

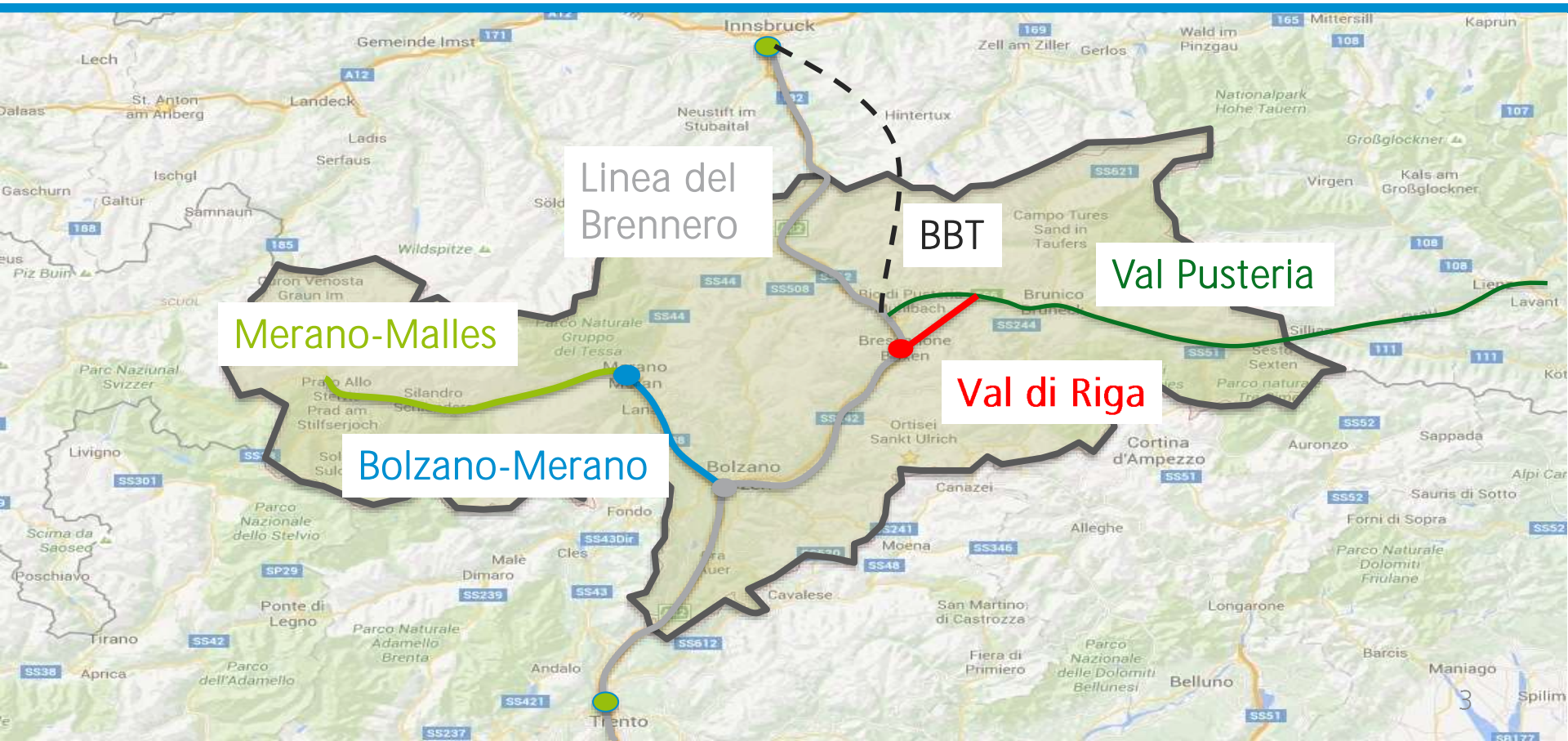
Centri di Mobilità in Alto Adige e Fermata ferroviaria San Giacomo

Joachim Dejaco, Direttore generale - STA

Massimiliano Valle, Responsabile Projects & FM - STA

16 giugno 2022 – Webinar CIFI

Linee ferroviarie in Alto Adige



1. Centro di Mobilità di Brunico (BZ)

2. Centro di Mobilità di Bressanone (BZ)

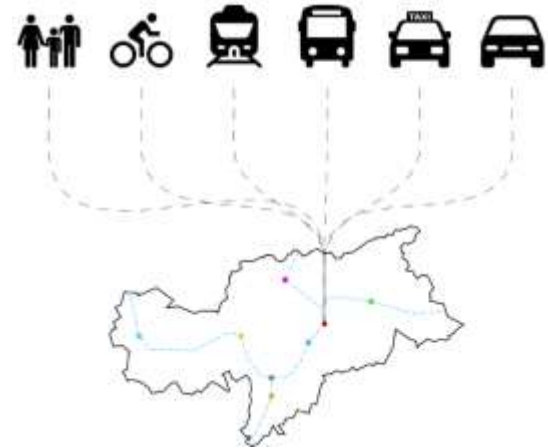
3. Fermata ferroviaria di San Giacomo di Laives (BZ)

Concetto di fondo della mobilità intermodale

- Fluidificare il passaggio tra vari sistemi di trasporto
- Incentivare l'uso di mezzi di trasporto pubblici ed ecologici

attraverso

Posizionamento delle singole infra-strutture
Riduzione dei tempi di interscambio
Qualità dei luoghi
Sicurezza dei luoghi



