

Focus sulla provincia di Viterbo



UNIONTRASPORTI

con il supporto tecnico scientifico di



01 Contesto territoriale

I principali numeri dell'area di studio

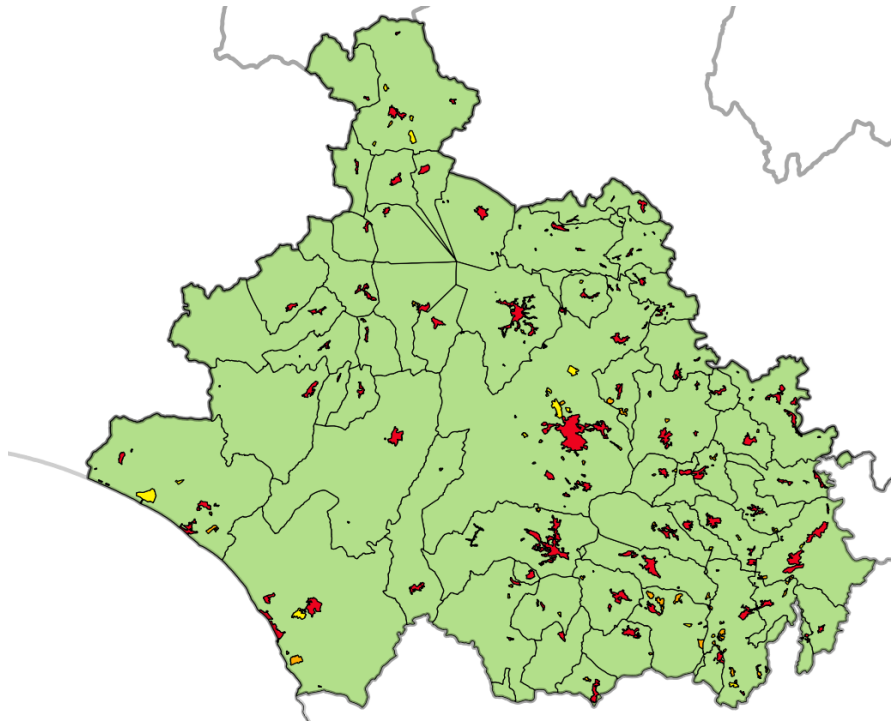
02 Gli interventi infrastrutturali programmati

Interventi programmati da Anas e RFI

03 Considerazioni finali

Proposte di interventi

CARATTERISTICHE INSEDIATIVE



43,67% della popolazione vive in località abitate da 2.000 ÷ 10.000 ab (13,20% media regionale)

54,24% della popolazione vive in località con superficie compresa tra 1 ÷ 3 kmq (15% media regionale)

73,74% della popolazione vive in località con densità compresa tra 3.000 ÷ 7.500 ab/kmq (66,63% media regionale)

111 le località censite su 316 in cui risiedono meno di 50 abitanti

9% degli edifici del Lazio censiti in provincia di Viterbo (5,4% gli abitanti residenti)

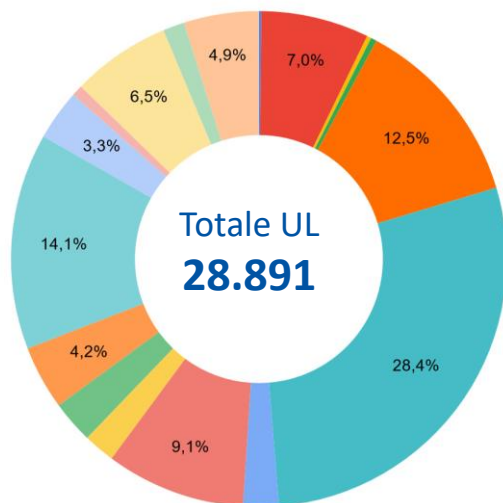
Dal 2011 al 2021 la popolazione in provincia di Viterbo è diminuita dell'**1,3%** (media regionale +4,1%).

Fonte: elaborazione ISFORT

UNITÀ LOCALI E ADDETTI

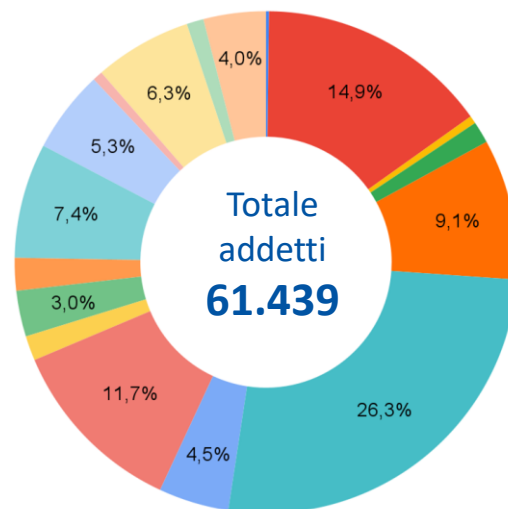
UL - Viterbo

Unità locali delle imprese attive - Viterbo



Addetti - Viterbo

Addetti delle unità locali - Viterbo



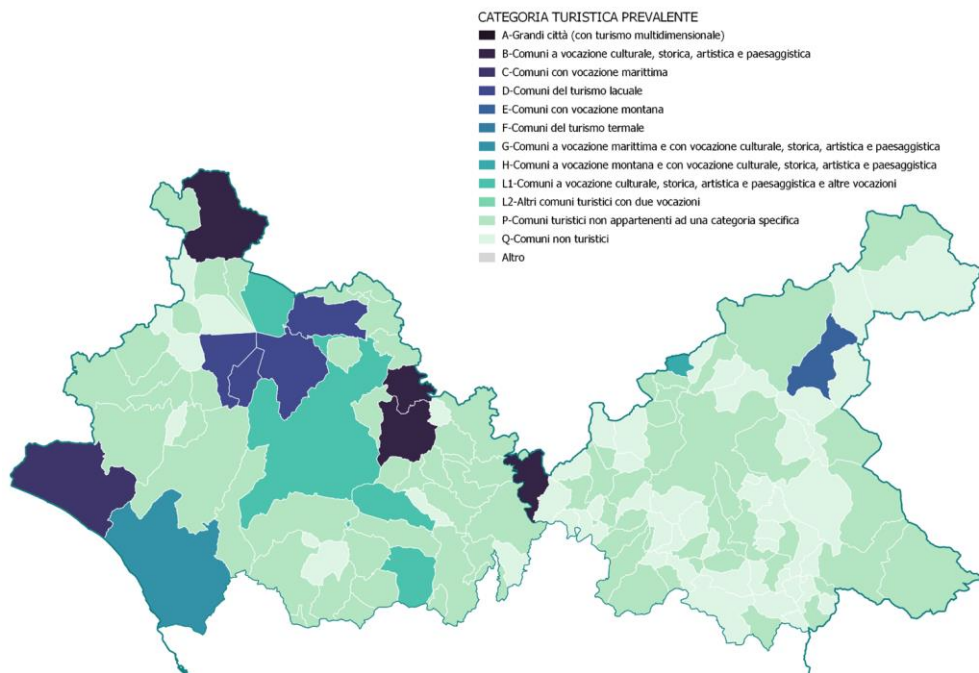
- B: estrazione di minerali da cave e miniere
- C: attività manifatturiere
- D: fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata
- E: fornitura di acqua reti fognarie, attività di gestione dei rifiuti e risanamento
- F: costruzioni
- G: commercio all'ingrosso e al dettaglio, riparazione di autoveicoli e motocicli
- H: trasporto e magazzinaggio
- I: attività dei servizi di alloggio e di ristorazione
- J: servizi di informazione e comunicazione
- K: attività finanziarie e assicurative
- L: attività immobiliari
- M: attività professionali, scientifiche e tecniche
- N: noleggio, agenzie di viaggio, servizi di supporto alle imprese
- P: istruzione
- Q: sanità e assistenza sociale
- R: attività artistiche, sportive, di intrattenimento e divertimento
- S: altre attività di servizi

