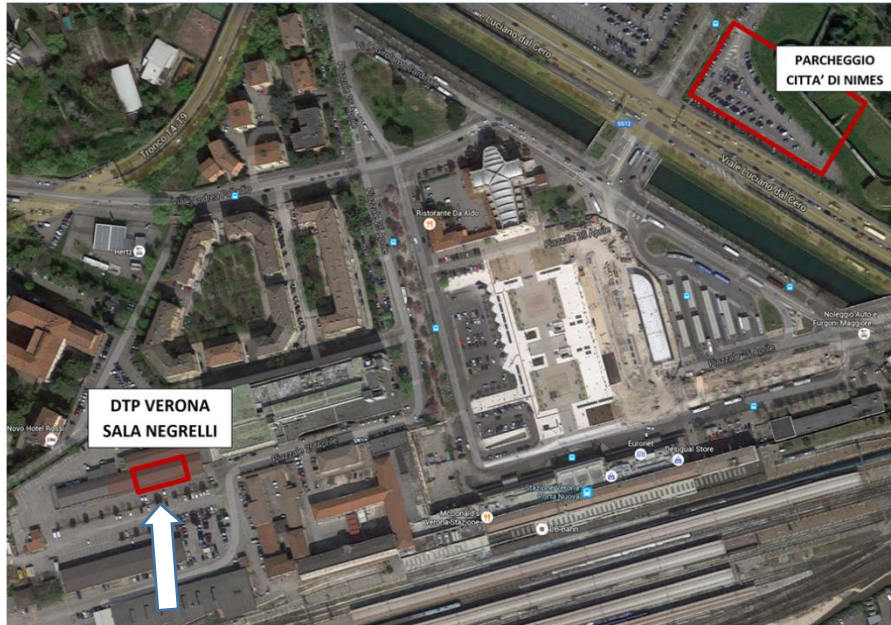


STAZIONE VERONA PORTA NUOVA



E' gradita la Vostra conferma di partecipazione via email

Segreteria CIFI Verona
tel. 338.2865788 - fax 06.233227908
e-mail: cifivr@gmail.com
Sito: www.cifi.it



