

The rail

therapy

*Architettura green, ambiente e sostenibilità
nella progettazione e realizzazione delle opere*



Innovazione nell'approccio:

i momenti di crisi possono essere occasione di grandi cambiamenti



COVID-19 LESSON LEARNED



- * Spazi Aperti
- * Socialità
- * Biodiversità
- * Mobilità dolce
- * Riduzione consumo risorse

Innovazione nell'approccio: la ferrovia come valore per chi la vive e non solo per chi la costruisce

COSA NON FACCIAMO

- *Non sempre cogliamo in pieno le opportunità legate alla riqualificazione e valorizzazione dei luoghi attraversati dalla ferrovia
- ***Aspettiamo** che gli aspetti eco green vengano promossi dagli stakeholders coinvolti
- *Non siamo sufficientemente **in simbiosi** con i contesti attraversati

COSA FACCIAMO OGGI

- *Progettiamo **opere come macchine**
- *Diamo priorità alla funzione **trasportistiche** dell'opera
- *Ci concentriamo a **mitigare gli impatti** sul contesto

COSA FAREMO DOMANI

- *Progetteremo **opere come paesaggio**
- *Progetteremo soluzioni volte a **valorizzare il territorio, il contesto urbano e sociale**
- *Proporremo soluzioni tecnologiche **sostenibili** a vantaggio delle **performance bioclimatiche - ambientali.**

Innovazione nell'approccio: vantaggi e vincoli di un approccio sostenibile

NODI DA SCIOGLIERE



- *Avere **tempistiche** di sviluppo dei progetti ferroviari compatibili con i tempi di progettazione dell'innovazione
- *Necessità di **ridefinire standard progettuali** condivisi ed efficaci
- *Difficoltà nel far **convergere stakeholders eterogenei** su soluzioni comuni

OPPORTUNITÀ



- *Facilitazione **nell'accettazione sociale del progetto**
- *Miglioramento dell'immagine e **prestigio dell'opera**
- *Immagine e **prestigio degli Owners**
- *Accesso più **facile alle fonti di finanziamento**, oggi e in futuro sempre più attente al rispetto dei protocolli ambientali
- ***Riduzione dei costi operativi del ciclo di vita del progetto** infrastrutturale con limitazione dei rischi e degli effetti negativi locali e globali
Efficienza nell'utilizzo di risorse energetiche e ambientali
- ***Ampliamento del know-how aziendale**
- *Acquisizione di referenze ed esportazione di know-how.
Immagine innovativa fra i player internazionali

Innovazione nell'approccio: un nuovo vocabolario

Il progetto di un'infrastruttura green deve ricercare le migliori soluzioni in relazione ai fattori di riduzione dell'impronta ecologica, delle emissioni di CO2, dei consumi energetici, del fattore di energia grigia, dell'impronta idrica, per reagire, attenuare e assorbire, in termini di resilienza e di adattamento, gli impatti, le vulnerabilità e i rischi legati al climate change

*RECUPERARE:

1. I margini della ferrovia dovranno essere recuperati dal punto di vista tecnologico e ambientale con interventi di forestazione urbana e di continuità delle reti ecologiche. Le specie arboree saranno del tipo stress resistenti con capacità di stoccaggio di inquinanti e i prati del tipo ad assorbimento di PM10.

*INNESCCARE:

2. I vuoti tra la ferrovia e la città dovranno essere valorizzati per dare vita a progetti di spazi pubblici "bottom up" green, guidati dalle comunità locali per migliorare i quartieri, la qualità della vita e l'interazione sociale.

*IBRIDARE:

3. I parcheggi delle stazioni, punti di riferimento della smart mobility, dovranno diventare nuovi modelli di spazio pubblico caratterizzati da ibridazione di funzioni sequenziali o sincroniche e saranno in continuità con gli spazi chiusi, porosi, sicuri e incubatori di eventi. Saranno progettati prevedendo pavimentazioni semipermeabili e ampie superfici di verde nel rispetto dei criteri ambientali minimi (CAM).

