



**LAURA FACCHINELLI**

**STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI  
FERROVIARIE A VERONA**

*foto  
ca. biolani  
mantova*

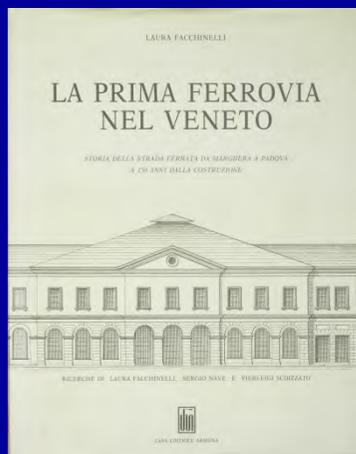
1841, inizia la costruzione della linea ferroviaria Milano-Venezia, dal lato di Venezia

1842 attivata la tratta Marghera-Padova

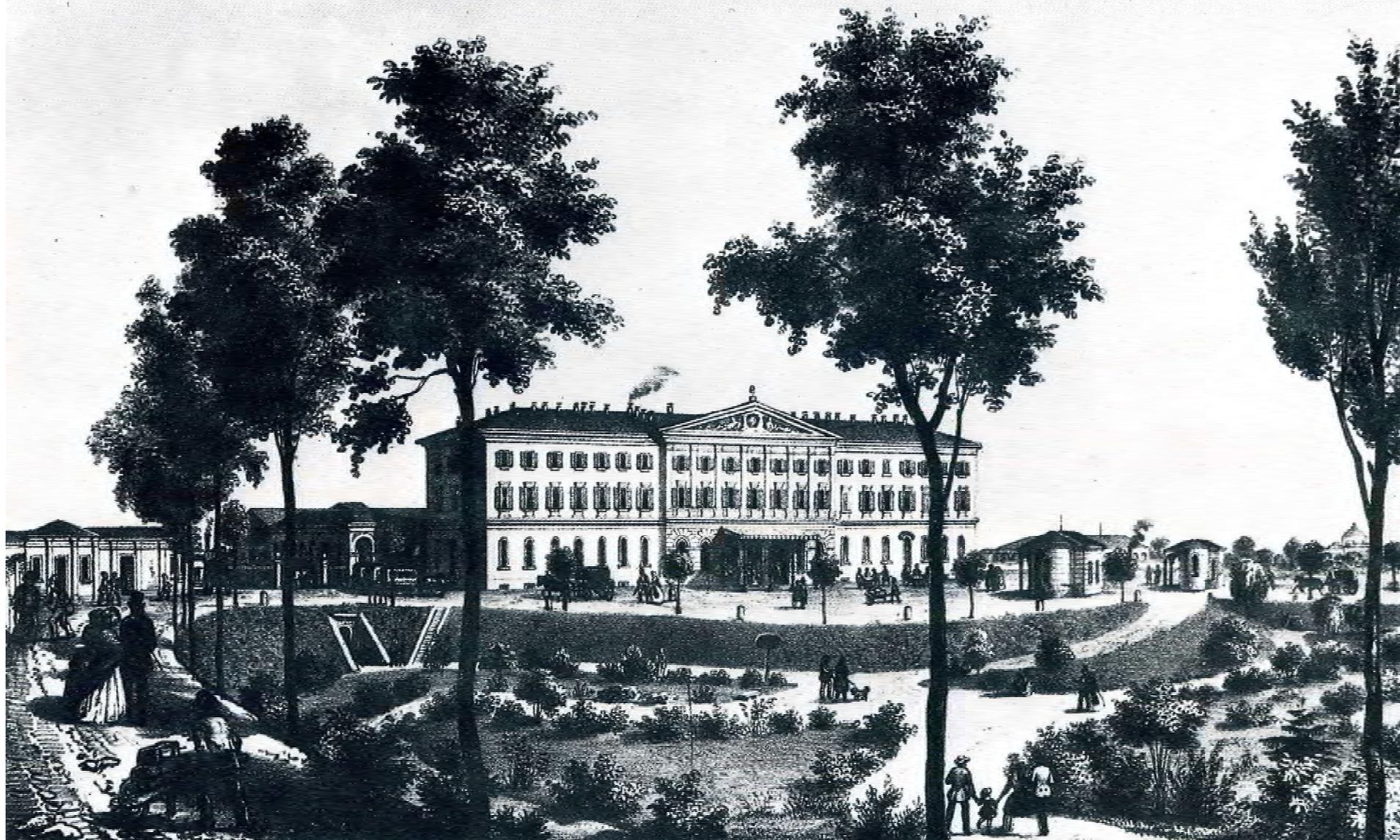
1846, ponte translagunare e tratta Padova-Vicenza

1849, il 2 luglio si giunge a Verona. In quel momento, dato che il ponte sull'Adige non è ancora stato costruito, la ferrovia si attesta sulla sponda sinistra, quella orientale, in località **Porta Vescovo**.

Qui sorge la prima stazione veronese



*Porta Vescovo, '800*



Stampa raffigurante la prima stazione di Verona Porta Vescovo

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



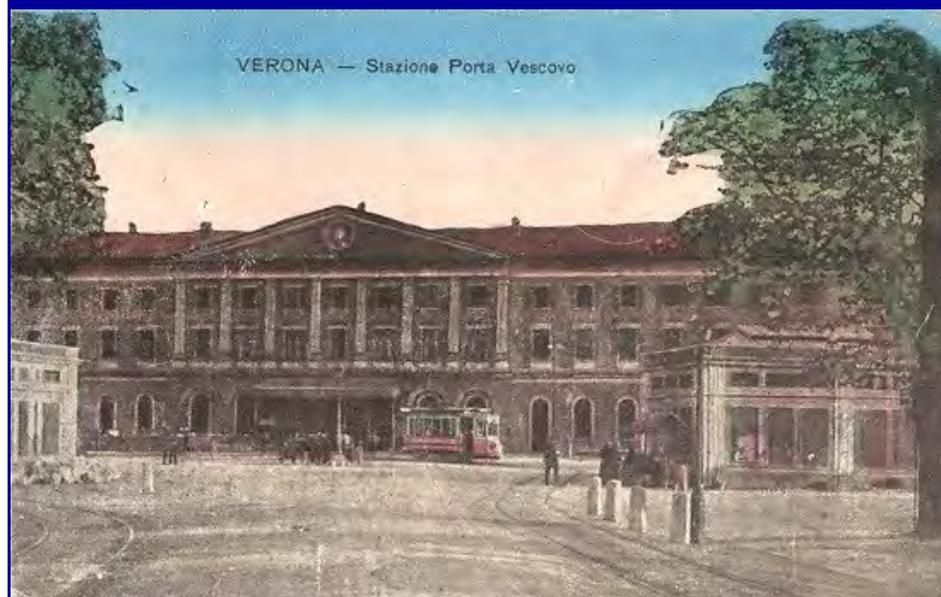
La prima stazione di Verona Porta Vescovo in una foto d'inizio '900

Stab. Fratelli Pozzo - Torino.  
"Gentlemen from Verona"  
18/12/1903 Shaker

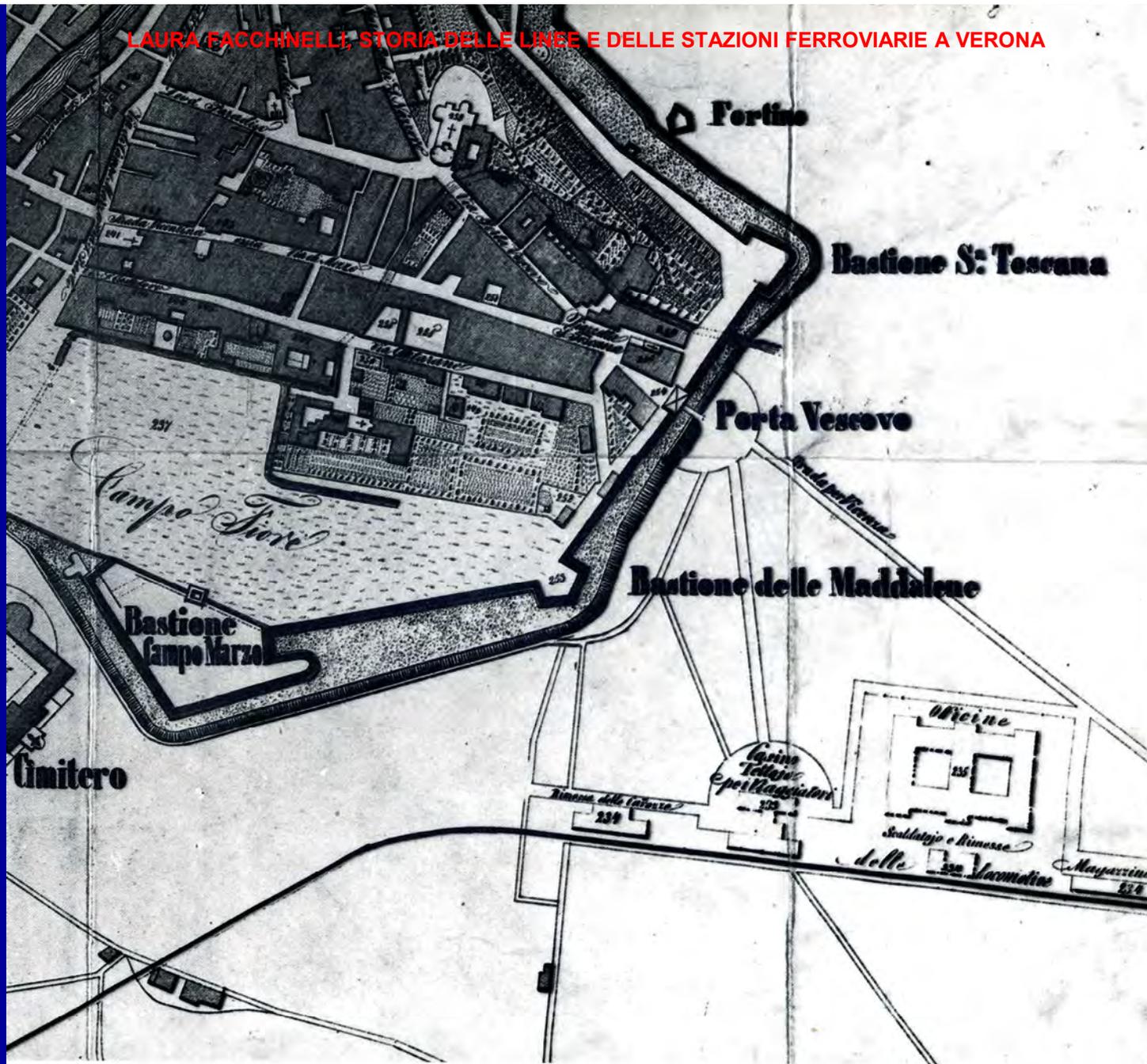


VERONA — Interno della Stazione di P. V.

