

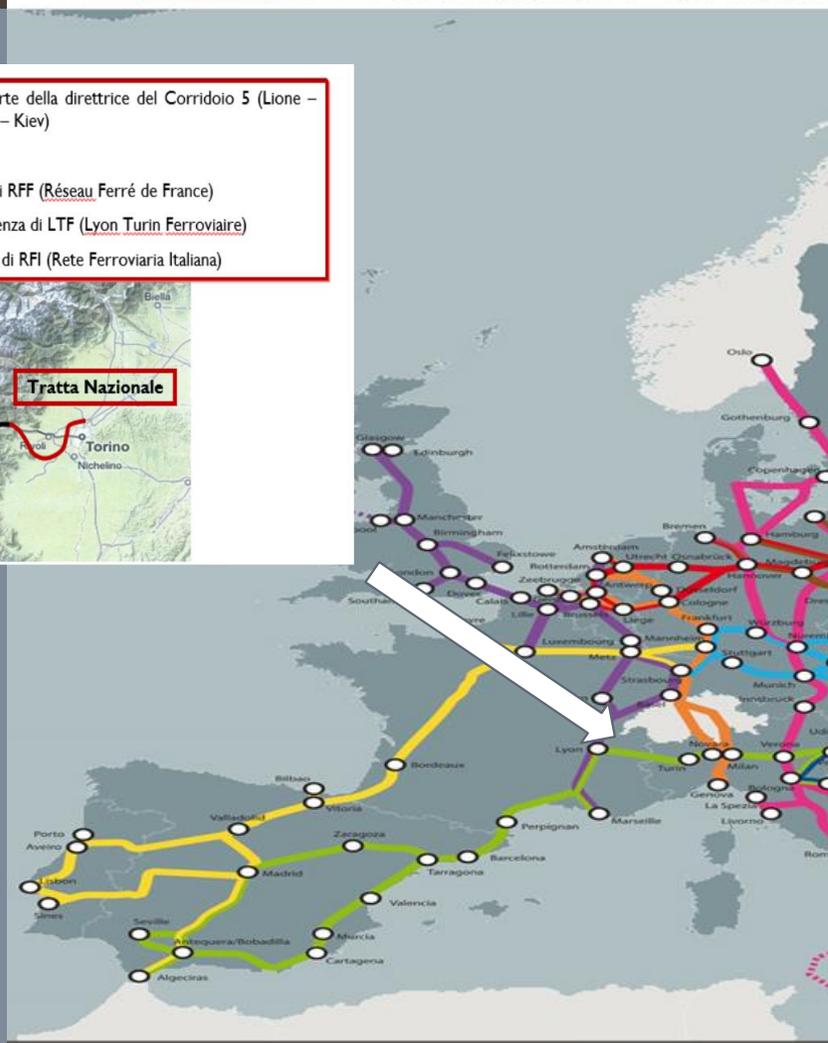
Ferrovie transalpine: il traforo del Fréjus e il caso dell'Autostrada Ferroviaria Alpina



La Nuova Linea Torino Lione fa parte della direttrice del Corridoio 5 (Lione – Torino – Milano – Venezia – Trieste – Kiev)

Si individuano tre sottotratte:

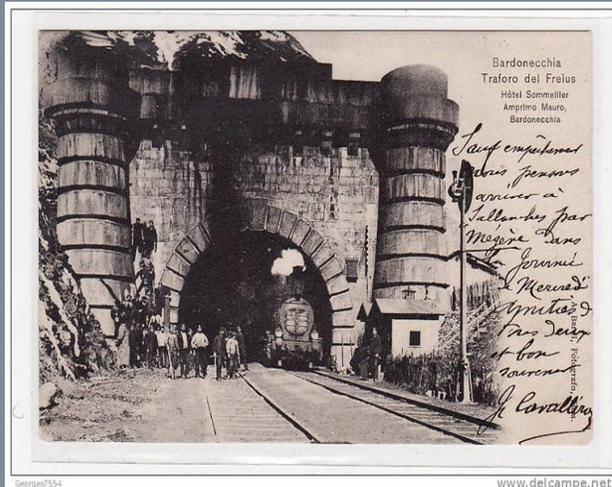
- 1) Tratta francese di competenza di RFF (Réseau Ferré de France)
- 2) Tratta Internazionale di competenza di LTF (Lyon Turin Ferroviaire)
- 3) Tratta Nazionale di competenza di RFI (Rete Ferroviaria Italiana)



