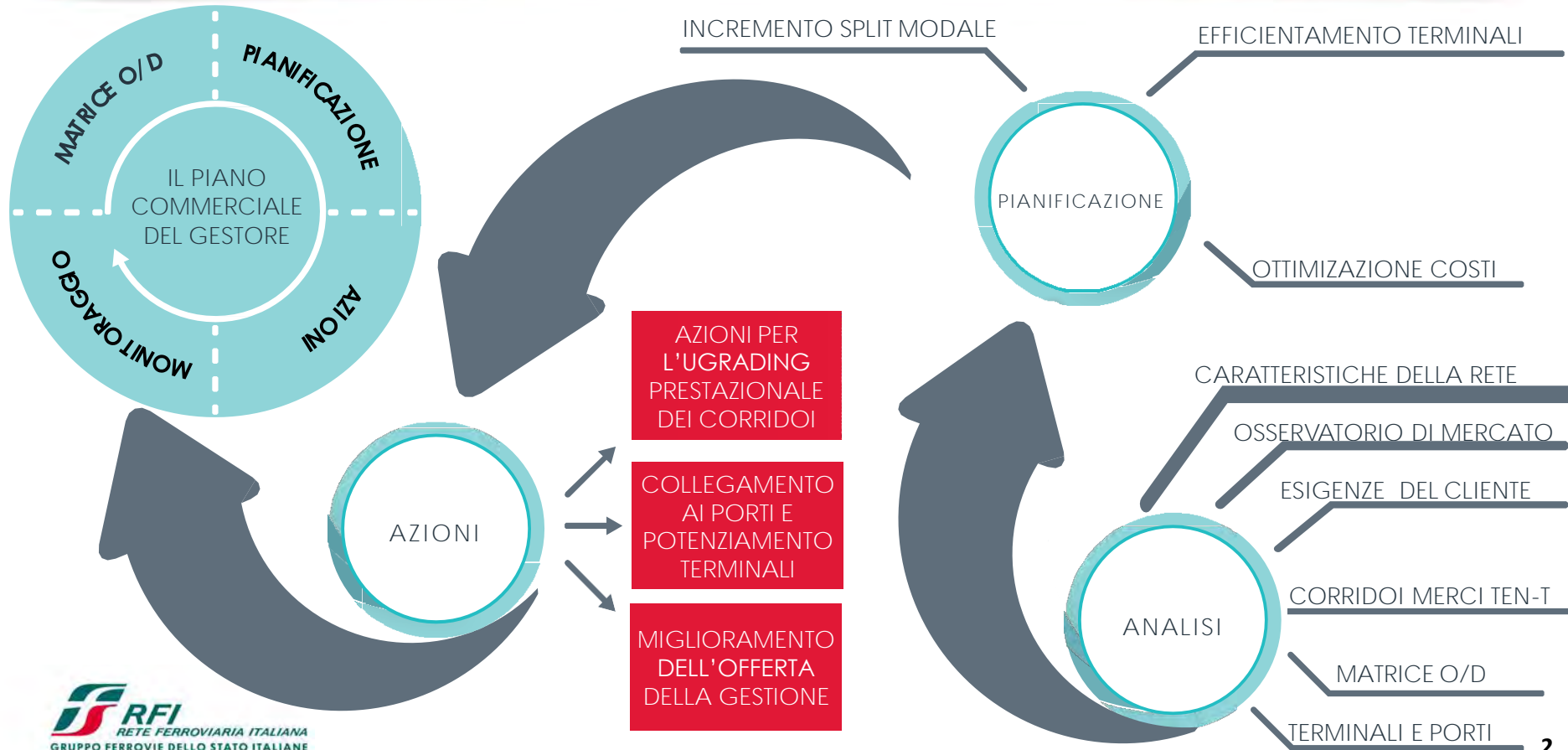


Il Piano Commerciale di RFI per lo sviluppo del traffico merci

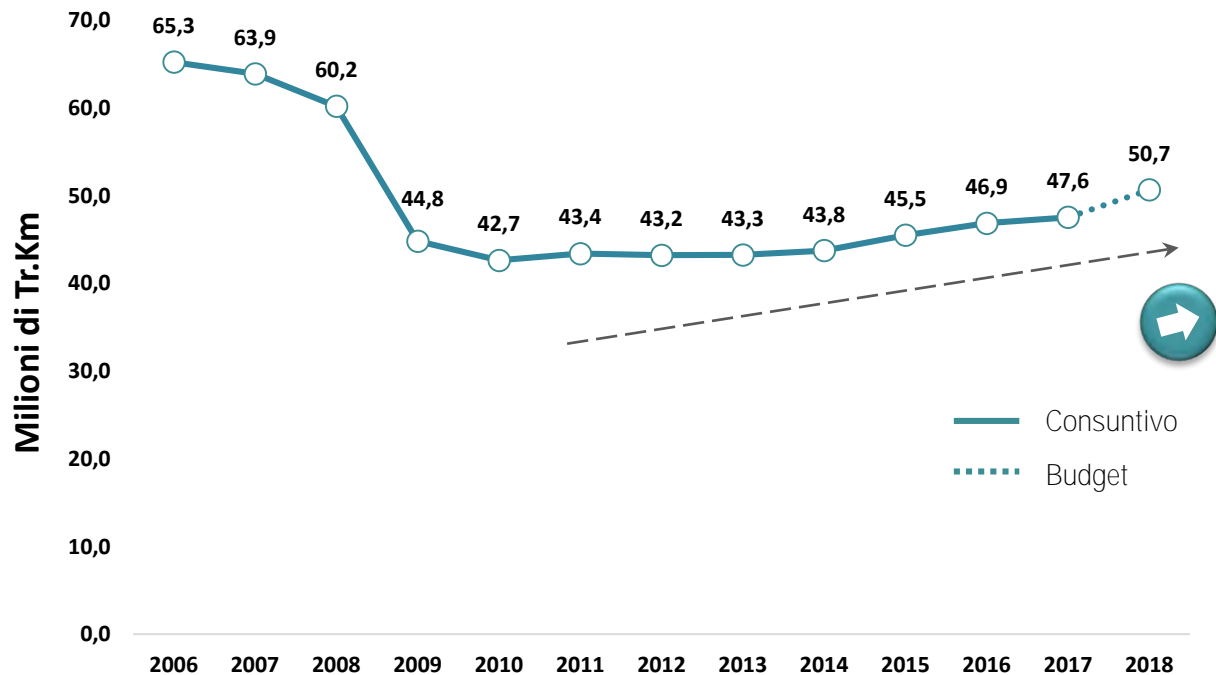
Christian Colaneri
Direttore Direzione Commerciale ed Esercizio Rete

