

Commissione Studi - Gruppo Energia ed Ecologia
Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

PRESENTA

“INFRASTRUTTURE STRATEGICHE PER L’ITALIA”

L’attraversamento stabile dello Stretto di Messina

Un nuovo Quaderno ALDAI

In collaborazione con:



Con il patrocinio di:



ORDINE DEGLI INGEGNERI
DELLA PROVINCIA DI MILANO



Collegio Amministrativo
Ferroviario Italiano

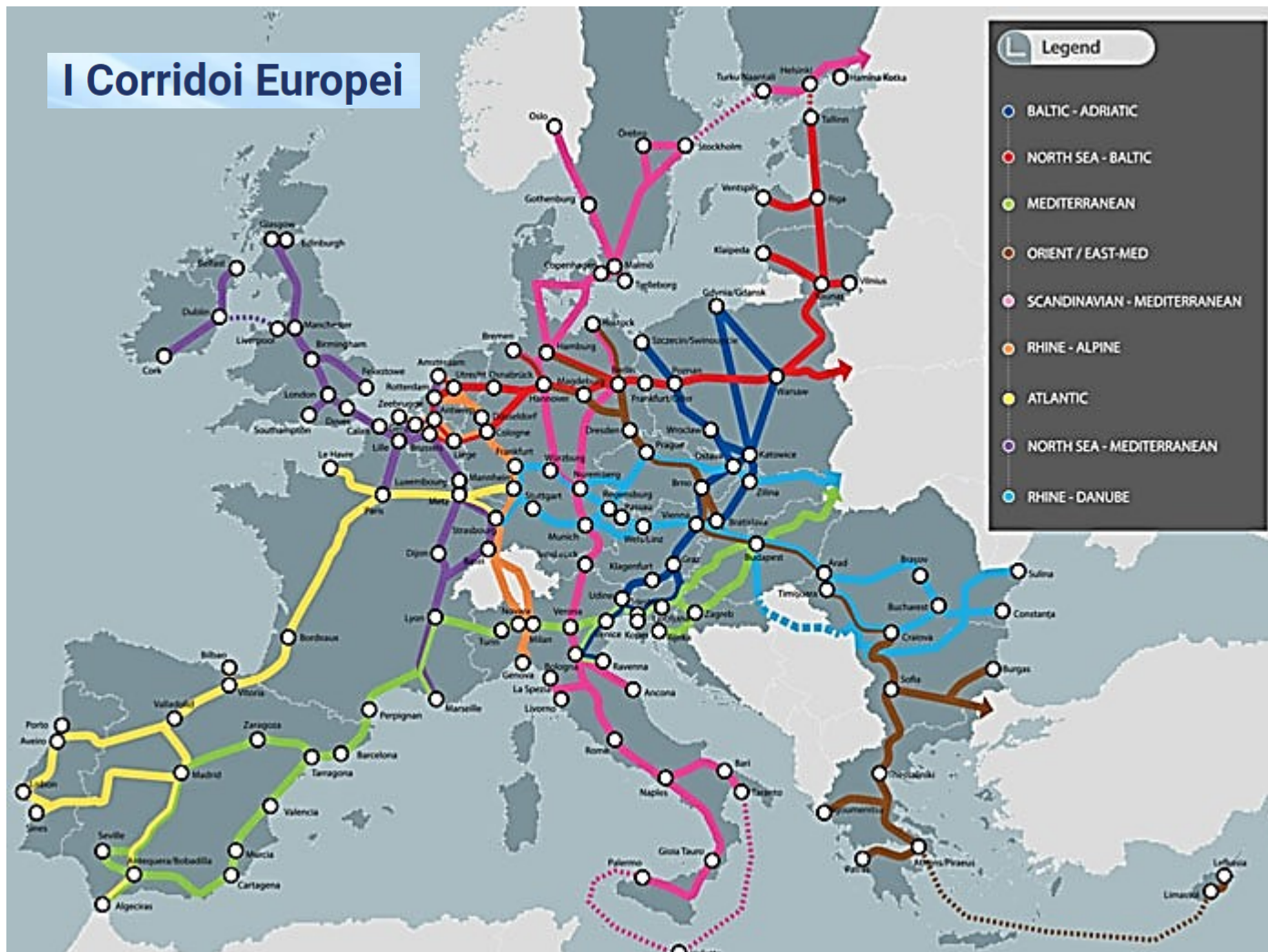


C.R.O.I.L. - COMITATO REGIONALE INGEGNERI LOMBARDI

I PRINCIPALI TEMI DEL TESTO

Gennaro Bernardo

Il contesto
più ampio











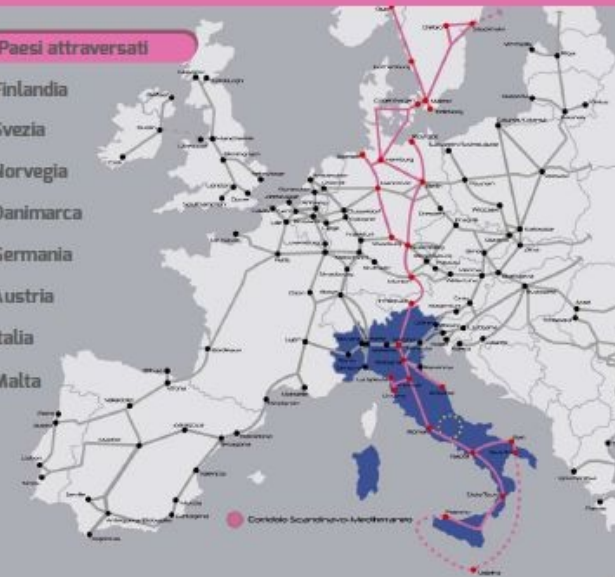
...in particolare →

Corridoio TEN-T Scandinavo-Mediterraneo



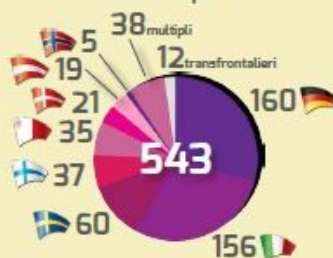
8 Paesi attraversati

-  Finlandia
-  Svezia
-  Norvegia
-  Danimarca
-  Germania
-  Austria
-  Italia
-  Malta

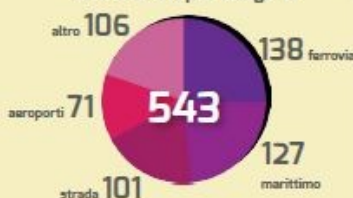