Un settore rilevante è l'**Agricoltura** che rappresenta circa il **30%** del numero complessivo delle Unità Locali della provincia.

Fonte: elaborazione ISFORT

FLUSSI TURISTICI

La provincia di Viterbo ha un alto potenziale turistico per la qualità dell'ambiente e del patrimonio culturale. **Viterbo è la quarta destinazione dei flussi turistici in arrivo, e la terza per numero di presenze** dopo Roma che rispettivamente attrae il 76% dei flussi esterni e il 75% delle presenze.



| | Arrivi | | | Presenze | | |
|---------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Totale esercizi | | | Totale esercizi | | |
| | Residenti | Non residenti | Totale | Residenti | Non residenti | Totale |
| VITERBO | 255.194 | 68.193 | 323.387 | 985.481 | 266.630 | 1.252.111 |
| RIETI | 42.476 | 11.210 | 53.686 | 87.035 | 20.396 | 107.431 |
| ROMA | 3.584.450 | 7.831.864 | 11.416.314 | 10.963.218 | 23.442.893 | 34.406.111 |
| LATINA | 544.167 | 82.336 | 626.503 | 1.990.416 | 223.363 | 2.213.779 |
| FROSINONE | 265.058 | 172.658 | 437.716 | 611.316 | 438.507 | 1.049.823 |
| LAZIO | 4.691.345 | 8.166.261 | 12.857.606 | 14.637.466 | 24.391.789 | 39.029.255 |
| ITALIA | 66.371.433 | 65.010.220 | 131.381.653 | 216.076.587 | 220.662.684 | 436.739.271 |

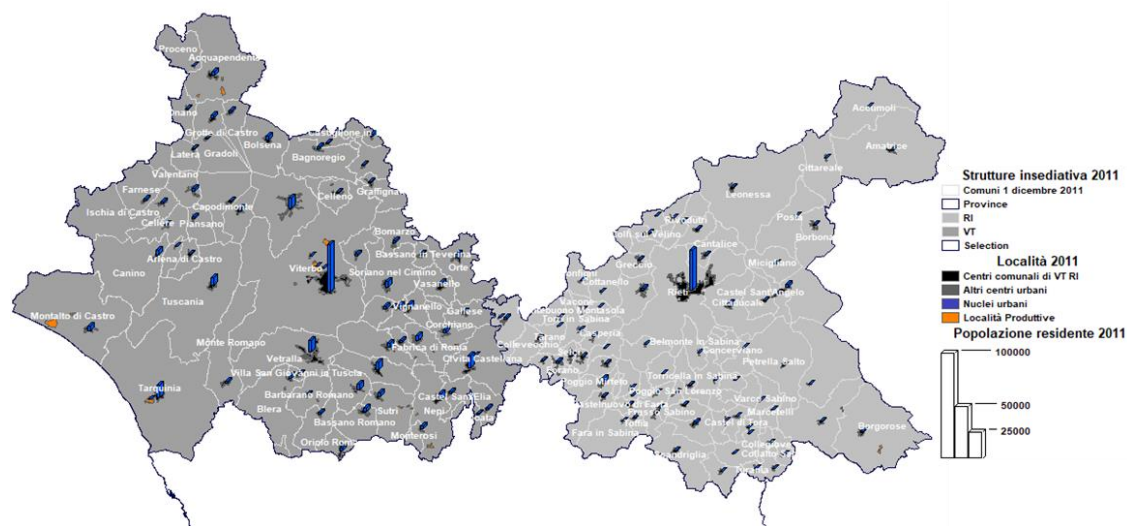
Fonte: Elaborazione su dati ISTAT, 20219

LA MOBILITÀ DELLE PERSONE

Il **bacino di Viterbo** nel Lazio settentrionale è, per volumi di spostamenti generati, quello **più importante sia per la componente di flussi interni al SLL (31.699), sia per gli spostamenti diretti all'esterno (60.275), sia per quelli attratti (38.105)**. Inoltre, è quello più importante per la componente di flussi intercomunali interni e per flussi attratti.

La provincia ha registrato un incremento del 6% di flussi pendolari intraprovinciali diretti all'esterno (+63%) ed attratti (+45%).

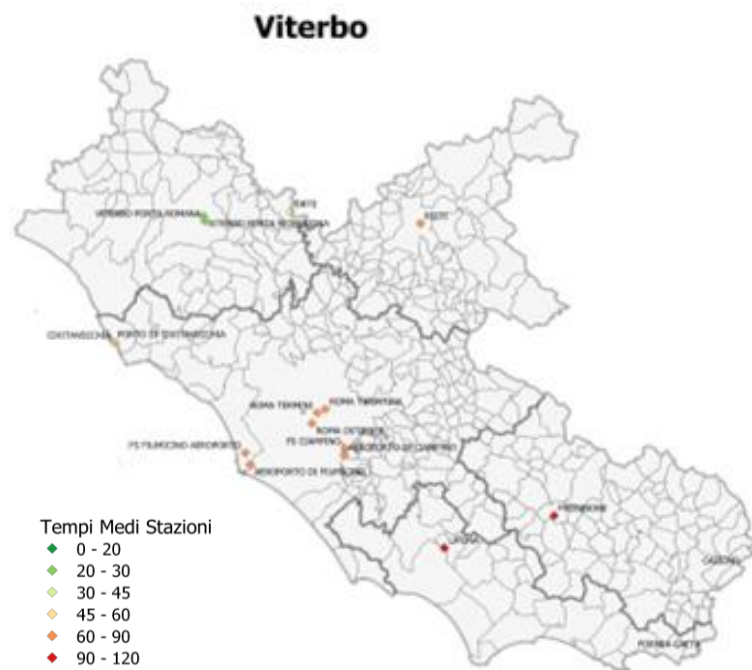
I flussi in uscita gravitano prevalentemente su Roma e, in second'ordine, sulla vicina Rieti