Verona, 20 Aprile 2018

Il Piano Commerciale di RFI – Business Merce

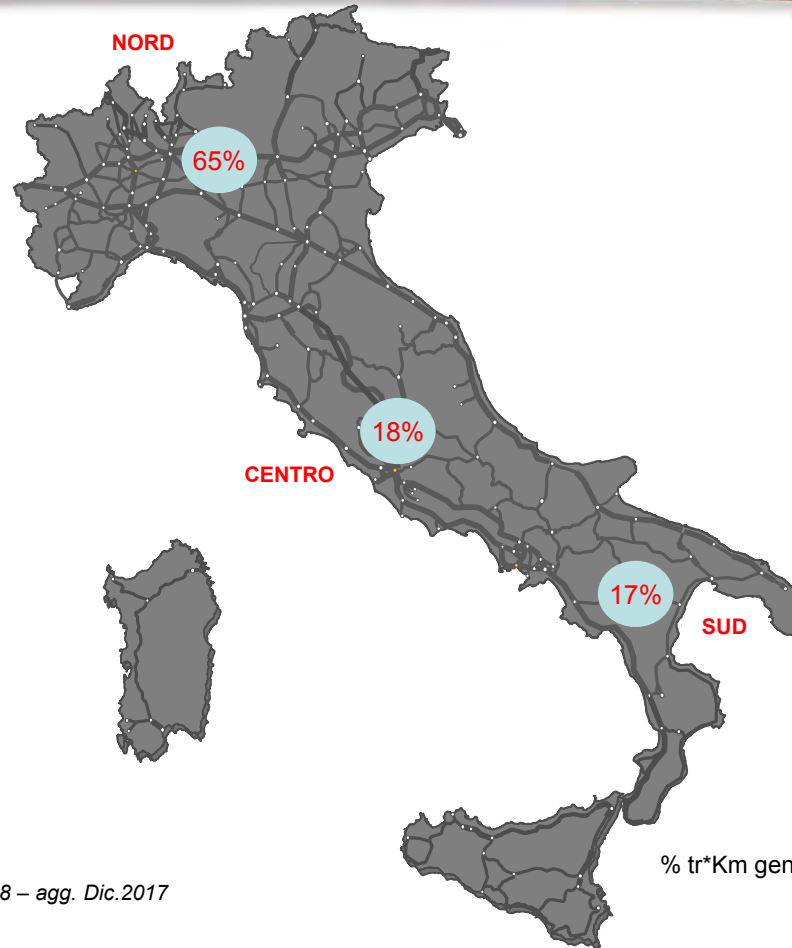


La domanda di trasporto merci

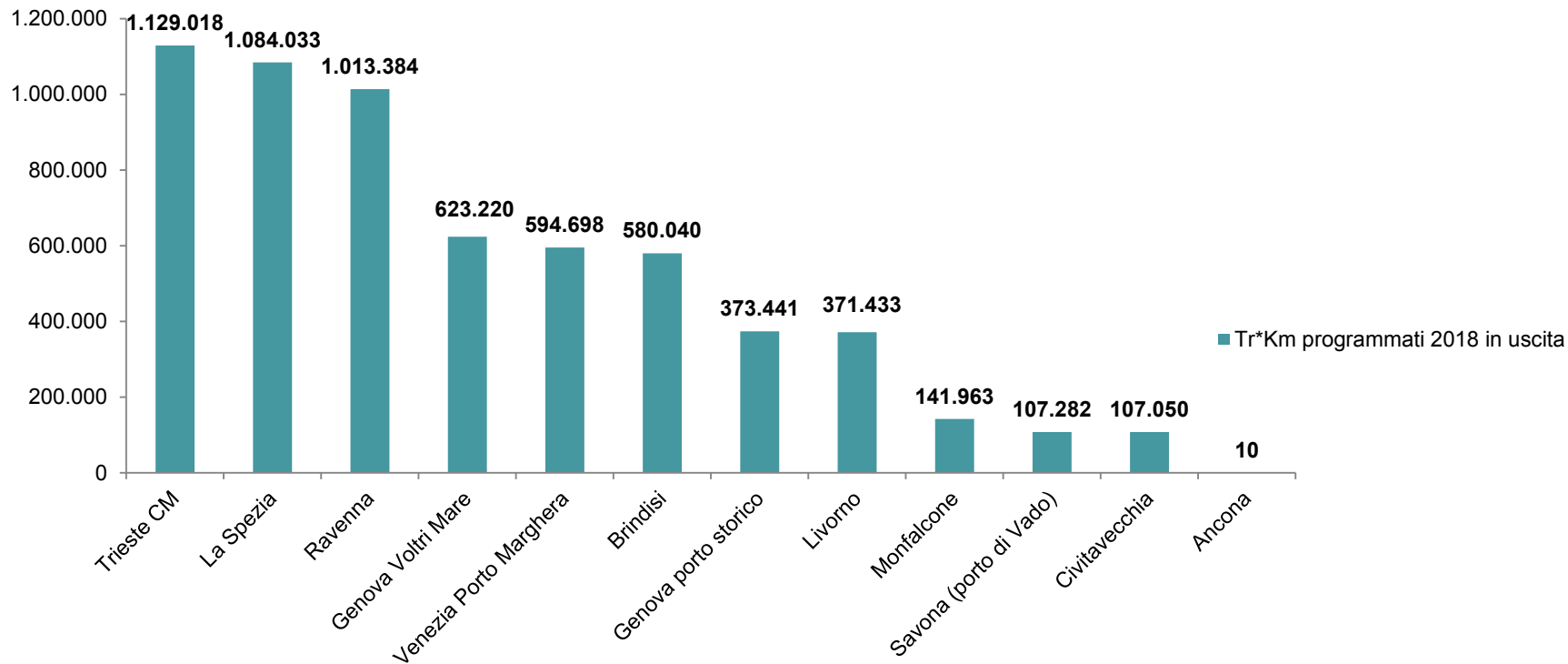


L'offerta merci per area

- **58,3** mln treni*Km totali programmati
- **37,7** mln tr*Km sono generati da impianti del Nord
- **10,5** mln di tr*Km sono generati da impianti del Centro Italia
- **10,1** mln di tr*Km sono generati da impianti del Sud