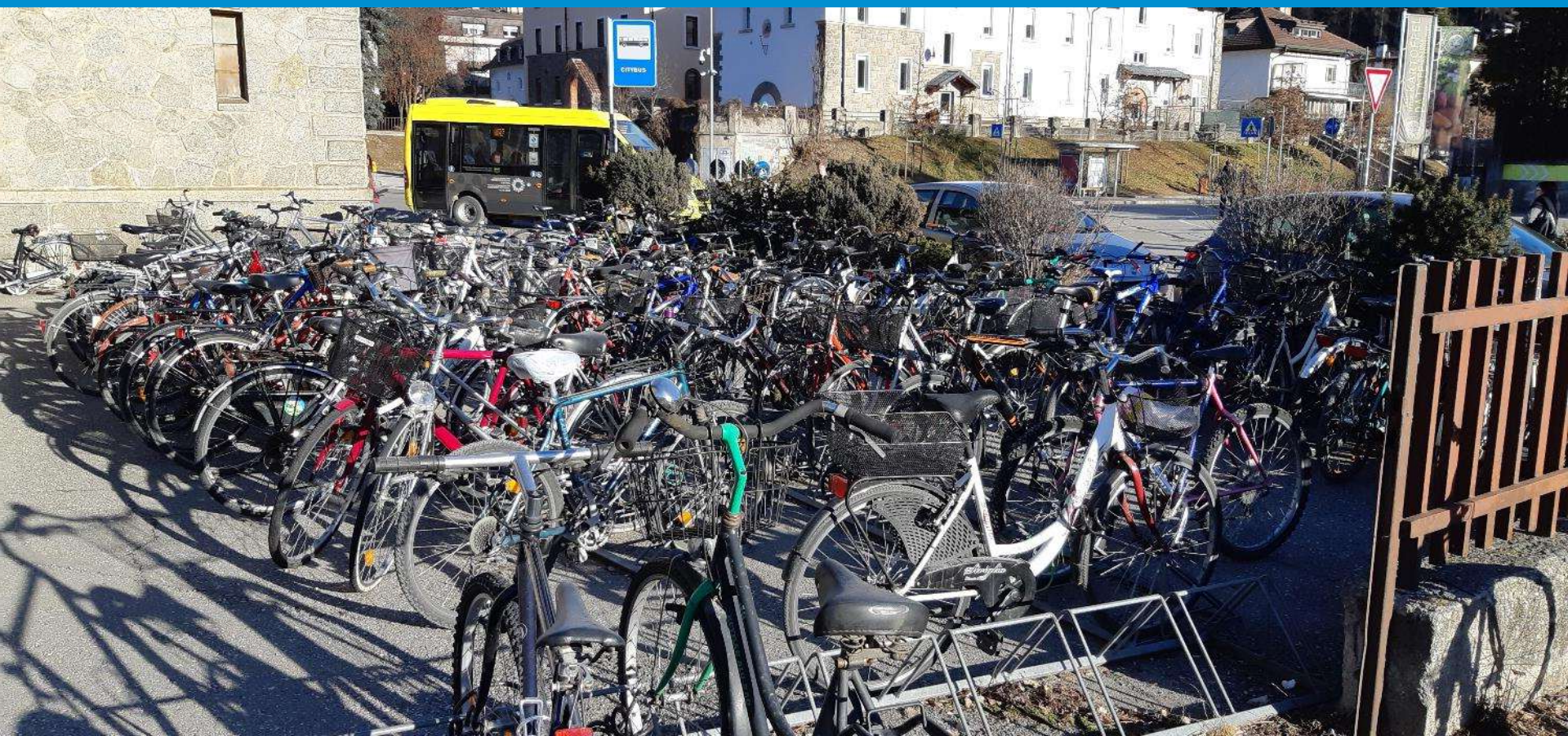
Parcheeggio e Stazione di Brunico - 2018



