in collaborazione con

SelectaDNA
Advanced Forensic Marking

Con la partecipazione dello sponsor

TecnoDna
SISTEMI FORENSI DI SICUREZZA

Adesione alla manifestazione

Il sottoscritto

_____

Socio CIFI *si* ☐ *no* ☐

✐_____@_____

chiede di poter partecipare al "Pomeriggio CIFI": Il DNA Sintetico: Una smart solution al problema dei furti di rame nelle Ferrovie del 16/2/2016

*Bologna, li*_____

*****

L'adesione dovrà essere partecipata alla segreteria del CIFI - a mano, con e-mail (cifi.bologna@gmail.com) o con fax (051.2586001) - entro e non oltre il giorno 15/02 p.v. - Si fa presente che per motivi di carattere logistico potranno essere soddisfatte solamente le prime 50 richieste.

SEGRETERIA

Bologna - Via Matteotti 5
Tel. +39 051.2586900 - Fax: +39 051.2586001
e-mail: cifi.bologna@gmail.com

ALCUNE ESPERIENZE IN RETI FERROVIARIE EUROPEE

Ferrovie Inglesi

I binari e le apparecchiature elettriche strategiche, appartenenti al sistema ferroviario nazionale del Regno Unito "NetworkRail" vengono costantemente sorvegliati per contrastare i possibili furti di metallo grazie al prodotto innovativo: *"Selecta DNA Trace".* Questo spray appositamente formulato, contenente dei "micropunti" di metallo, viene infatti distribuito in specifici punti ritenuti "critici", o comunque strategici, al fine di ridurre al massimo il numero dei possibili furti di materiale ferroviario. Ciò riguarda in particolare i cavi in rame, i binari e il materiale nelle cabine di servizio. La tecnologia *Selecta DNA (Trace)* aiuta le Forze di polizia perché in questo modo è in grado di fornire la prova immediata e inconfutabile impressa sul metallo rubato, consentendo così alle Forze dell'Ordine di perseguire con successo i malviventi.

Ferrovie Tedesche

Nel settembre 2012 la Deutsche Bahn (DB Germania) ha potuto permettere l'arresto di numerosi ladri di metallo a Neunkirchen, Saarland, dopo che questi avevano cercato di vendere dei cavi di proprietà della Società ad un commerciante di rottami metallici. Nella circostanza il commerciante si era insospettito ed aveva avvisato la polizia locale. La polizia ha riconosciuto il materiale grazie al sistema forense, e ciò ha permesso di risalire alla DB: imalviventi quindi sono stati successivamente arrestati. I furti di metallo come quelli della Deutsche Bahn possono essere collegati al forte aumento del prezzo del rame, e ciò porta a prevedere che le attività criminose possono continuamente svilupparsi. Ma, come risultato, DB ha avviato un pacchetto di misure contro i furti di metallo tra cui l'uso del DNA sintetico per contrassegnare i cavi, i binari e, in genere le infrastrutture. Gerd Neubeck, Capo della Sicurezza di Gruppo della Deutsche Bahn, ha confermato: "i furti di metalli non ferrosi stanno producendo un grande impatto sui nostri clienti anche perché vengono coinvolti quando i percorsi sono bloccati, e i treni sono quindi in ritardo".

PomeriggioCIFI

Martedì16Febbraio2016

CIFI *Sezione Emilia Romagna*

Pomeriggio CIFI

IL DNA SINTETICO
Una smart solution al problema dei furti di rame nelle ferrovie

Martedì 16 Febbraio **2016**

RFI S.p.A.
Direzione Commerciale ed Esercizio Rete
Direzione Direttrice Asse Verticale
Sala Conferenze
Via Bovi Campeggi 22/10 - Bologna

Pomeriggio CIFI

IL DNA SINTETICO
Una smart solution al problema dei furti di rame nelle ferrovie

Bologna, 16 Febbraio 2016

RFI S.p.A.
Direzione Commerciale ed Esercizio Rete
Direzione Direttrice Asse Verticale
Sala Conferenze
Via Bovi Campeggi 22/10

Programma

Ore 14.30
M. DEL PRETE
RFI S.p.A. Direttore Programma Investimenti Direttrice Centro - Preside Sezione CIFI di Bologna
Indirizzo di benvenuto ed apertura lavori

Ore 14.45
B. EMILI
General Manager TecnoDNA
Presentazione di SelectaDNA, del sistema e delle applicazioni del DNA sintetico

Ore 15.15
B. BUTTARAZZI
Professoressa Università di Roma Tor Vergata
Introduzione al DNA sintetico una innovazione Tecnologica a supporto della security

Ore 15.45 Pausa Caffè

Ore 16.00
A. BASILI
Former Manager Ferrovie dello Stato
Le possibili applicazioni della soluzione SelectaDNA nelle infrastrutture ferroviarie In Italia

Ore 16.30
B. EMILI
General Manager TSI
Test su prodotti SelectaDNA

Ore 17.00 Dibattito e chiusura lavori