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA

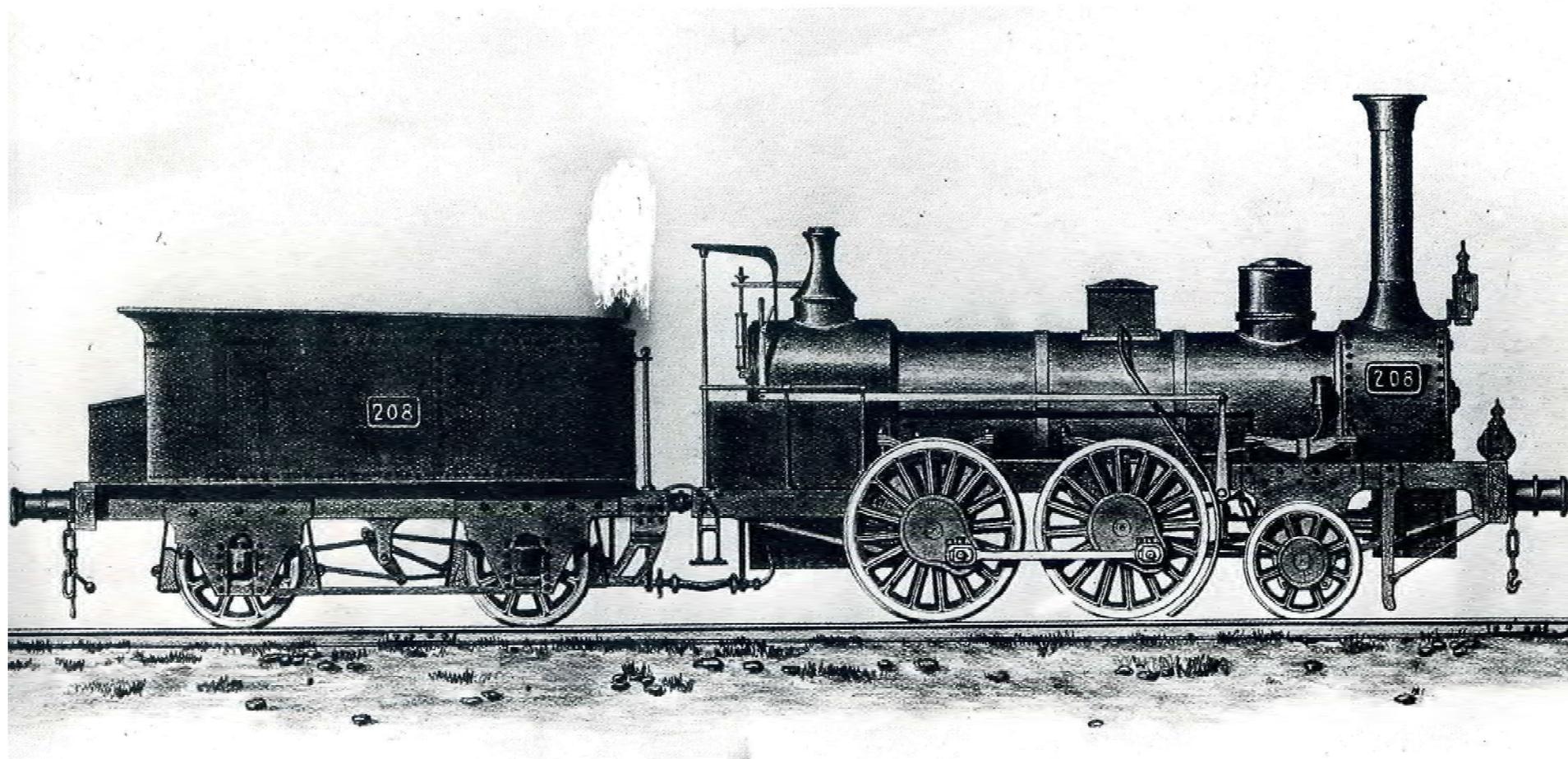


A Porta Vescovo viene costruita, fra il 1847 e il 1851, l'**Officina principale di Verona**, da subito attrezzata, oltre che per la riparazione di carri e carrozze, anche per la produzione di caldaie a vapore. Ben presto, sotto la direzione di Negrelli, vengono costruite le prime locomotive...



Particolare della pianta di Verona del 1849 della zona di Porta Vescovo.





Locomotiva n. 208, costruita nell'Officina di Verona nel 1854

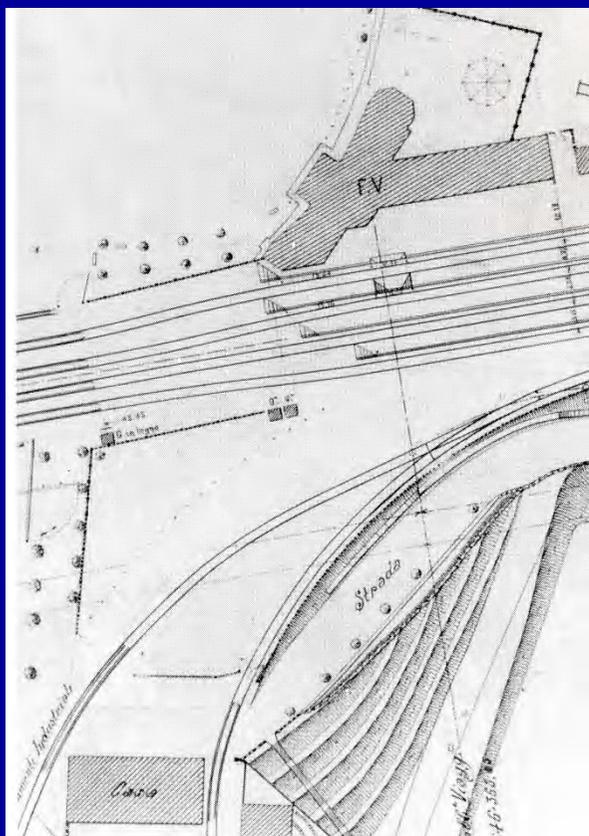
Nel 1852, ultimata la costruzione del ponte sull'Adige, dedicato all'imperatore Francesco Giuseppe, la ferrovia può raggiungere la riva destra. In corrispondenza della sanmicheliana Porta Nuova viene costruita una piccola stazione

*Porta Nuova, '800*



Prima stazione di Verona Porta Nuova, foto di inizio Novecento

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA

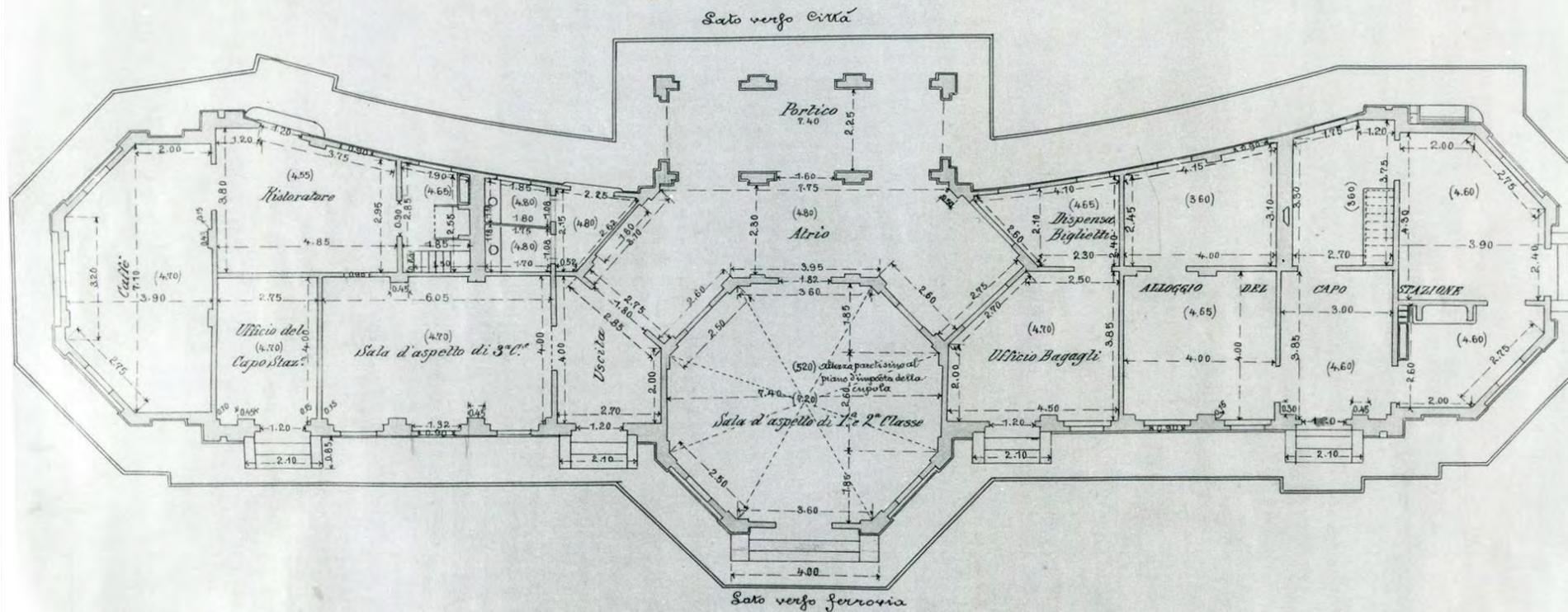


Stazione di Verona P.<sup>o</sup> N.<sup>o</sup>

Fabbricato Passaggeri.

