

# Focus sulla provincia di Viterbo



UNIONTRASPORTI

con il supporto tecnico scientifico di



## **01** Contesto territoriale

I principali numeri dell'area di studio

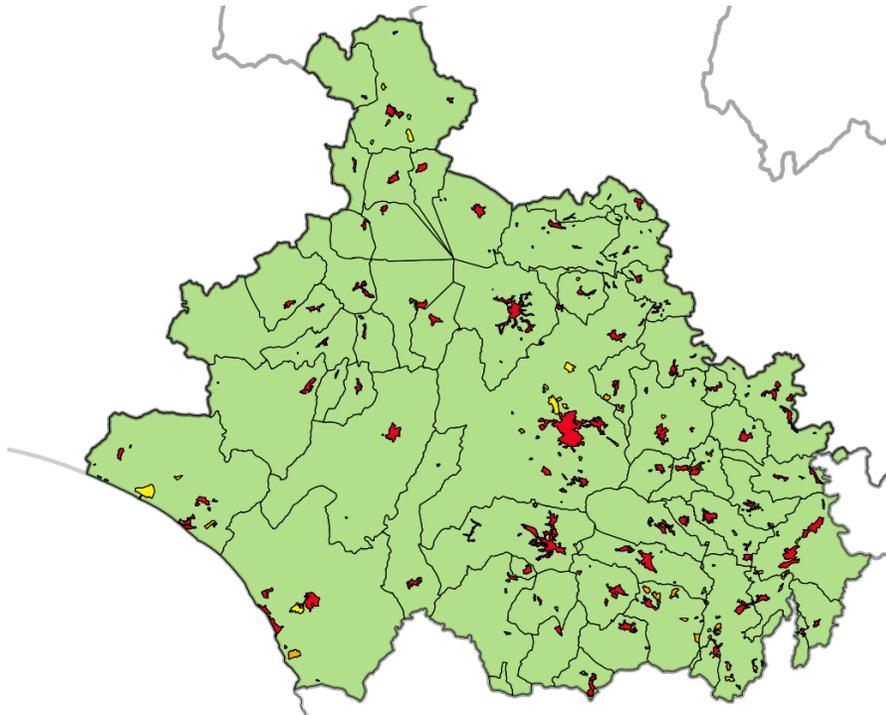
## **02** Gli interventi infrastrutturali programmati

Interventi programmati da Anas e RFI

## **03** Considerazioni finali

Proposte di interventi

## CARATTERISTICHE INSEDIATIVE



**43,67%** della popolazione vive in località abitate da 2.000 ÷ 10.000 ab (13,20% media regionale)

**54,24%** della popolazione vive in località con superficie compresa tra 1 ÷ 3 kmq (15% media regionale)

**73,74%** della popolazione vive in località con densità compresa tra 3.000 ÷ 7.500 ab/kmq (66,63% media regionale)

**111** le località censite su 316 in cui risiedono meno di 50 abitanti

**9%** degli edifici del Lazio censiti in provincia di Viterbo (5,4% gli abitanti residenti)

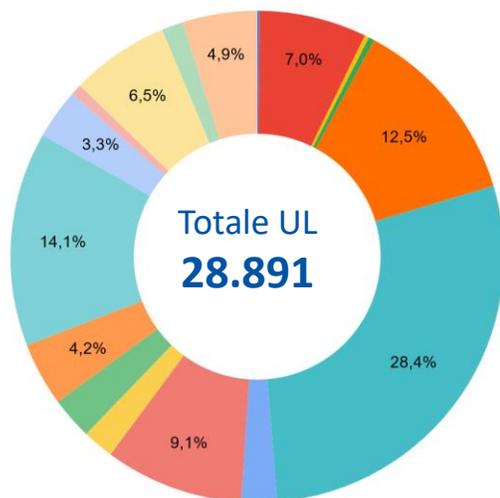
Dal 2011 al 2021 la popolazione in provincia di Viterbo è diminuita dell'**1,3%** (media regionale +4,1%).