Il corridoio, le stazioni, l'hub e il territorio

Legend

- BALTIC - ADRIATIC
- NORTH SEA - BALTIC
- MEDITERRANEAN
- ORIENT / EUROPE
- SCANDINAVIAN
- RHINE - ALPS



Il tunnel del Fréjus

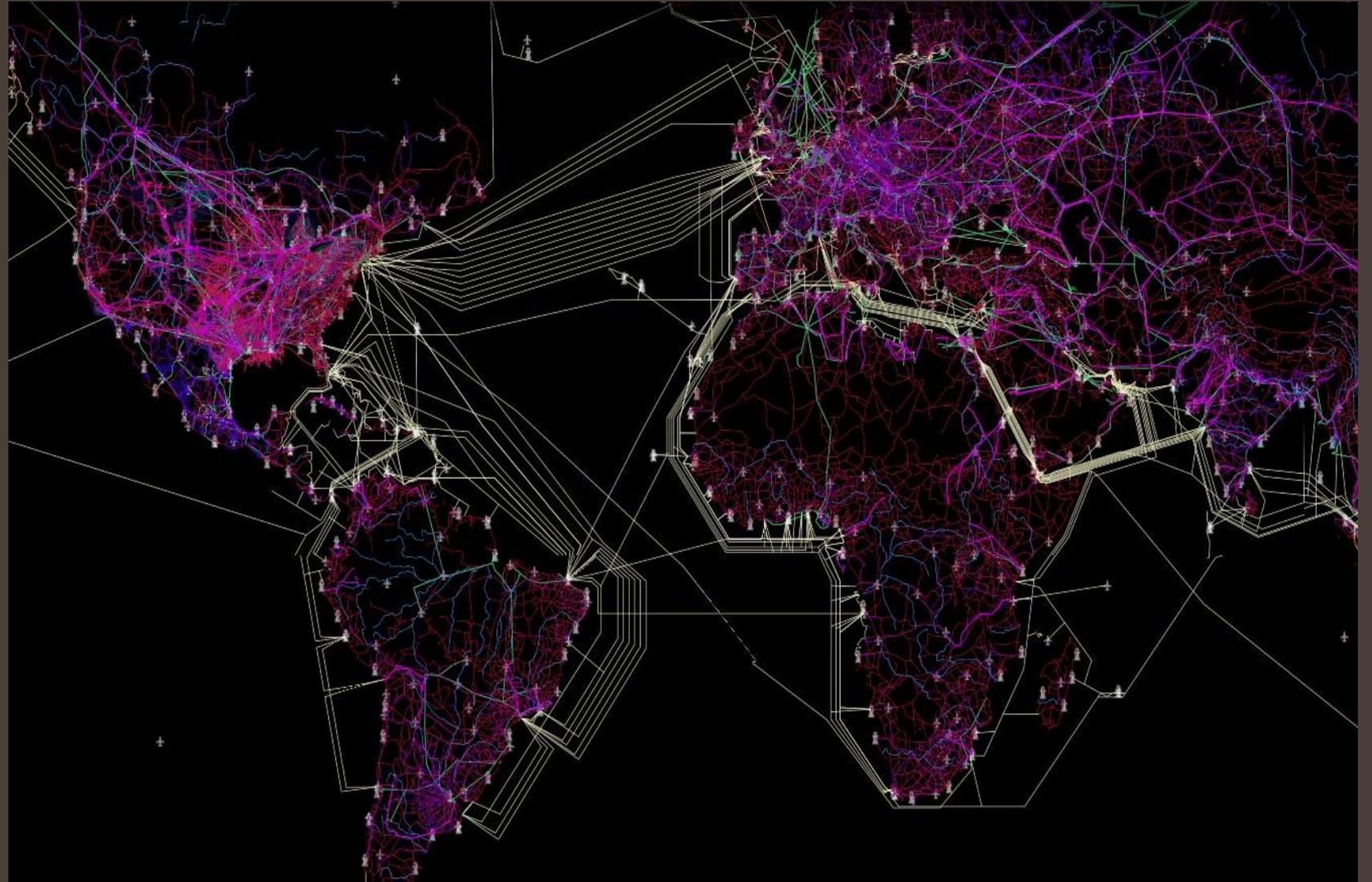
Un traforo per tutte le stagioni

La ferrovia del FELL
(15 giugno 1868 -
1 novembre 1871)
dell'ing. John Barraclough Fell