Areale Stazione di Brunico - 2018



Parcheggi bici presso la Stazione di Brunico - 2018



Brunico: Stato di fatto - 2018



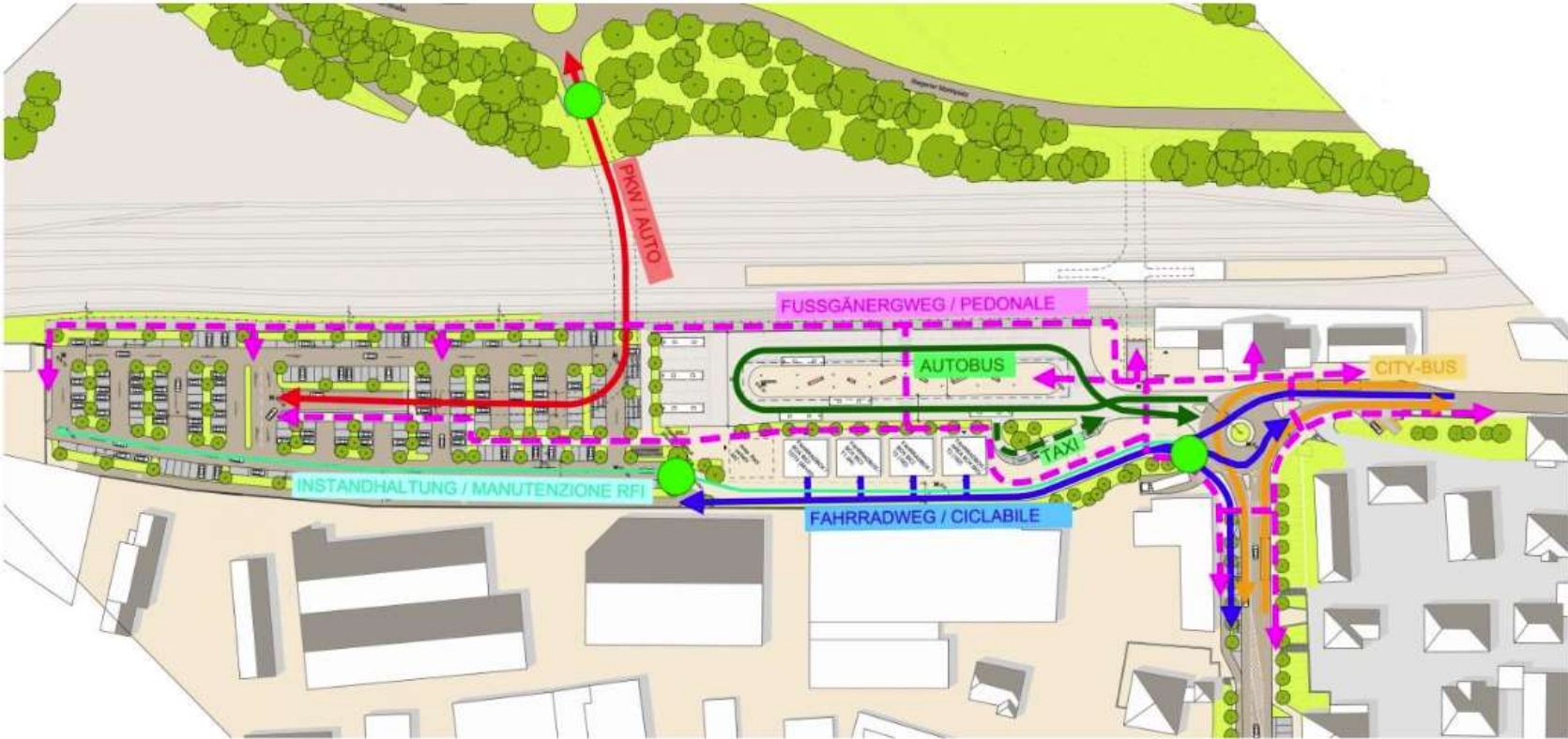
Centro di Mobilità Brunico: Progetto



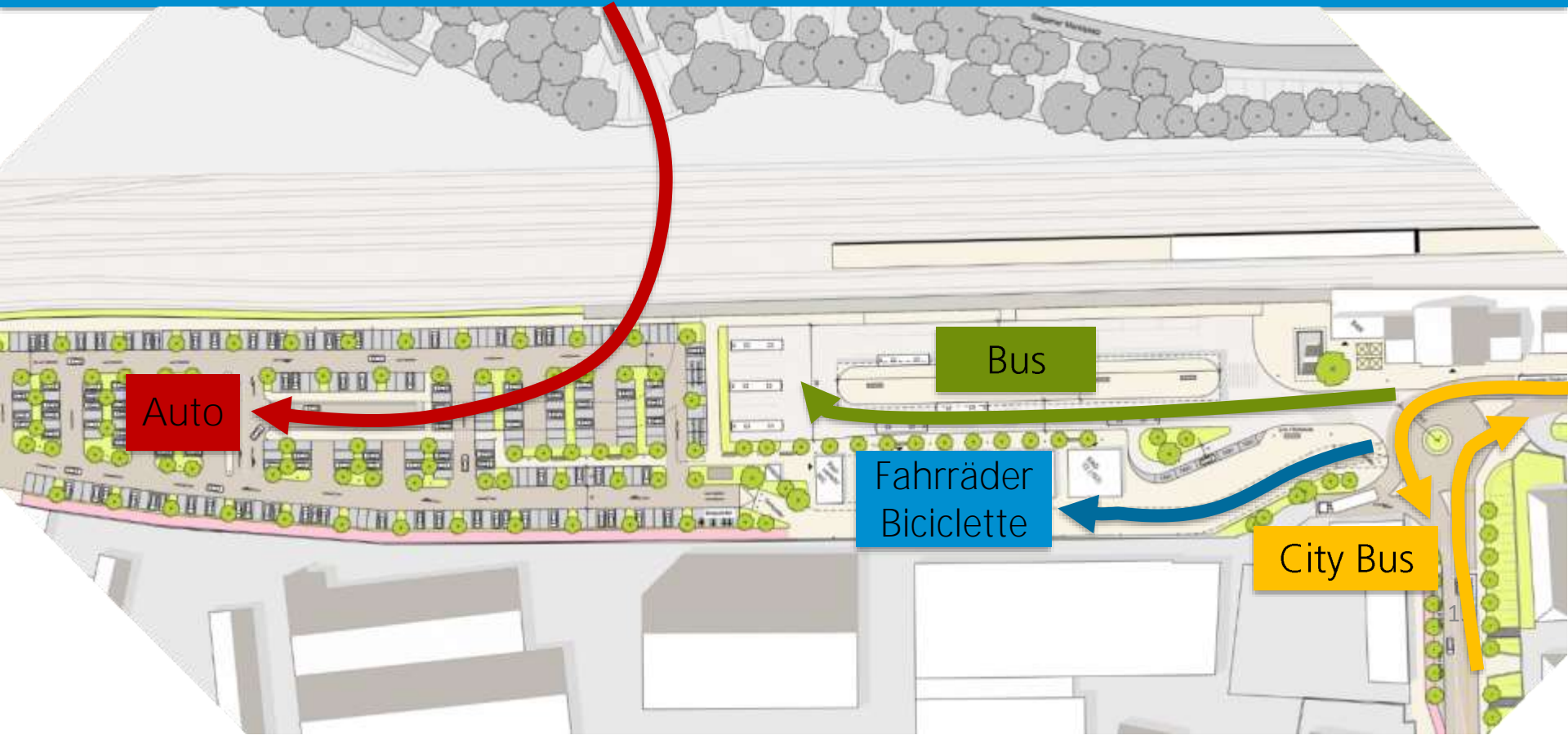
Centro di Mobilità Brunico – numeri

- Areale con una superficie totale di 22.100 m²
- Isola centrale degli autobus con fermate per 10 autobus
- Accesso diretto ai binari prolungando il sottopassaggio pedonale esistente
- 500 posti coperti per biciclette
- Ridefinizione delle strade di accesso: le auto raggiungono il nuovo parcheggio attraverso un tunnel che parte dal «mercato di Stegona»
- circa 230 posti auto, oltre a posti auto per il car sharing e per le persone disabili
- 4 posteggi taxi
- 40 posti per scooter/moto
- 6 posti Kiss& Ride
- Noleggio biciclette
- Infopoint Südtirolmobil nell'edificio della stazione