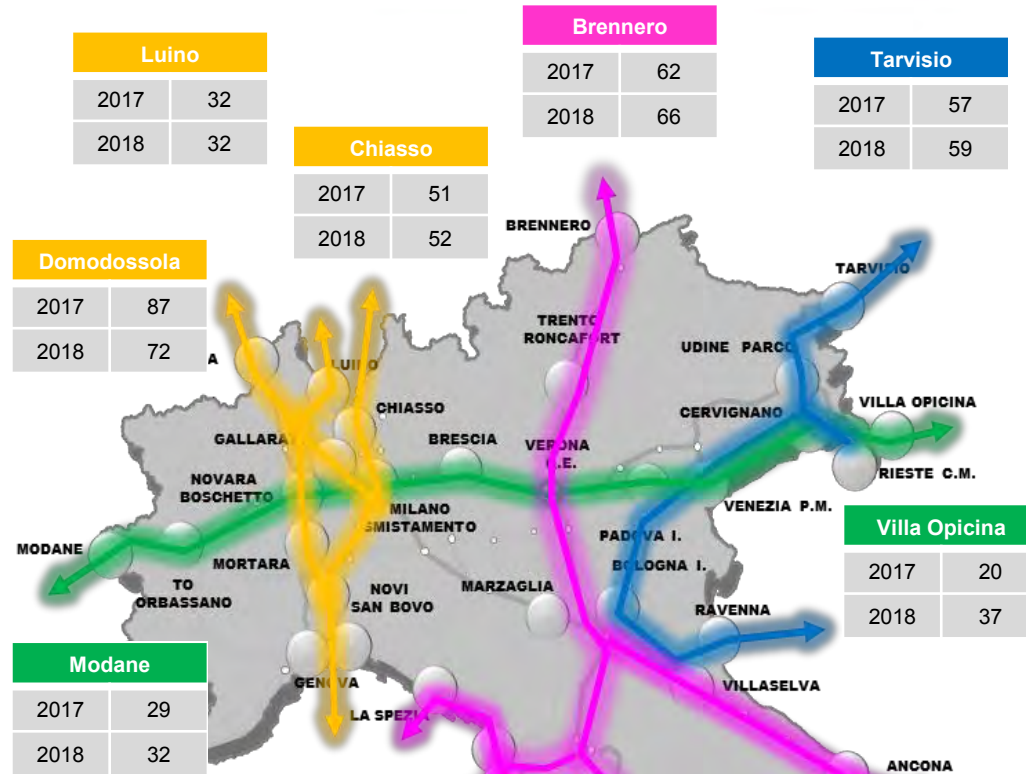


I volumi generati dai Porti

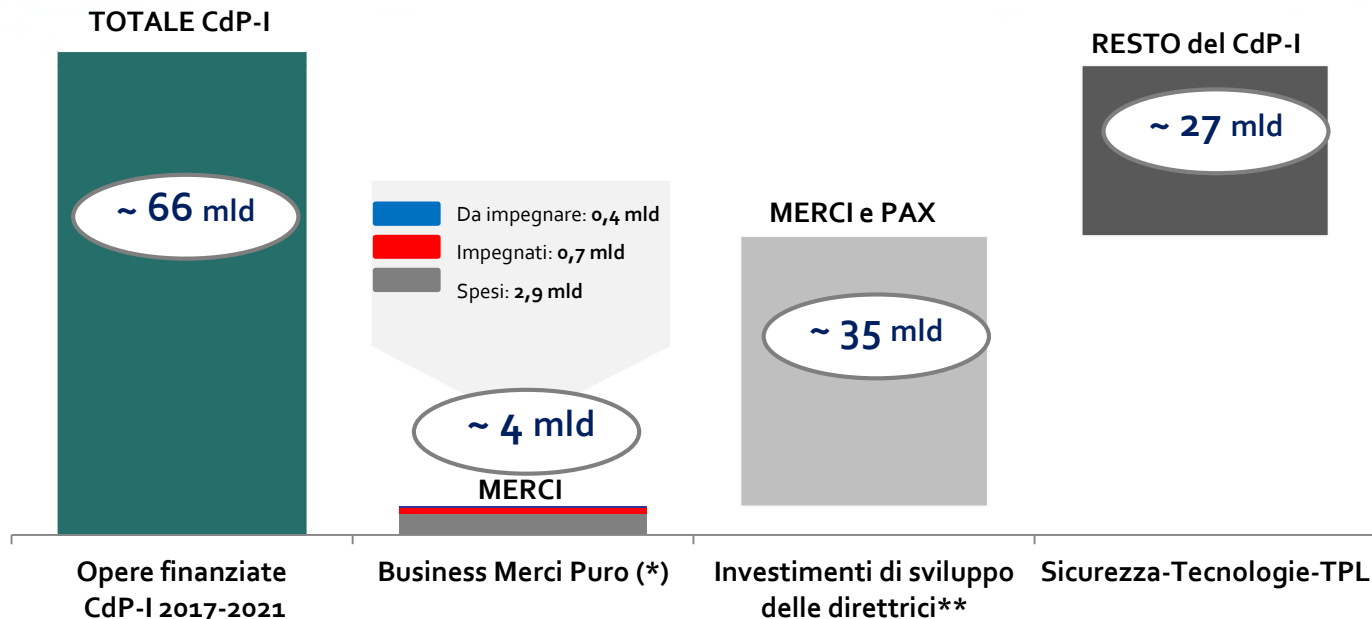


Il traffico merci internazionale

- I maggiori volumi di traffico sono richiesti dal mercato sui transiti del Brennero e sul transito di Domodossola
- Sostanzialmente costanti sono i volumi di traffico complessivi, compensandosi le variazioni sui singoli transiti
- Sul Corridoio Reno – Alpi è richiesto e programmato il **43%** circa del totale dei traffici internazionali programmati