Convoglio Fell in salita da Lanslebourg (F) al valico

La connettività
come nuovo
paradigma
dell'organizzazione
globale



Fonte: "Connectography" è la nuova geografia delle connessioni

Arctic Corridor



One belt one road

«Why the China-Europe «Silk Road» Rail Network is growing fast»

Wade Shepard - Forbes jan 28, 2016





NOTIZIE - TELT NEWS - ITALIANO

Semaforo verde dall'Italia per l'AFA

Il 24 marzo il Consiglio dei Ministri ha approvato un disegno di legge di ratifica ed esecuzione dell'Accordo tra il Governo italiano e quello francese per l'attuazione di un servizio di autostrada ferroviaria alpina (AFA), sottoscritto a Lussemburgo il 9 ottobre 2009.

07/04/2017



CANTIERE SMLP - NOTIZIE - PRIMO PIANO
- TELT NEWS - ITALIANO

A marzo record di avanzamento per Federica: superati i 3 km

Record di avanzamento al cantiere di Saint-Martin-La-Porte dove a marzo la fresa Federica ha scavato 500 metri. Con una media di circa 15 metri al giorno, la TBM ha superato i 3000 metri di scavo.

05/04/2018

News

L'Autostrada Ferroviaria Alpina (AFA) via Frèjus



I carri Modalohr





2.000 treni effettuati ogni anno



4/5 viaggi A+R al giorno, 5 giorni a settimana



175 km percorsi in 3 ore



oltre 300.000 semirimorchi trasportati in 13 anni, di cui oltre 100.000 di merci pericolose