Scala di 1a 100

Pianta



G. A. Aymo, Verona. Emporio Specialità del Giornale Arena. Fot. G. Cavadini.



Ponte della ferrovia

VERONA

Buon Natale e  
Buon Anno novelli  
Fanny con un bacio

24 - XII - 1901

© Tito Muraridotti

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA  
Verona - Corso Porta Nuova



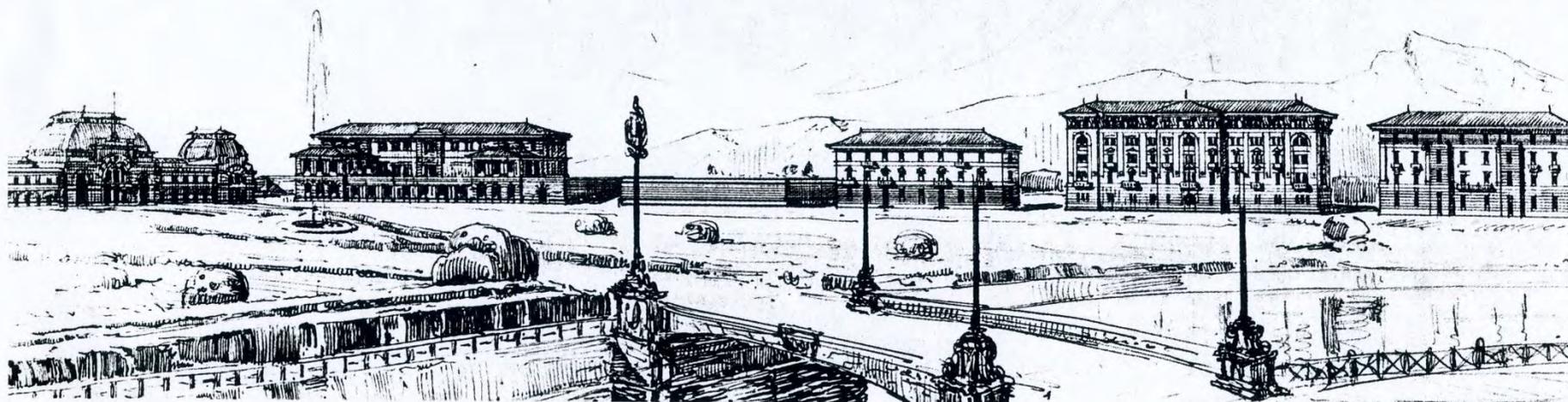
1853, iniziano i lavori per la costruzione della ferrovia Verona-Trento-Bolzano.

1859, il 23 marzo viene aperto all'esercizio il tratto Verona Bolzano, il 16 maggio quello da Trento a Bolzano

Già alla fine dell'Ottocento la piccola stazione di Porta Nuova appare insufficiente per le esigenze del traffico. La Rete Adriatica progetta una nuova stazione. La stazione viene poi realizzata dall'azienda autonoma delle Ferrovie dello Stato nella Piazza d'Armi ceduta dal Ministero della Guerra.

I lavori iniziano nel 1910 e si concludono solo nel 1922

*Porta Nuova, '900*



Seconda stazione di Verona Porta Nuova, disegno d'insieme. A sinistra si vede il fabbricato viaggiatori, che verrà inaugurato nel 1922