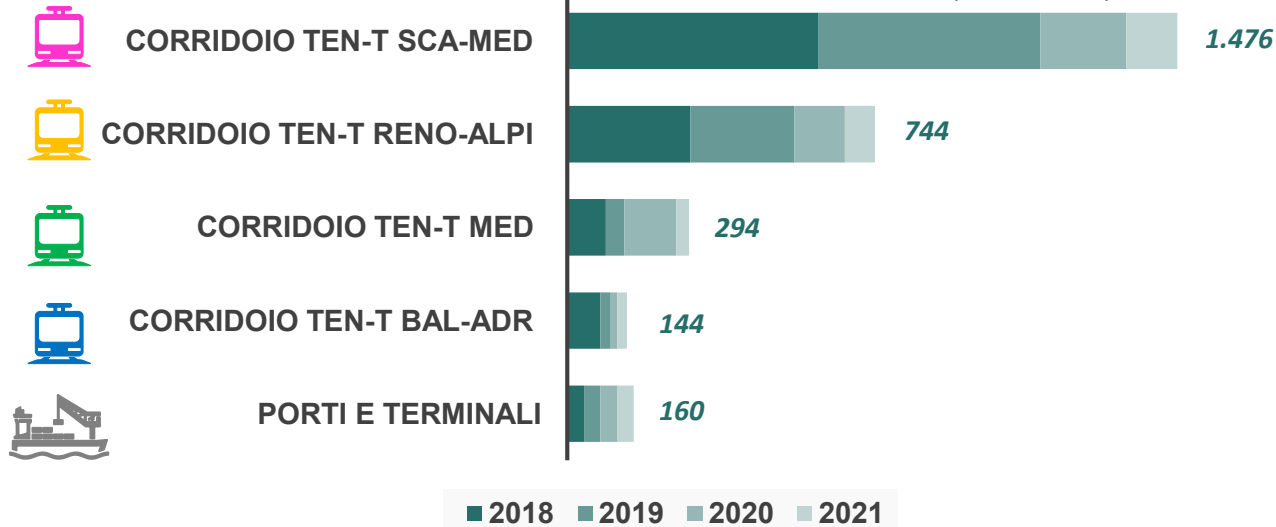
Piano commerciale merci RFI – Risorse



Le risorse, già stanziare e quelle da finanziare con l'aggiornamento del CdP 2017 (circa 1,1 Mld€), coprono le opere previste nel piano commerciale RFI merci al 2021 (eccetto per la Bologna-Prato)

Corridoi TEN-T in Italia

FABBISOGNI 2018-2021 per completamento Piano Commerciale
INSERITI IN CONTRATTO 2017-2021 (MILIONI DI EURO)