Fonte: elaborazione ISFORT

# UNITÀ LOCALI E ADDETTI

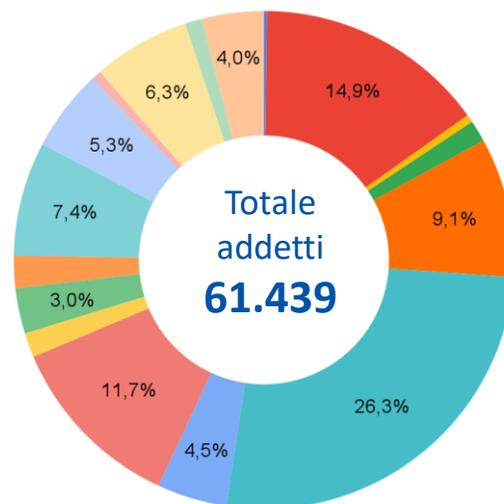
## UL - Viterbo

Unità locali delle imprese attive - Viterbo



## Addetti - Viterbo

Addetti delle unità locali - Viterbo



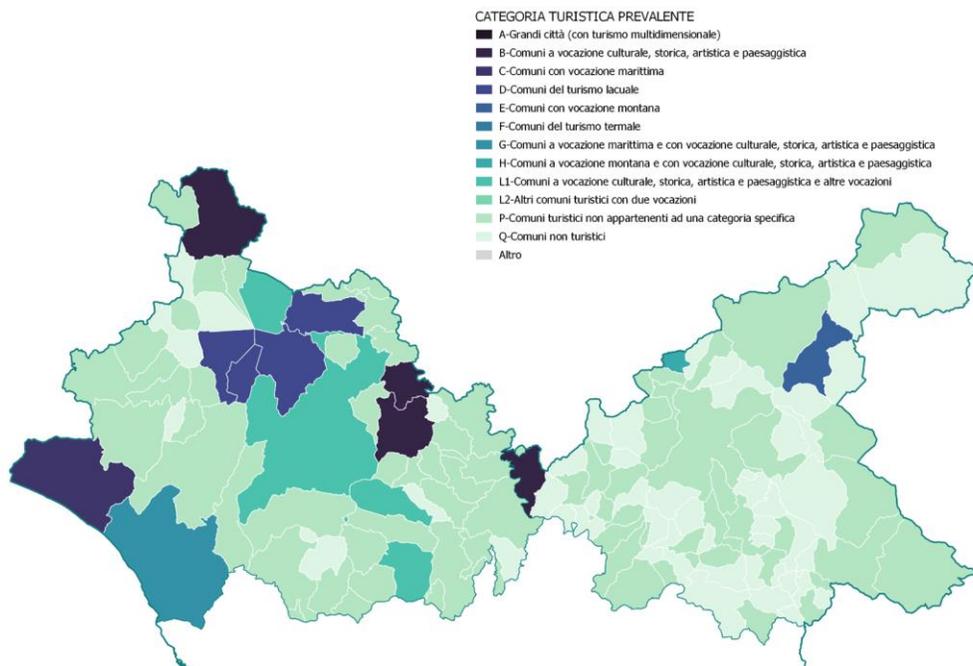
- B: estrazione di minerali da cave e miniere
- C: attività manifatturiere
- D: fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata
- E: fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento
- F: costruzioni
- G: commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli
- H: trasporto e magazzinaggio
- I: attività dei servizi di alloggio e di ristorazione
- J: servizi di informazione e comunicazione
- K: attività finanziarie e assicurative
- L: attività immobiliari
- M: attività professionali, scientifiche e tecniche
- N: noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese
- P: istruzione
- Q: sanità e assistenza sociale
- R: attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento
- S: altre attività di servizi

Un settore rilevante è l'**Agricoltura** che rappresenta circa il **30%** del numero complessivo delle Unità Locali della provincia.

Fonte: elaborazione ISFORT

# FLUSSI TURISTICI

La provincia di Viterbo ha un alto potenziale turistico per la qualità dell'ambiente e del patrimonio culturale. **Viterbo è la quarta destinazione dei flussi turistici in arrivo, e la terza per numero di presenze** dopo Roma che rispettivamente attrae il 76% dei flussi esterni e il 75% delle presenze.



	Arrivi			Presenze		
	Totale esercizi			Totale esercizi		
	Residenti	Non residenti	Totale	Residenti	Non residenti	Totale
VITERBO	255.194	68.193	323.387	985.481	266.630	1.252.111
RIETI	42.476	11.210	53.686	87.035	20.396	107.431
ROMA	3.584.450	7.831.864	11.416.314	10.963.218	23.442.893	34.406.111
LATINA	544.167	82.336	626.503	1.990.416	223.363	2.213.779
FROSINONE	265.058	172.658	437.716	611.316	438.507	1.049.823
<b>LAZIO</b>	<b>4.691.345</b>	<b>8.166.261</b>	<b>12.857.606</b>	<b>14.637.466</b>	<b>24.391.789</b>	<b>39.029.255</b>
<b>ITALIA</b>	<b>66.371.433</b>	<b>65.010.220</b>	<b>131.381.653</b>	<b>216.076.587</b>	<b>220.662.684</b>	<b>436.739.271</b>

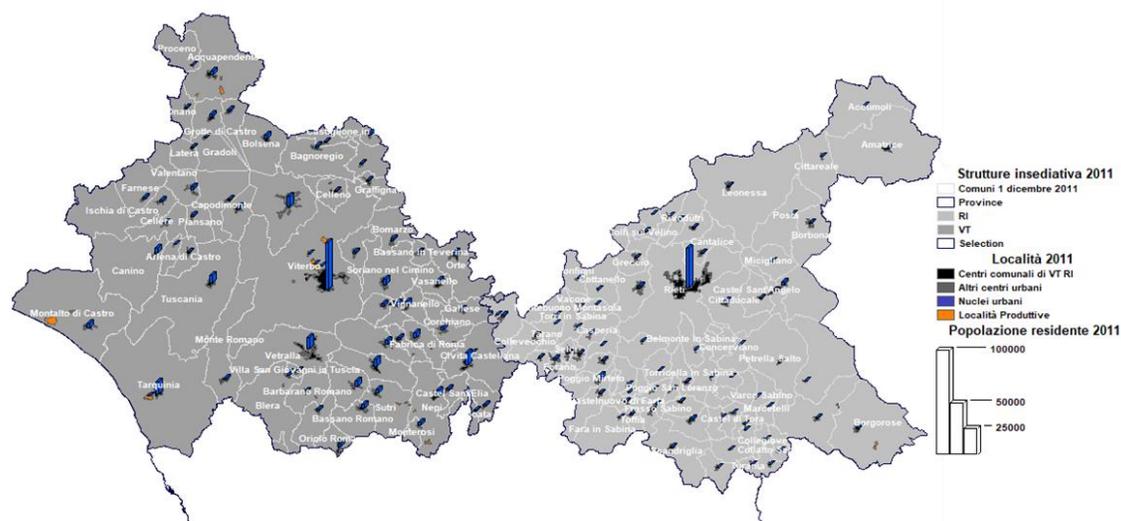
Fonte: Elaborazione su dati ISTAT, 20219

# LA MOBILITÀ DELLE PERSONE

Il **bacino di Viterbo** nel Lazio settentrionale è, per volumi di spostamenti generati, quello **più importante sia per la componente di flussi interni** al SLL (31.699), sia per gli spostamenti **diretti all'esterno** (60.275), **sia per quelli attratti** (38.105). Inoltre, è quello più importante per la componente di flussi intercomunali interni e per flussi attratti.

La provincia ha registrato un incremento del 6% di flussi pendolari intraprovinciali diretti all'esterno (+63%) ed attratti (+45%).