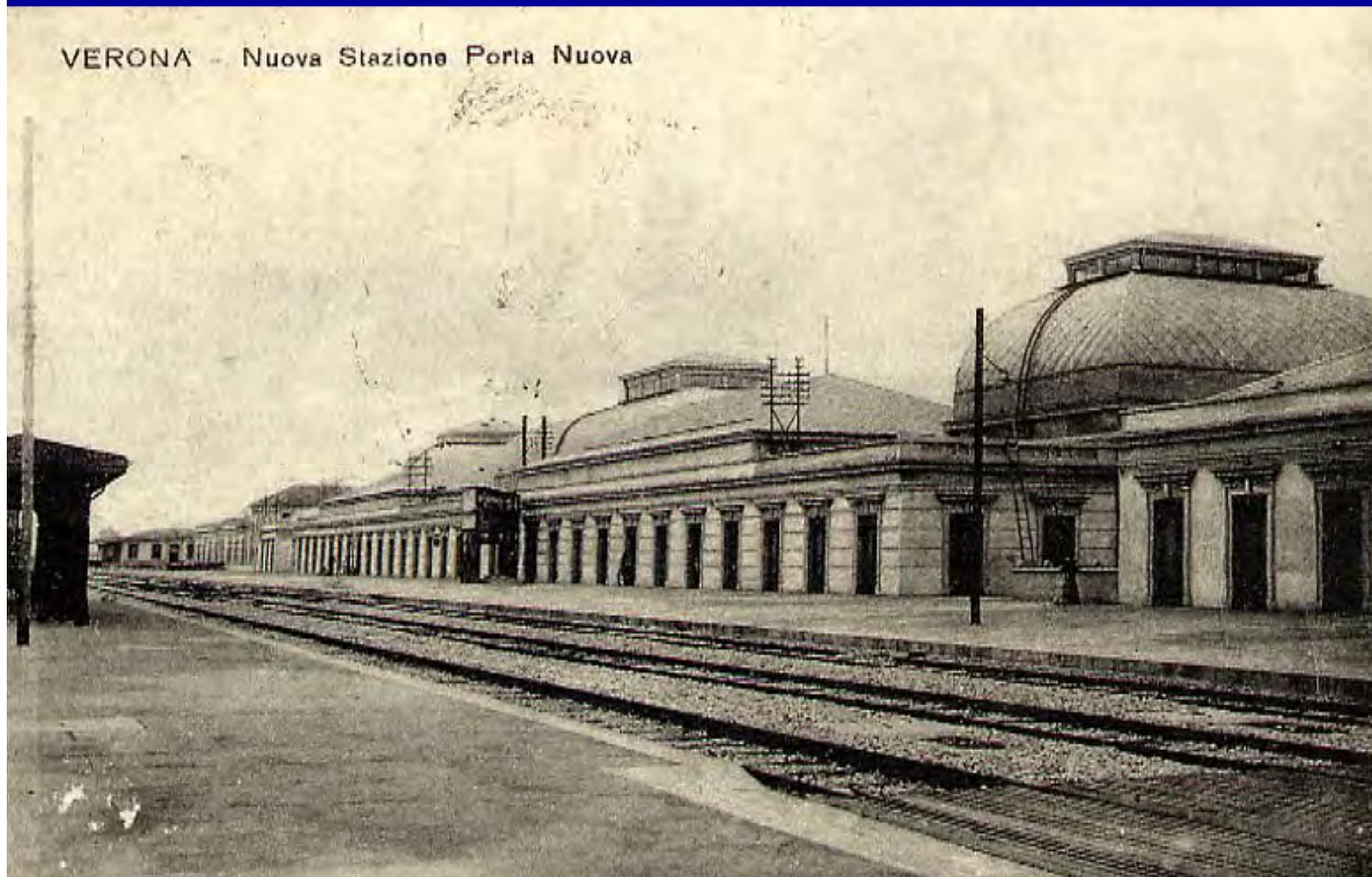


Seconda stazione di Verona Porta Nuova, disegno di particolare del fabbricato

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA

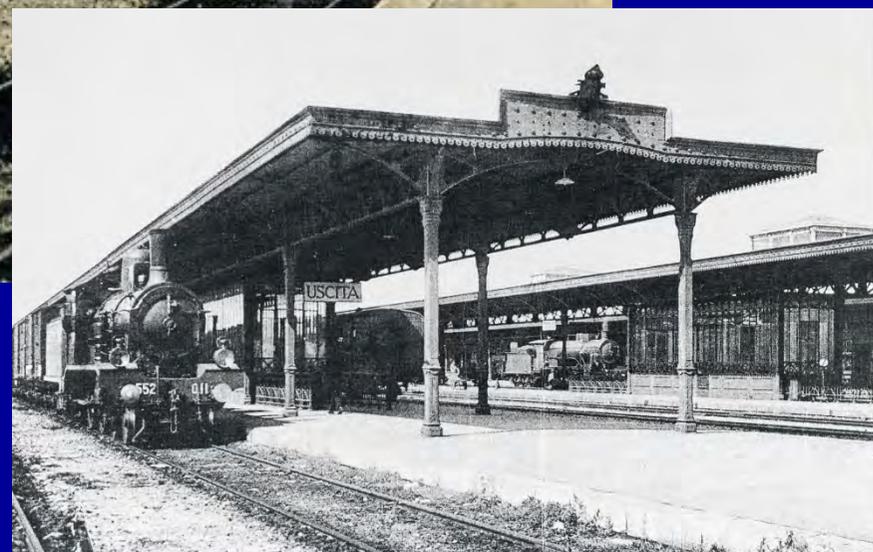






Seconda stazione di Verona Porta Nuova, veduta lato binari

VERONA - Interno Stazione Porta Nuova









*Verona - Stazione Porta Nuova*

Saluti  
a



grande  
velocità



da

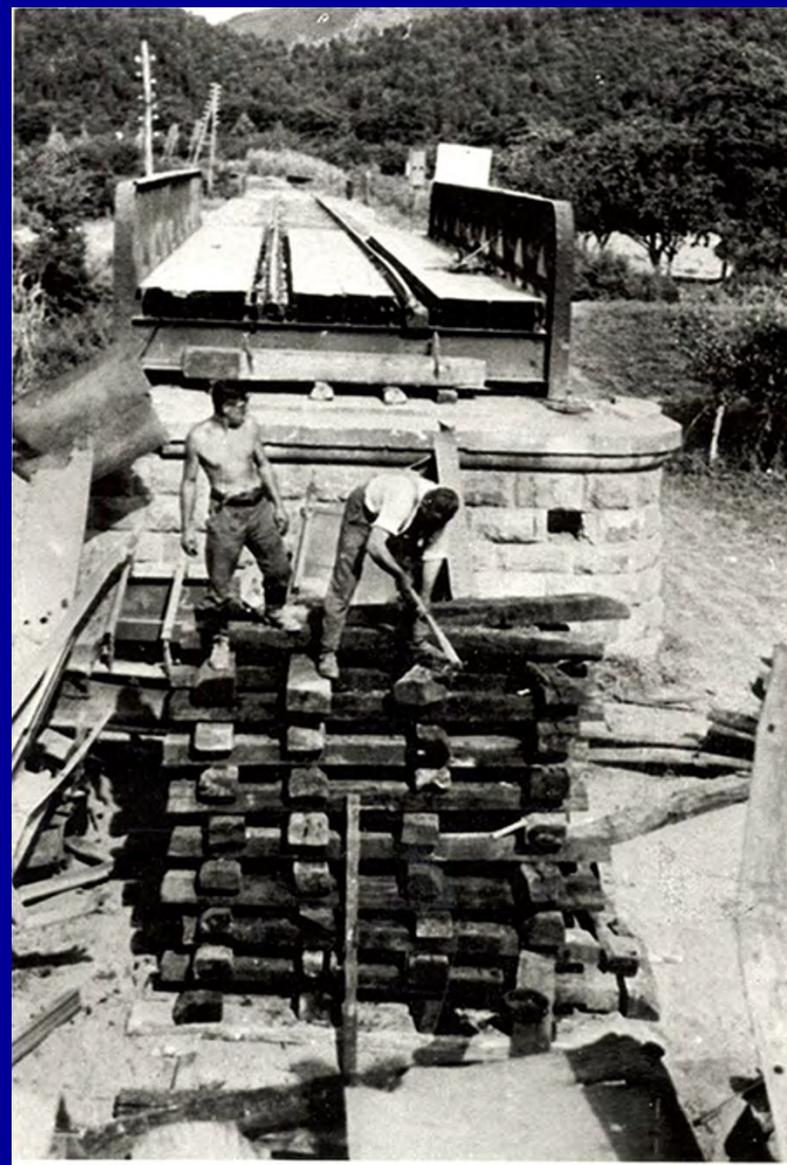


Verona



Alla fine della 2<sup>a</sup> guerra mondiale gli impianti ferroviari di Porta Nuova risultano pesantemente danneggiati. Il monumentale edificio di stazione, utilizzato per poco più di vent'anni, si è in gran parte salvato. Tuttavia si decide di realizzarne uno completamente nuovo, disegnato dall'architetto Roberto Narducci secondo lo schema lineare del dopoguerra. L'edificio esistente viene abbattuto man mano che procedono i lavori.

Gravi anche le distruzioni inferte al fabbricato di Porta Vescovo, pertanto anche questo edificio viene abbattuto e sostituito da uno nuovo.



Danni provocati dai bombardamenti al ponte sull'Adige



*Porta Nuova. Le devastazioni  
dopo la seconda guerra e la  
Costruzione dell'attuale stazione*

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



**LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA**



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



Seconda stazione di Verona Porta Nuova, dopo la seconda guerra mondiale



Porta Nuova, demolizione del vecchio fabbricato, costruzione del nuovo

**LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA**

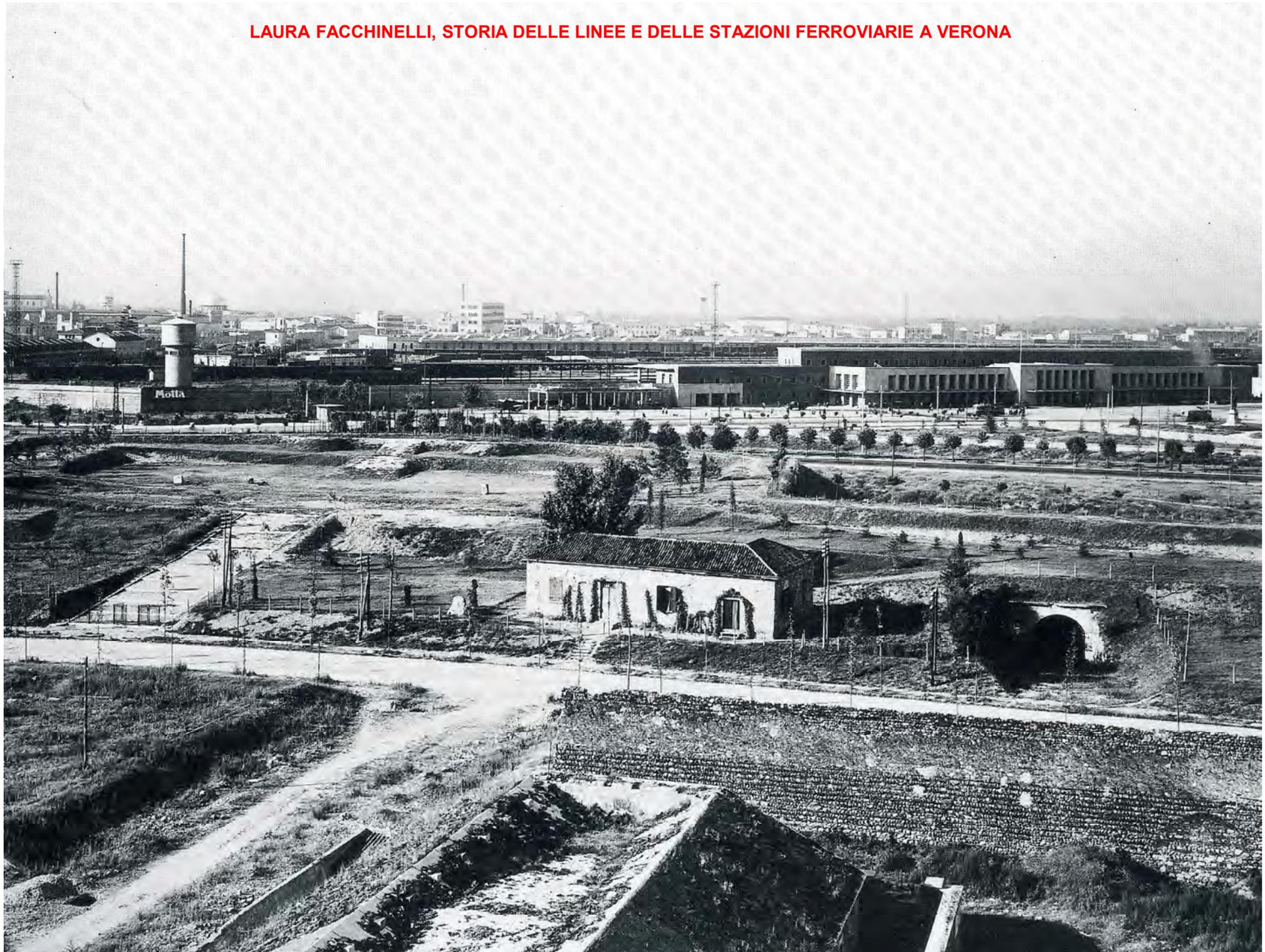


**LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA**



Il nuovo fabbricato viaggiatori appena ultimato

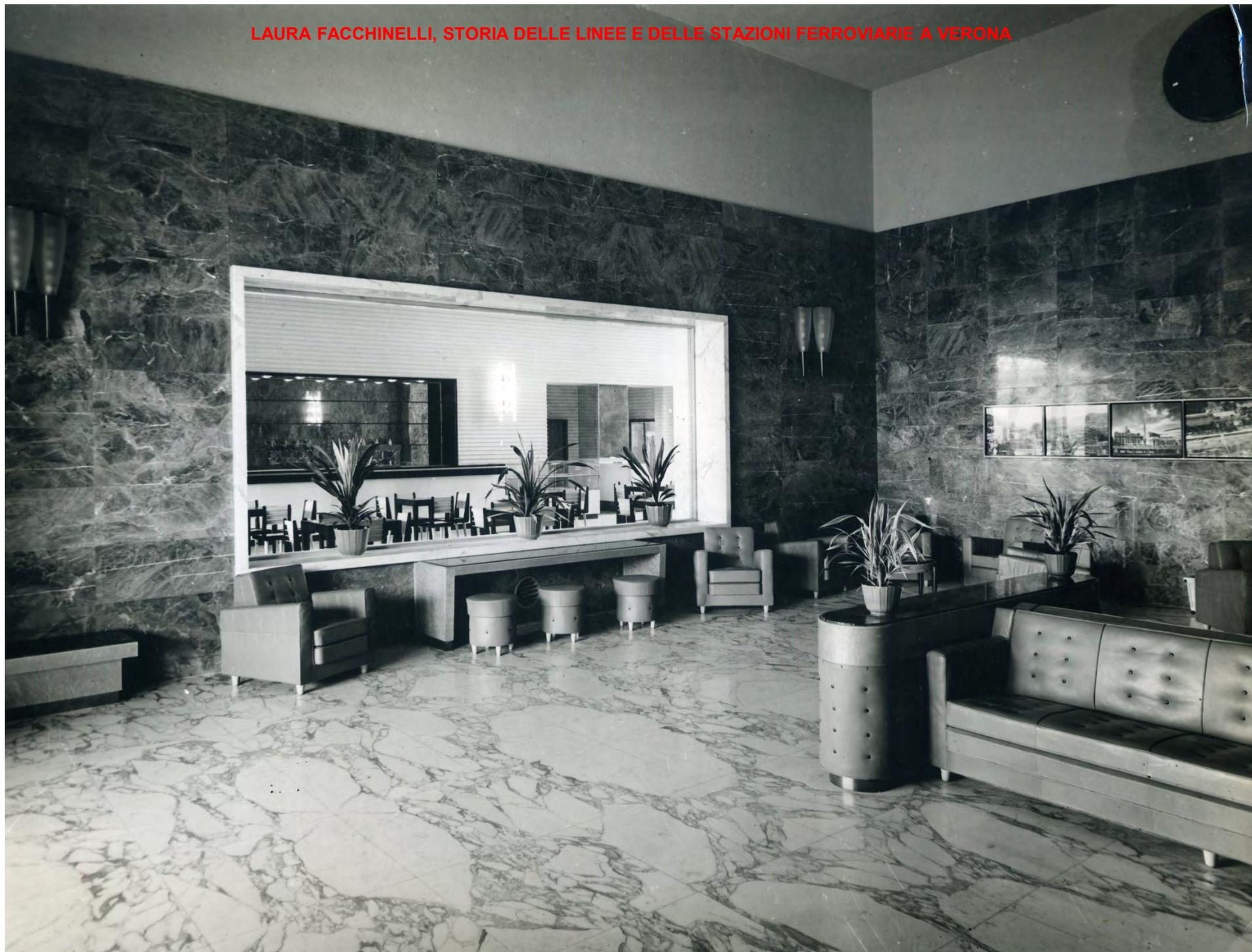
**LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA**