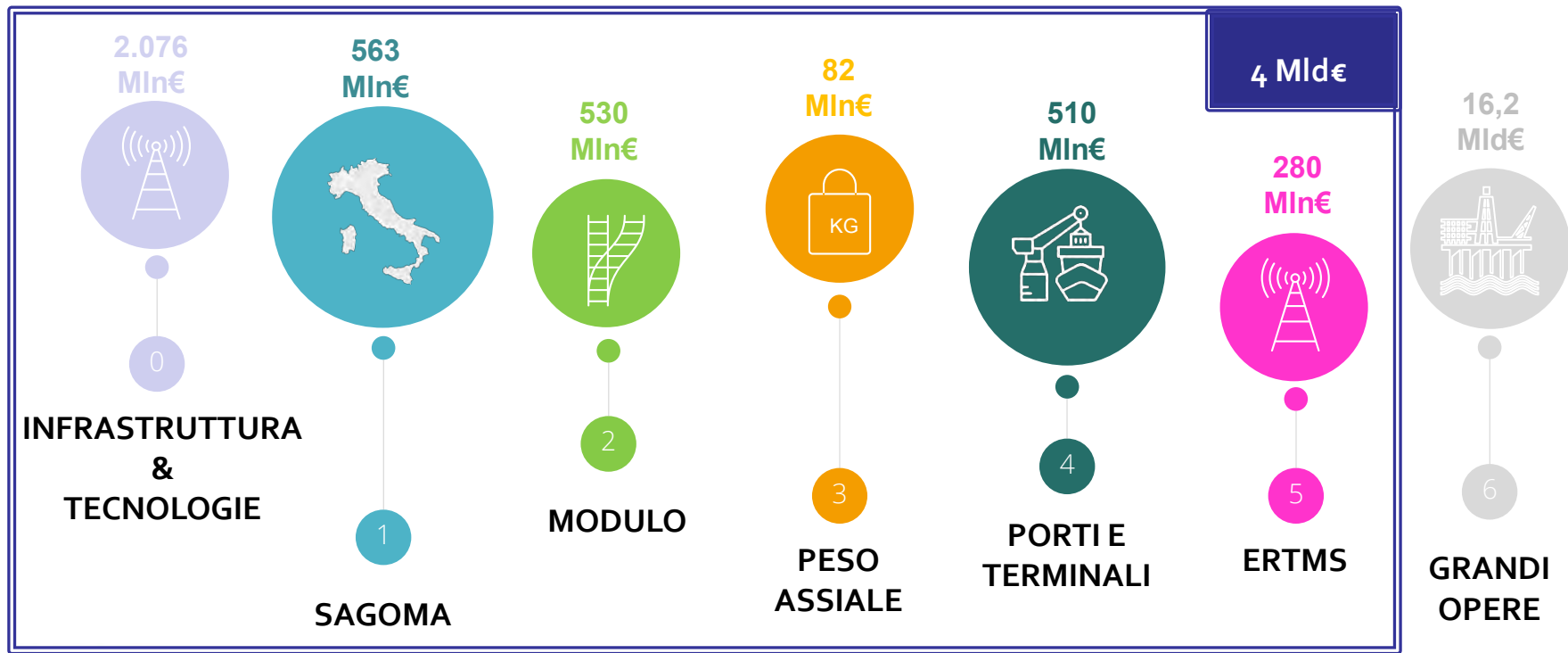


circa 3 Mld€

- Scandinavia-Mediterraneo
- Reno - Alpi
- Mediterraneo
- Baltico - Adriatico









Il Piano di RFI per il Business Merce - Interventi

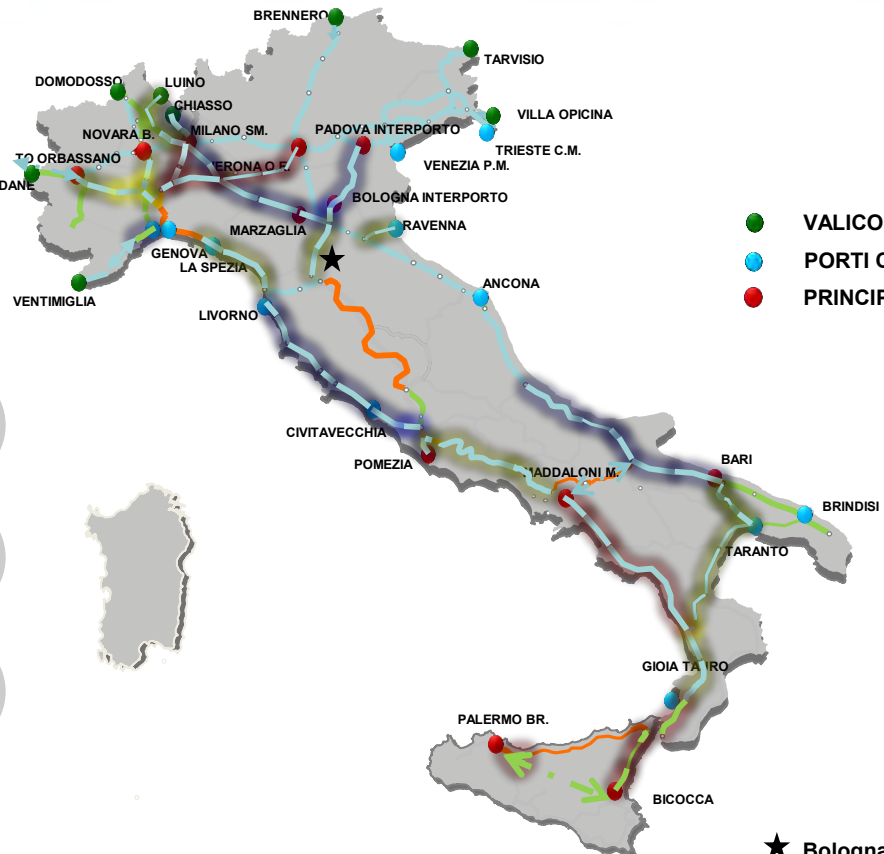
Il piano di potenziamento si struttura su seguenti filoni principali di intervento:



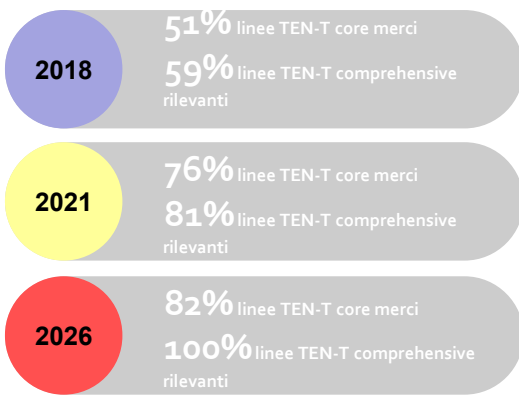
Potenziamento prestazionale delle linee: sagoma



-  Linee potenziate al 2018
-  Linee potenziate al 2021
-  Linee potenziate al 2026
-  Semirimorchi e Autostrada Viaggiante (P/C 80)
-  High Cube (P/C 45)
-  Container 1° e 2° Classe UIC (P/C 2 e 25)
-  Container 1° Classe UIC (P/C 22)
-  Scenario oltre 2026












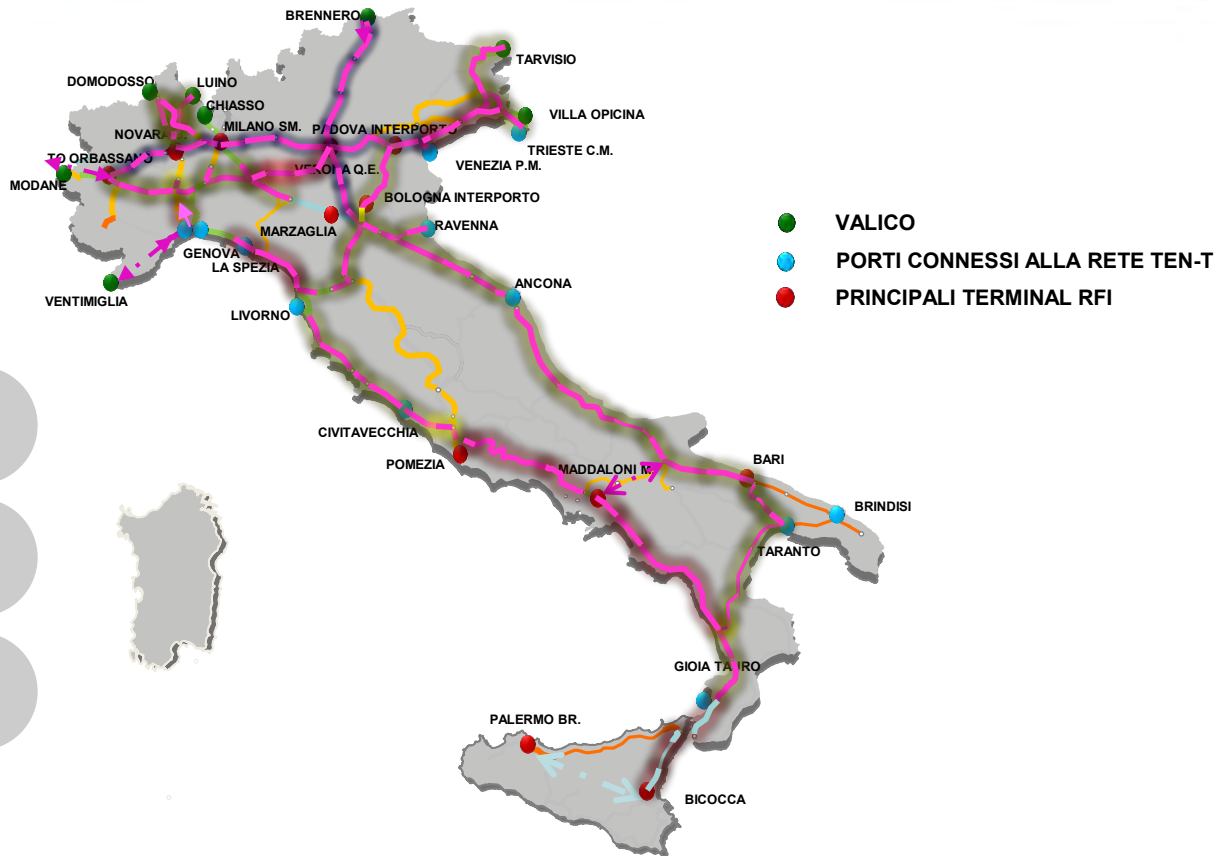
-  VALICO
-  PORTI CONNESSI ALLA RETE TEN-T
-  PRINCIPALI TERMINAL RFI



Potenziamento prestazionale delle linee: modulo



-  Linee potenziate al 2018
-  Linee potenziate al 2021
-  Linee potenziate al 2026
-  Modulo 750 metri
-  Modulo 650 metri
-  Modulo 600 metri
-  Modulo inferiore a 600 metri
-  Modulo inferiore a 500 metri
-  Scenario oltre 2026