Centro di Mobilità Brunico: percorsi



Centro di Mobilità Brunico: Viabilità



Centro di Mobilità Brunico: stazione autobus dinamica



Centro di Mobilità Brunico: Lavori Lotto 1 - Fase 1



Centro di Mobilità Brunico: Lotto 1 – fase 2



Centro di Mobilità Brunico: spostamento bar



Centro di Mobilità Brunico: nuovo accesso sottopasso



Centro di Mobilità Brunico: Fine lavori Lotto 1

Lotto 1

Costo 4,3 Mio €

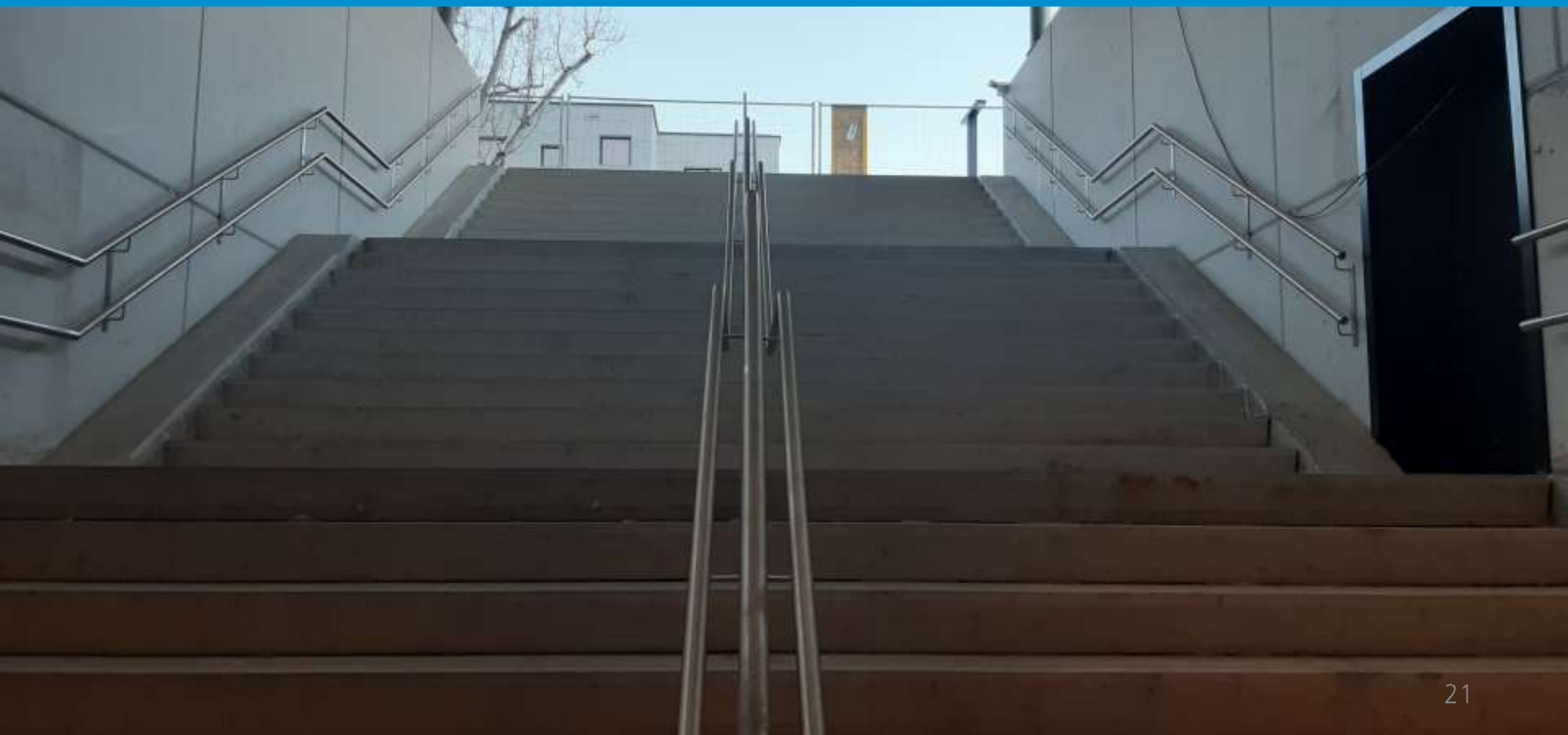
Durata 1 anno



Centro di Mobilità Brunico: Lavori Lotto 2



Centro di Mobilità Brunico: Uscita sottopasso



Centro di Mobilità Brunico: pensilina bici



Centro di Mobilità Brunico: pensilina bus

Lotto 2

Costo 2 Mio €
Durata 9 mesi



1. Centro di Mobilità di Brunico (BZ)
2. Centro di Mobilità di Bressanone (BZ)
3. Fermata ferroviaria di San Giacomo di Laives (BZ)

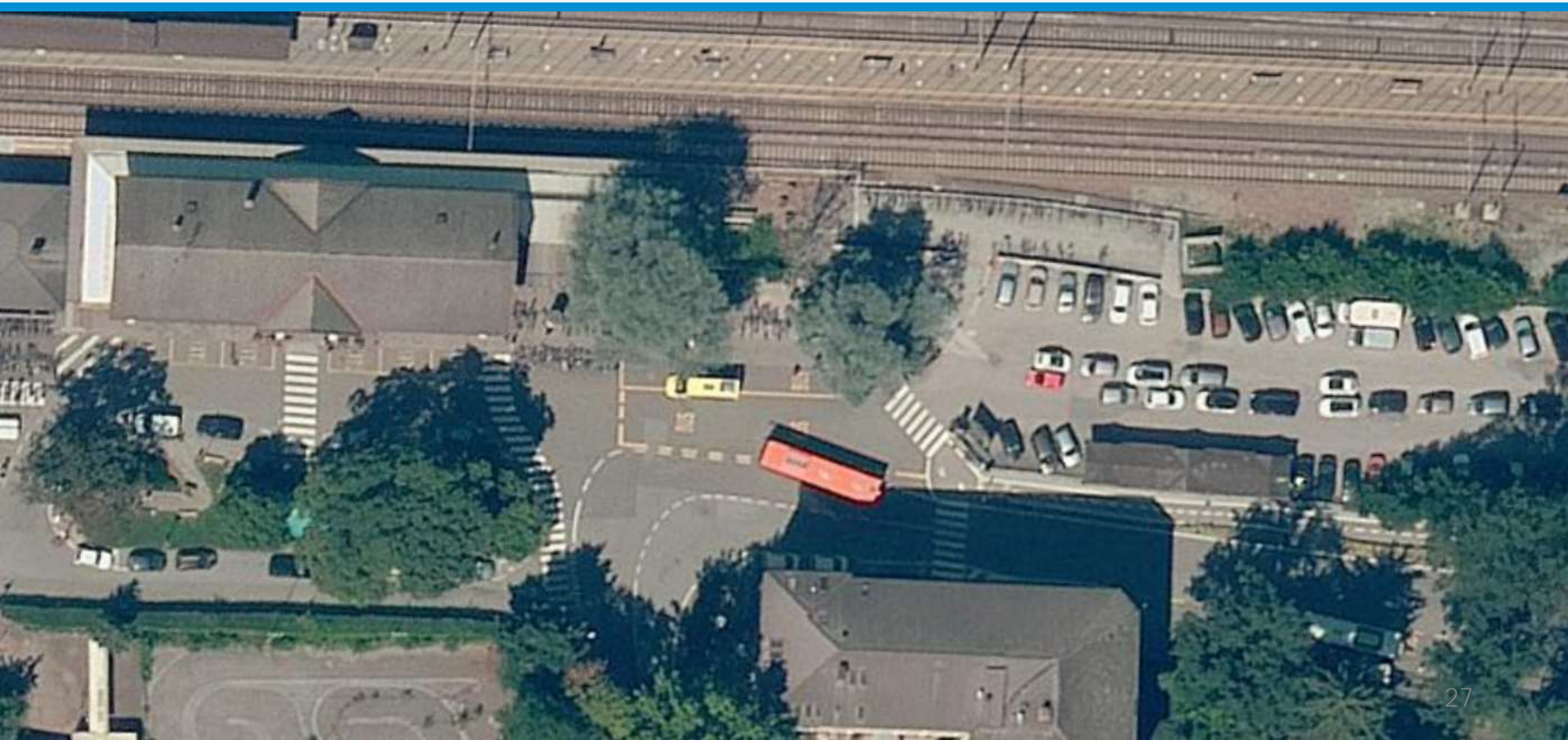
Centro di Mobilità Bressanone: Parcheggio 2018



