fascicolo, salvo periodi di sospensione previsti dalla normativa per eventuali integrazioni documentali

Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



TEMPISTICHE

Il MIT trasmette richiesta di deroga alla Commissione Europea entro **due mesi** dalla ricezione della stessa
 In assenza di decisione da parte della Commissione Europea nei **quattro mesi** successivi alla presentazione della richiesta questa si considera accolta.

In alcuni casi il MIT può far applicare le disposizioni alternative ai requisiti STI oggetto di deroga, sotto la piena responsabilità del Richiedente, senza attendere la decisione della CE



Raddoppio «Tratta B» Passate di Palermo



WAITING FOR....

Fascicolo Preliminare + Fascicolo Deroghe

Rich. decisione (ex parere) e Nulla Osta Deroga STI

Decisione (ex Parere) ANSFISA

Nulla Osta Deroga STI ANSFISA

Richiesta Impegno Preliminare

Richiesta Deroga STI al MIT (ex MIMS)

Nulla Osta Allo Sviluppo (ANSFISA)

Richiesta AMIS

Avvio Procedimento (ANSFISA)

Autorizzazione Deroga STI (MIT)

Autorizzazione alla MIS (ANSFISA)

MESSA IN SERVIZIO



RFI RETE FERROVIARIE ITALIANE GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE	<i>Circolare Territoriale</i>	
RFI DCI/CAPA-RC	CT PA 21/2023	PAGINA 1 DI 10

In vigore dal 09/07/2023 ore 00:01

In vigore dal 09/07/2023 ore 00:01

Fascicolo Circolazione Linee di:		PALERMO	
N° fasc.	Linea interessata/Parte Generale	Tratto/i di linea	Località di servizio
151	Parte Generale	---	---
158	PA Notarbartolo – Punta Raisi Piraineto – Trapani PA C.le – PA Sampolo Alcamo D.ne – Castelvetrano - Trapani	P.R. Orleans – PA Notarbartolo - PA S. Lorenzo Colli PA Notarbartolo – PA Sampolo Marsala – Mozia B.	PA Notarbartolo PA S. Lorenzo Colli

Attivazione / modifica Impiantistica: Variazioni FCL:

Oggetto:	
1	Tratto di linea P.R. Orleans – PA Notarbartolo: Attivazione nuovo Bca Ducati
2	LdS di PA Notarbartolo: Attivazione nuovo ACEI e modifica al piano del ferro e al segnalamento di protezione e partenza
3	Tratto di linea PA Notarbartolo – PA S. Lorenzo Colli: Attivazione nuovo binario dispari
4	LdS di PA S. Lorenzo Colli: Modifiche al piano del ferro e al segnalamento di protezione e partenza



Processo di Messa in Servizio

05- Considerazioni Finali

Considerazioni Finali

- COMPLESSITÀ INFRASTRUTTURALE
- CONTESTO URBANO
- COMPLESSITÀ GESTIONALE
- NUMEROSI INTERLOCUTORI
- COMPLESSITÀ AUTORIZZATIVA





Grazie