*CONNETTERE:

4. La ferrovia dovrà prevedere percorsi paralleli alla linea per la mobilità dolce ed essere attrezzata per aderire all'architettura informatica delle smart city.



Innovazione nell'approccio: un nuovo vocabolario

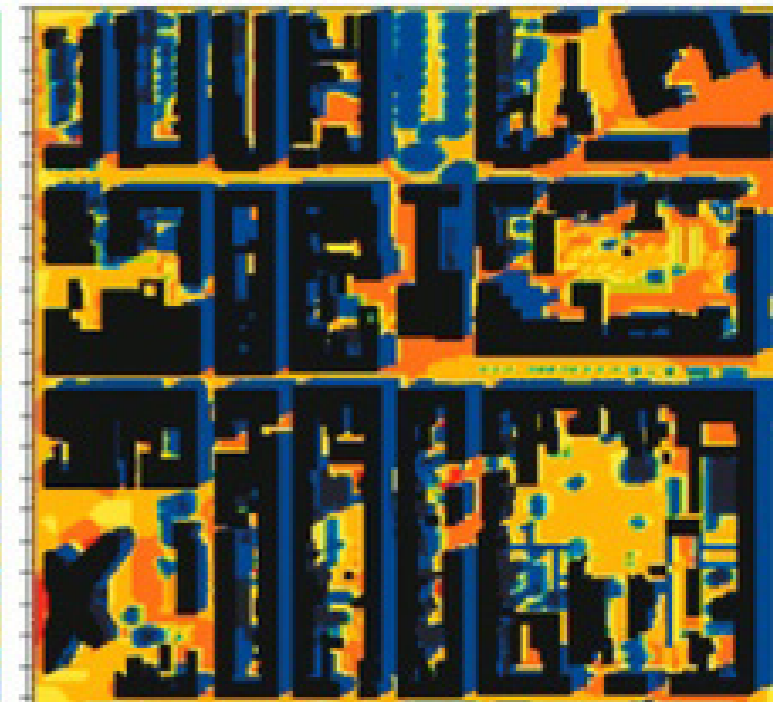
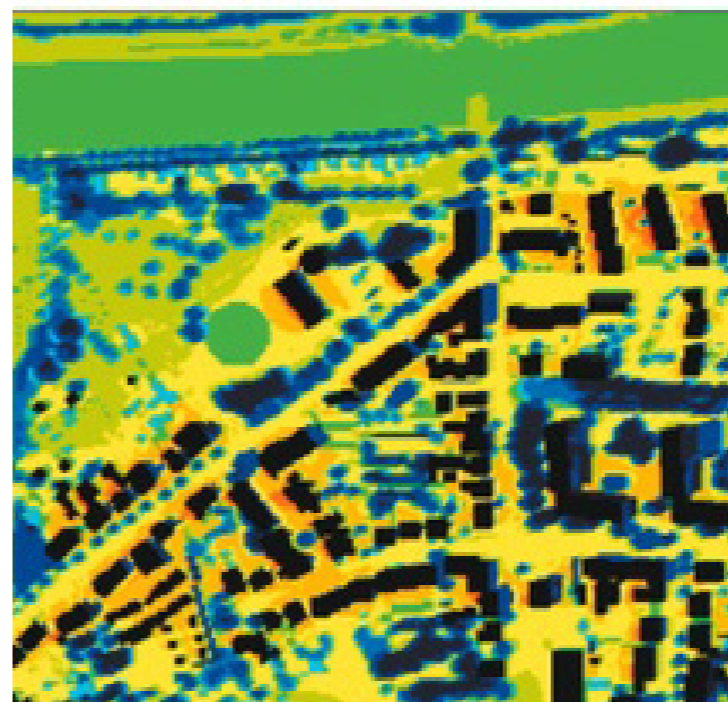