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA

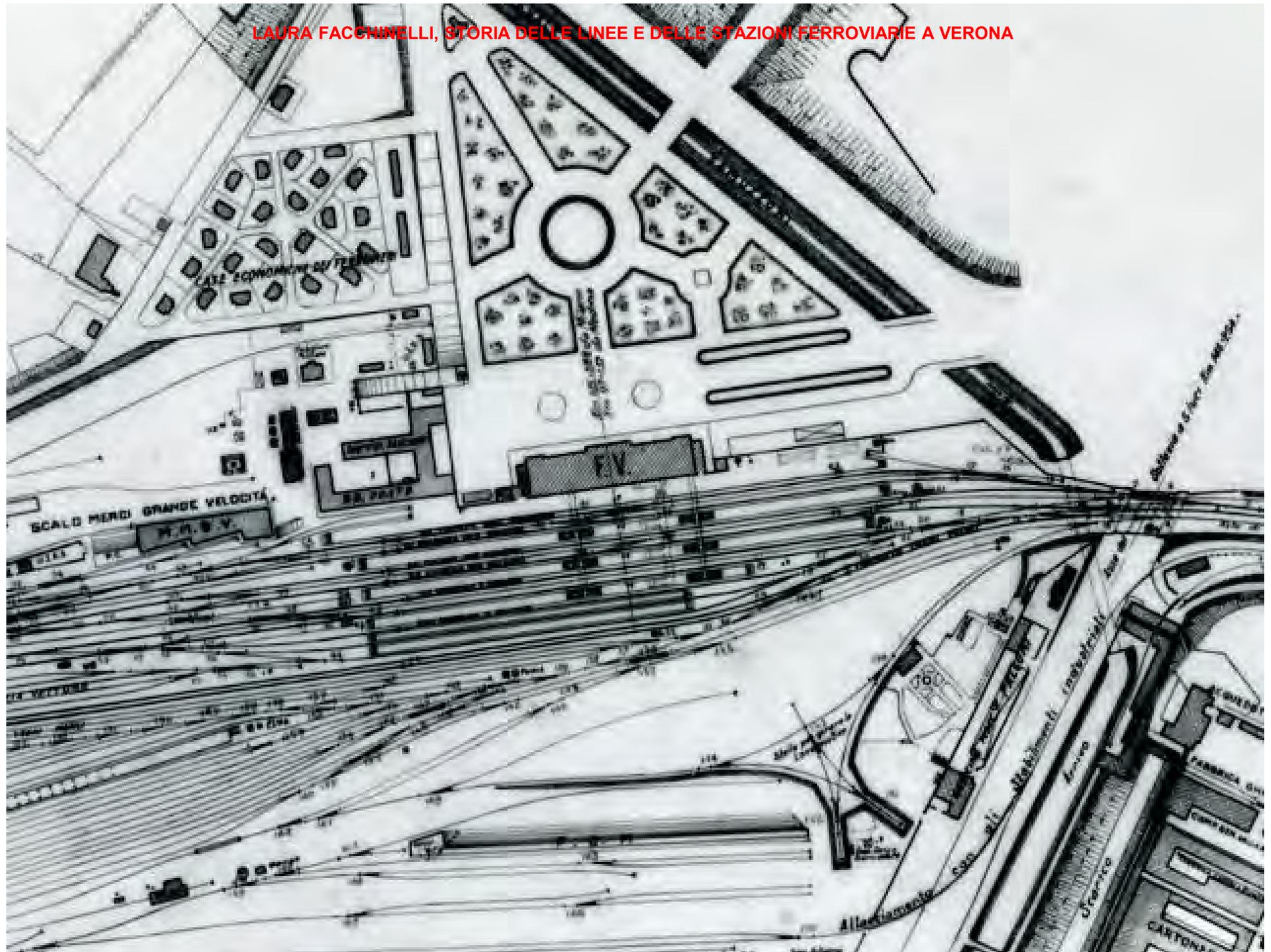


LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA





Laura Facchinelli, Storia delle linee e delle stazioni ferroviarie a Verona





LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



*Porta Vescovo dopo la seconda guerra. Nuova stazione.  
Riprende l'attività dell'Officina*





La stazione di Verona Porta Vescovo danneggiata dai bombardamenti

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



Danni subiti dall'Officina



## Le OGR, in breve fino ai giorni nostri

Dal 1880, specializzazione della riparazione di locomotive a vapore

Inizio '900, fissata l'organizzazione delle riparazioni cicliche

Dopo la seconda guerra, danni gravissimi, ricostruzione

Anni '60, per l'introduzione di locomotive elettriche e diesel, diminuiscono le riparazioni di macchine a vapore. Si avviano altre lavorazioni: costruzione di locomotori da manovra, di carri merci ecc.

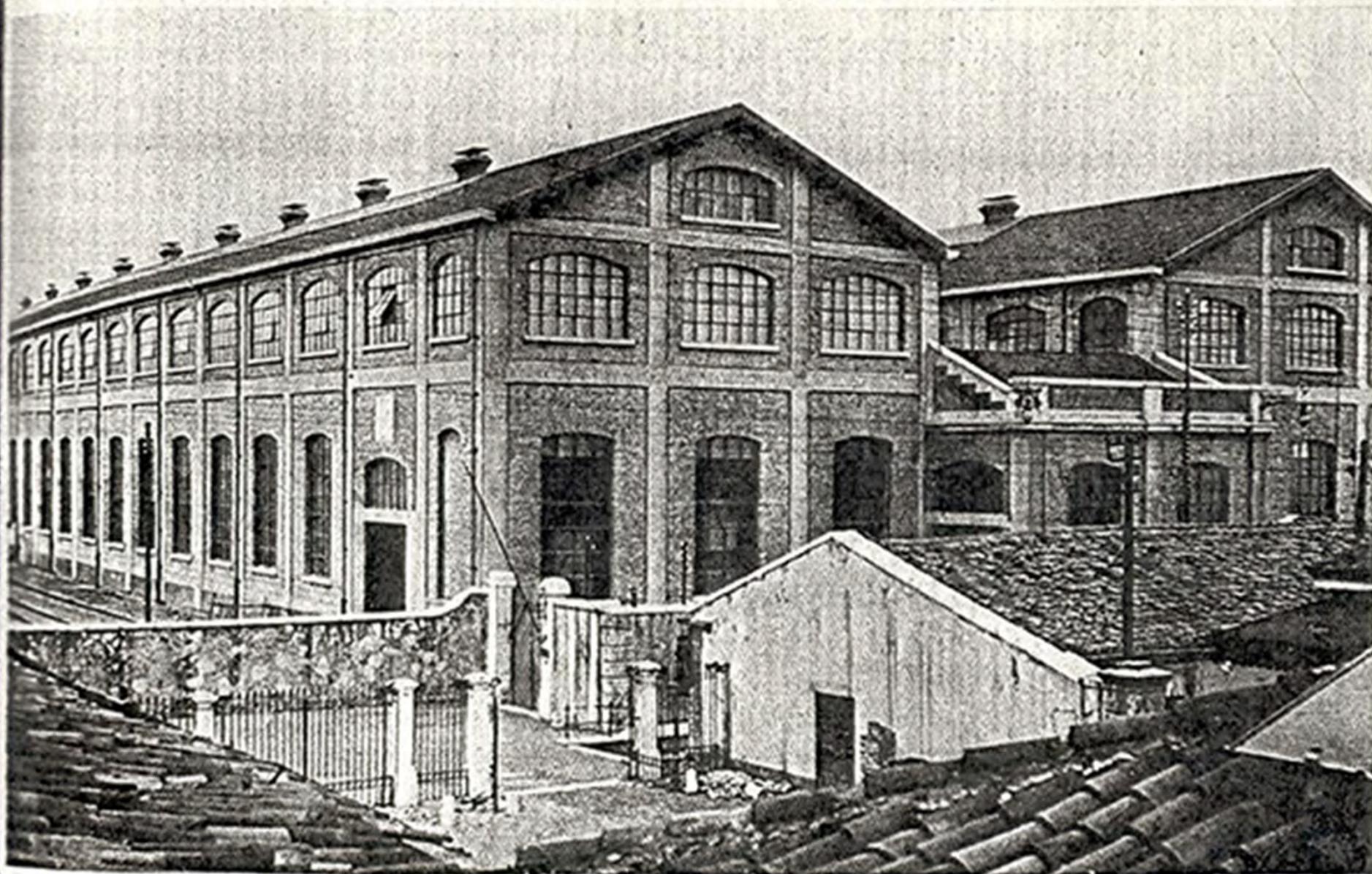
Nel 1968 inizia la riparazione delle locomotive elettriche.