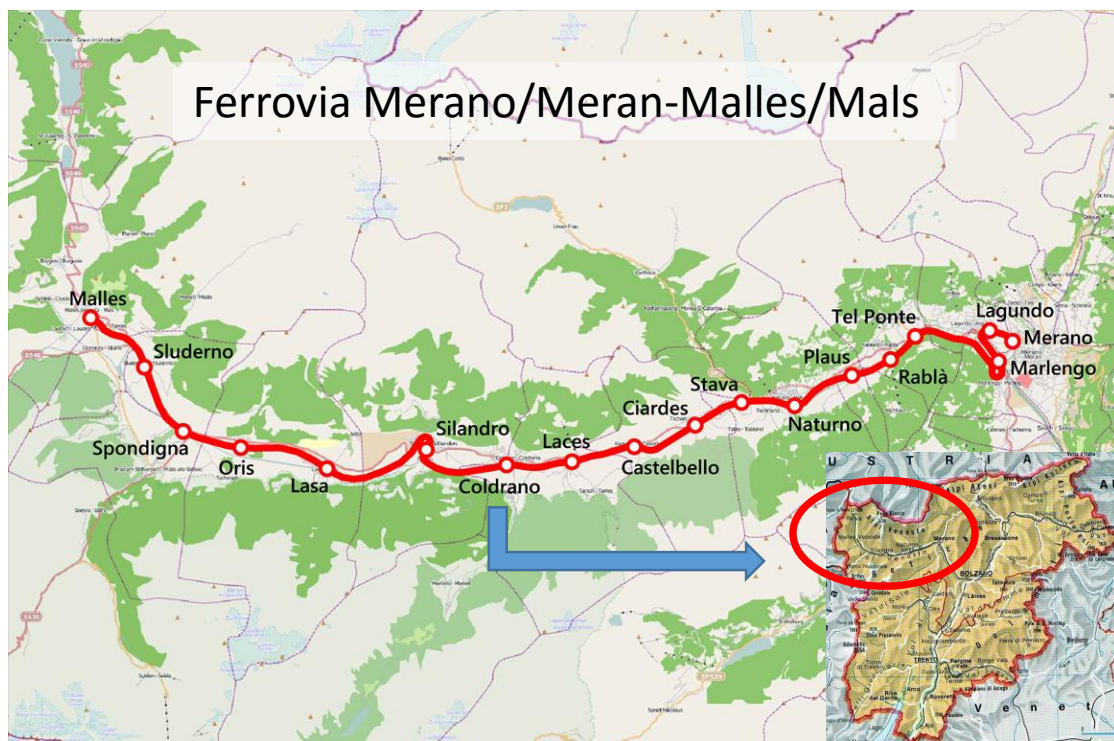
SEMINARIO

**Nuovi sviluppi nei trasporti ferroviari dell'Alto Adige
Elettrificazione della Val Venosta a 25 kV c.a.
e collegamento ferroviario Val Venosta-Engadina**



Lunedì 4 aprile 2016 ore 15.00
Sala Negrelli – RFI SpA
Stazione di Verona Porta Nuova

Il presente invito è valido per l'accesso alla sala Negrelli



Ferrovia Merano/Meran-Malles/Mals

La Provincia Autonoma di Bolzano ha annunciato di avere pronto il piano per l'elettificazione della ferrovia della Val Venosta. Il progetto, approvato dalla Giunta Provinciale con Delibera n° 1558/2014, vedrà la luce tra il 2017 e il 2019: http://www.provincia.bz.it/news/it/news.asp?news_action=4&news_article_id=514521 e https://www.stol.it/var/ezflow_site/storage/original/application/cff513891d06a11eca77d5788c292cd7

Particolarità di questa elettrificazione è la scelta di utilizzare l'alimentazione a 25 kV 50Hz monofase, diversamente da tutto il resto della rete ferroviaria italiana, alimentata invece a 3 kV cc, ad eccezione delle linee dedicate all'Alta Velocità, che invece utilizzano l'alimentazione a 25 kV 50 Hz monofase (sistema 2x25 kV).

Su tutta la linea, inoltre, sarà installato il sistema di gestione e controllo ETCS/ERTMS livello 2, attuale standard di gestione e controllo volto a garantire l'interoperabilità a livello europeo.

La ferrovia della Val Venosta, precedentemente gestita da FS, è ora gestita da STA (Strutture Trasporto Alto Adige/Südtiroler Transportstrukturen AG/) e vi circolano i treni di proprietà STA concessi in locazione a SAD (Società Automobilistica Dolomiti o Südtiroler Autobus Dienst attuale SAD-Trasporto locale o SAD-Nahverkehr).

La ferrovia, a singolo binario, che collega Merano a Malles è a trazione termica ed è lunga 60 km. E' stata chiusa dal 1990 al 2005, anno in cui è stata rilevata da STA ed è iniziato il nuovo servizio con i treni Stadler GTW 2/6 (ATR 100 diesel-elettrici) di SAD. Ad elettrificazione completata opereranno su questa linea convogli elettrici politensione 3kVcc, 15kV ca e 25kV ca con sistema di segnalamento tipo ERTMS level 2.

PROGRAMMA

Ore 15:00 **Indirizzo di saluto**

dott. ing. Giovanni Saccà

Preside Sezione CIFI

**Nuovi sviluppi nei trasporti ferroviari dell'Alto Adige
Elettificazione della Val Venosta a 25 kV c.a.**

dott. ing. Marco Stabile

Betriebsdirektor | Direttore d'Esercizio

Südtiroler Transportstrukturen AG

Strutture Trasporto Alto Adige spa

Progetto Interreg IV Italia-Svizzera

"Collegamento ferroviario Engadina-Val Venosta"

dott. ing. Giovanni Saccà

Preside Sezione CIFI Verona

Ore 17:00 **Chiusura dei lavori**