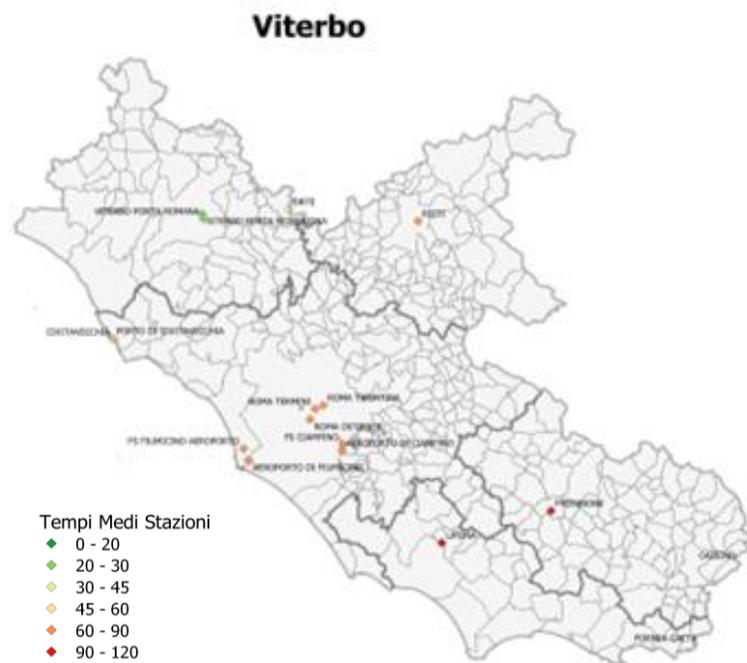
I flussi in uscita gravitano prevalentemente su Roma e, in second'ordine, sulla vicina Rieti



SLL 2011	DENOMINAZIONE	Interni al SLL	Emessi dal SLL verso l'esterno	Attratti dal SLL dall'esterno
1002	Cascia*	55	864	314
1013	Orvieto*	5.332	3.356	2.122
1014	Terni*	28.074	5.730	6.032
1201	Acquapendente	1.740	2.428	974
1202	Civita Castellana	9.636	18.753	9.042
1203	Montalto Di Castro	1.395	4.842	1.881
1204	Tarquinia	198	4.882	2.695
1205	Viterbo	31.699	28.414	18.102
1206	Rieti	22.802	29.497	7.247
1207	Civitavecchia	7.493	17.193	7.202
1208	Pomezia	89.168	115.818	68.754
1209	Roma	501.944	83.528	266.903
1210	Fondi	3.182	9.861	5.226
1211	Formia	11.473	13.650	8.510
1212	Gaeta	1.627	9.181	6.232
1213	Latina	21.782	50.179	36.320
1214	Sabaudia	3.983	20.643	10.239
1215	Terracina	1.761	11.741	7.585
1216	Cassino	38.211	19.723	15.964
1217	Frosinone	80.423	60.275	38.105
1218	Sora	18.377	17.507	8.270
1301	Avezzano*	23.232	13.476	7.436

Fonte: elaborazione ISFORT

# ACCESSIBILITÀ STRADALE



**Tempi medi in minuti ponderati per la popolazione residenti nei comuni**

Denominazione	Tempi_Medi_Lazio	Tempi_Medi_VT	Tempi_Medi_RI	Tempi_Medi_LT	Tempi_Medi_FR
ROMA TERMINI	44	83	81	77	64
ROMA TIBURTINA	44	82	79	77	61
ORTE	77	35	59	110	98
FORMIA-GAETA	118	160	158	56	63
LATINA	73	110	110	36	61
CIVITAVECCHIA	76	55	105	106	105
ROMA OSTIENSE	40	69	69	71	68
CASSINO	92	129	127	67	31
FS CIAMPINO	43	71	70	64	60
FROSINONE	65	100	98	50	21
RIETI	96	82	21	130	118
FS FIUMICINO AEROPORTO	50	72	79	75	75
VITERBO PORTA FIORENTINA	90	22	75	125	114
VITERBO PORTA ROMANA	89	23	76	125	115
AEROPORTO DI CIAMPINO	39	71	66	53	52
AEROPORTO DI FIUMICINO	47	75	77	66	66
PORTO DI CIVITAVECCHIA	76	54	105	106	106

Fonte: elaborazione ISFORT

La **provincia di Viterbo** registra i tempi medi più alti per accedere in auto alle stazioni ferroviarie nazionali in cui si erogano i servizi di AV (Roma Tiburtina e Termini) in considerazione della distribuzione della popolazione residente. Quasi il doppio della media regionale. Il nodo di Ciampino risulta più accessibile rispetto a Fiumicino. Viterbo gode della **massima accessibilità rispetto al porto di Civitavecchia**, con tempi dimezzati rispetto a quelli delle altre province e la massima accessibilità per il nodo di Orte.

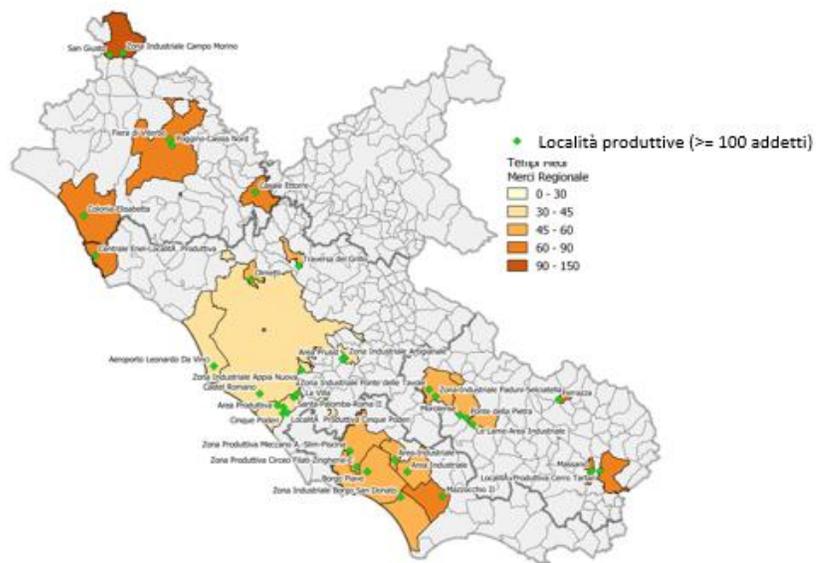
# ACCESSIBILITÀ DELLE AREE PRODUTTIVE

La mappa rappresenta l'accessibilità dei siti produttivi regionali principali (con almeno 100 addetti) rispetto sia alla rete produttiva regionale sia a quella nazionale.