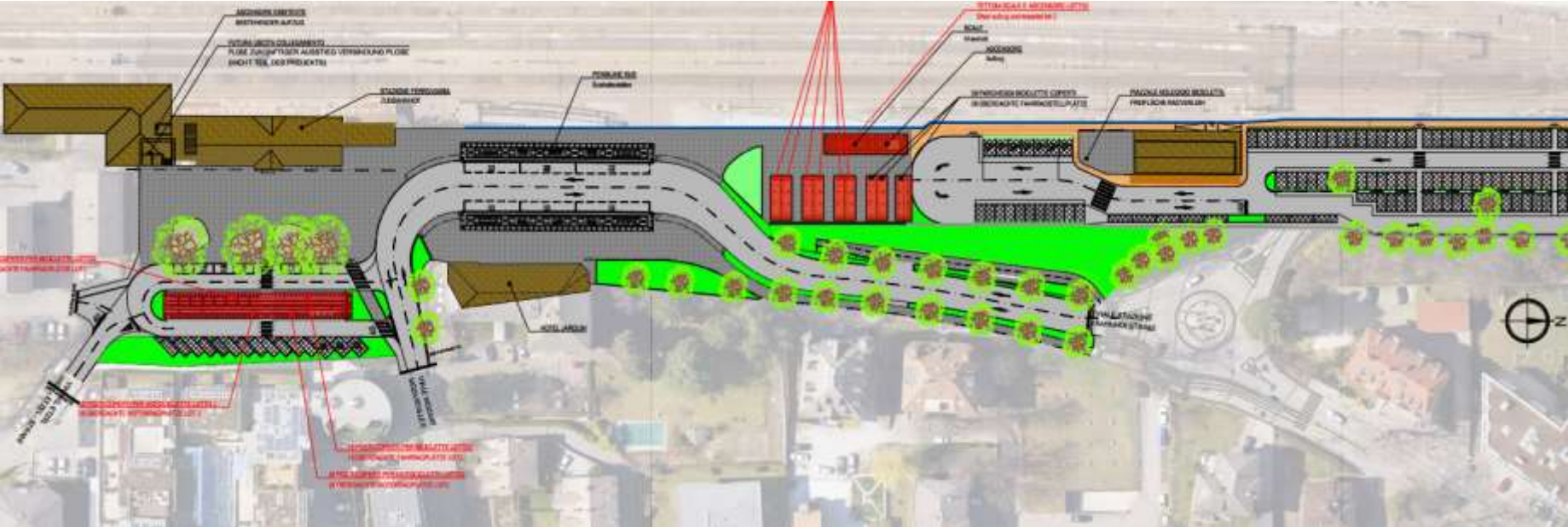
Centro di Mobilità Bressanone: Parcheggio bici



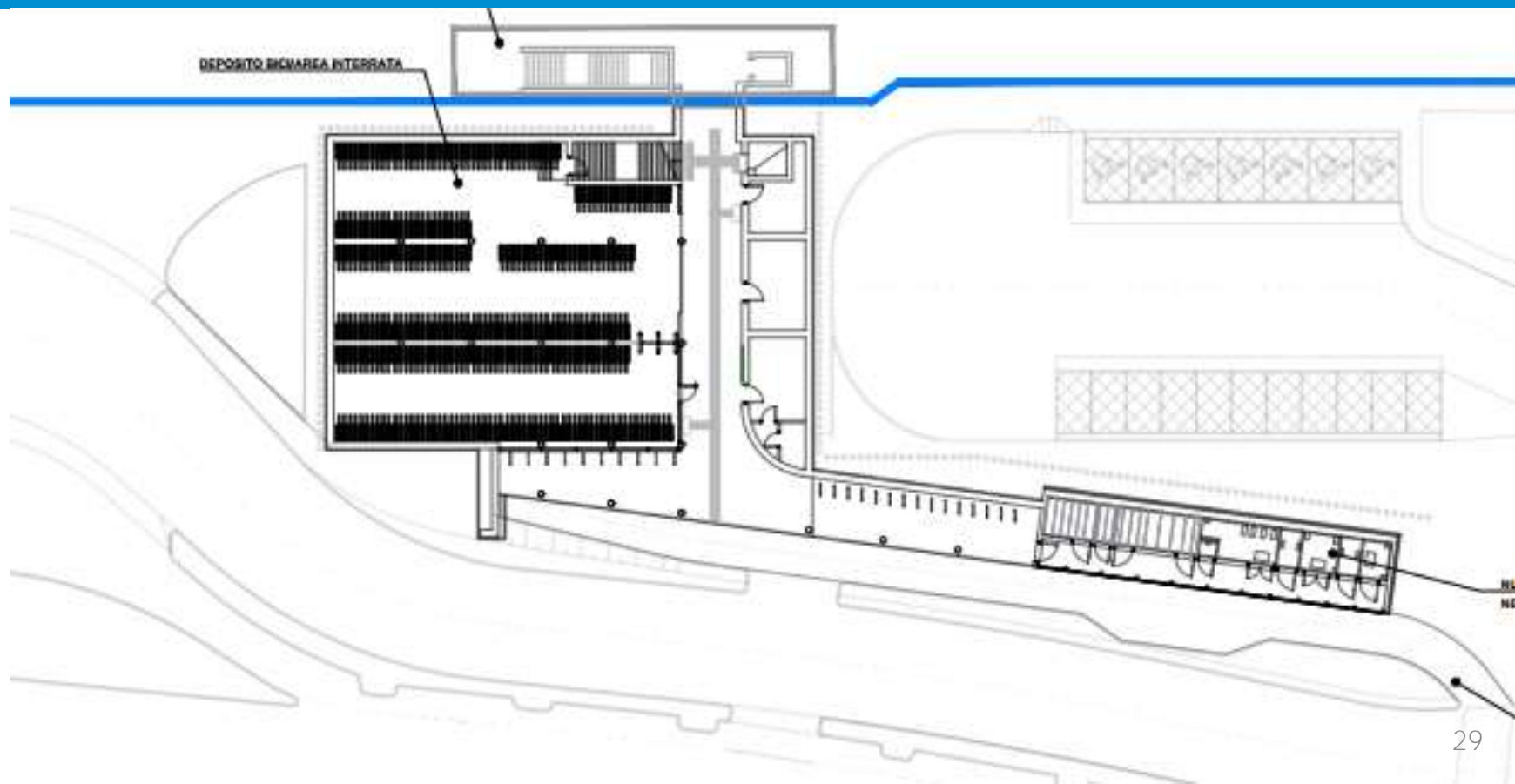
Centro di Mobilità Bressanone: stato di fatto 2018