-  VALICO
-  PORTI CONNESSI ALLA RETE TEN-T
-  PRINCIPALI TERMINAL RFI

2018 30% linee TEN-T core merci
0% linee TEN-T comprehensive rilevanti

2021 62% linee TEN-T core merci
53% linee TEN-T comprehensive rilevanti

2026 83% linee TEN-T core merci
88% linee TEN-T comprehensive rilevanti

Potenziamento prestazionale delle linee: peso assiale



- Linee potenziate al 2018
- Linee potenziate al 2021
- Linee potenziate al 2026
- D4
- D4L
- C3
- Inferiore a C3
- Scenario oltre 2026



2018 83% linee TEN-T core merci
84% linee TEN-T comprehensive rilevanti

2021 83% linee TEN-T core merci
100% linee TEN-T comprehensive rilevanti

2026 91% linee TEN-T core merci
100% linee TEN-T comprehensive rilevanti

Interventi su Porti e Terminali: piano di deployment



TERMINALI

POTENZIAMENTO PORTI

2018

- ✓ Rivalta Scrivia (fase 1)
- ✓ Marzaglia
- ✓ Fossacesia
- ✓ Pomezia (1 fase)

- ✓ Livorno

2021

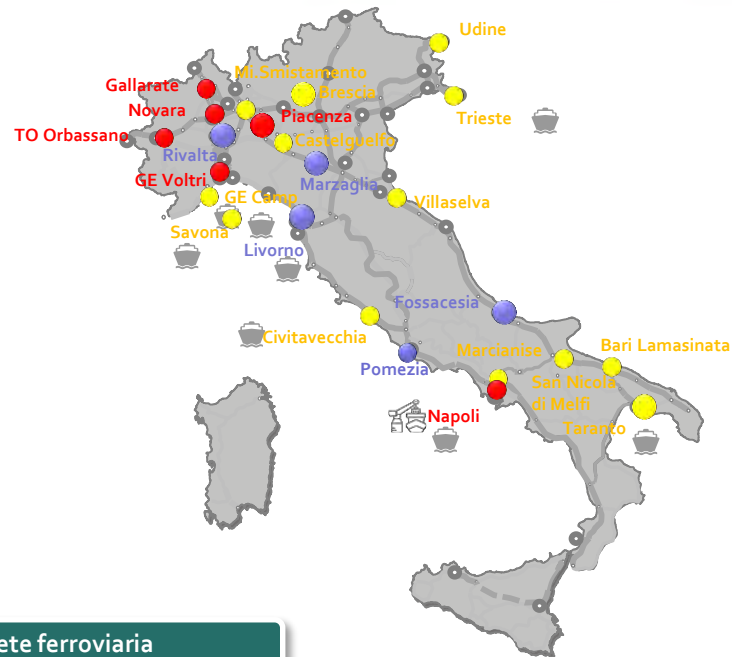
- ✓ Milano Smistamento(2020)
- ✓ Udine
- ✓ Castelguelfo
- ✓ Villaselva
- ✓ Maddaloni Marcianise
- ✓ San Nicola di Melfi
- ✓ Bari Lamasinata
- ✓ Brescia

- ✓ Trieste Campo Marzio
- ✓ Genova Campasso
- ✓ Savona P. Doria
- ✓ Civitavecchia
- ✓ Taranto

2026

- ✓ Gallarate
- ✓ Novara
- ✓ Orbassano
- ✓ Piacenza

- ✓ Genova Voltri
- ✓ Napoli (colleg. rete + potenz.)



Collegamento di 1 ulteriore porto core alla rete ferroviaria



Potenziamento 8 stazioni di collegamento ai porti

Potenziamento 16 stazioni di collegamento ai terminal e grandi impianti merci

Potenziamento prestazionale delle linee: ERTMS

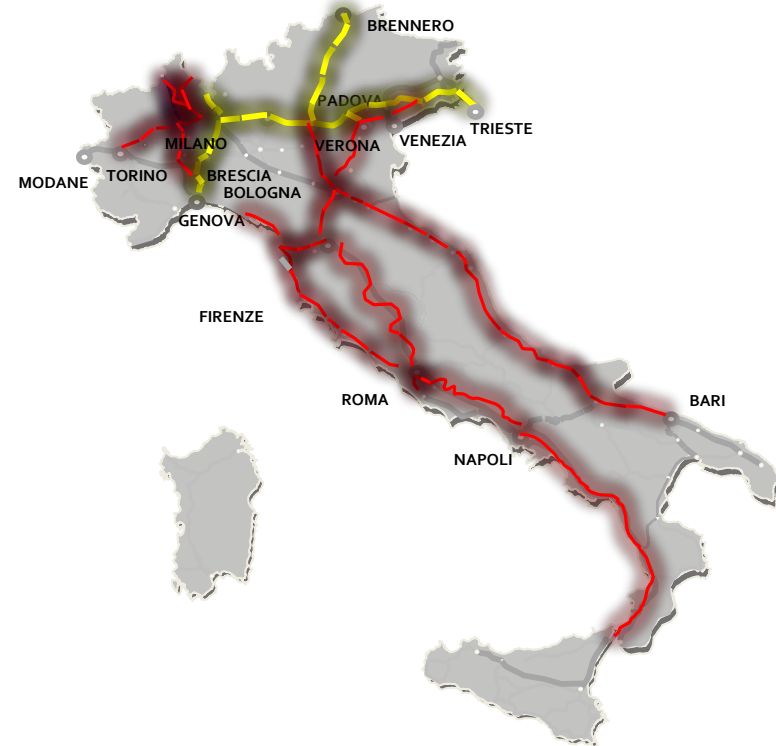


2018 5% linee TEN-T rilevanti merci

2021 36% linee TEN-T rilevanti merci

2026 75% linee TEN-T rilevanti merci

- Standard & Interoperabilità
- Sicurezza
- Disponibilit 
- Capacit 
- Integrazione
- Sostenibilit  economica