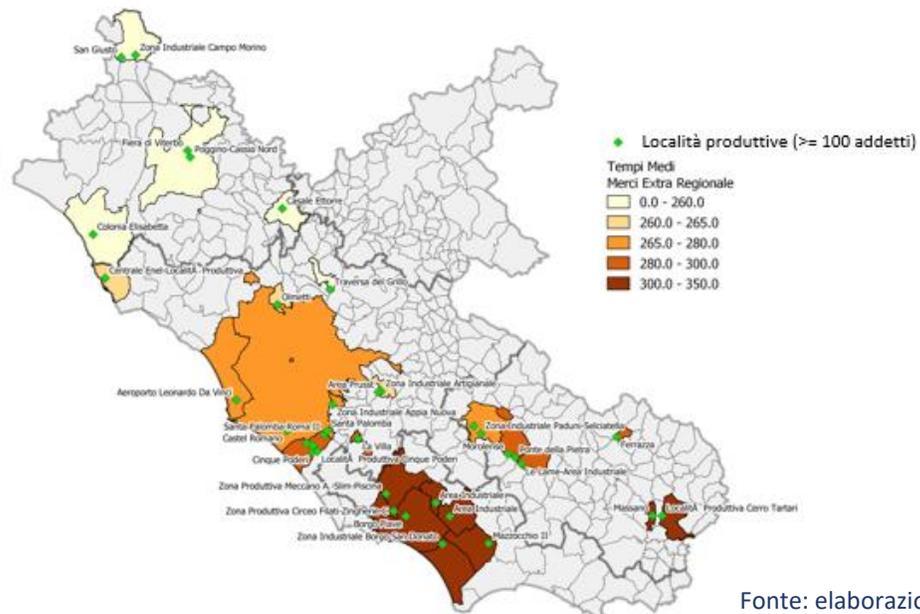
L'accessibilità intraregionale evidenzia il ruolo baricentrico dei siti produttivi di Roma rispetto alla struttura produttiva regionale che registra una maggiore concentrazione delle località produttive nell'area. **Le aree produttive Viterbo hanno una scarsa accessibilità verso i siti produttivi regionali, viceversa godono di una migliore accessibilità verso i siti extra-regionali** meridionale della Regione.

Questo dato è influenzato dal fatto che la direttrice di scambio principale con i siti produttivi è verso il nord del Lazio.

**Accessibilità intraregionale**



**Accessibilità extra-regionale**



Fonte: elaborazione ISFORT

## **01** Contesto territoriale

I principali numeri dell'area di studio

## **02** Gli interventi infrastrutturali programmati

Interventi programmati da Anas e RFI

## **03** Considerazioni finali

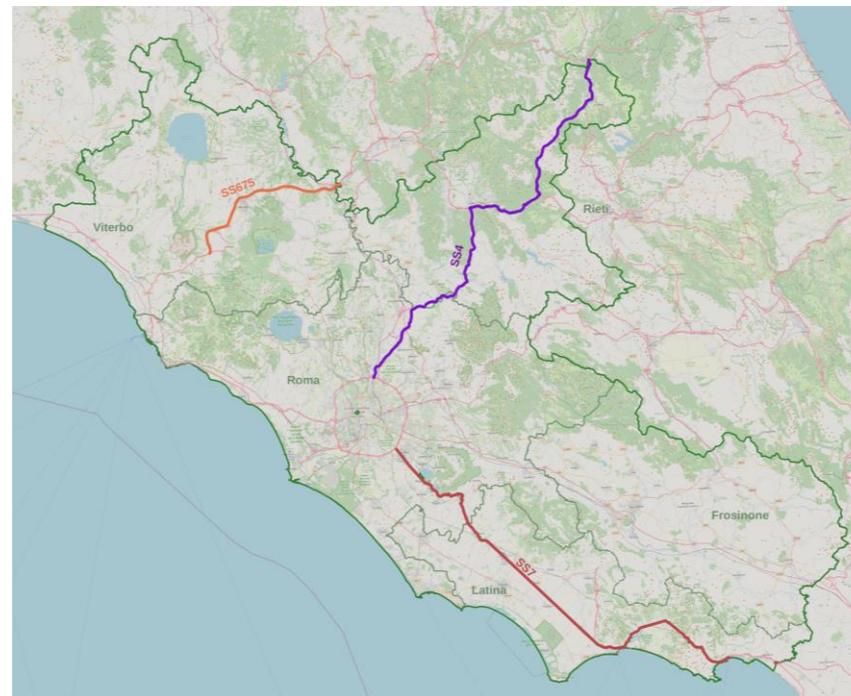
Proposte di interventi

# INTERVENTI VIARI PROGRAMMATI DA ANAS

Tra gli interventi presenti nel Contratto di programma ANAS aggiornato a maggio 2022 quattro ricadono nel comprensorio settentrionale del Lazio. Tre interventi sono riferiti all'adeguamento della strada interregionale SS4 via Salaria entro il 2026, e al completamento, entro il 2027, del collegamento trasversale del porto di Civitavecchia al nodo intermodale di Orte, il cui itinerario fa parte della rete TEN-T europea di livello Comprehensive network che dovrà migliorare l'accessibilità delle aree produttive del Centro Italia.