Centro di Mobilità Bressanone: Progetto



Centro di Mobilità Bressanone: interrato



Centro di Mobilità Bressanone – dati tecnici

- 11.000 m² di superficie
- fermate dell'autobus coperte con sistema di informazione ai passeggeri
- circa 1.000 posti per biciclette (deposito ad accesso controllato)
- Nuovo sottopassaggio di stazione
- 6 posteggi di taxi
- 40 posti per scooter/moto
- Posti Kiss& Ride

Centro di Mobilità Bressanone: nuovo progetto



Centro di Mobilità Bressanone: ritrovamenti archeologici



Centro di Mobilità Bressanone: lavori



Centro di Mobilità Bressanone: lavori



Centro di Mobilità Bressanone: pensiline e domino



Centro di Mobilità Bressanone

Lotto 1+2

Costo 8 Mio €

Durata 17 mesi



Corporate design: domino, parcheggi biciclette e pensiline bus



Sudtiroypass: parcheggio e depositi bici

- Parcheggi stazione a pagamento
- Accesso tramite südtirolpass
- Tariffa pendolari
- Accesso ai depositi bici e bici box



1. Centro di Mobilità di Brunico (BZ)
2. Centro di Mobilità di Bressanone (BZ)
3. Fermata ferroviaria di San Giacomo di Laives (BZ)

Studio trasportistico della domanda -> offerta -> infrastruttura

- Entro 500 m -> 4.000 abitanti
 - Zona industriale di BZ a 1000 m
 - NOI Tech Park
 - Aeroporto di Bolzano
-
- Cadenzamento 60min -> 30min ore di punta
 - Ridefinizione linee bus