80 Mio € di costi esterni risparmiati nel triennio 2013 – 2015,
28 Mio € di contributi pubblici



7.7 Mio € di ricavi da mercato nel 2016,
8.9 Mio € di contributi da MIT e MEE

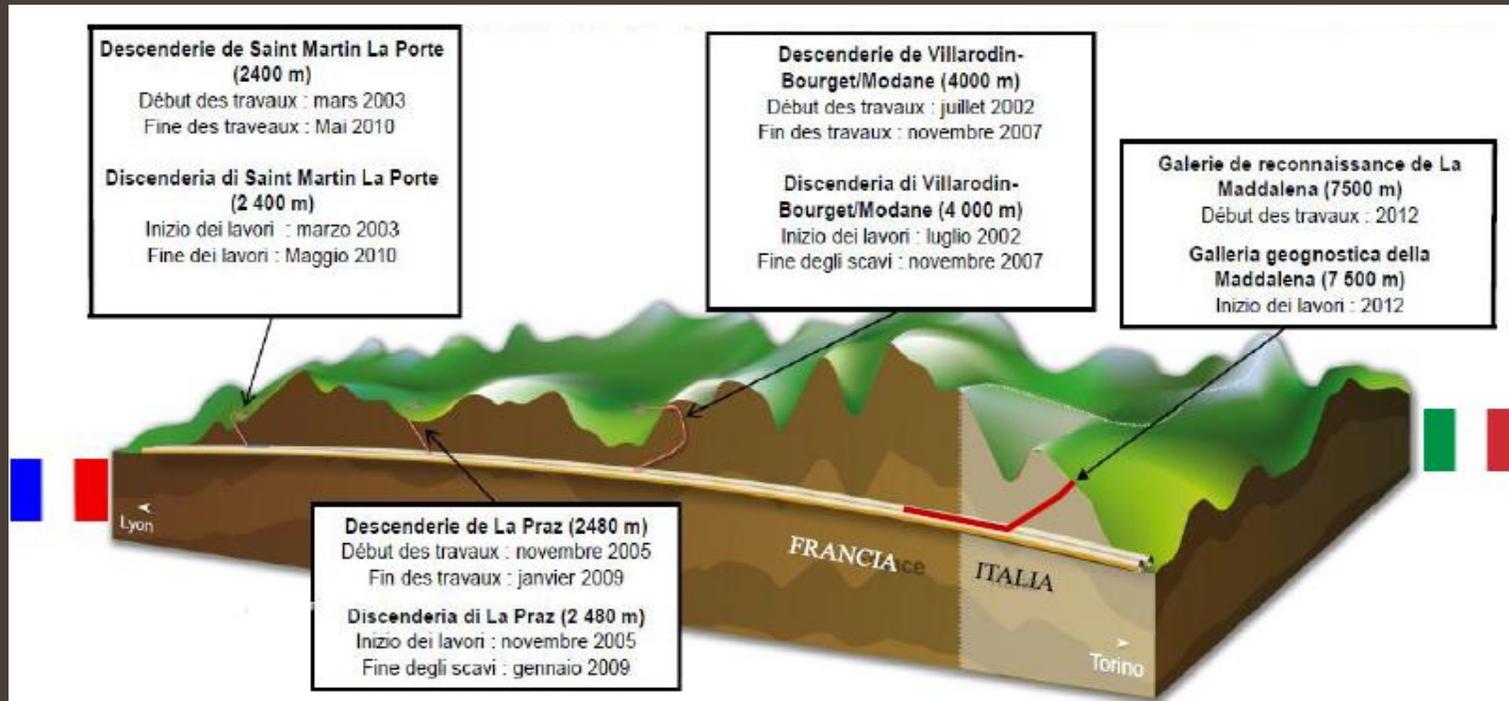


12 collaboratori nel 2016

I dati

AUTOSTRADA FERROVIARIA ALPINA - TOTALI TRASPORTI EFFETTUATI			
Anno	TOTALI		
	Accompagnati	Non accompagnati	Totale
2003 (Novembre-dicembre)			277
2004	n.d.	n.d.	6.167
2005	9.836	7.548	17.384
2006	n.d.	n.d.	19.497
2007	n.d.	n.d.	18.017
2008	n.d.	n.d.	21.687
2009	n.d.	n.d.	21.901
2010	7.336	18.066	25.402
2011	6.205	19.718	25.923
2012	6.392	19.289	25.681
2013	5.728	25.888	31.616
2014	3.696	26.026	29.722
2015	3.785	24.884	28.669
2016	2.180	26.643	28.823