543 progetti di corridoio

Distribuzione per Paese

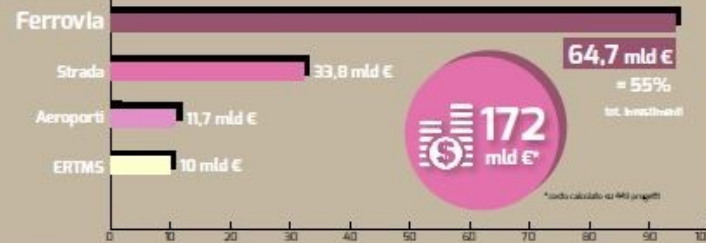


Distribuzione per categoria



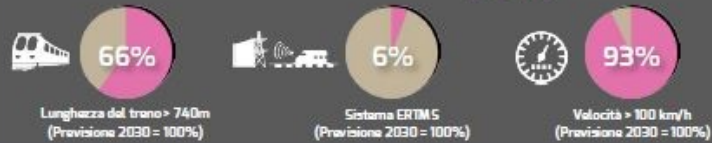
Fonte: www.otinord.it

Gli investimenti



Conformità agli standard europei

2016



RECOVERY PLAN



Nel Recovery Plan del Governo Italiano, si ipotizza un deciso potenziamento dell'AV/AC ferroviaria da Salerno a Reggio Calabria (con costi stimati intorno ai 20 MLD di euro).

Su come realizzarla ed in particolare sui tracciati ci sono attualmente molti e contrastanti punti di vista.

Particolari caratteristiche del progetto presentato da RFI è la presenza di ben 30 km di gallerie solo nell'ultima tratta, con l'estremità sud del progetto terminate nella zona dell'ipotizzato ponte a campata unica.

La sua realizzazione, non vi è dubbio, è una scelta di valore ...