Nuova Fermata San Giacomo: inserimento della fermata nel contesto urbano



Nuova Fermata San Giacomo: integrazione del servizio pubblico



Bestehende Routen – Percorsi esistenti

Neue Route – Percorso nuovo

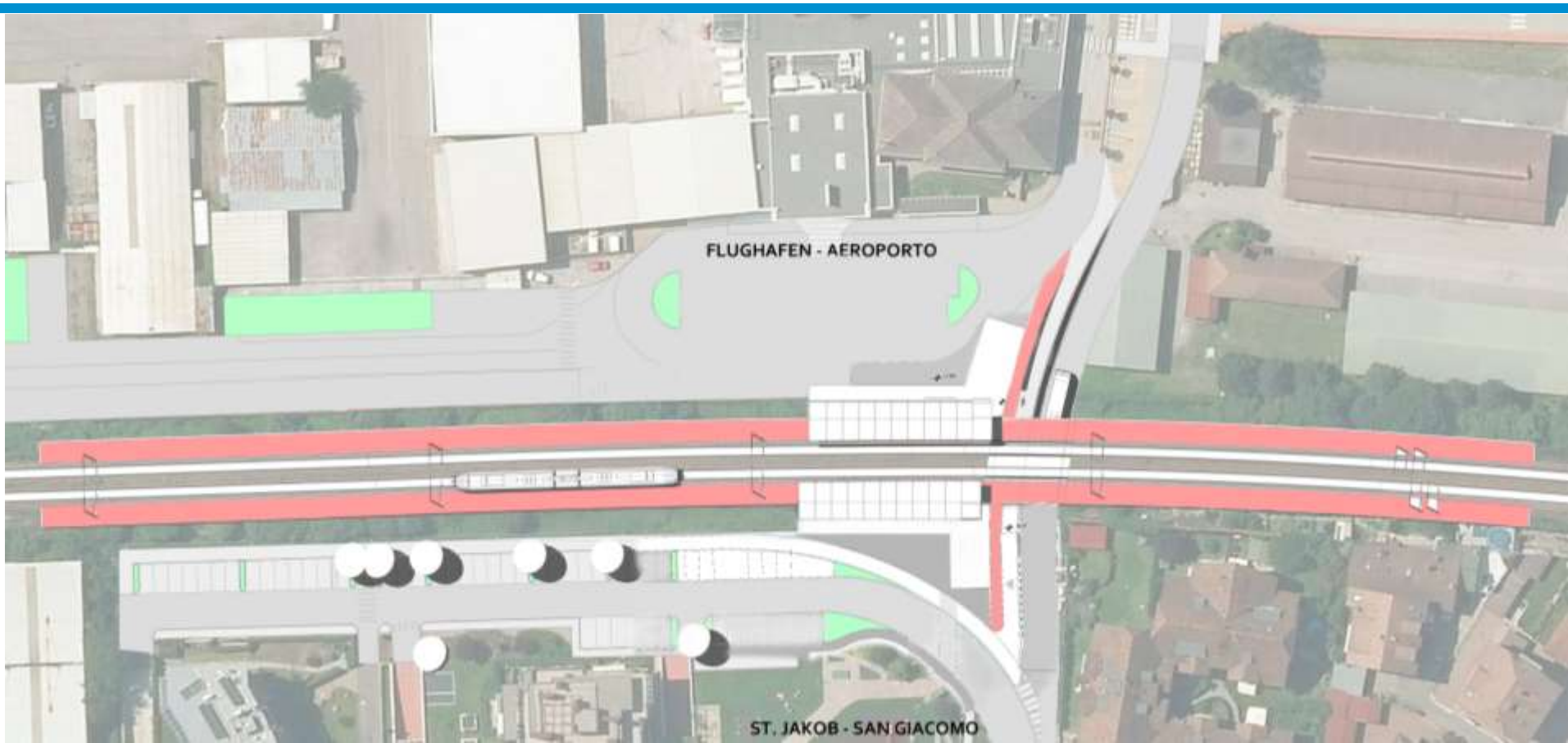
Nuova Fermata San Giacomo: rendering



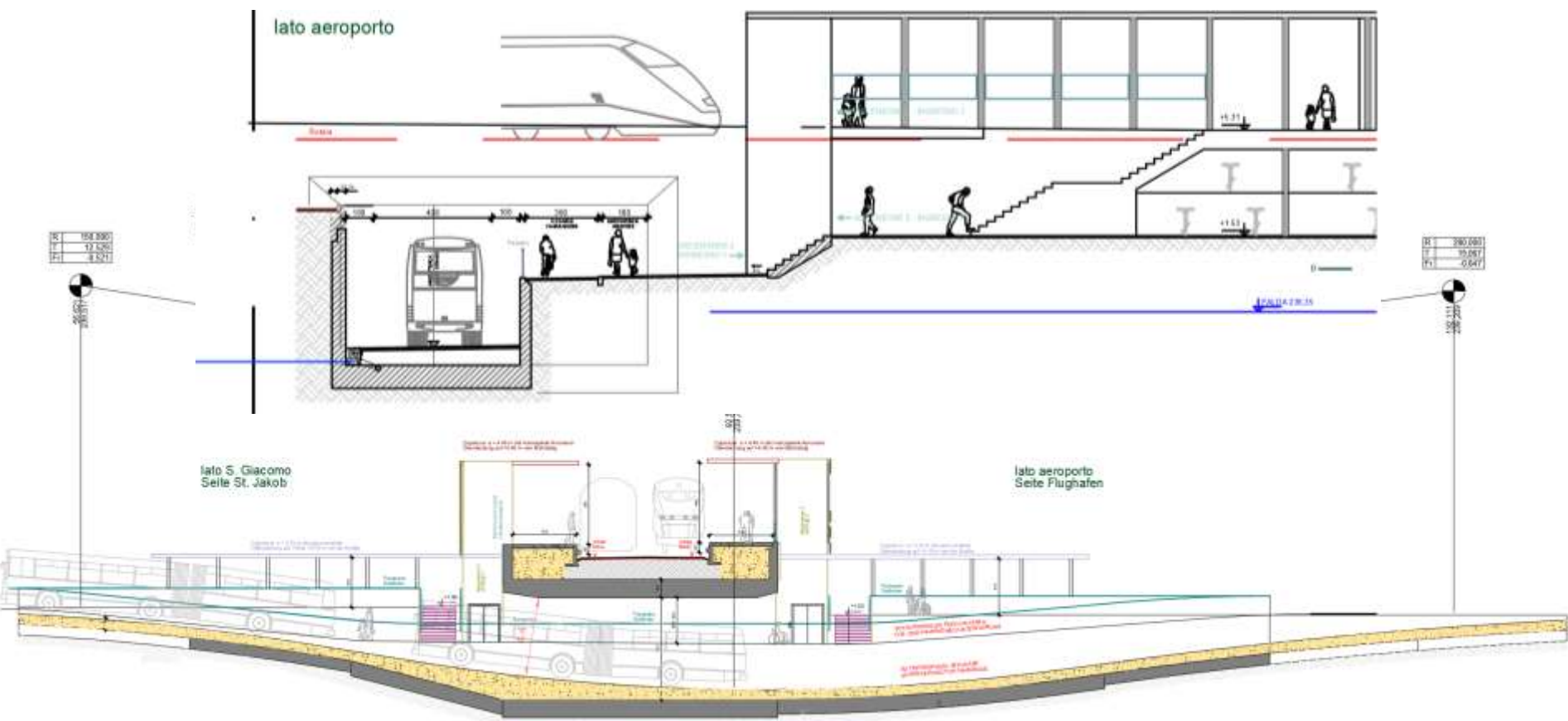
Nuova Fermata San Giacomo: vista ovest



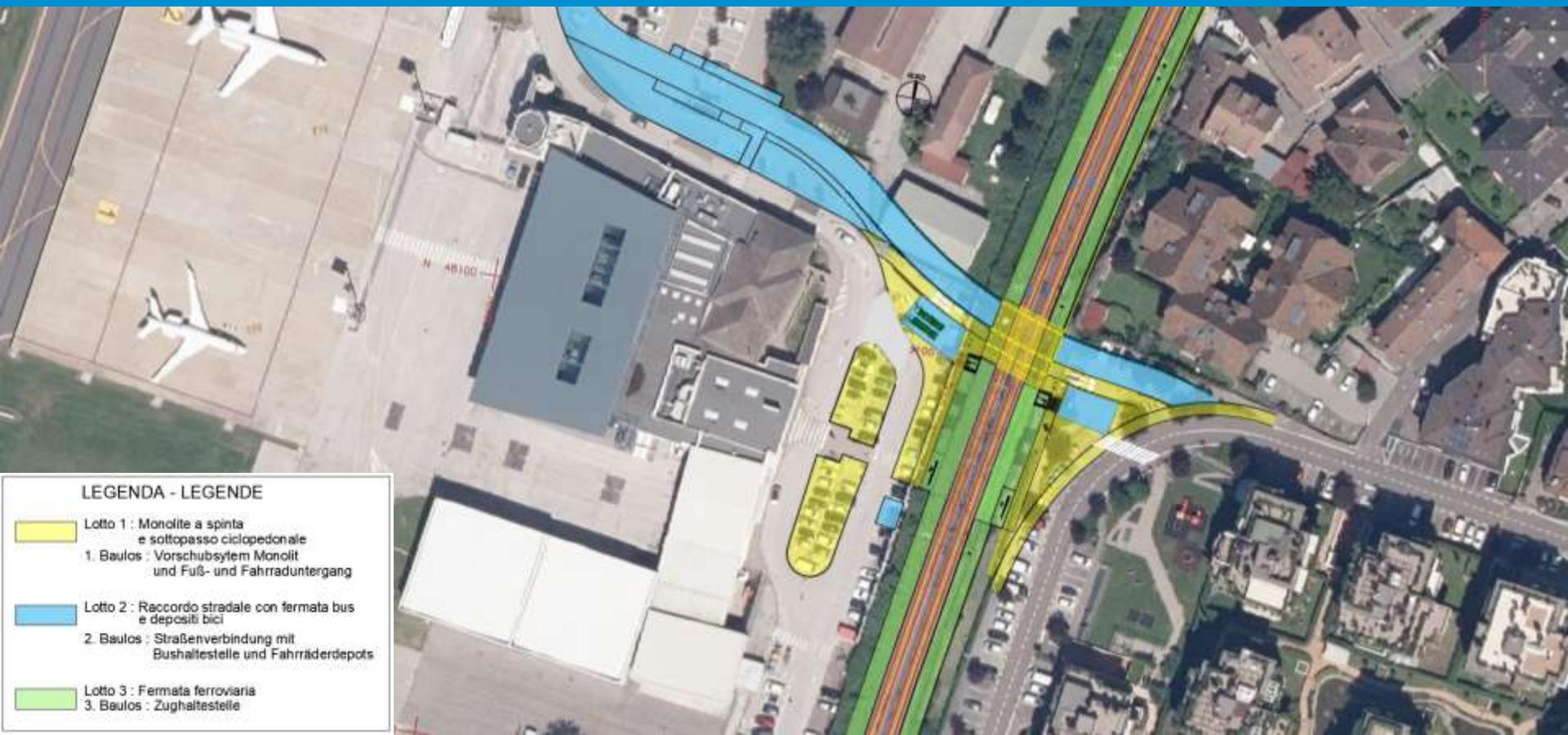
Nuova Fermata San Giacomo: caratteristiche tecniche dell'opera