| SLL 2011 | DENOMINAZIONE | Interni al SLL | Emessi dal SLL verso l'esterno | Attratti dal SLL dall'esterno |
|----------|--------------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------|
| 1002 | Cascia* | 55 | 864 | 314 |
| 1013 | Orvieto* | 5.332 | 3.356 | 2.122 |
| 1014 | Terni* | 28.074 | 5.730 | 6.032 |
| 1201 | Acquapendente | 1.740 | 2.428 | 974 |
| 1202 | Civita Castellana | 9.636 | 18.753 | 9.042 |
| 1203 | Montalto Di Castro | 1.395 | 4.842 | 1.881 |
| 1204 | Tarquinia | 198 | 4.882 | 2.695 |
| 1205 | Viterbo | 31.699 | 28.414 | 18.102 |
| 1206 | Rieti | 22.802 | 29.497 | 7.247 |
| 1207 | Civitavecchia | 7.493 | 17.193 | 7.202 |
| 1208 | Pomezia | 89.168 | 115.818 | 68.754 |
| 1209 | Roma | 501.944 | 83.528 | 266.903 |
| 1210 | Fondi | 3.182 | 9.861 | 5.226 |
| 1211 | Formia | 11.473 | 13.650 | 8.510 |
| 1212 | Gaeta | 1.627 | 9.181 | 6.232 |
| 1213 | Latina | 21.782 | 50.179 | 36.320 |
| 1214 | Sabaudia | 3.983 | 20.643 | 10.239 |
| 1215 | Terracina | 1.761 | 11.741 | 7.585 |
| 1216 | Cassino | 38.211 | 19.723 | 15.964 |
| 1217 | Frosinone | 80.423 | 60.275 | 38.105 |
| 1218 | Sora | 18.377 | 17.507 | 8.270 |
| 1301 | Avezzano* | 23.232 | 13.476 | 7.436 |

Fonte: elaborazione ISFORT

ACCESSIBILITÀ STRADALE



Tempi medi in minuti ponderati per la popolazione residenti nei comuni

| Denominazione | Tempi_Medi_Lazio | Tempi_Medi_VT | Tempi_Medi_RI | Tempi_Medi_LT | Tempi_Medi_FR |
|--------------------------|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| ROMA TERMINI | 44 | 83 | 81 | 77 | 64 |
| ROMA TIBURTINA | 44 | 82 | 79 | 77 | 61 |
| ORTE | 77 | 35 | 59 | 110 | 98 |
| FORMIA-GAETA | 118 | 160 | 158 | 56 | 63 |
| LATINA | 73 | 110 | 110 | 36 | 61 |
| CIVITAVECCHIA | 76 | 55 | 105 | 106 | 105 |
| ROMA OSTIENSE | 40 | 69 | 69 | 71 | 68 |
| CASSINO | 92 | 129 | 127 | 67 | 31 |
| FS CIAMPINO | 43 | 71 | 70 | 64 | 60 |
| FROSINONE | 65 | 100 | 98 | 50 | 21 |
| RIETI | 96 | 82 | 21 | 130 | 118 |
| FS FIUMICINO AEROPORTO | 50 | 72 | 79 | 75 | 75 |
| VITERBO PORTA FIORENTINA | 90 | 22 | 75 | 125 | 114 |
| VITERBO PORTA ROMANA | 89 | 23 | 76 | 125 | 115 |
| AEROPORTO DI CIAMPINO | 39 | 71 | 66 | 53 | 52 |
| AEROPORTO DI FIUMICINO | 47 | 75 | 77 | 66 | 66 |
| PORTO DI CIVITAVECCHIA | 76 | 54 | 105 | 106 | 106 |

Fonte: elaborazione ISFORT

La **provincia di Viterbo** registra i tempi medi più alti per accedere in auto alle stazioni ferroviarie nazionali in cui si erogano i servizi di AV (Roma Tiburtina e Termini) in considerazione della distribuzione della popolazione residente. Quasi il doppio della media regionale. Il nodo di Ciampino risulta più accessibile rispetto a Fiumicino. Viterbo gode della **massima accessibilità rispetto al porto di Civitavecchia**, con tempi dimezzati rispetto a quelli delle altre province e la massima accessibilità per il nodo di Orte.

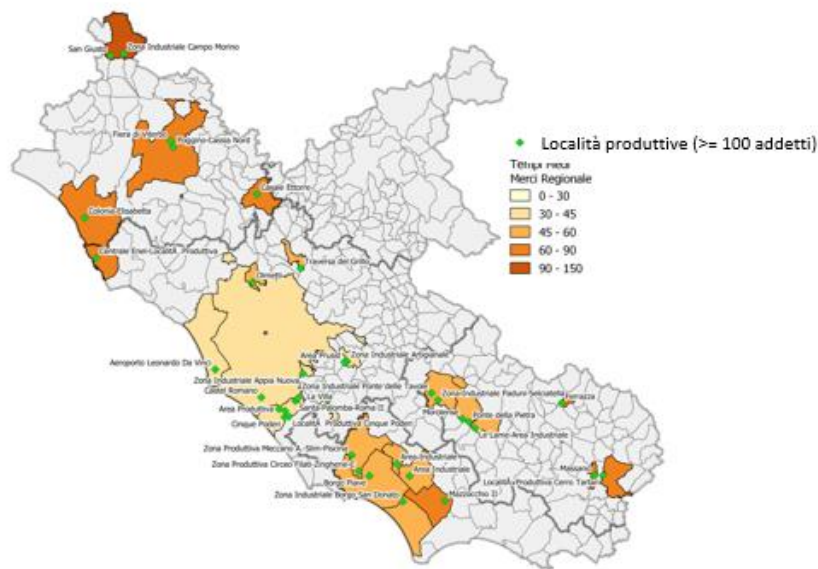
ACCESSIBILITÀ DELLE AREE PRODUTTIVE

La mappa rappresenta l'accessibilità dei siti produttivi regionali principali (con almeno 100 addetti) rispetto sia alla rete produttiva regionale sia a quella nazionale.