Nel 1976 ultima riparazione su locomotiva a vapore

Continua la revisione ciclica: riordini, medie riparazioni, grandi riparazioni

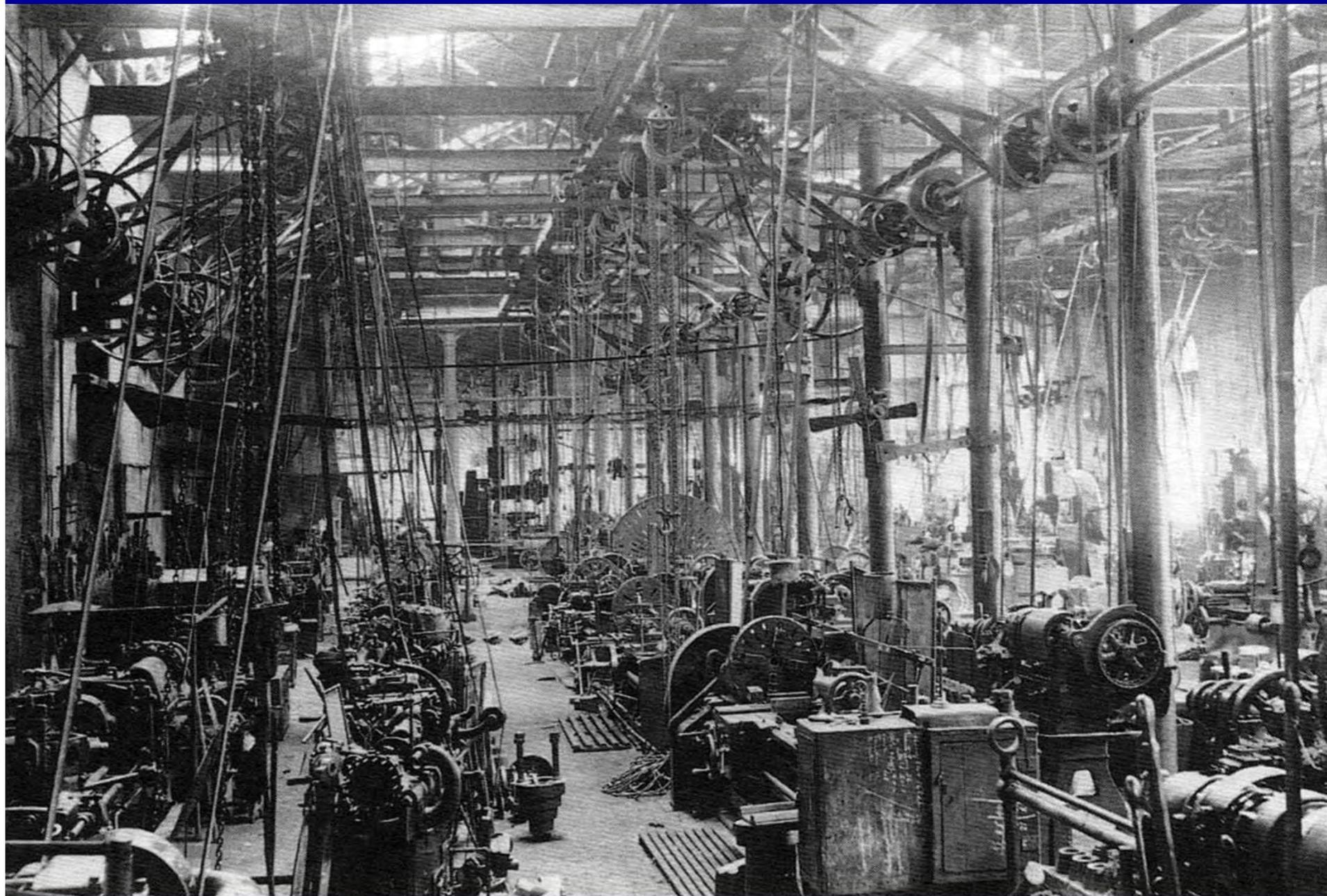
253 -

Grandi Officine di riparazione per locomotive a vapore

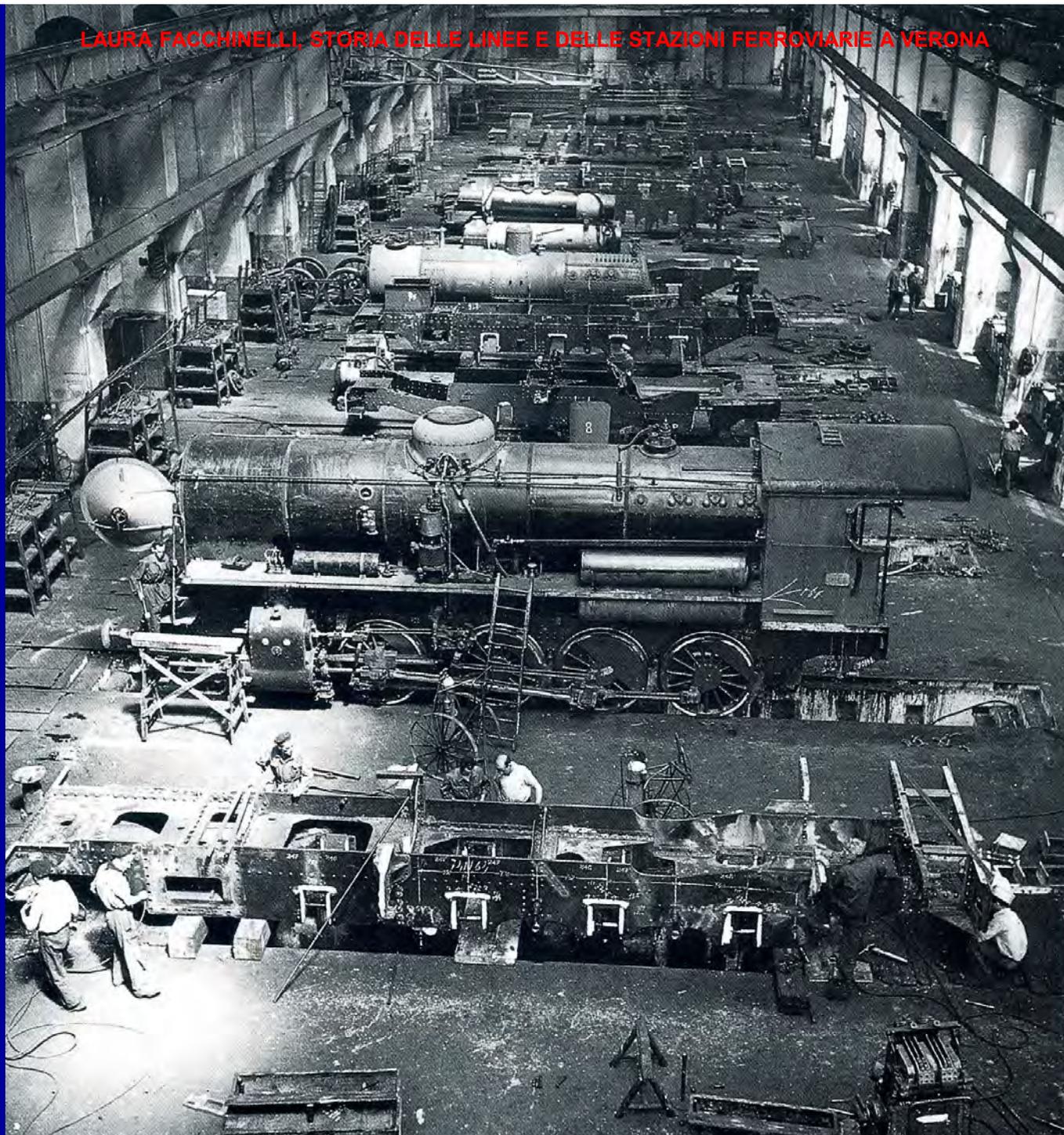


LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA

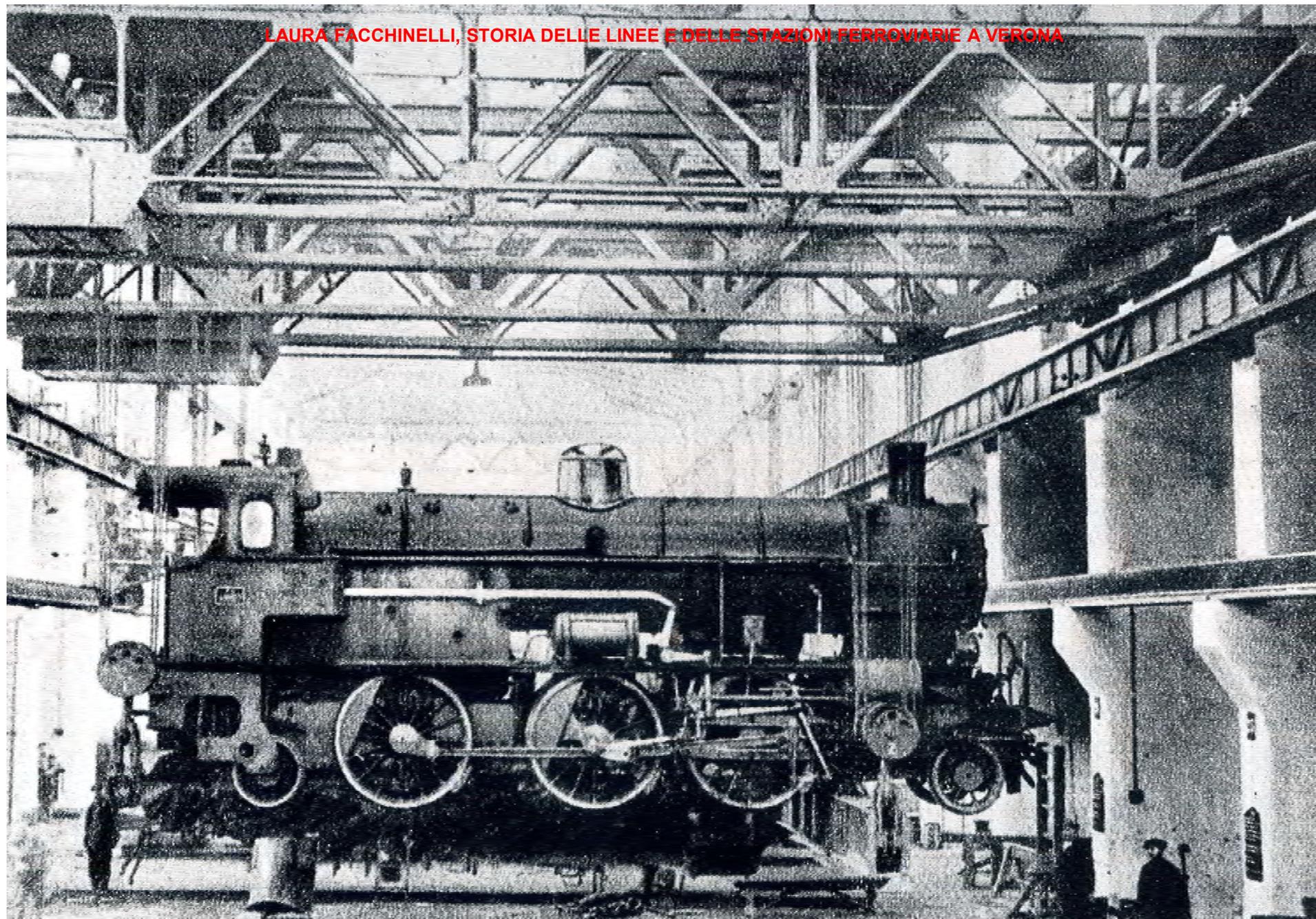