... se ci sarà, poi, anche il collegamento stabile con la Sicilia, regione che conta quasi 5 milioni di abitanti,

mentre l'intera Calabria ne ha meno di 1,8 milioni, e la Città Metropolitana di Reggio Calabria è intorno ai 300.000 abitanti



Città Metropolitana RC

	▼ Comune	▼ Popolazione <i>residenti</i>
1.	REGGIO CALABRIA	173.456
2.	Gioia Tauro	19.443
3.	Palmi	18.069
4.	Siderno	17.315
5.	Taurianova	14.993
6.	Rosarno	14.170
7.	Villa San Giovanni	13.052
8.	Locri	12.110
9.	Melito di Porto Salvo	10.656

Già nel dic 2019 abbiamo affrontato il tema in ALDAI.
(... uno degli ultimi incontri in sede!)



 **ALDAI** ASSOCIAZIONE LOMBARDA
DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI
 **FEDERMANAGER**

COMITATO ITL
INFRASTRUTTURE TRASPORTI E LOGISTICA



INFRASTRUTTURE STRATEGICHE
Ciclo di workshop sui temi della mobilità futura

UN COLLEGAMENTO STABILE
NELLO STRETTO DI MESSINA



Nell'occasione, il vivace dibattito che ne seguì, i numerosi interrogativi posti, il desiderio di approfondire alcune tematiche evidenziate dai relatori, portò alla scelta della costituzione di un gruppo di lavoro per provare a redigere un documento da mettere a disposizione degli interessati.

Si è quindi avviata, grazie alla disponibilità di alcuni Soci e Simpatizzanti, la produzione di un nuovo Quaderno ALDAI, ...

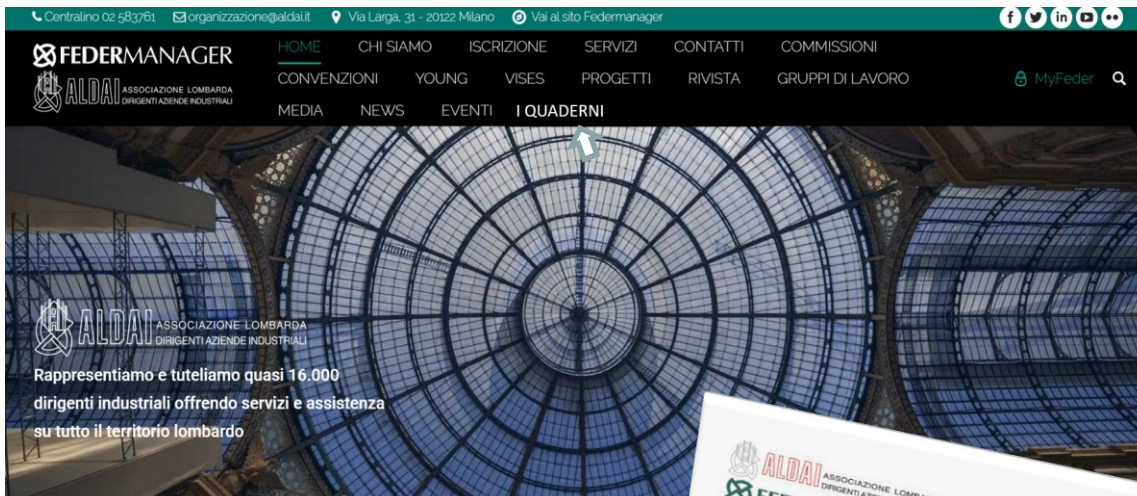
.... come è ormai d'uso quando il tema è d'interesse di molti.

Dopo quasi un anno e mezzo di lavoro, il Gruppo, avendo consultato migliaia di documenti, visionato decine di progetti e, grazie pure anche alla situazione pandemica, svolto oltre sessanta riunioni in videoconferenza, ha prodotto un nuovo Quaderno ALDAI;

...nello spirito fondamentale della serie, che, ho piacere di ricordare:

“I Quaderni ALDAI si propongono di mettere a disposizione, degli associati e non, le conoscenze derivanti dalle esperienze professionali degli autori, soci ALDAI, nell’ambito del loro impegno nei vari Comitati e Gruppi di Lavoro della Commissione Studi e Progetti.”





Nella pagina principale del sito [ALDAI](#) una specifica sezione è destinata ai QUADERNI

Da essa si accede all'elenco delle disponibilità e alla modalità di richiesta.