## Gli interventi viari programmati da ANAS sulla rete viaria statale della Regione Lazio

Province	importo intervento	Strada/Intervento	Principali Attivazioni	Fine lavori prevista
Roma	103,4	A90	Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale	29/6/2026
Rieti	199,3	SS4	SS4 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000	29/11/2025
Viterbo e Roma	466,8	SS675	<b>Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est - Civitavecchia</b>	<b>30/10/2027</b>
Latina	334,8	SS7	Variante in Comune di Formia (Pedemontana)	1/10/2028
Rieti	100,0	SS4	SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800	29/6/2025
Rieti	430,0	SS4	SS4 "Salaria" - Realizzazione di strada a 4 corsie dal Km 36 al Km 54	31/10/2026

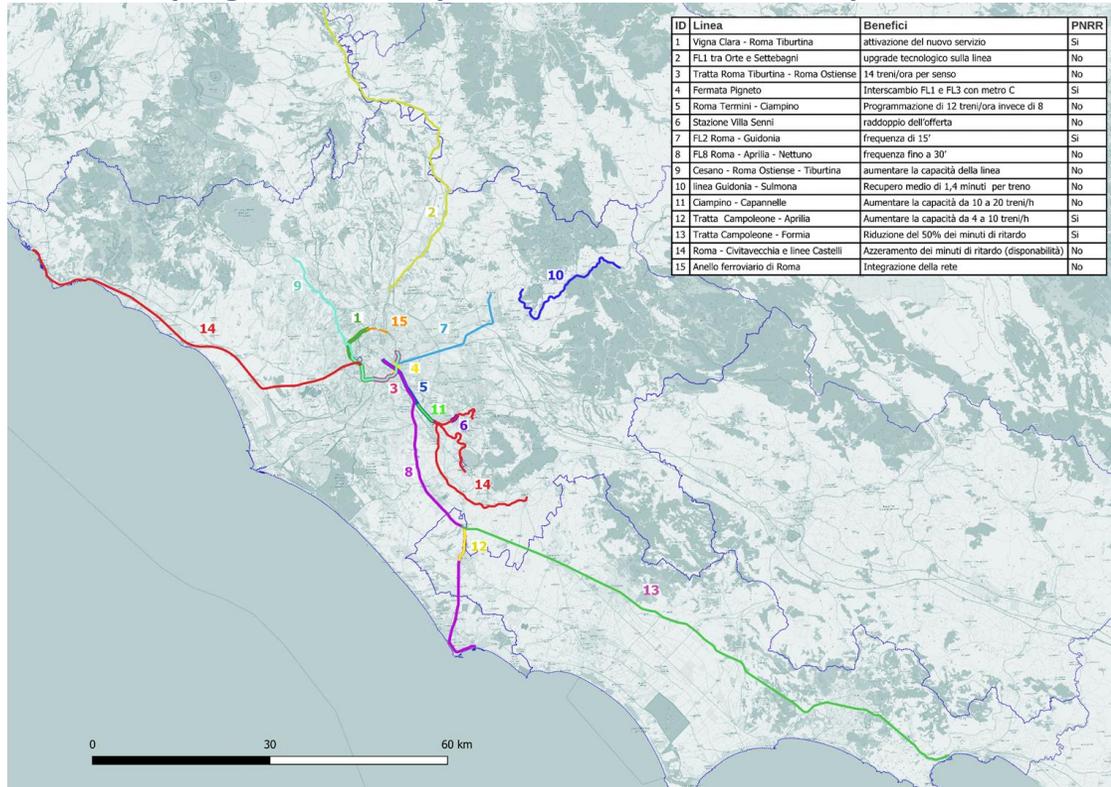


Il Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha finanziato per gli anni 2024/2029 interventi di messa in sicurezza pari 13,183 milioni di euro per la rete viaria provinciale di Viterbo e 9,351 milioni per quella di Rieti.

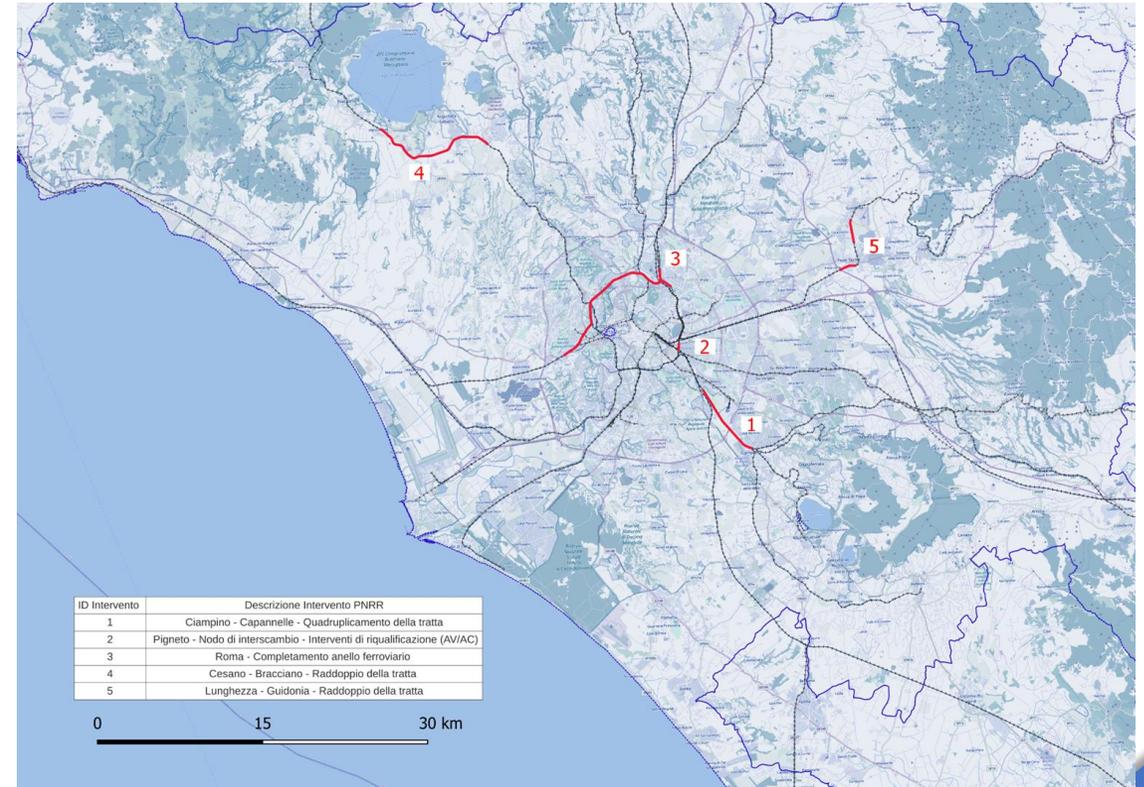
# I PROGETTI DI SVILUPPO SULLA RETE FERROVIARIA

Gli interventi programmati sulla rete ferroviaria da RFI entro il 2026, anche con il sostegno dei fondi PNRR, sono finalizzati a incrementare l'offerta dei servizi ferroviari, a velocizzare il servizio agendo anche sulle cause che producono dei ritardi sui tempi di viaggio dei pendolari. Di interesse per le due province sono gli interventi di potenziamento e upgrading del **nodo di Roma** e sulle linee **FL1 tra Orte e Settebagni**, e sulla **Roma-Civitavecchia**, il raddoppio della **Cesano-Bracciano**.