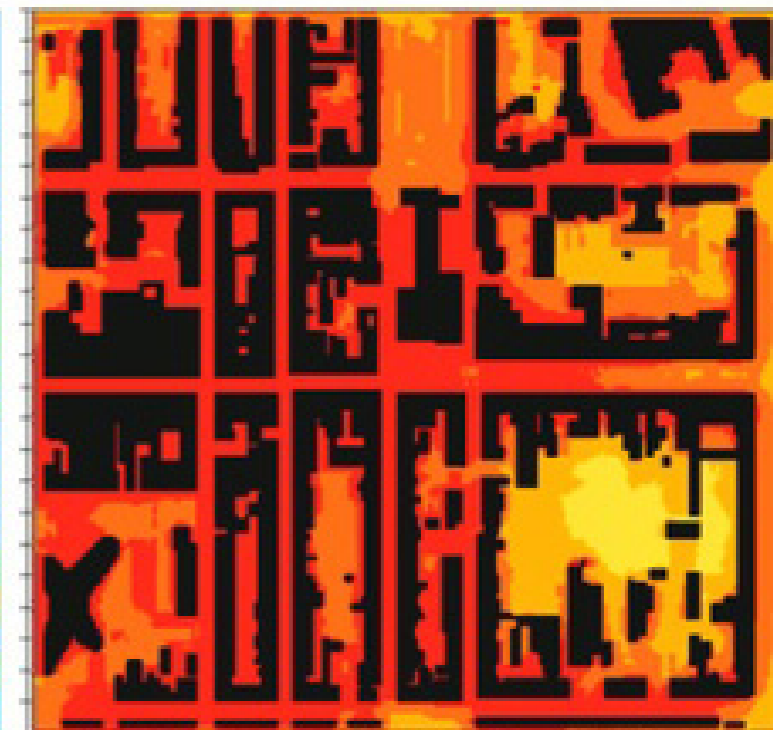
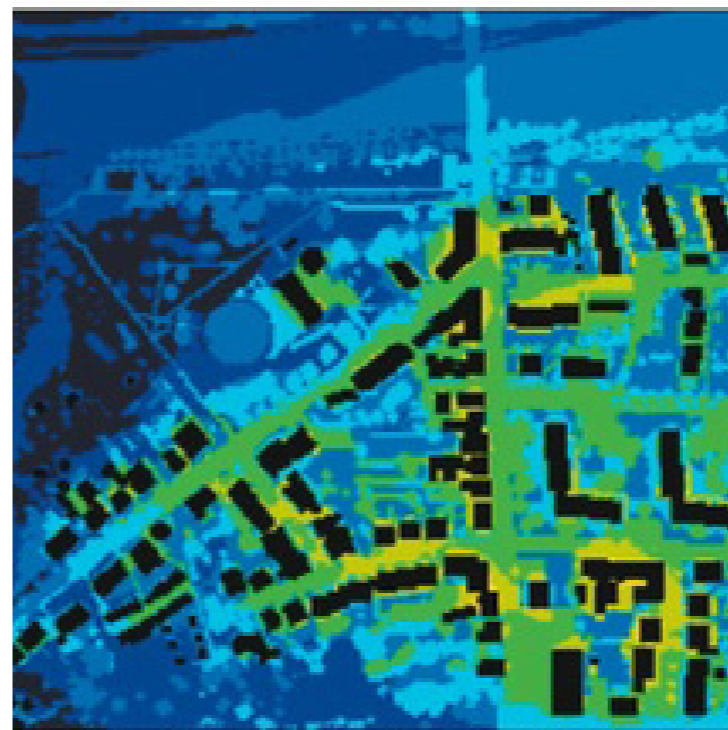
*CIRCOLARITA'

5. La ferrovia dovrà prevedere barriere antirumore fotovoltaiche per illuminare sottopassi, piste ciclopedonali, spazi pubblici e parcheggi e sarà predisposta per la raccolta e riutilizzo delle acque meteoriche a scopo irriguo.

