



*Conferenza CIFI*  
*14 marzo 2024*

# R-TAF: un esempio di economia circolare

Ing. Marco Barra Caracciolo



# Ammodernamento R-TAF

## Obiettivi:

- Prolungare la Redditività dell'asset
- Migliorare il Confort passeggeri
- Migliorare le Prestazioni del convoglio
- Migliorare l'Efficienza energetica
- Sostenibilità ambientale



## Risultati:

- 11 convogli ammodernati
- Elevata disponibilità convogli: **>98%**
- Consumi energetici ridotti del **15%**
- Riutilizzo dei materiali dei sedili: **41%**
- Migliori prestazioni di trazione (controllo indipendente degli assi motori)
- Nuovi sedili, area bici e bagagliera
- Nuovo Passenger Information System (come i Caravaggio)
- Nuova pellicolatura esterna, riverniciatura interna

# Valorizzazione asset FNM

N° convogli: **25**

Incremento vita utile: **10-12 anni**

Investimento: **ca. 46 mln €**



Implementazione nuovo sistema di illuminazione a led cabina e comparto



Nuovi convertitori di trazione ad IGBT



Nuovo Sistema di Controllo treno (TCMS)



Nuovo sistema informativo per i passeggeri e videosorveglianza



# Sostenibilità: Riutilizzo materiali dei vecchi sedili



# Nuovi interni: Sedili e pavimenti



# Nuova Pellicolatura esterna (intervento Trenord)

