

IL TRENO RTAF DI FNM E TRENORD

CIFI - 14 marzo 2024

Importanti interventi di ammodernamento sono stati rivolti al confort di viaggio, all'informazione dei clienti, alla sicurezza e alla customer experience

1. Sistema Informativo ai Passeggeri
2. Videosorveglianza
3. Sedili
4. Aree biciclette
5. Illuminazione interna a LED
6. Resinatura pavimento e riverniciatura interna
7. Livrea esterna



1. Sistema Informativo ai Passeggeri

Il sistema informativo è stato completamente rinnovato con la disinstallazione del vecchio sistema ad annunci fissi e preimpostati a favore del nuovo sistema OBOE, presente sui convogli di Trenord di ultima generazione

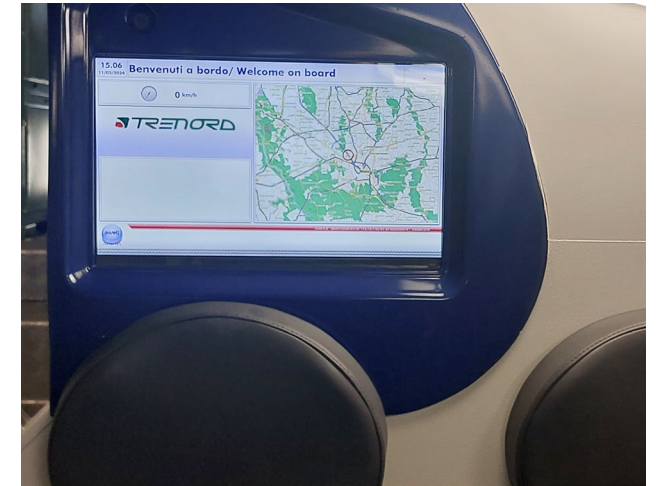
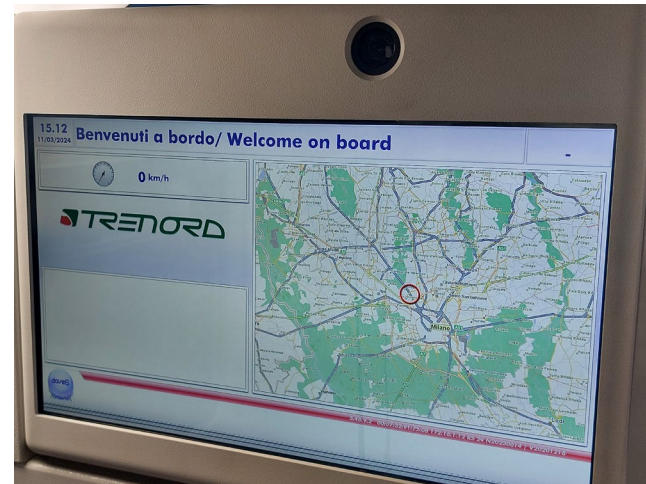


Display LCD dotati di propria single-board computer e relativa interconnessione a bordo treno

Comunicazione integrata con la piattaforma di terra per la generazione di contenuti in tempo reale (informazioni sulla missione, Dove6, palinsesto ufficiale Trenord,...)

Comunicazione in tempo reale dalla Centrale Operativa in caso di disservizi o emergenze

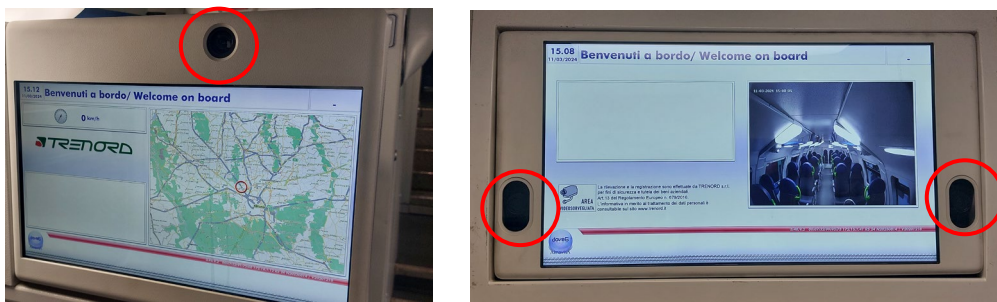
1. Sistema Informativo ai Passeggeri





2. Videosorveglianza

I treni RTAF sono stati dotati di un sistema di videosorveglianza interna non presente sui complessi pre-revamping



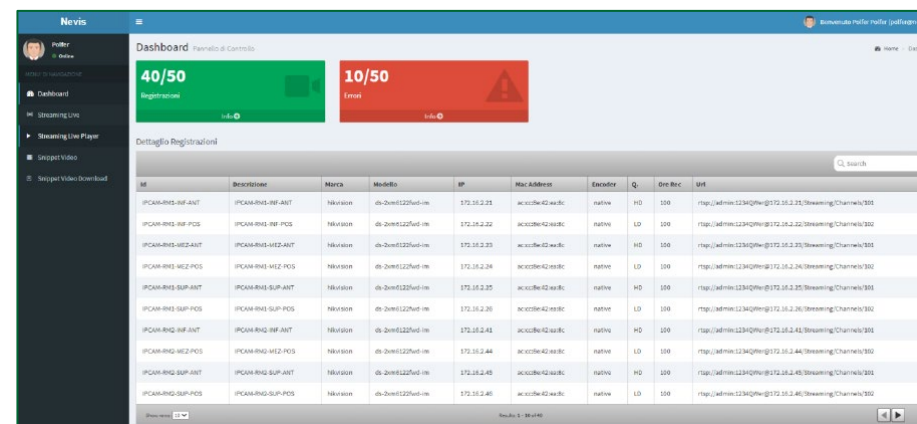
Telecamere stand alone e telecamere integrate nei monitor LCD



telecamere frontali nelle cabine di guida con capacità di registrazione di 72 ore