*RISPARMIARE

6. Gli edifici dovranno mettere in relazione le scelte di progetto con le condizioni climatiche locali e tendere a energia quasi zero utilizzando materiali provenienti da riciclo e adozione di energie rinnovabili.

Le soluzioni proposte saranno misurate attraverso un processo di modellazione e simulazione, comparato sulle condizioni ante e post operam, per valutare il complessivo miglioramento del comfort ambientale e delle performance bioclimatico-ambientali.



Innovazione nell'approccio: i margini e i vuoti: da spazi residuali a opportunità di rigenerazione urbana e miglioramento del comfort ambientale



Nuovi orti urbani



Forestazione urbana



Linee dismesse

Innovazione nell'approccio:

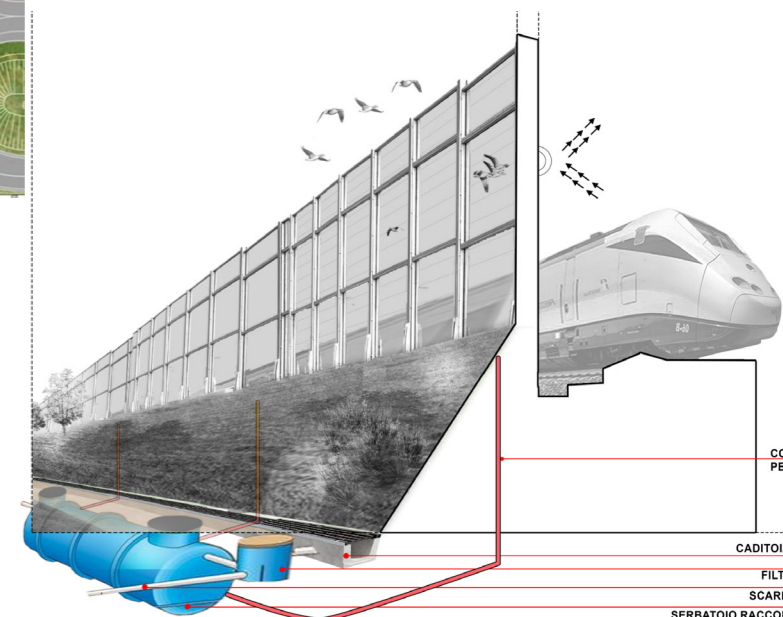
Ibridazione e circolarità: nuovi modelli di spazio pubblico,
recupero risorse primarie



da rotatoria a paesaggio
commestibile



da rilevato a cisterna



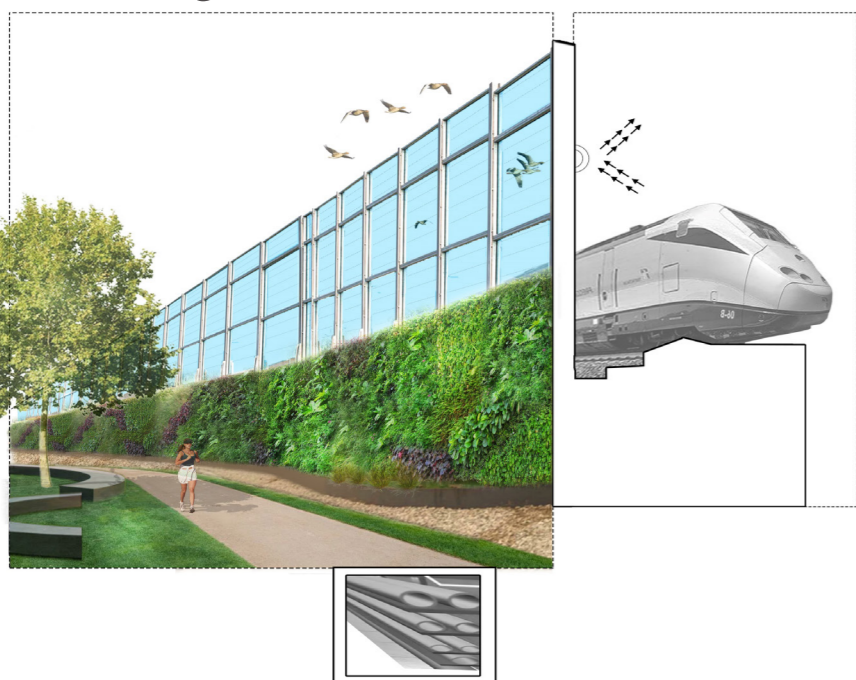
da parcheggio a fiera,
micropiazza parco...