Nuova Fermata San Giacomo: sottopasso



Nuova Fermata San Giacomo di Laives (BZ): Lavori in 3 lotti



LEGENDA - LEGENDE

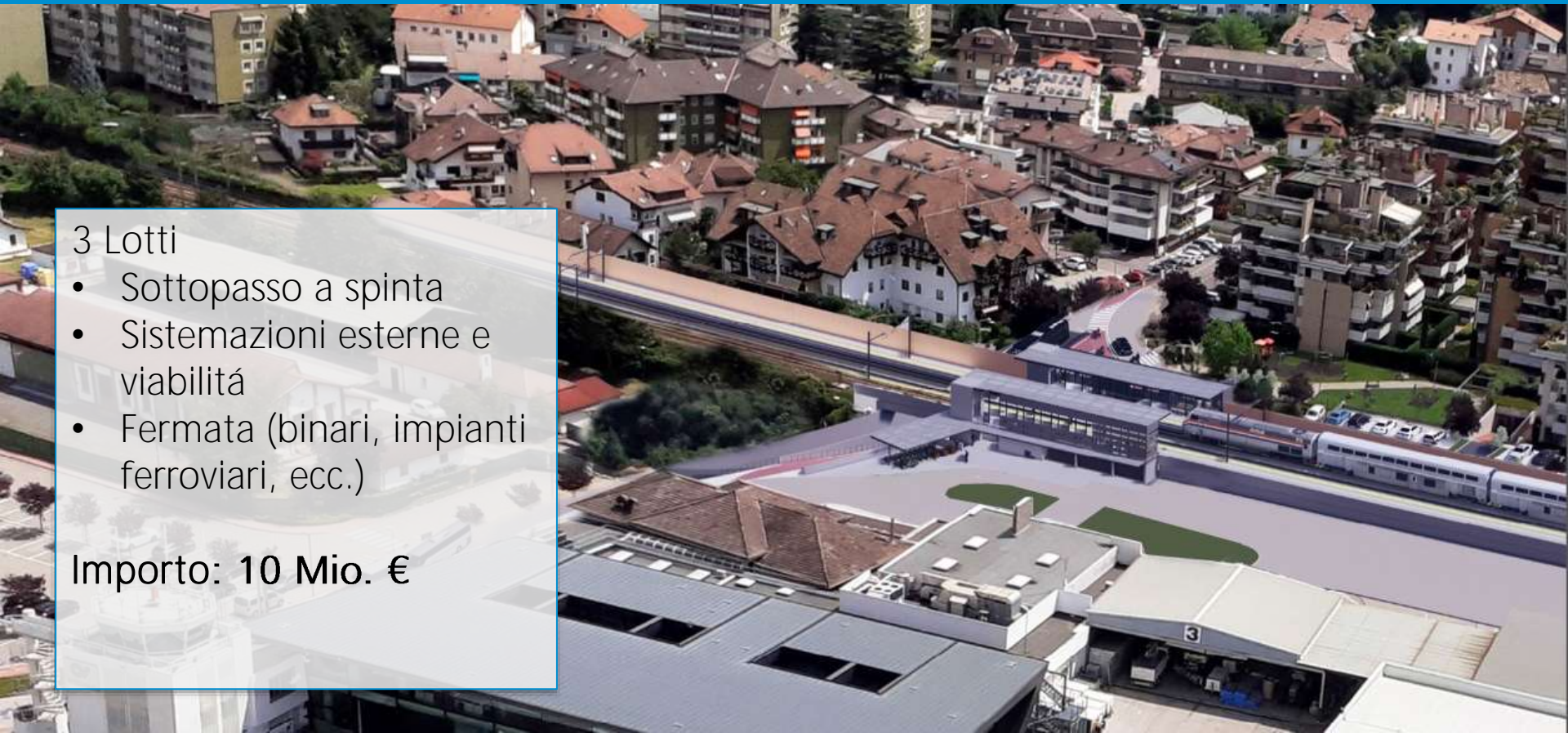
-  Lotto 1 : Monolite a spinta e sottopasso ciclopedonale
1. Baulos : Vorschubsystem Monolit und Fuß- und Fahrraduntergang
-  Lotto 2 : Raccordo stradale con fermata bus e depositi bici
2. Baulos : Straßenverbindung mit Bushaltestelle und Fahrräderdepos
-  Lotto 3 : Fermata ferroviaria
3. Baulos : Zughaltestelle

Bolzano: Nuova Fermata San Giacomo

3 Lotti

- Sottopasso a spinta
- Sistemazioni esterne e viabilità
- Fermata (binari, impianti ferroviari, ecc.)

Importo: 10 Mio. €



Grazie