Il nuovo tunnel di base

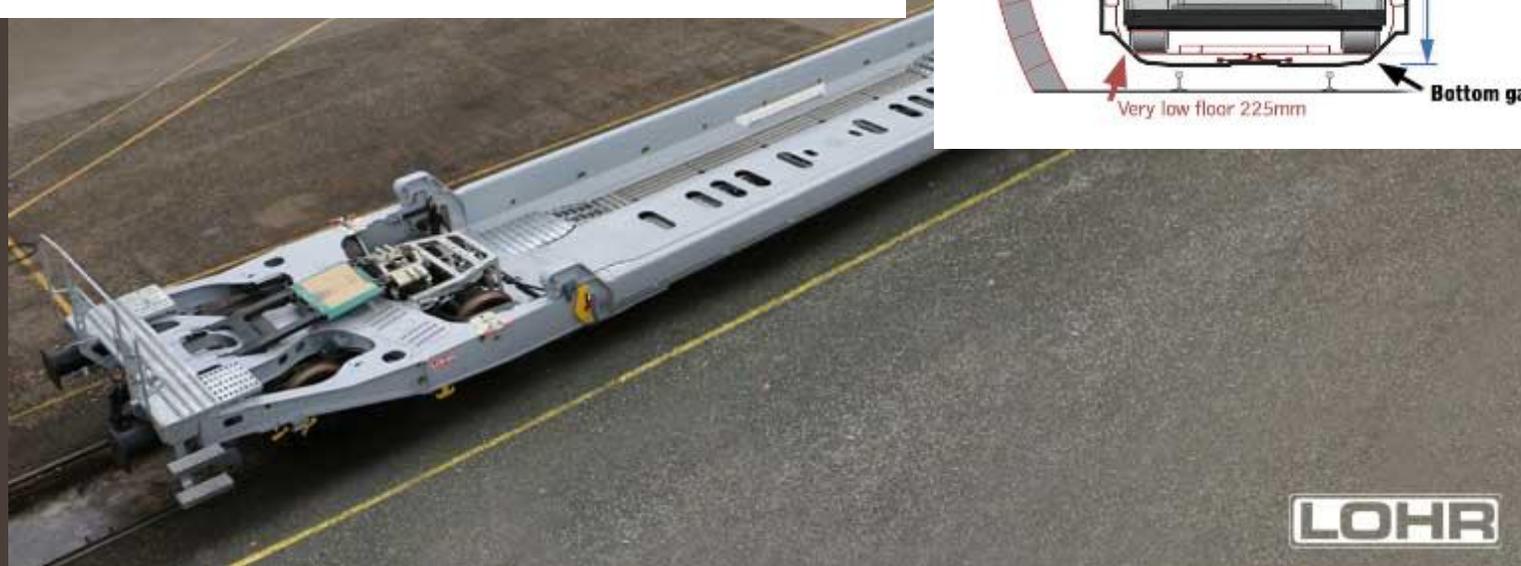
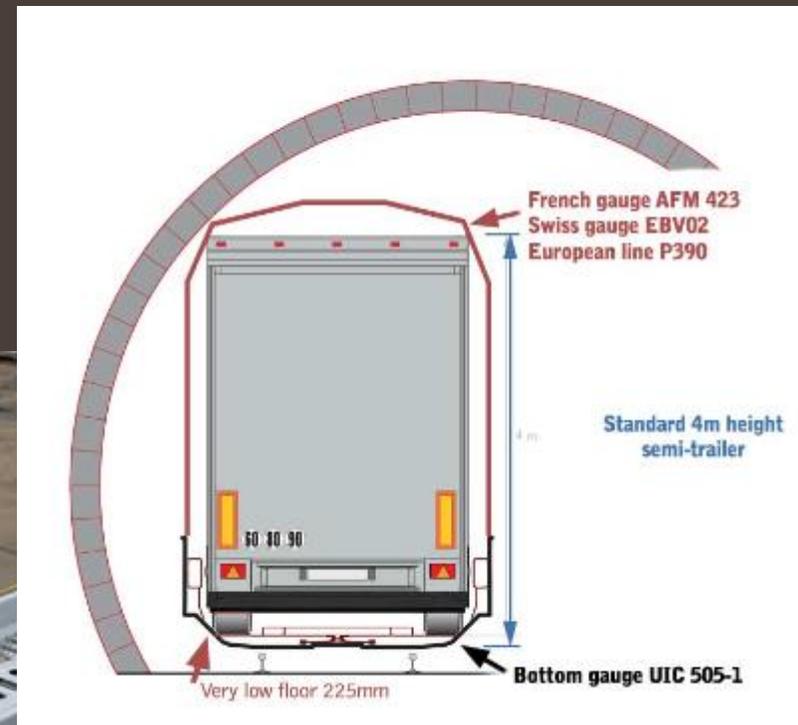
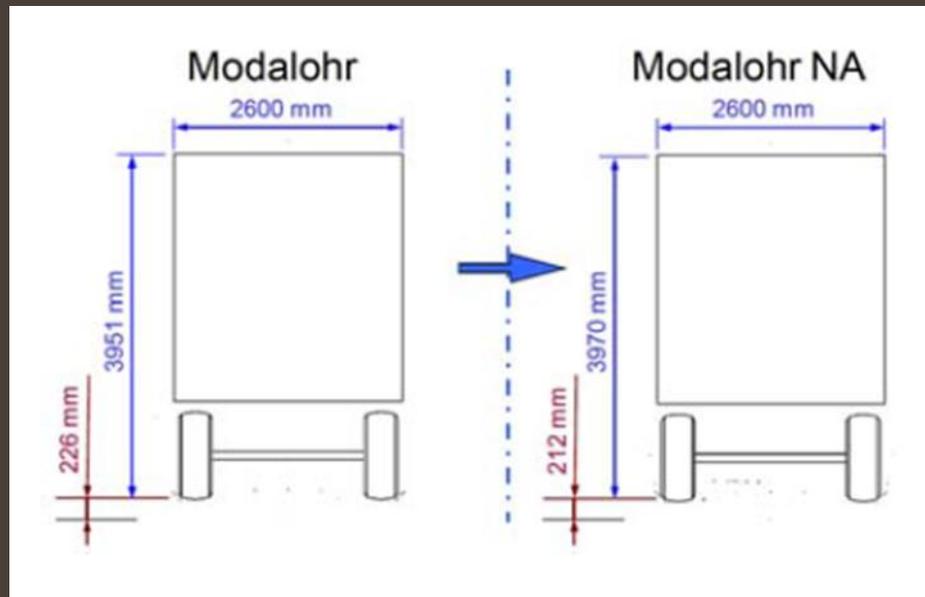


45 km in Francia - 12 km in Italia
In Francia: 3 discenderie (9 km) già realizzate
In Italia: 1 discenderia (7,5 km) in corso di realizzazione a Chiomonte (avanzamento circa 200 m)