Commissione Studi e Progetti
Collana di quaderni tematici

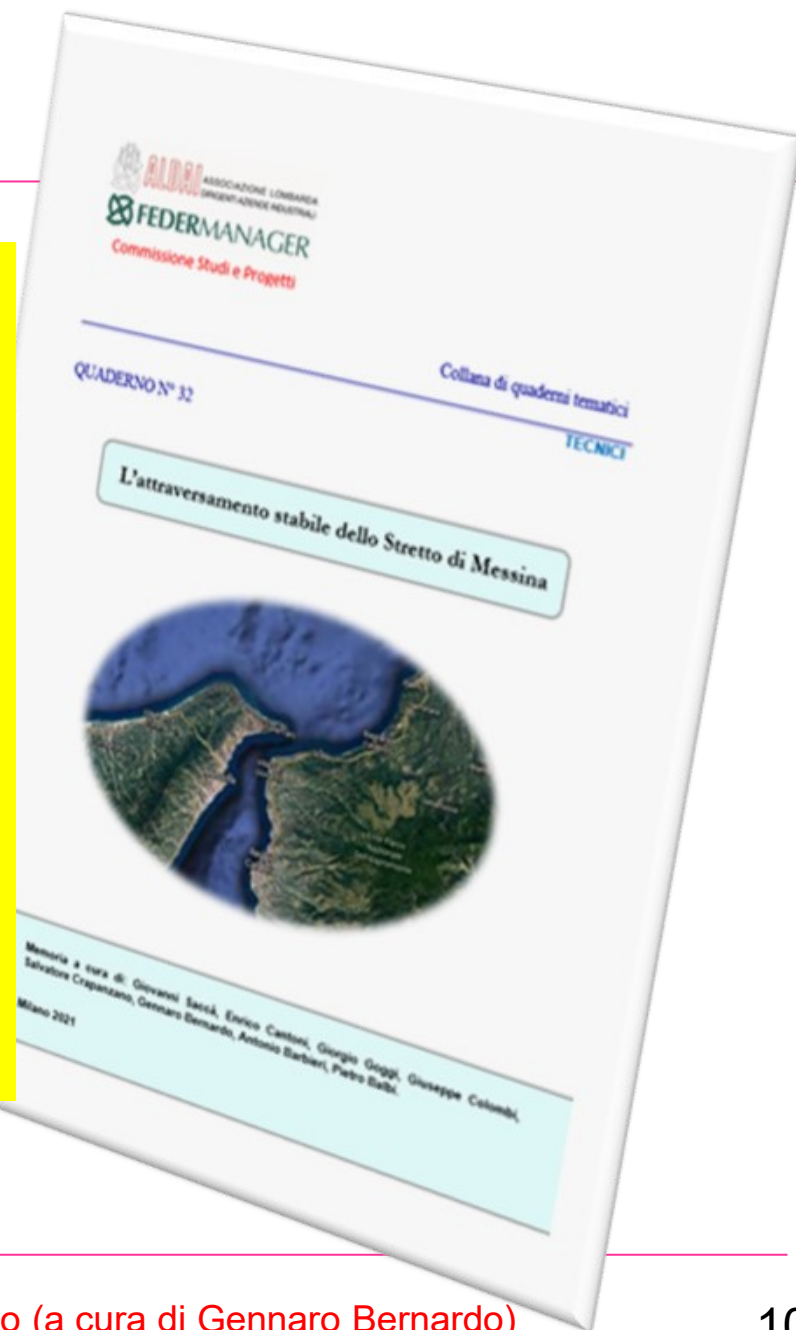
COD	Titolo (anno di pubblicazione e anno di aggiornamento/integrazione)	Categoria
01	Le strade ferrate dalle origini all'inizio della gestione pubblica e lo sviluppo economico all'interno dell'area tra l'Adda e il Ticino - (2006 - 2019)	Tecnici
02	Le gallerie di valico con imbocco in Italia per le principali vie di comunicazione transalpine e per le strade lombarde dello Spluga e dello Stelvio - (2007 - 2019)	Tecnici
03.1	Il San Gottardo c'è... ed ha una lunga storia da raccontare Parte I°: La linea storica di montagna, ovvero il San Gottardo di ieri e di oggi - (2014)	Tecnici
03.2	Il San Gottardo c'è... ed ha una lunga storia da raccontare Parte II°: La nuova linea di pianura, ovvero il San Gottardo di domani - (2015 - 2017)	Tecnici
04.1	Il Corridoio Genova-Rotterdam ...e il terzo valico dei Giovi Parte I° - Le linee storiche di montagna, ovvero i Giovi di ieri e di oggi - (2018)	Tecnici
04.2	Il Corridoio Genova-Rotterdam ...e il terzo valico dei Giovi Parte II°: La nuova linea di pianura, ovvero i Giovi di domani - (2018)	Tecnici
05	Considerazioni e integrazioni al Piano d'azione per l'Energia (PAE) della Regione Lombardia - (2007)	Tecnici
06	Le reti stradali, autostradali e ferroviarie italiane e le principali vie di comunicazione transalpine: ieri - oggi - domani - (2008 - 2019)	Energetici
07	Le strade di accesso ai valichi alpini dello Spluga e dello Stelvio: le porte della Lombardia. Progetti stradali e ferroviari che nel tempo sono stati proposti per migliorare queste vie di comunicazione transalpine che risalgono ai primi	Tecnici