Innovazione nell'approccio:

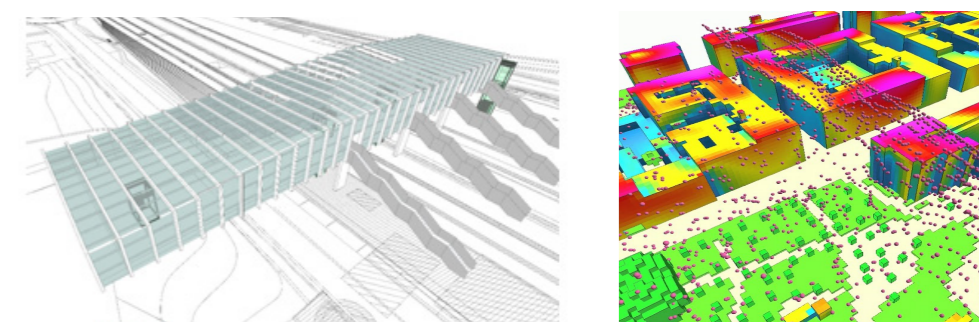
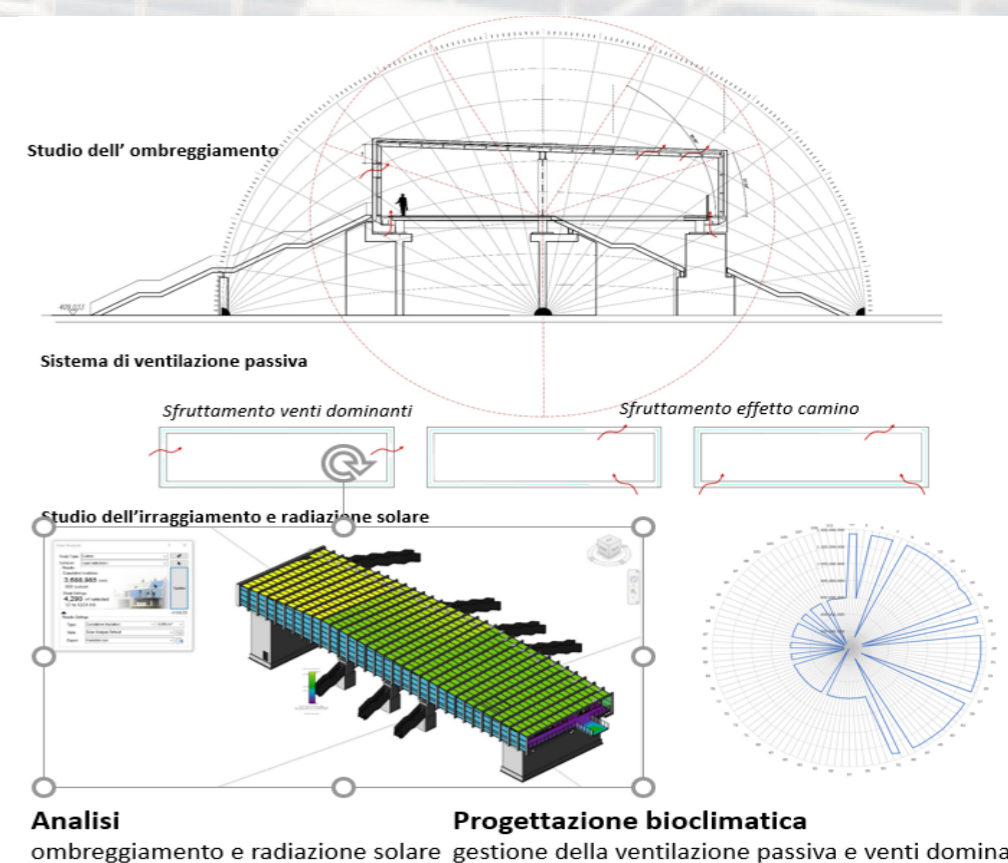
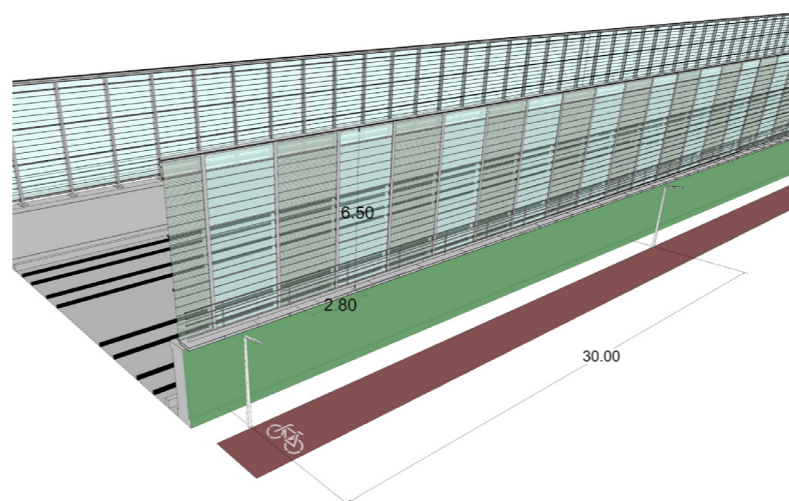
Connessione e risparmio: per una mobilità dolce, per il clima e con il clima, smart connetted



