



## SCHEDA DI PARTECIPAZIONE

**Sistemi di trasporto rapido di massa  
a completa automazione**

**ROMA 15 maggio 2009**

### SCHEDA DI ADESIONE

Nome/Cognome:

Ente/Società:

Indirizzo:

Località/Prov./CAP:

Telefono:

e-mail:

Nel rispetto del DL 196/03, i dati forniti verranno utilizzati esclusivamente per gestire l'evento.  
I dati sopra riportati potranno inoltre essere utilizzati per future comunicazioni del CIFI.

Socio CIFI  Non socio CIFI

Versamento con bonifico  Versamento on-line

Versamento con c.c.p.  Versamento con assegno

Contanti alla reception

### Quota di iscrizione

- Soci CIFI euro 30,00 (IVA compresa)
- non soci euro 40,00 (IVA compresa)

### Da trasmettere alla Segreteria CIFI

- fax **06 4742987**
- mail **segreteria@cifi.it**

**entro il 4 maggio 2009**

Convegno Tecnico



## PARTECIPAZIONE AL CONVEGNO

Per l'iscrizione al Convegno utilizzare l'allegata SCHE-  
DA DI ADESIONE versando la quota di iscrizione con  
una delle seguenti modalità:

Versamento su c.c.p. n. 31569007  
intestato al CIFI, via G. Giolitti, 48 - 00185 Roma  
specificando la causale.

Bonifico bancario a favore di CIFI presso BANCA  
INTESA SANPAOLO  
codice IBAN: IT80 O 03069 03235 100000000008  
codice BIC: BCITITMM.

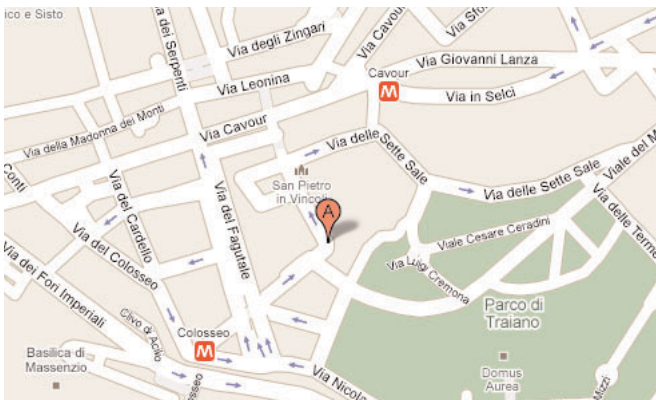
Pagamento con carta di credito sul sito  
[www.shop.cifi.it](http://www.shop.cifi.it), nella sezione pagamenti on-line  
del sito [www.cifi.it](http://www.cifi.it).

Assegno bancario intestato al CIFI da far pervenire a  
mezzo raccomandata assicurata al:  
CIFI - Via G. Giolitti, 48 - 00185 Roma

E' possibile effettuare l'iscrizione il giorno stesso del  
convegno sino ad esaurimento posti disponibili.

### Come raggiungere la sede del convegno

La Sede del Convegno è raggiungibile con la Linea "B"  
della Metropolitana: stazioni "Cavour" o "Colosseo".  
Per ulteriori informazioni è possibile consultare il sito  
[www.atac.roma.it](http://www.atac.roma.it).



## CONVEGNO TECNICO

**Sistemi di trasporto rapido di  
massa a completa automazione**

**Roma  
15 maggio 2009**

**Chiostro Facoltà di Ingegneria  
Università degli Studi "La Sapienza"  
Via Eudossiana, 18 - 00184 Roma**





## Programma

- h. 9.00** Registrazione e "welcome coffee"
- h. 9.45** Benvenuto ai partecipanti e presentazione dei temi del convegno.  
*Prof. Fabrizio Vestroni - Preside della Facoltà di Ingegneria Università "La Sapienza"*  
*Ing. Marcello Serra - Preside del CIFI Sezione di Roma*  
*Prof. Gabriele Malavasi - DITS Facoltà di Ingegneria Università "La Sapienza"*
- h. 10.15** Panoramica mondiale sui sistemi "Full Automation".  
*Prof. Stefano Ricci - DITS Facoltà di Ingegneria Università "La Sapienza"*
- h. 11.00** Confronti d'esercizio, tecnici, organizzativi e commerciali dei sistemi tradizionali rispetto a sistemi "Full Automation":  
*Ing. Gennaro A. Maranzano - Direttore di Esercizio Metropolitana di Roma spa*
- h. 11.45** Sistemi automatici: approccio normativo e procedure di approvazione.  
*Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
Direzione Generale Trasporto Pubblico Locale*
- h. 12.30** Conclusione dei lavori della mattina e dibattito.
- h. 13.00** Pausa pranzo

- h. 14.00** Design the Unattended Metros of the Third Millennium  
*Ing. Francesco Di Maio - Ansaldo STS - SVP Systems Business*  
*Ing. Domenico Lanciotto - Ansaldo STS - VP Systems Engineering*
- h. 14.30** Soluzioni Siemens per il trasporto urbano ad automazione integrale.  
*Ing. Camillo Gallizioli, Ing. Maurizio Migliorati  
Siemens - Industry Sector*
- h. 15.00** Sistemi automatici CBTC di Bombardier per il trasporto rapido di massa.  
*Ing. Alessandro Mascis - Bombardier Transportation Italy*
- h. 15.30** Alstom e l'esperienza sulle Metropolitane "Driverless": le più estreme per capacità di trasporto e pendenze.  
*Ing. Giuseppe Pandolfo - Alstom Ferroviaria*
- h. 16.00** Conclusioni dei lavori.



## Sistemi di trasporto rapido di massa a completa automazione

*Il convegno, organizzato dal CIFI in collaborazione con la Facoltà di Ingegneria dell'Università di Roma "La Sapienza", si pone l'obiettivo di esporre lo stato dell'arte insieme ai maggiori costruttori a livello mondiale e ad esperti del settore, sui moderni sistemi di trasporto rapido di massa a completa automazione.*

*Sezione di Roma*

*In pratica le moderne metropolitane, sfruttando la tecnologia messa a disposizione in questo terzo millennio, hanno avuto un'evoluzione tecnologica elevatissima, aumentando nel contempo la sicurezza del viaggiatore.*



*Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani*

**Sezione di Roma**