## Interventi programmati dal piano RFI 2022 – 2026 e impatti attesi



## Le opere prioritarie commissariate dal MIMS



Fonte: elaborazione ISFORT su dati RFI

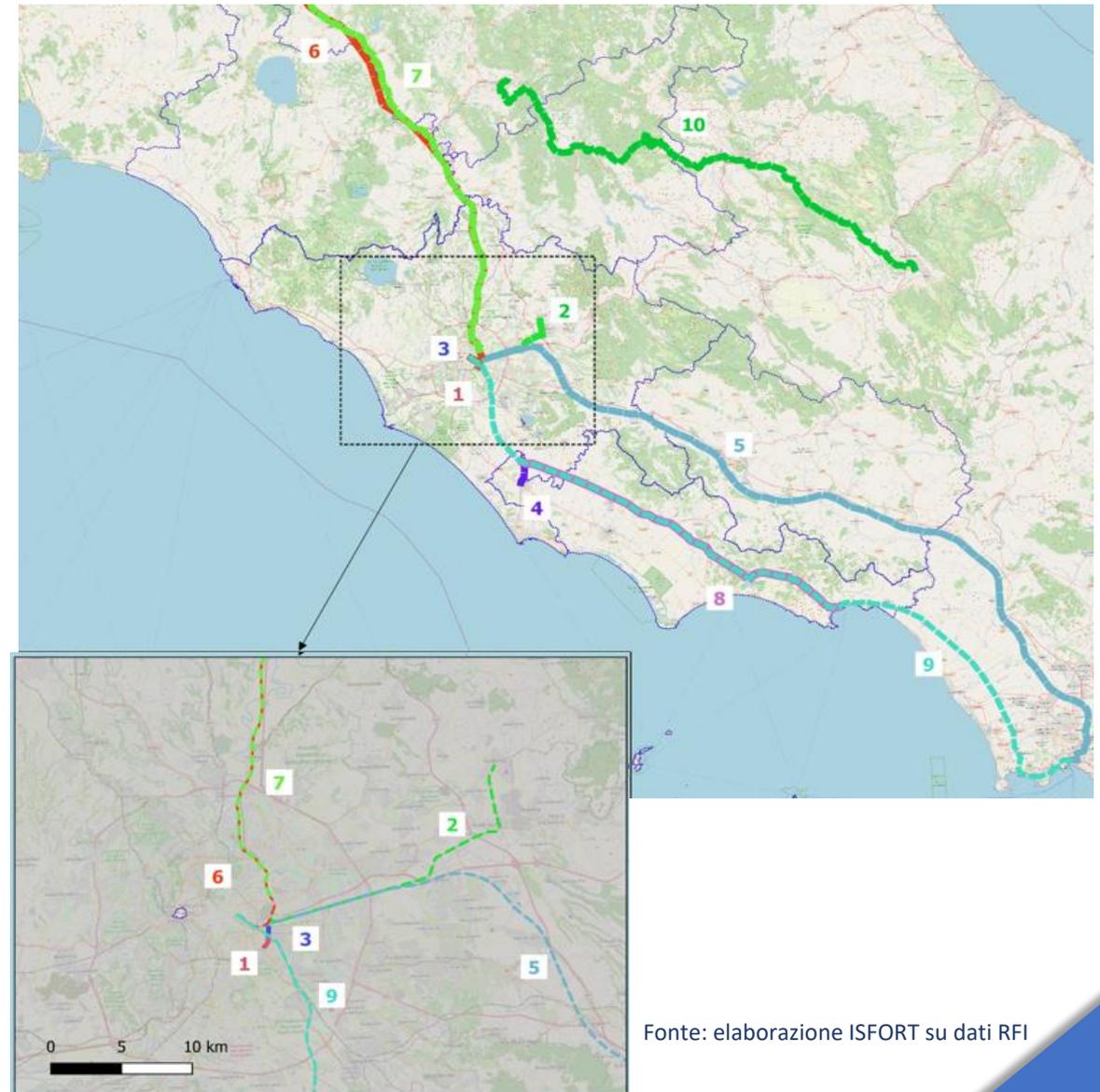
# I PROGETTI PROGRAMMATI DAL PNRR

Gli interventi programmati sulla rete ferroviaria dal PNRR prevedono il potenziamento tecnologico il potenziamento con upgrading tecnologico della linea **Roma-Firenze DD** e **Roma-Firenze LL** e delle **linea Roma-Napoli (AV)**. Sulla rete secondaria sono previsti interventi anche sulla linea **Terni-Rieti-Sulmona**.

## Interventi programmati sulla rete ferroviaria da RFI con fondi PNRR

ID	Linea ferroviaria	Descrizione progetto
1	Roma Tuscolana e Casilina	PRG
2	Lunghezza - Guidonia	Raddoppio Linea
3	Fermata Pigneto	Nodo Nuovo
4	Tratta Campoleone - Aprilia	Raddoppio linea
5	Roma - Napoli (AV)	Potenziamento Tecnologico
6	Roma - Firenze DD	Potenziamento Tecnologico e Upgrading
7	Roma - Firenze LL	Potenziamento Tecnologico e Upgrading
8	Tratta Campoleone - Formia	attivare il sistema di telecomando ACCM/SCCM
9	Roma - Napoli Via Formia	Potenziamento Tecnologico
10	Terni - Rieti - Aquila - Sulmona	Collegamento (Opere prioritarie)

## Gli interventi ferroviari inseriti nel PNRR



Fonte: elaborazione ISFORT su dati RFI

## GLI INTERVENTI LOGISTICI

Il **Piano regionale dei trasporti** (in via di approvazione) identifica quattro aree logistiche produttive nell'area nord del Lazio: nel centro del reatino; due lungo la direttrice dell'autostrada A1 nel nodo di **Orte** e Fara Sabina; in prossimità della piattaforma logistica di Civitavecchia.