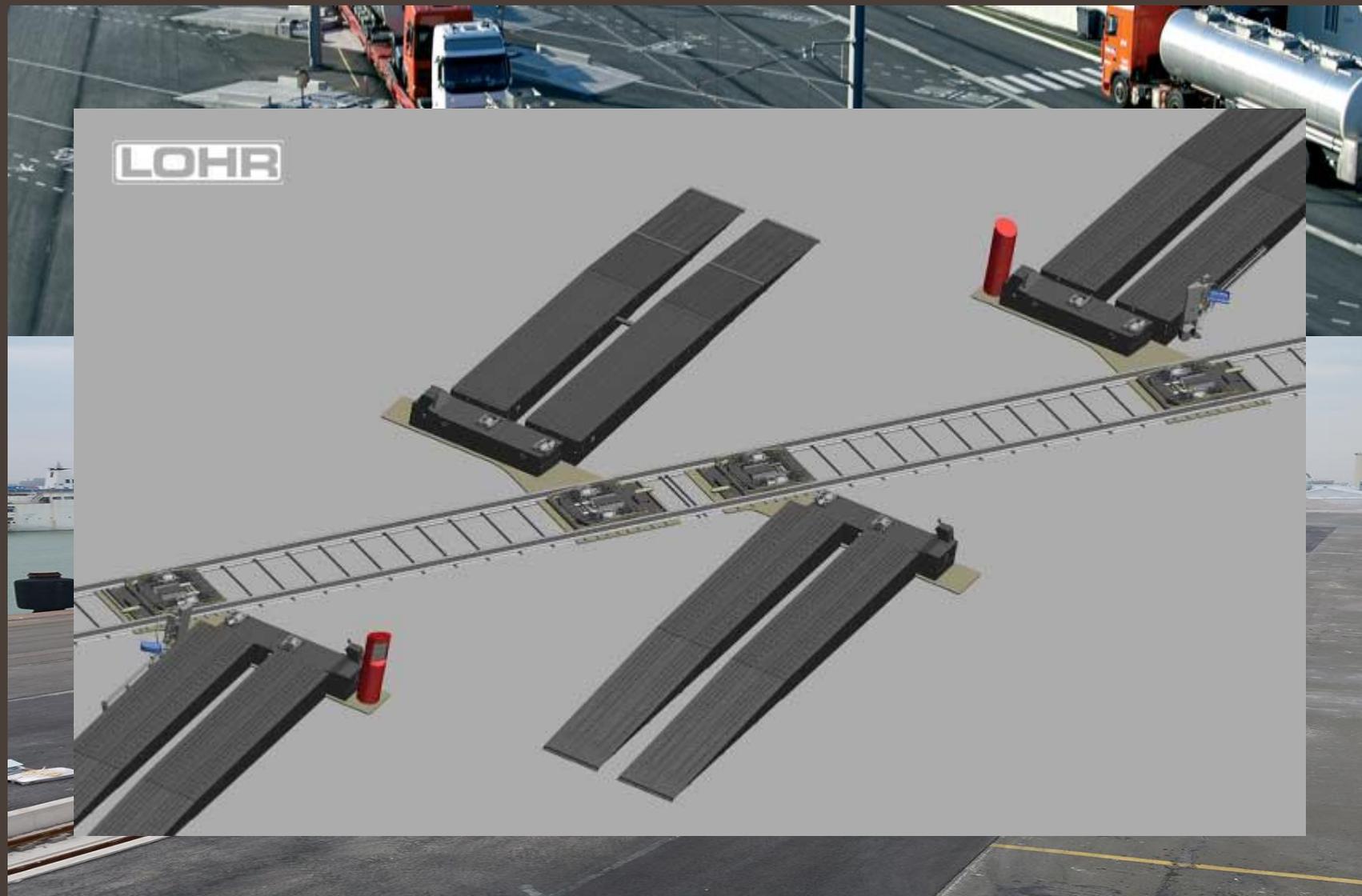


Fonte: Ltf, RFI

L'evoluzione dei carri



L'evoluzione dei terminal



Cargo Beamer



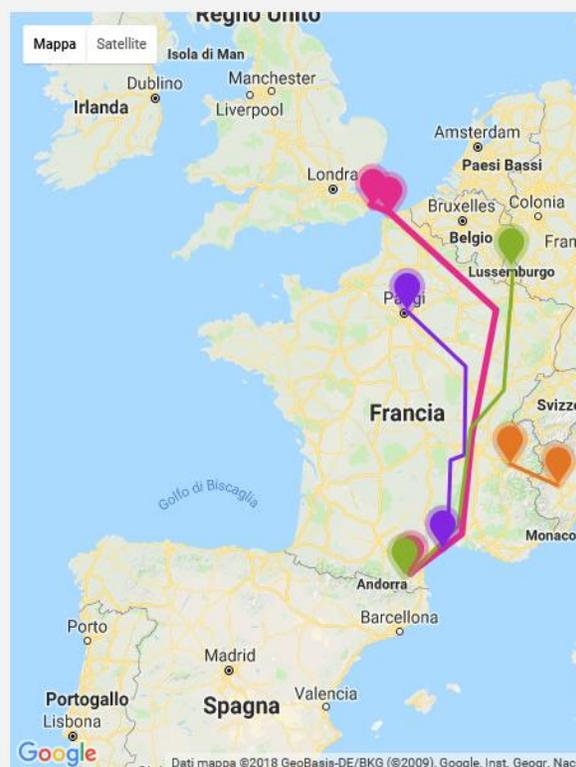
Sélectionnez la ligne qui vous intéresse :



Sète – Noisy



Bettembourg – Le Boulou



Calais – Le Boulou



Aiton – Orbassano

Il nuovo collegamento Calais-Orbassano

Ecco il treno che collega Torino e la Manica

Via ai lavori per adeguare le piattaforme merci: da settembre ogni giorno viaggi tra Orbassano e il porto di Calais



MAURIZIO TROPEANO
TORINO

La linea merci che da Torino raggiungerà l'oceano diventa realtà. Da settembre una coppia di treni al giorno collegherà Orbassano con il porto di Calais. In questi giorni nello scalo alle porte di Torino sono iniziati i lavori di adeguamen-

to della piattaforma alle esigenze trasportistiche di Vvia, la società del gruppo SnCF che gestisce le autostrade ferroviarie in territorio francese. «I lavori - spiega Riccardo Brunelli, presidente e amministratore delegato dell'autostrada ferroviaria alpina (Afa) - dureranno un paio di mese e poi a

settembre il servizio sarà operativo secondo la pianificazione di Vvia». La fase sperimentale durerà fino a dicembre e da gennaio sarà realizzato un treno con 21 carri fino a Saint Jean de Maurienne dove sarà sdoppiato per raggiungere Orbassano. Ad aprile 2019 verranno fatte due coppie di treni

da 21 carri che a Saint Jean diventeranno tre treni al giorno verso Orbassano.

Per Paolo Foletta, commissario straordinario della Torino-Lione, «le nuove tracce sono compatibili con le esigenze di sicurezza della galleria storica anche se la capacità è ridotta. È importante, però, che