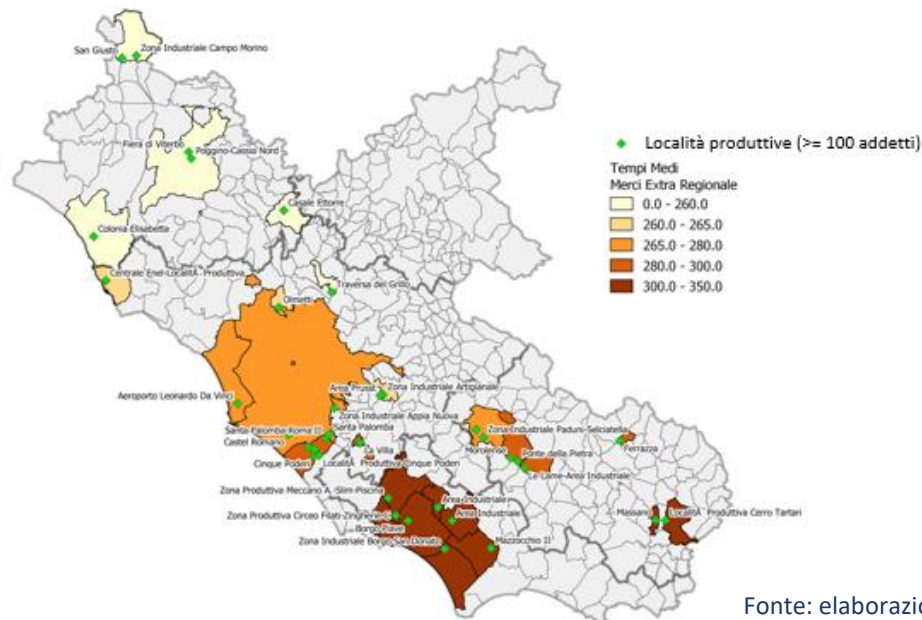
L'accessibilità intraregionale evidenzia il ruolo baricentrico dei siti produttivi di Roma rispetto alla struttura produttiva regionale che registra una maggiore concentrazione delle località produttive nell'area. **Le aree produttive Viterbo hanno una scarsa accessibilità verso i siti produttivi regionali, viceversa godono di una migliore accessibilità verso i siti extra-regionali** meridionale della Regione.

Questo dato è influenzato dal fatto che la direttrice di scambio principale con i siti produttivi è verso il nord del Lazio.

Accessibilità intraregionale



Accessibilità extra-regionale



Fonte: elaborazione ISFORT

01 Contesto territoriale

I principali numeri dell'area di studio

02 Gli interventi infrastrutturali programmati

Interventi programmati da Anas e RFI

03 Considerazioni finali

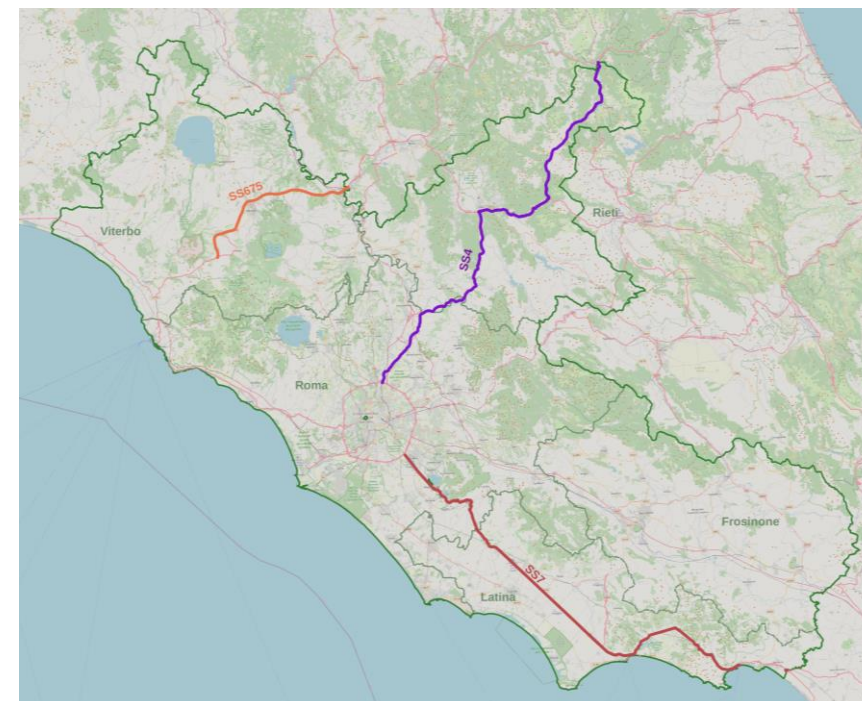
Proposte di interventi

INTERVENTI VIARI PROGRAMMATI DA ANAS

Tra gli interventi presenti nel Contratto di programma ANAS aggiornato a maggio 2022 quattro ricadono nel comprensorio settentrionale del Lazio. Tre interventi sono riferiti all'adeguamento della strada interregionale SS4 via Salaria entro il 2026, e al completamento, entro il 2027, del collegamento trasversale del porto di Civitavecchia al nodo intermodale di Orte, il cui itinerario fa parte della rete TEN-T europea di livello Comprehensive network che dovrà migliorare l'accessibilità delle aree produttive del Centro Italia.

Gli interventi viari programmati da ANAS sulla rete viaria statale della Regione Lazio

| Province | importo intervento | Strada/ Intervento | Principali Attivazioni | Fine lavori prevista |
|----------------|--------------------|--------------------|---|----------------------|
| Roma | 103,4 | A90 | Svincolo tiburtina: Intervento di potenziamento dallo svincolo "centrale del latte" allo svincolo A24 - 2° fase funzionale | 29/6/2026 |
| Rieti | 199,3 | SS4 | SS4 Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 56+000 al km 64+000 | 29/11/2025 |
| Viterbo e Roma | 466,8 | SS675 | Sistema infrastrutturale del collegamento del porto di Civitavecchia con il nodo intermodale di Orte Tratta Monte Romano est - Civitavecchia | 30/10/2027 |
| Latina | 334,8 | SS7 | Variante in Comune di Formia (Pedemontana) | 1/10/2028 |
| Rieti | 100,0 | SS4 | SS4 - Adeguamento della piattaforma stradale e messa in sicurezza dal km 64+000 al km 70+800 | 29/6/2025 |
| Rieti | 430,0 | SS4 | SS4 "Salaria" - Realizzazione di strada a 4 corsie dal Km 36 al Km 54 | 31/10/2026 |