Come è ormai prassi consolidata, il nuovo Quaderno è:

- distribuito in formato elettronico;
- indicizzato ai capitoli, per una lettura prioritaria agli argomenti di maggior interesse personale con possibilità, in ogni pagina, di ritornare al sommario;

...ma soprattutto:

- 'aperto' a contributi di perfezionamento e aggiornamento





Alcuni numeri:

- 11 capitoli (+ Premessa, Conclusioni e Bibliografia)
- 95 paragrafi
- 354 pagine
- 429 tra figure e tabelle
- 379 link a pagine web

Il sommario del Quaderno

PREMESSA

- 1 CONSIDERAZIONI GENERALI E DI SINTESI
- 2 STORIA DEL PROGETTO DELL'ATTRAVERSAMENTO STABILE DELLO STRETTO
- 3 CENNI SULLA MORFOLOGIA DEL TERRITORIO, GEOLOGIA, TETTONICA, CORRENTI E MAREE, I VENTI DELLO STRETTO DI MESSINA
- 4 ASSETTO URBANISTICO – TRASPORTISTICO E MOBILITÀ DELLA CITTA' DELLO STRETTO
- 5 GRANDI INFRASTRUTTURE IN ESERCIZIO O IN COSTRUZIONE NEL MONDO
- 6 IL PROGETTO DEL PONTE A CAMPATA UNICA DA 3300 M
- 7 NUOVE IPOTESI DI ATTRAVERSAMENTO STABILE DELLO STRETTO
- 8 VALUTAZIONI COMPARATIVE DELLE ALTERNATIVE DI ATTRAVERSAMENTO STABILE
- 9 ELEMENTI DI COSTO DELL'OPERA
- 10 ADEGUAMENTO DEL SERVIZIO DI TRAGHETTAMENTO
- 11 OPERE FERROVIARIE E STRADALI IPOTIZZATE NELLE AREE AL CONTORNO DELL'ATTRAVERSAMENTO STABILE
- 12 CONCLUSIONI
- 13 BIBLIOGRAFIA



Negli interventi di oggi, ascolteremo una sintetica descrizione dei principali temi approfonditi nel testo.

❖ **Panel 1 - I principali temi del testo** (coordina G. Bernardo)

- *Una lunga storia* (G. Colombi)
- *Il contesto geologico-ambientale* (P. Balbi, A. Barbieri)
- *Aspetti urbanistici e trasportistici* (G. Goggi)
- *Le grandi infrastrutture nel mondo* (G. Saccà)
- *Il ponte a campata unica* (E. Cantoni)

❖ **Panel 2 - Le alternative esaminate** (coordina S. Crapanzano)

- *Le tre alternative* (G. Saccà)
- *Confronto tra elementi di costo* (E. Cantoni)
- *Le nostre aspettative ad oggi* (S. Crapanzano)

Al termine delle presentazioni, proveremo a rispondere a domande pervenute sulla chat, e per quelle alle quale non avremo tempo di rispondere vi chiediamo di scriverci: ComitatoTrasporti@gmail.com

Buon proseguimento di ascolto