i due governi abbiano deciso di rafforzare il traffico merci ferroviario su questa tratta per conservare e allargare quote di mercato in vista dell'apertura del tunnel di base».

Dal suo punto di vista «se questa nuova rotta avrà successo Orbassano potrebbe entrare all'interno della rete europea del trasporto merci che comprende anche Perpignan-Le Boulou al confine con la Spagna e Bettembourg in Lussemburgo».

Si vedrà. Quel che è certo è che l'Afa (che collega Orbassano con lo scalo di Aiton per un tragitto di circa 300 chilometri) nel 2017 ha fatto registrare un aumento delle merci trasportate arrivando a 36 mila passaggi contro i 32 mila del 2016. In tutto sono stati organizzati 1859 treni e «per la prima volta dal 2003 - aggiunge Brunelli - i ricavi derivanti dal mercato hanno superato i fondi del contributo pubblico».

L'anno scorso, infatti, i ricavi totali sono stati di 17,6 milioni di cui 8,3 milioni sono stati messi a disposizione da parte dei governi italiano e francese.

Resta in alto mare, invece, la gara internazionale per l'assegnazione della gestione del servizio Afa. Ai primi di dicembre ai governi italiano e francese sono arrivate due manifestazioni di interesse. La prima da parte di SnCF e Ferrovie Italiane. La seconda da una società controllata dalla Ferrovie tedesche. Da allora, però, non si è mosso nulla ed è probabile che lamento lato Italia nulla si muova fino alla nascita del nuovo governo. In Francia, invece, l'incertezza è legata agli scioperi dei sindacati dei ferrovieri contro la riforma voluta dal presidente Emmanuel Macron. Astensione dal lavoro che sta penalizzando anche il traffico merci tra i due Paesi. —

© BY NC ND / G. CALZADILLA / CONTRASTO

17,6
milioni è il fatturato registrato da Afa nel 2017 e i ricavi da mercato hanno superato il contributo pubblico