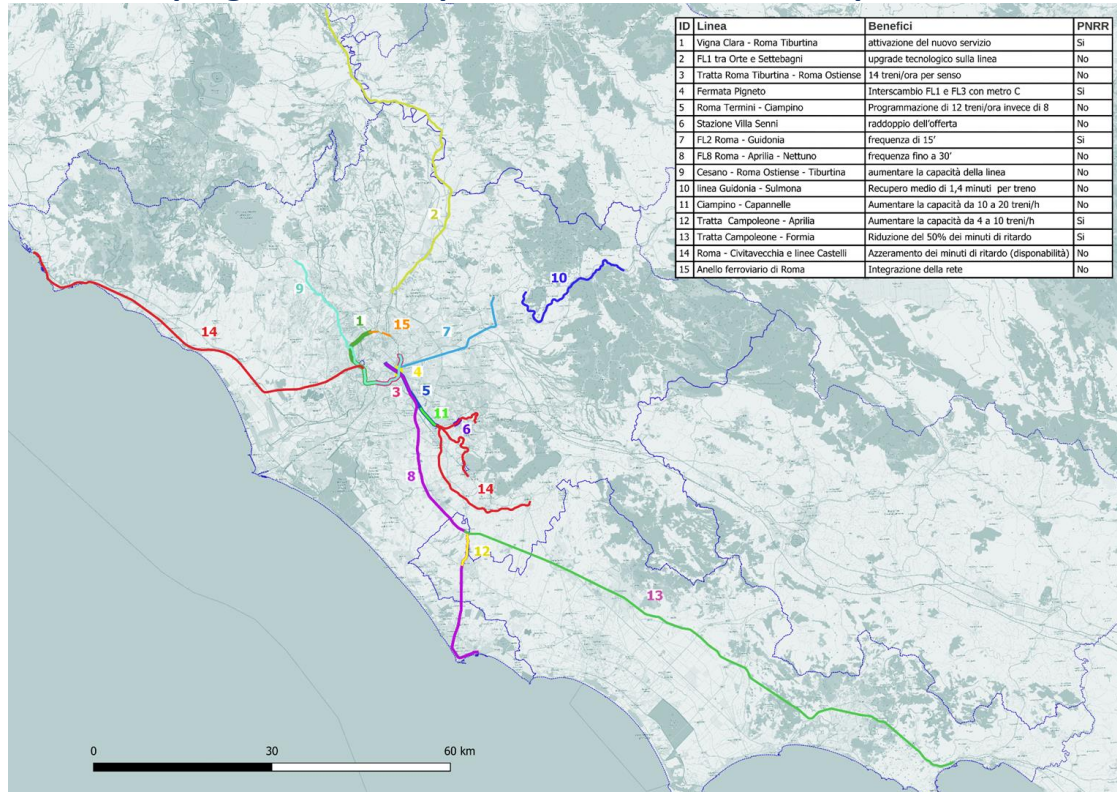


Il Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili ha finanziato per gli anni 2024/2029 interventi di messa in sicurezza pari 13,183 milioni di euro per la rete viaria provinciale di Viterbo e 9,351 milioni per quella di Rieti.

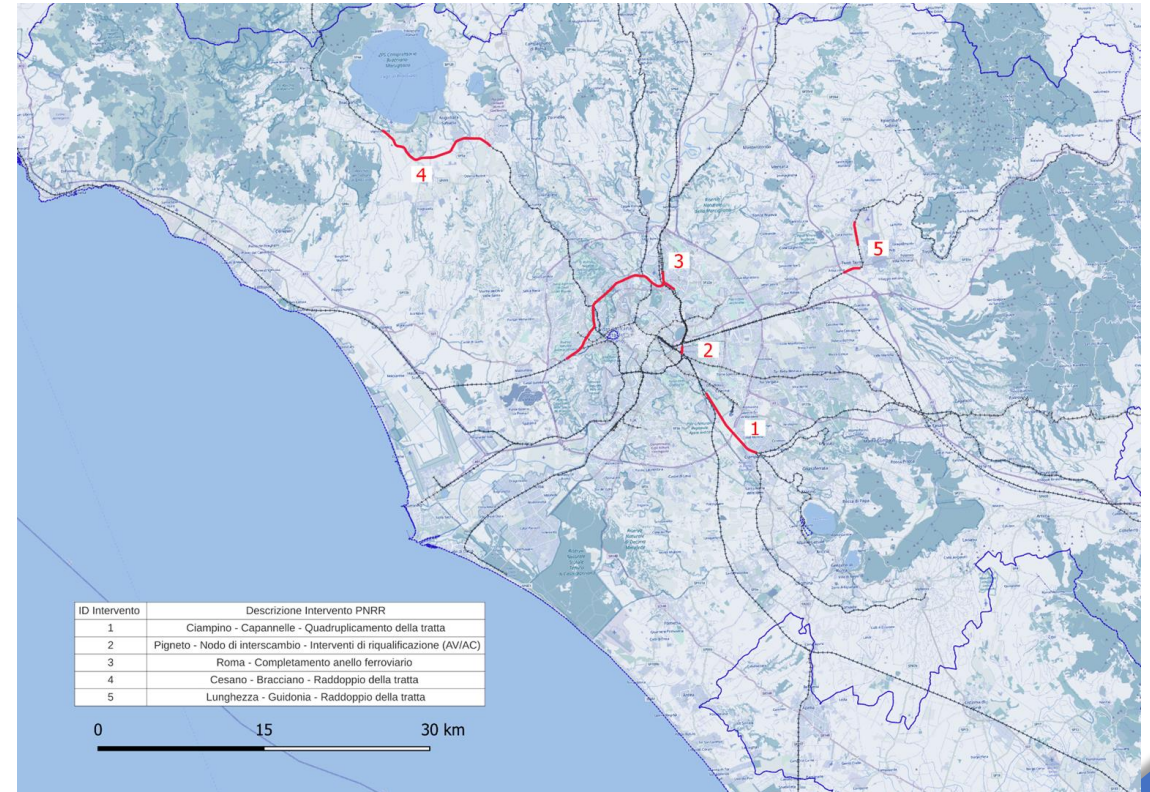
I PROGETTI DI SVILUPPO SULLA RETE FERROVIARIA

Gli interventi programmati sulla rete ferroviaria da RFI entro il 2026, anche con il sostegno dei fondi PNRR, sono finalizzati a incrementare l'offerta dei servizi ferroviari, a velocizzare il servizio agendo anche sulle cause che producono dei ritardi sui tempi di viaggio dei pendolari. Di interesse per le due province sono gli interventi di potenziamento e upgrading del **nodo di Roma** e sulle linee **FL1 tra Orte e Settebagni**, e sulla **Roma-Civitavecchia**, il raddoppio della **Cesano-Bracciano**.