Gli interventi individuati per ciascuna area sono finalizzati a **potenziare la rete intermodale** e integrare la rete di trasporto regionale ai principali corridoi merci europei della rete TEN-T, migliorando la connessione di tutto il territorio regionale alle altre Regioni europee.

È strategico per il Piano il completamento e messa in esercizio, per la parte ferroviaria, dell'**Interporto di Orte**, sinergico con il **porto di Civitavecchia** soprattutto per il rafforzamento delle relazioni ferroviarie sia di rilancio dei traffici che di immissione sulla rete distributiva regionale.

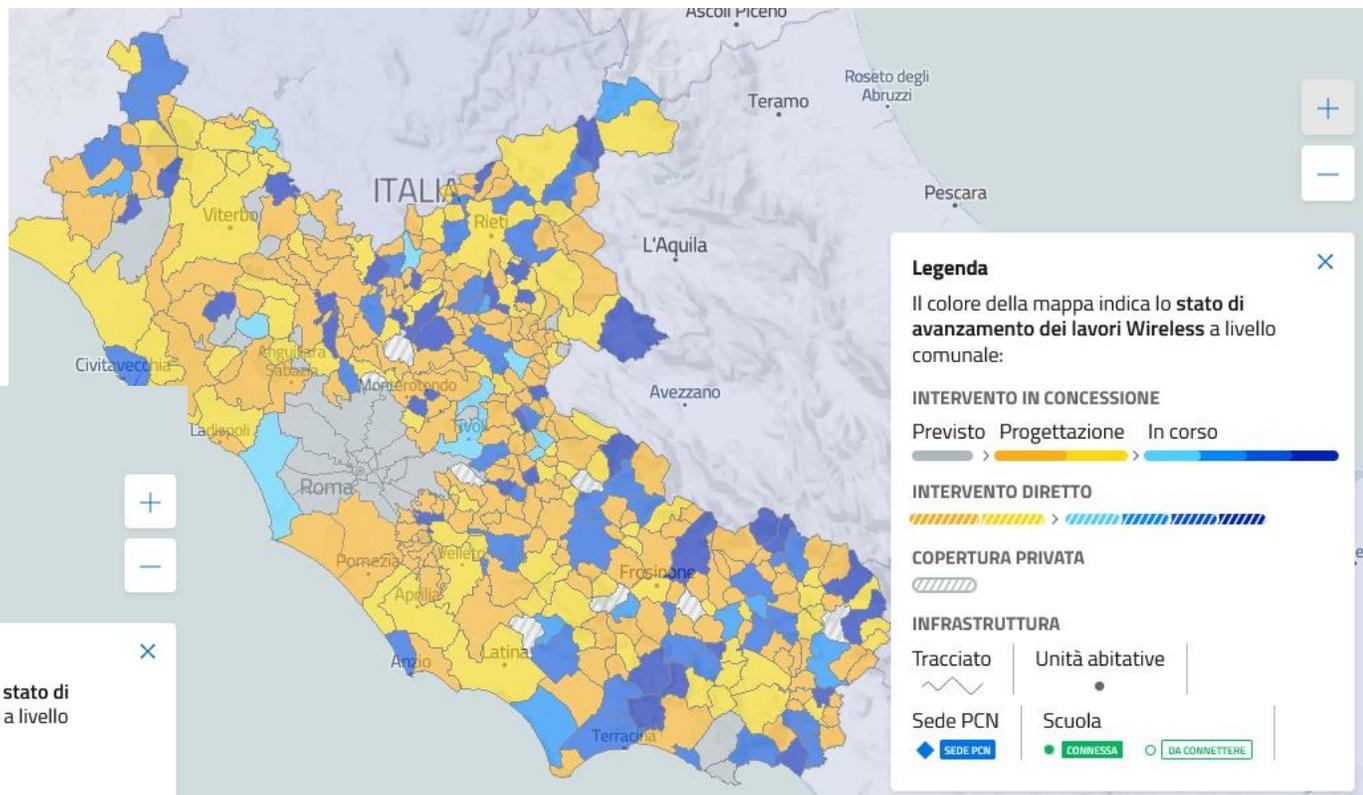
Il Piano propone un'azione di supporto alla **digitalizzazione della logistica**, favorendo lo sviluppo di sistemi IT nei nodi logistici (porti, interporti, terminali, piattaforme multicliente, ecc.) e l'integrazione con la **Piattaforma Logistica nazionale (PLN)**, consentendo la possibilità di implementare innovazioni digitali anche per quanto riguarda le Dogane, mediante, ad esempio, corridoi controllati.