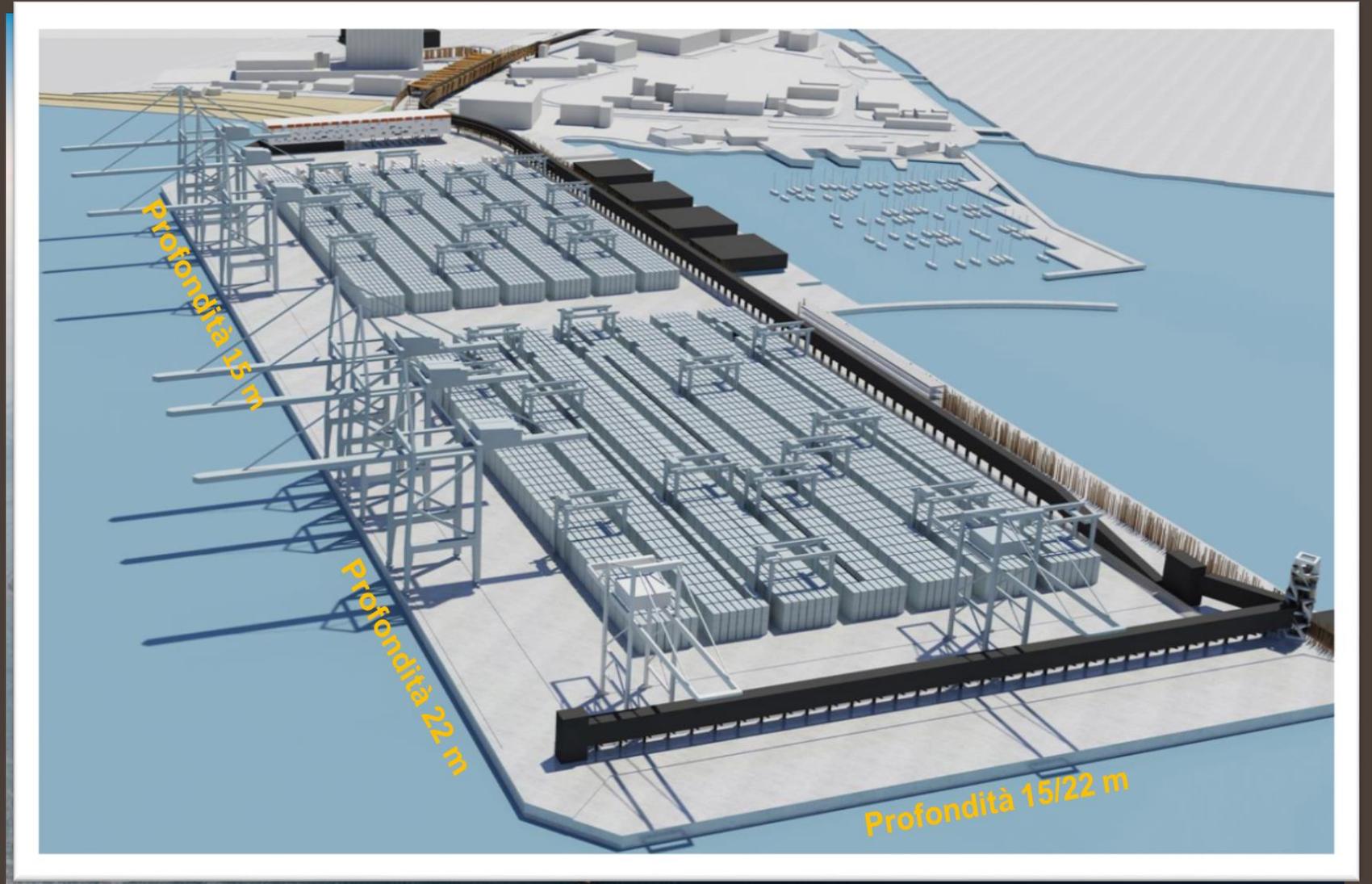
1100
i chilometri che separano il porto di Calais nel Nord della Francia dallo scalo di Orbassano

Public-Private Partnership
Port Authority -
Maersk Group + Cosco/Qingdao
Port

Ambition
Enlarging Ports of Genoa
service offer
to the South European
customers

Main features
Capacity: 860.000 TEU
Quay draft: 15-22 m

Status of the works
September 2017: 60%
Go Live (first phase): 1Q 2019



I nuovi treni della Valigia delle Indie

"...le Alpi sono forate e l'Italia liberata"

"Reveu des Deux Mondes" 1865