Interventi programmati dal piano RFI 2022 – 2026 e impatti attesi



Le opere prioritarie commissariate dal MIMS



Fonte: elaborazione ISFORT su dati RFI

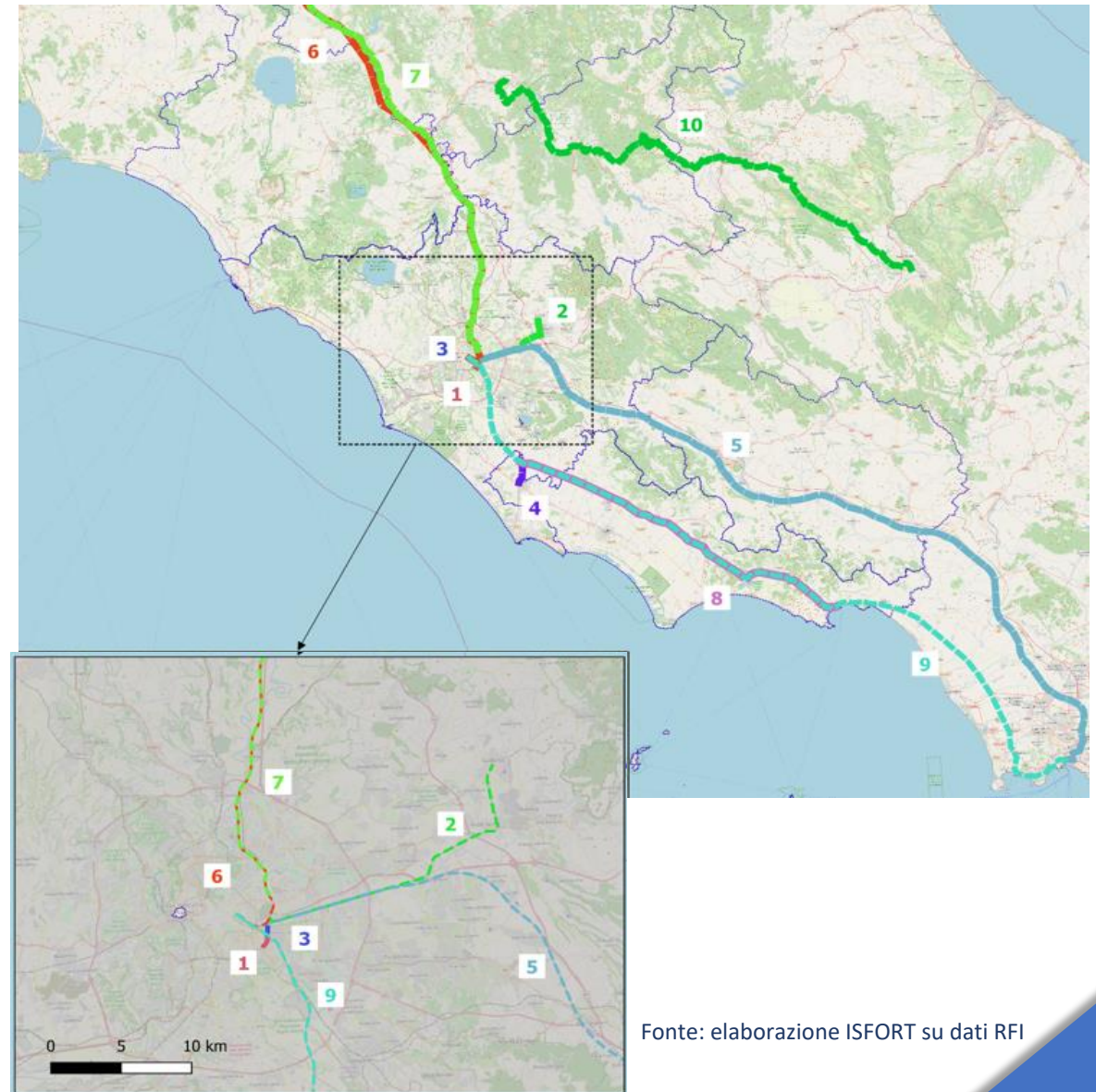
I PROGETTI PROGRAMMATI DAL PNRR

Gli interventi programmati sulla rete ferroviaria dal PNRR prevedono il potenziamento tecnologico il potenziamento con upgrading tecnologico della linea **Roma-Firenze DD** e **Roma-Firenze LL** e delle **linea Roma-Napoli (AV)**. Sulla rete secondaria sono previsti interventi anche sulla linea **Terni-Rieti-Sulmona**.

Interventi programmati sulla rete ferroviaria da RFI con fondi PNRR

| ID | Linea ferroviaria | Descrizione progetto |
|----|----------------------------------|--|
| 1 | Roma Tuscolana e Casilina | PRG |
| 2 | Lunghezza - Guidonia | Raddoppio Linea |
| 3 | Fermata Pigneto | Nodo Nuovo |
| 4 | Tratta Campoleone - Aprilia | Raddoppio linea |
| 5 | Roma - Napoli (AV) | Potenziamento Tecnologico |
| 6 | Roma - Firenze DD | Potenziamento Tecnologico e Upgrading |
| 7 | Roma - Firenze LL | Potenziamento Tecnologico e Upgrading |
| 8 | Tratta Campoleone - Formia | attivare il sistema di telecomando ACCM/SCCM |
| 9 | Roma - Napoli Via Formia | Potenziamento Tecnologico |
| 10 | Terni - Rieti - Aquila - Sulmona | Collegamento (Opere prioritarie) |

Gli interventi ferroviari inseriti nel PNRR



Fonte: elaborazione ISFORT su dati RFI

GLI INTERVENTI LOGISTICI

Il **Piano regionale dei trasporti** (in via di approvazione) identifica quattro aree logistiche produttive nell'area nord del Lazio: nel centro del reatino; due lungo la direttrice dell'autostrada A1 nel nodo di **Orte** e Fara Sabina; in prossimità della piattaforma logistica di Civitavecchia.

Gli interventi individuati per ciascuna area sono finalizzati a **potenziare la rete intermodale** e integrare la rete di trasporto regionale ai principali corridoi merci europei della rete TEN-T, migliorando la connessione di tutto il territorio regionale alle altre Regioni europee.

È strategico per il Piano il completamento e messa in esercizio, per la parte ferroviaria, dell'**Interporto di Orte**, sinergico con il **porto di Civitavecchia** soprattutto per il rafforzamento delle relazioni ferroviarie sia di rilancio dei traffici che di immissione sulla rete distributiva regionale.

Il Piano propone un'azione di supporto alla **digitalizzazione della logistica**, favorendo lo sviluppo di sistemi IT nei nodi logistici (porti, interporti, terminali, piattaforme multicliente, ecc.) e l'integrazione con la **Piattaforma Logistica nazionale (PLN)**, consentendo la possibilità di implementare innovazioni digitali anche per quanto riguarda le Dogane, mediante, ad esempio, corridoi controllati.