LAURA FACCHINELLI. STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



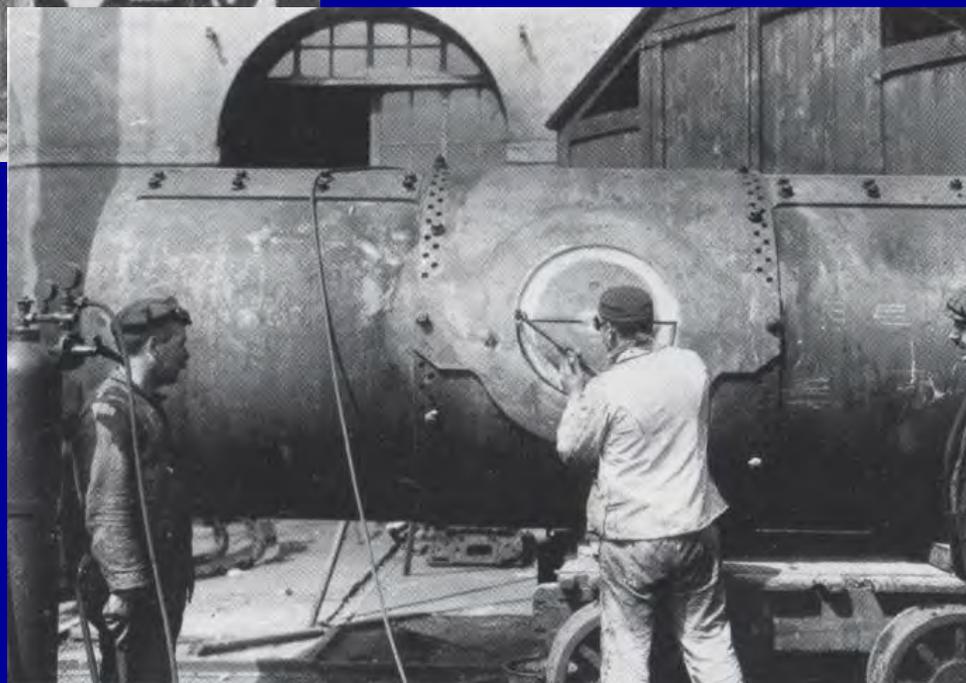
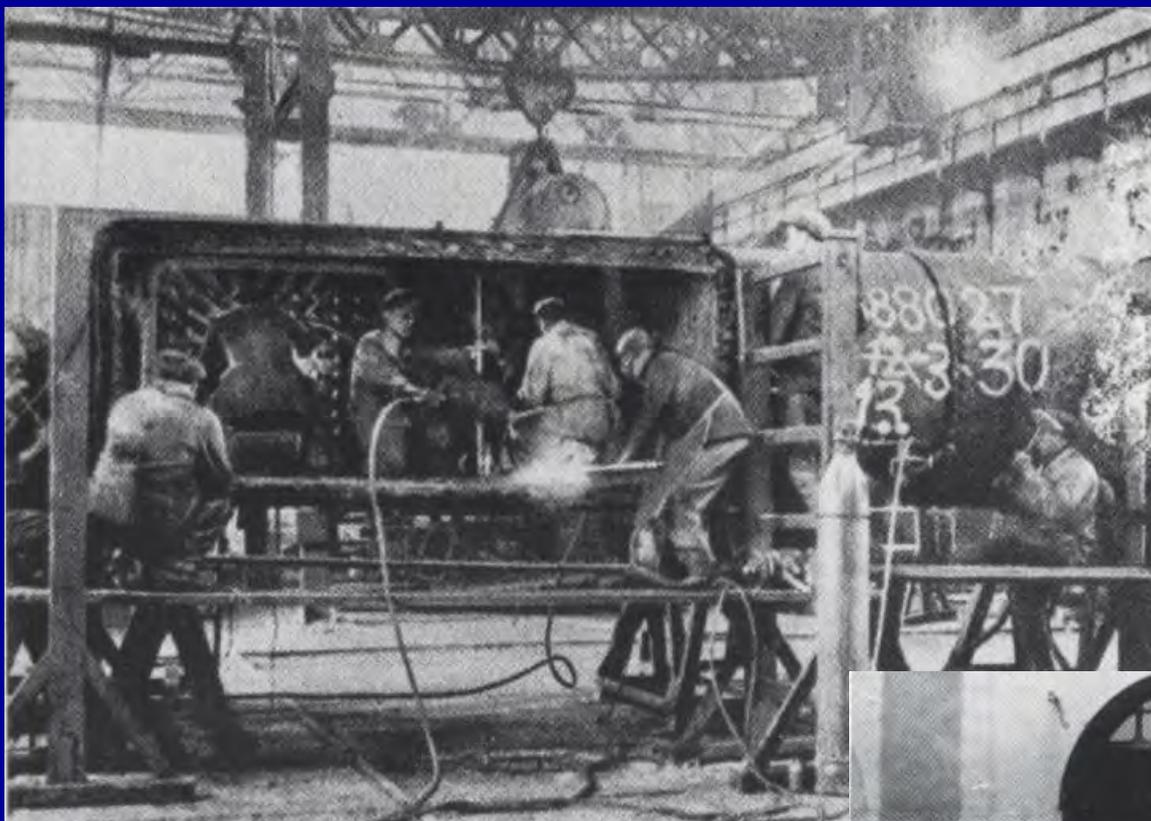
Laura Facchinelli, Storia delle linee e delle stazioni ferroviarie a Verona



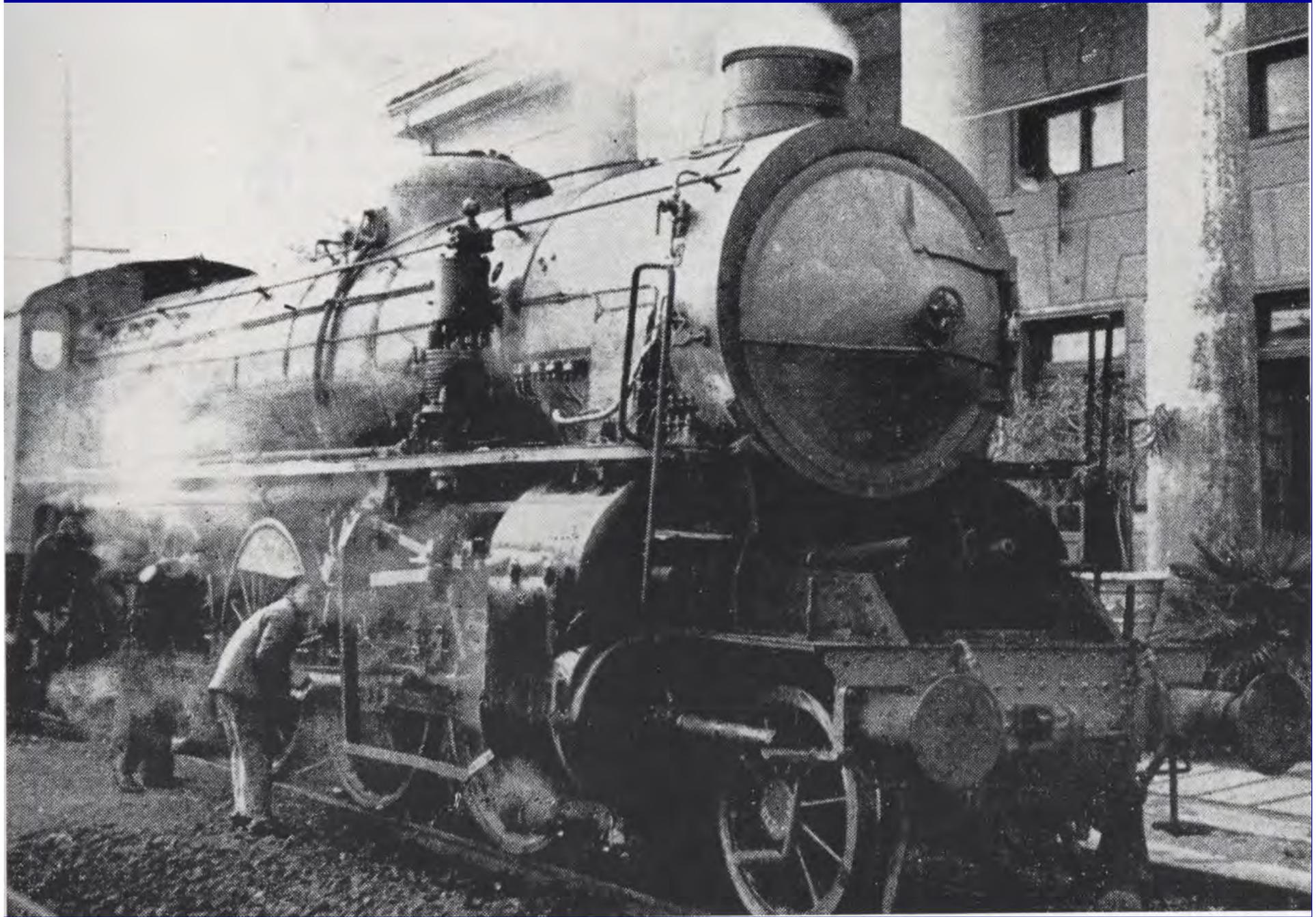
LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA







LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



Alcune immagini sono tratte dal volume *L'Officina Grandi Riparazioni di Verona*, a cura di Paolo Dalla Battista, ediz. FS, 1989

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



Locomotiva-monumento sistemata all'interno dell'Officina.



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO E 424



LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO E 636

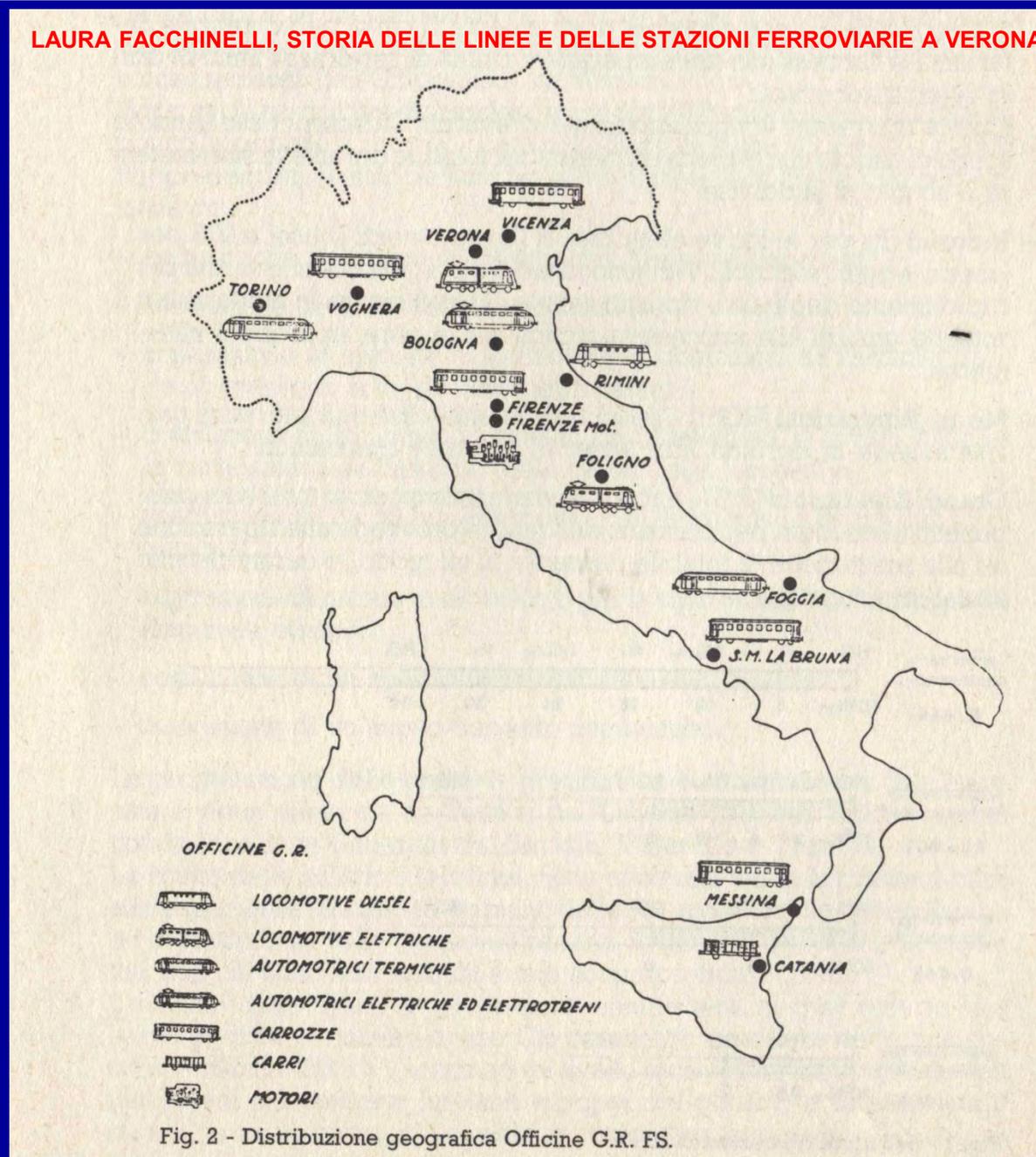


LOCOMOTIVE ELETTRICHE GRUPPI E 645 E 646



LOCOMOTIVA ELETTRICA GRUPPO E 656

LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



Da *L'Officina Grandi Riparazioni di Verona*, ediz. FS, Verona 1980



**LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA**



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



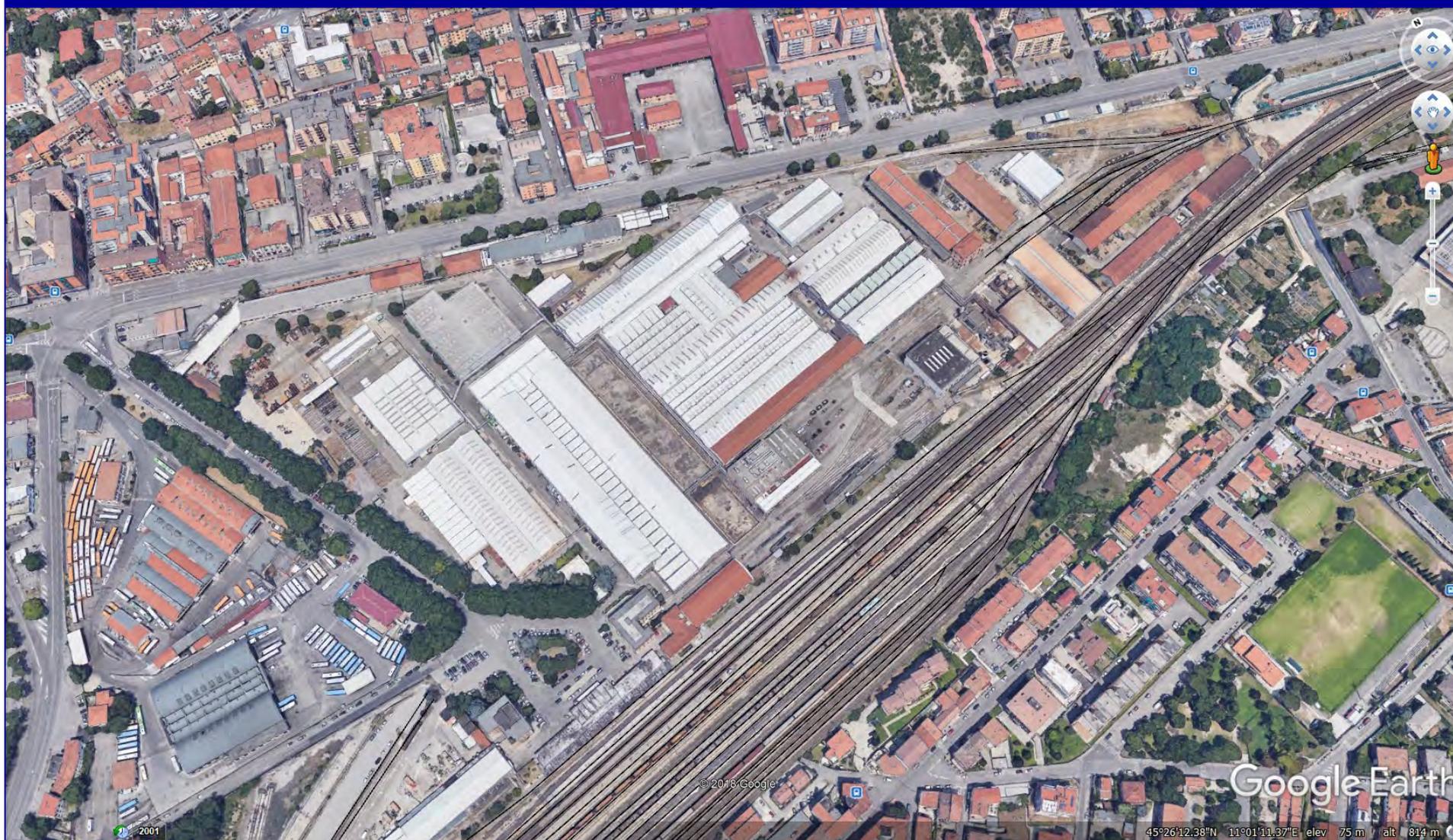
# *L'Officina oggi, immagini da Google Earth*



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA



LAURA FACCHINELLI, STORIA DELLE LINEE E DELLE STAZIONI FERROVIARIE A VERONA