Visualizzazione delle immagini sui monitor LCD come deterrente per crimini e atti vandalici



Streaming live e scarico immagini in locale o in remoto con chiavi di decriptazione



3. Sedili

I sedili sono stati completamente rinnovati, per garantire maggior confort della seduta, migliore igiene e maggiore sicurezza nell'ottica dell'economia circolare e della sostenibilità





3. Sedili

- medesimi ingombri dei sedili esistenti
- riutilizzo dei sistemi di fissaggio attuali
- modularità dei sedili con possibilità di sostituire i singoli componenti
- seduta e schienale rivestiti in similpelle (ecopelle) avente le proprietà di resistenza all'abrasione e ai lavaggi
- poggiatesta senza origliera
- braccioli reclinabili in alluminio
- maniglia lato corridoio
- rivestimenti antibatterici
- conformità alla EN 45545-02

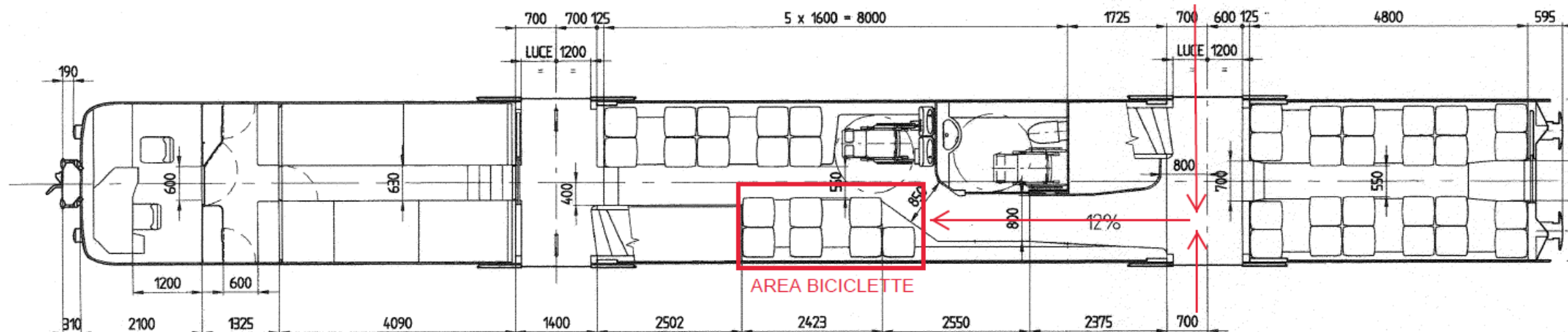
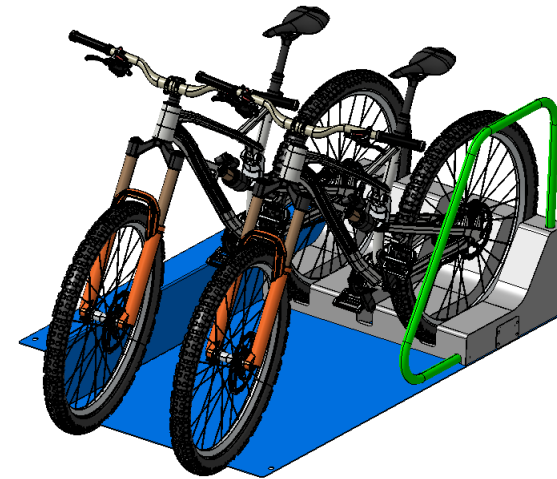




4. Area biciclette

Contemporaneamente alla sostituzione dei sedili è stata individuata un'area per la realizzazione di un'area bici, non presente sui convogli originari.

- Area bici su motrice MH
- Utilizzo delle porte (luce 1200mm) e della rampa accesso carrozzine (largh. 800mm – 12%)
- Progettazione di uno stante dedicato e di piastra portabagagli





4. Area biciclette



Risultato finale





5. Illuminazione interna a LED

Tutti i vecchi corpi illuminanti sono sostituiti con nuove luci a LED

- riduzione dei consumi energetici
- maggiore affidabilità dell'impianto
- migliore resa cromatica dell'ambiente interno



Potenza luci	Ante	Post
Luci piene	5062 W	2414 W
Mezze luci	2309 W	658 W

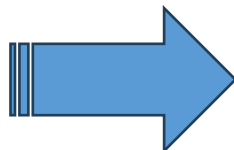
Riduzione consumi elettrici superiore al 70% !!!



6. Resinatura e verniciatura

Dopo i numerosi anni di servizio, lo stato di degrado della pavimentazione e delle pareti ha reso opportuno il completo rinnovo con la resinatura del pavimento calpestabile e la riverniciatura completa delle pareti.

Insieme al rinnovo degli impianti di illuminazione i clienti percepiscono un ambiente molto più moderno e pulito.





7. Livrea esterna

Lo stato di degrado della pellicolatura e la definizione, da parte di Regione Lombardia, di un nuovo schema di livrea per tutti i treni nuovi o rinnovati, ha determinato il rifacimento completo della livrea esterna



 **TRENORD**



stefano.gervasini@trenord.it