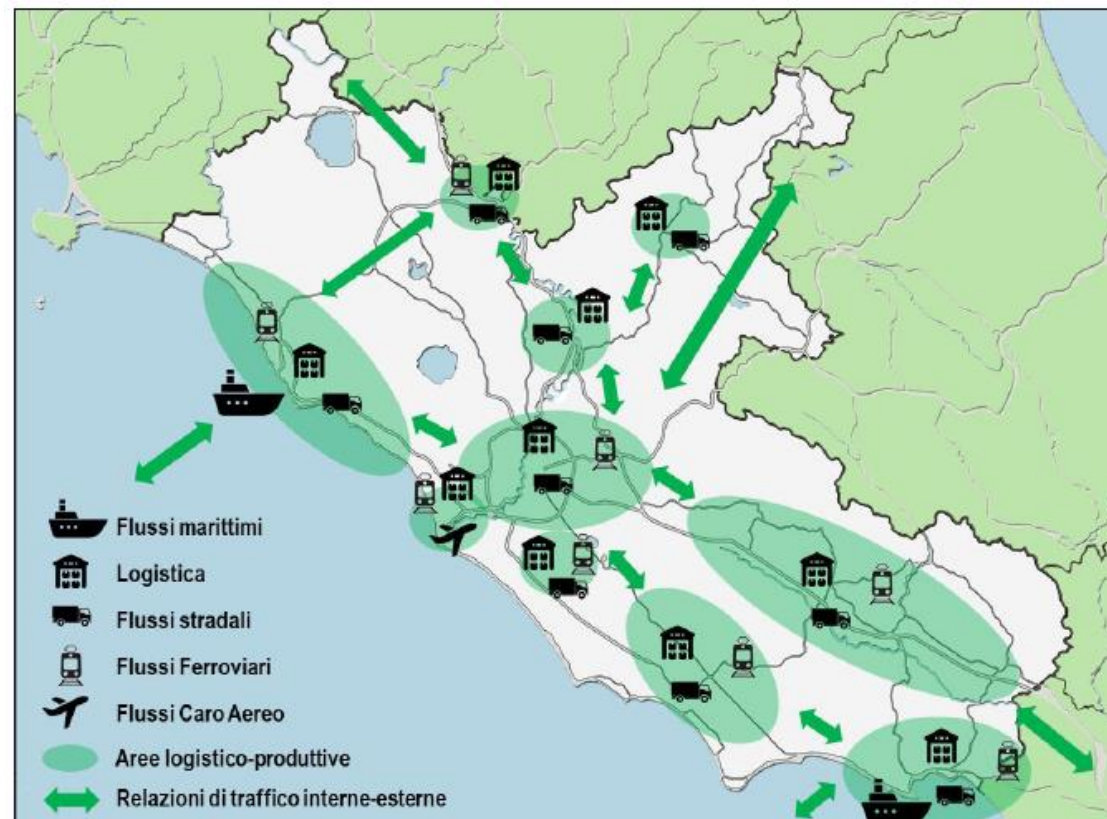
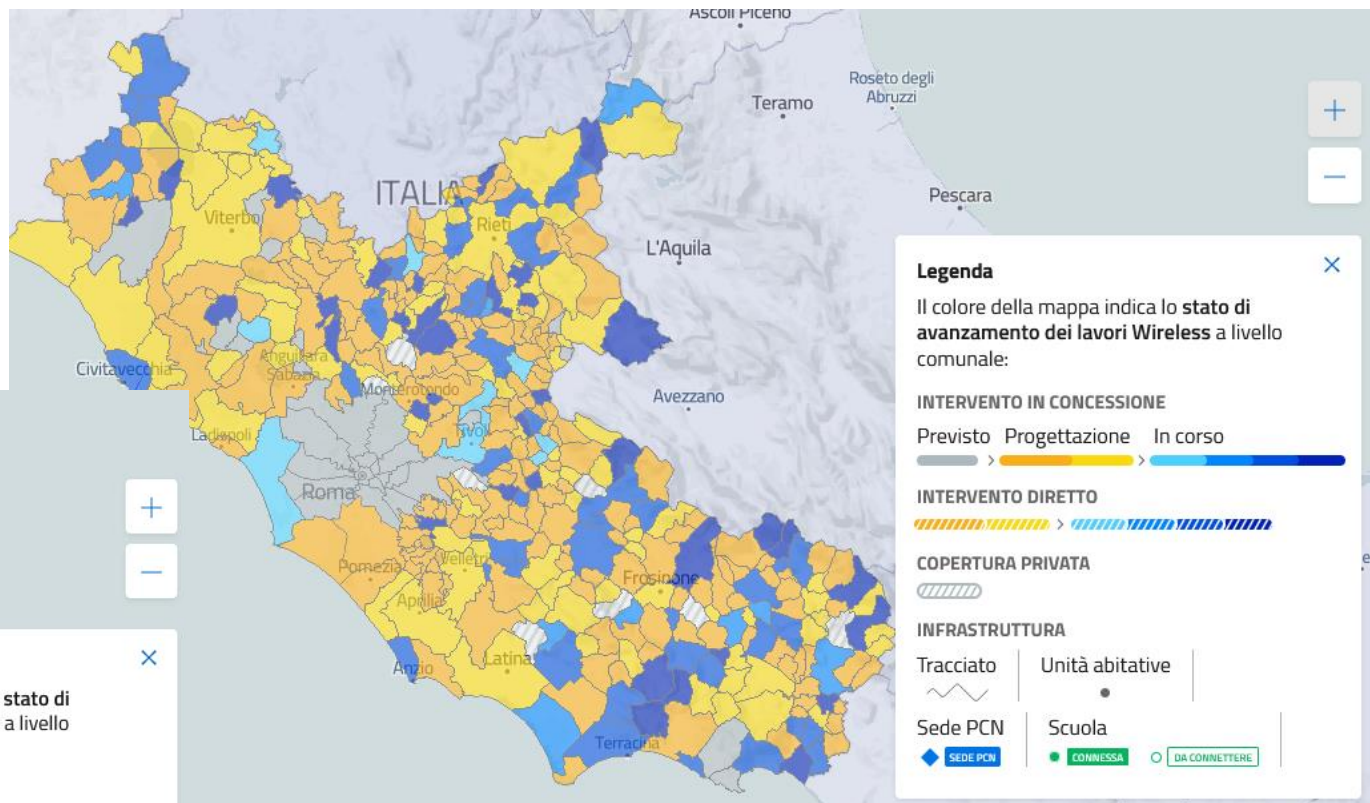