Principali Interventi sulle linee di Valico

Accesso ai Valichi svizzeri (Domodossola e Chiasso)
 Potenziamento Rho-Gallarate;
 Raddoppio Vignale – Oleggio;
 Adeguamento prestazionale diffuso



Potenziamento Chiasso-Monza-Milano



Nuovo valico del Brennero
 Potenziamento linea di accesso Fortezza Verona
 Adeguamento prestazionale diffuso

Raddoppio Palmanova – Udine
 Nodo di Udine
 Adeguamento prestazionale diffuso

Cintura di Torino e connessione al collegamento Torino-Lione (opere prioritarie)
 Adeguamento linea storica Torino - Modane tratta Bussoleno - Avigliana

Nodo di Novara 1^a fase

Nuova linea Trieste - Divaca fase 0

Treni merci su linee AV/AC

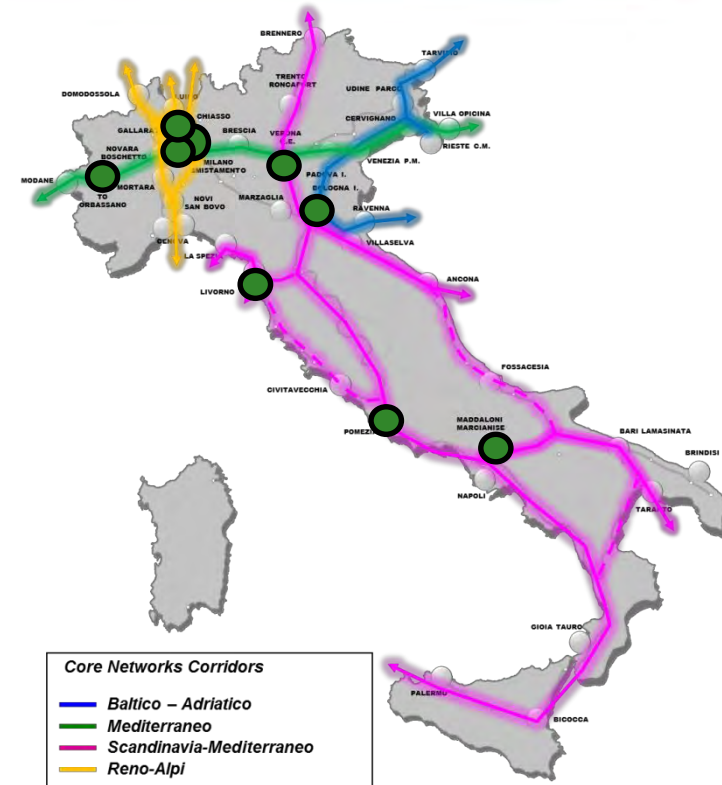
I progetti

Le opportunità

Le relazioni

Lo stato

- ❑ Utilizzo della rete AV/AC per consentire il trasporto delle merci
- ❑ Sfruttare l'upgrading infrastrutturale delle linee
 - Tirrenica
 - Formia
 - Cassinoprevisto nell'orizzonte 2018/2010
- ❑ Garantito il collegamento tra i principali Terminali del Nord e quelli del Centro/sud con collegamenti veloci
- ❑ RFI ha programmato slot per i trasporti sulle linee AV/AC tenendo conto dell'attuale scenario di traffico viaggiatori, che occupa gran parte della capacità disponibile nella fascia diurna, nonché ridefinendo la programmazione delle attività di manutenzione ordinaria previste nella fascia notturna



~ 1.000 km

Linee alta velocità

Focus treni merci su linee AV/AC: progetto ISC

INTERPORTO SERVIZI CARGO

- ❑ ISC ed RFI hanno stipulato un AQ nel 2017 per la garanzia della capacità dall'orario 2019 all'orario 2028
- ❑ Start up: **Ottobre 2019** con la relazione Verona QE-Pomezia 1 coppia/gg, 60 circolaz/anno
- ❑ Successivi step commerciali:
Da **Novembre 2019:** Verona QE-Pomezia 1 coppia/gg, 30 circolaz/anno e Novara-Pomezia 1 coppia/gg, 30 circolaz/anno
Da **Dicembre 2019:** Verona QE-Pomezia 1 coppia/gg, Novara-Pomezia 1 coppia/gg, con 312 circolaz/anno
Da **Gennaio 2020:** Verona QE-Pomezia 1 coppia/gg, Novara-Pomezia 1 coppia/gg e Melzo-Pomezia 1 coppia/gg , con 288 circolaz/anno)
- ❑ Trasporto di semirimorchi su carri ribassati (necessità di itinerari compatibili con profilo PC80), con possibilità di trasportare merci pericolose.