*a passeggio lungo linea:
una rete di mobilità, di biodiversità,
di tecnologia*



*non solo antirumore:
energia pulita per illuminare
spazi pubblici*



*edifici emissioni zero:
studio climatico*

Innovazione nell'approccio: scendiamo dal binario, la ferrovia per chi la vive



CONOSCENZA

QUALITÀ
REALIZZATIVA



DOMINIO DEI TECNICI



ESTETICA

QUALITÀ
CREATIVA



DOMINIO DEGLI INVENTORI



ETICA

QUALITÀ
CONDIVISIVA



DOMINIO DEI MEDIATORI

PRESENTIAMO IL NOSTRO PROGETTO
CON IL DOMINIO DELLA TECNICA E
CON LA FORZA DELL'IDEA

PONIAMOCI IN ASCOLTO, SIAMO INTERROGATIVI, COLLABORIAMO
CON LA LEVA DELLA MEDIAZIONE

Promotori di valore: una nuova ferrovia



Una volta esisteva la linea ferroviaria, da una parte morta e dall'altra collegata con Hajnówka, che non aveva mai funzionato.

I contadini la usavano per camminare e la polizia li multava. La cosa li aveva spinti ad agire: doversi spostare a piedi e per giunta pagare!

Avevano cominciato a tempestare le autorità, una delegazione si era persino recata al Ministero dei Trasporti.

Il ministero aveva risposto: voi costruite la stazione, e noi vi diamo la ferrovia.

I contadini attaccarono i cavalli, portarono la terra, fecero la banchina...sul terrapieno in mezzo alla banchina sta conficcato un pilastro, sul pilastro una lampada a petrolio. La gente arriva, si siede nel bosco ad aspettare il treno.