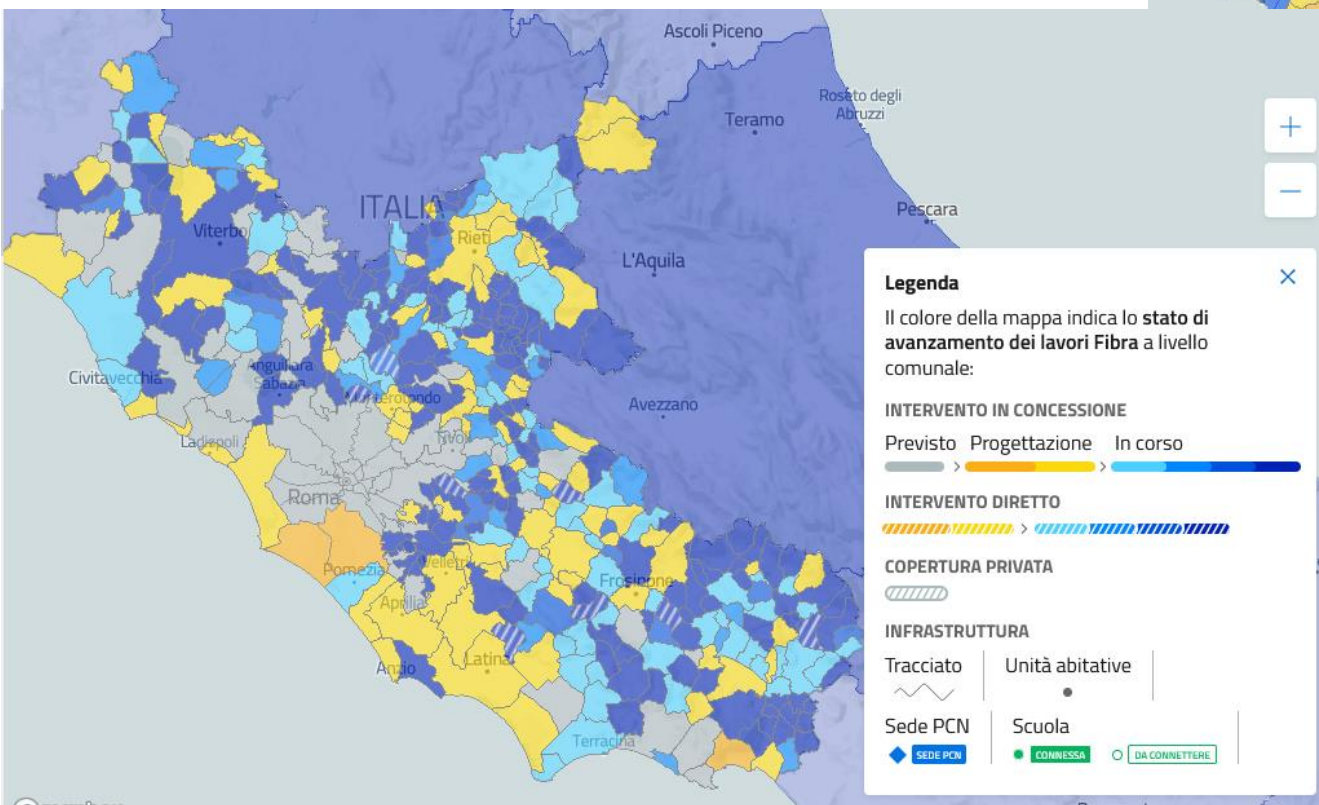
Figura 4-8 Scenario degli interventi di Piano

DIGITALIZZAZIONE

Wireless



Fibra



Nel settore della digitalizzazione, quasi tutti i comuni della provincia di Viterbo sono in fase di **progettazione** iniziale della **rete Wireless** e pochi in quella di realizzazione.

L'implementazione della **rete Fibra** risulta in corso di realizzazione **a macchia di leopardo**, con molte aree in cui si è in fase solo di previsione.

Fonte: Ministero dello Sviluppo Economico – Banda Ultralarga

01 Contesto territoriale

I principali numeri dell'area di studio

02 Gli interventi infrastrutturali programmati

Interventi programmati da Anas e RFI

03 Considerazioni finali

Proposte di interventi

FABBISOGNI DEGLI STAKEHOLDER LOCALI

Per il territorio di Viterbo l'accessibilità fisica e digitale è identificata come la principale criticità per lo sviluppo economico e sociale e, al fine di invertire il trend, gli interventi indicati dagli stakeholder per promuovere il territorio sono di infrastrutturazione dei sistemi di trasporto e di comunicazione finalizzati a ridurre la perifericità storica della provincia, ma anche di sostegno delle strategie di sviluppo territoriale legate a una crescita e fruizione sostenibile del territorio.

Infrastrutture fisiche e digitali

- collegamento di Viterbo e Orte a Civitavecchia, trasversale tirrenico Adriatica;
- potenziamento dei collegamenti stradali e ferroviari con Roma;
- promozione della via Francigena e di una rete ciclabile extraurbana;
- completamento della direttrice Tirreno Adriatica;
- promozione della Banda ultralarga sul territorio.

Strategie di sviluppo

- promozione del porto di Civitavecchia come volano economico locale;
- investimenti per la salvaguardia ambientale, in particolare per la salubrità delle acque dei laghi.

ALCUNE CONSIDERAZIONI SULLA LINEA CIVITAVECCHIA -CAPRANICA - ORTE

La localizzazione e la funzione di collegamento trasversale per passeggeri e merci della linea Civitavecchia - Capranica - Orte inquadra l'intervento in più di uno dei macro-obiettivi verso cui dovrebbe tendere la strategia di miglioramento infrastrutturale del Lazio. In particolare: il **potenziamento delle connessioni trasversali**, la **coesione territoriale e competitività dei sistemi produttivi** e il **miglioramento dell'accessibilità delle aree interne e periferiche**.

La riattivazione della linea potrebbe essere da stimolo per la creazione di **nuovi servizi e l'attrazione di nuove imprese soprattutto nell'ambito turistico**, questo consentirebbe l'inversione delle dinamiche di popolazione registrate negli ultimi anni, che hanno visto una crescita di abitanti nelle aree della regione maggiormente a ridosso di Roma e, al contrario, un maggiore decentramento nel nord.

Il trasporto ferroviario consentirebbe la **valorizzazione** di quello che può essere definito il **cuore verde della regione**, con un patrimonio storico e archeologico di grande pregio, favorendo una mobilità meno impattante rispetto a quella stradale, sia per le merci che per i flussi turistici.

Ciò che va sottolineato è che un intervento di recupero della linea deve essere immaginato in un'ottica di **sostenibilità, che non è soltanto legata all'impatto sul territorio ma anche di tipo economico**.

ALCUNE CONSIDERAZIONI SULLA LINEA CIVITAVECCHIA -CAPRANICA - ORTE

La riorganizzazione della rete logistica su strada pone al centro la **direttrice della Valle del Tevere**, ormai corridoio principale lungo il quale i privati si sono localizzati per servire la grande conurbazione romana.

Le prospettive di rilancio del trasporto ferroviario legate allo sviluppo del trasporto combinato e intermodale, che facevano leva sulla previsione consolidata di allocare una nuova funzione interportuale in corrispondenza al nodo di Orte, **non sono ancora decollate**. E questo potrebbe richiedere tempi che non compatibili con le esigenze di rilancio e sviluppo del contesto viterbese



Grazie per l'attenzione

Per contatti:
Iolanda Conte
conte@uniontrasporti.it