Figura 4-8 Scenario degli interventi di Piano

# DIGITALIZZAZIONE

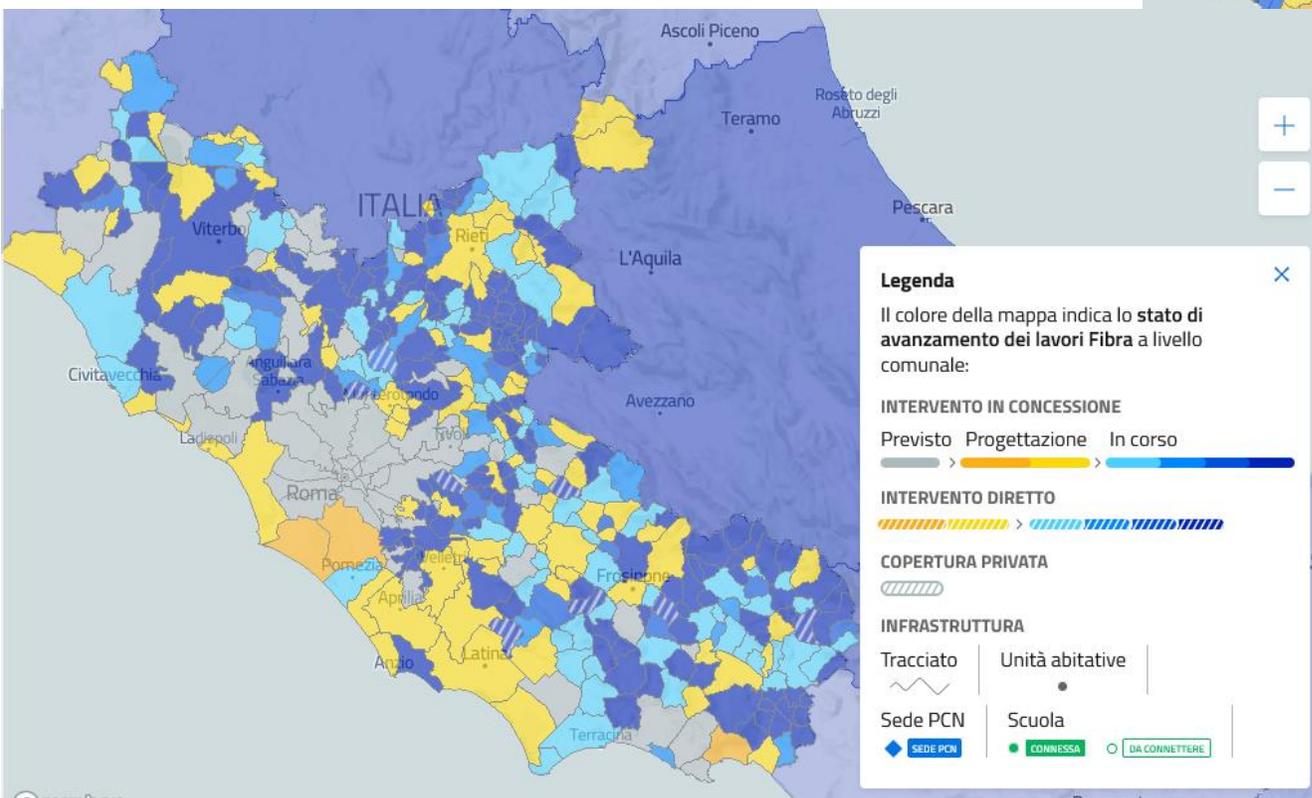
## Wireless



Nel settore della digitalizzazione, quasi tutti i comuni della provincia di Viterbo sono in fase di **progettazione** iniziale della **rete Wireless** e pochi in quella di realizzazione.

L'implementazione della **rete Fibra** risulta in corso di realizzazione **a macchia di leopardo**, con molte aree in cui si è in fase solo di previsione.

## Fibra



Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico – Banda Ultralarga

## **01** Contesto territoriale

I principali numeri dell'area di studio

## **02** Gli interventi infrastrutturali programmati

Interventi programmati da Anas e RFI

## **03** Considerazioni finali

Proposte di interventi

## FABBISOGNI DEGLI STAKEHOLDER LOCALI

**Per il territorio di Viterbo l'accessibilità fisica e digitale è identificata come la principale criticità per lo sviluppo economico e sociale** e, al fine di invertire il trend, gli interventi indicati dagli stakeholder per promuovere il territorio sono di infrastrutturazione dei sistemi di trasporto e di comunicazione finalizzati a ridurre la perifericità storica della provincia, ma anche di sostegno delle strategie di sviluppo territoriale legate a una crescita e fruizione sostenibile del territorio.

### *Infrastrutture fisiche e digitali*

- collegamento di Viterbo e Orte a Civitavecchia, trasversale tirrenico Adriatica;
- potenziamento dei collegamenti stradali e ferroviari con Roma;
- promozione della via Francigena e di una rete ciclabile extraurbana;
- completamento della direttrice Tirreno Adriatica;
- promozione della Banda ultralarga sul territorio.

### *Strategie di sviluppo*

- promozione del porto di Civitavecchia come volano economico locale;
- investimenti per la salvaguardia ambientale, in particolare per la salubrità delle acque dei laghi.

## ALCUNE CONSIDERAZIONI SULLA LINEA CIVITAVECCHIA -CAPRANICA - ORTE

La localizzazione e la funzione di collegamento trasversale per passeggeri e merci della linea Civitavecchia - Capranica - Orte inquadra l'intervento in più di uno dei macro-obiettivi verso cui dovrebbe tendere la strategia di miglioramento infrastrutturale del Lazio. In particolare: il **potenziamento delle connessioni trasversali**, la **coesione territoriale e competitività dei sistemi produttivi** e il **miglioramento dell'accessibilità delle aree interne e periferiche**.

La riattivazione della linea potrebbe essere da stimolo per la creazione di **nuovi servizi e l'attrazione di nuove imprese soprattutto nell'ambito turistico**, questo consentirebbe l'inversione delle dinamiche di popolazione registrate negli ultimi anni, che hanno visto una crescita di abitanti nelle aree della regione maggiormente a ridosso di Roma e, al contrario, un maggiore decentramento nel nord.

Il trasporto ferroviario consentirebbe la **valorizzazione** di quello che può essere definito il **cuore verde della regione**, con un patrimonio storico e archeologico di grande pregio, favorendo una mobilità meno impattante rispetto a quella stradale, sia per le merci che per i flussi turistici.

Ciò che va sottolineato è che un intervento di recupero della linea deve essere immaginato in un'ottica di **sostenibilità, che non è soltanto legata all'impatto sul territorio ma anche di tipo economico**.

## ALCUNE CONSIDERAZIONI SULLA LINEA CIVITAVECCHIA -CAPRANICA - ORTE

La riorganizzazione della rete logistica su strada pone al centro la **direttrice della Valle del Tevere**, ormai corridoio principale lungo il quale i privati si sono localizzati per servire la grande conurbazione romana.

**Le prospettive di rilancio del trasporto ferroviario legate allo sviluppo del trasporto combinato e intermodale**, che facevano leva sulla previsione consolidata di allocare una nuova funzione interportuale in corrispondenza al nodo di Orte, **non sono ancora decollate**. E questo potrebbe richiedere tempi che non compatibili con le esigenze di rilancio e sviluppo del contesto viterbese



# Grazie per l'attenzione

Per contatti:  
Iolanda Conte  
[conte@uniontrasporti.it](mailto:conte@uniontrasporti.it)

---