

La Sezione del Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani di Trieste e AEIT – Sezione Friuli Venezia Giulia hanno organizzato con la collaborazione di RFI una visita tecnica al

Posto Centrale Satellite di Bologna

La visita tecnica riguarderà le sale di circolazione della rete convenzionale e dell'alta velocità.



LA VISITA TECNICA SI TERRA' PRESSO IL FABBRICATO DEL POSTO CENTRALE SATELLITE DI BOLOGNA CHE SI TROVA IN VIA BOVI CAMPEGGI 22/10 NELL'AMBITO DELLA STAZIONE RFI DI BOLOGNA CENTRALE SABATO 26 MAGGIO 2018

CON RITROVO AL PIAZZALE LATO STRADA DELLA STAZIONE DI BOLOGNA CENTRALE
PIAZZA DELLE MEDAGLIE D'ORO ALLE ORE 10.10
LA VISITA AVRÀ INIZIO ALLE 10.30 E SI CONCLUDERÀ ALLE 13.00

Si richiede l'iscrizione via email a segraeitfv@units.it, che ne confermerà l'accettazione,
ENTRO VENERDI 18 MAGGIO 2018

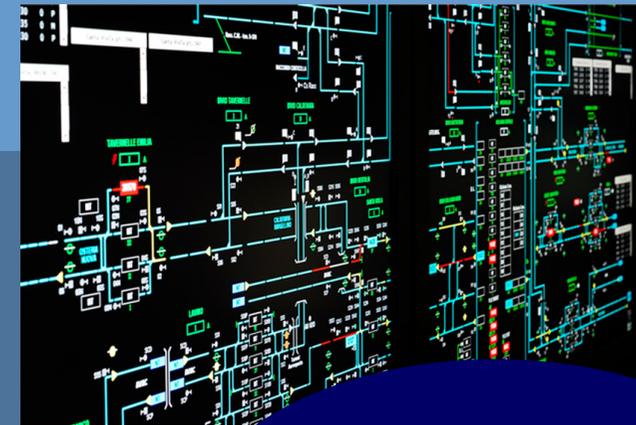
Il Posto Centrale di Bologna è uno dei più importanti di RFI per estensione ed importanza delle linee su cui esercita la funzione di regolazione del traffico ferroviario.

Il Posto Centrale si compone di due grandi Sale di Circolazione dalle quali numerosi Operatori monitorano e regolano il movimento dei treni (Dirigenti Centrali-DC e Dirigenti Centrali Operativi-DCO) e la relativa rete di distribuzione di energia elettrica di trazione (Dirigenti Operativi Trazione Elettrica-DOTE).

La prima è la Sala Esercizio Rete Alta Velocità che sovrintende la direttrice verticale AV Milano – Bologna – Roma (DCO) e la rete elettrica Alta velocità e linee convenzionali (DOTE).

La seconda è la Sala Esercizio Rete Regionale che sovrintende le principali linee convenzionali afferenti a Bologna e quelle regionali (DC e DCO) nonché l'Apparato Centrale Computerizzato-ACC di Bologna Centrale e nodo.

Il Posto Centrale Satellite di Bologna

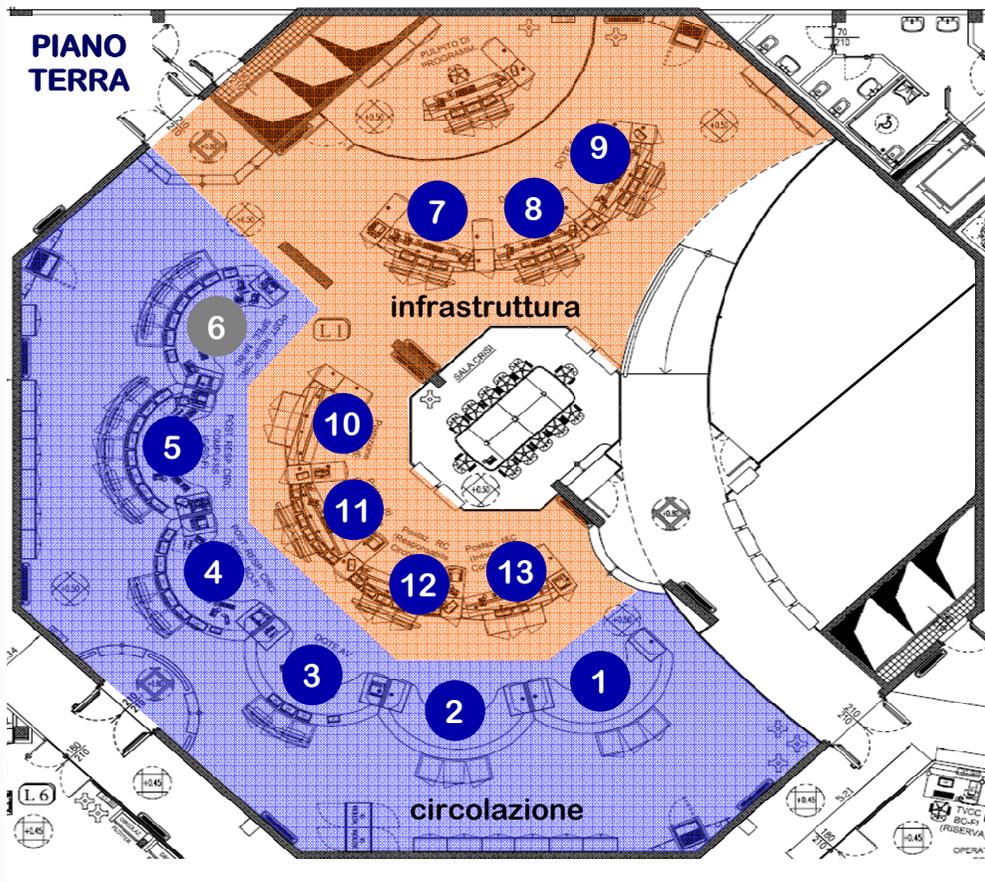


- ◆ Le sale di circolazione
- ◆ La rete
- ◆ Il traffico
- ◆ Le performance

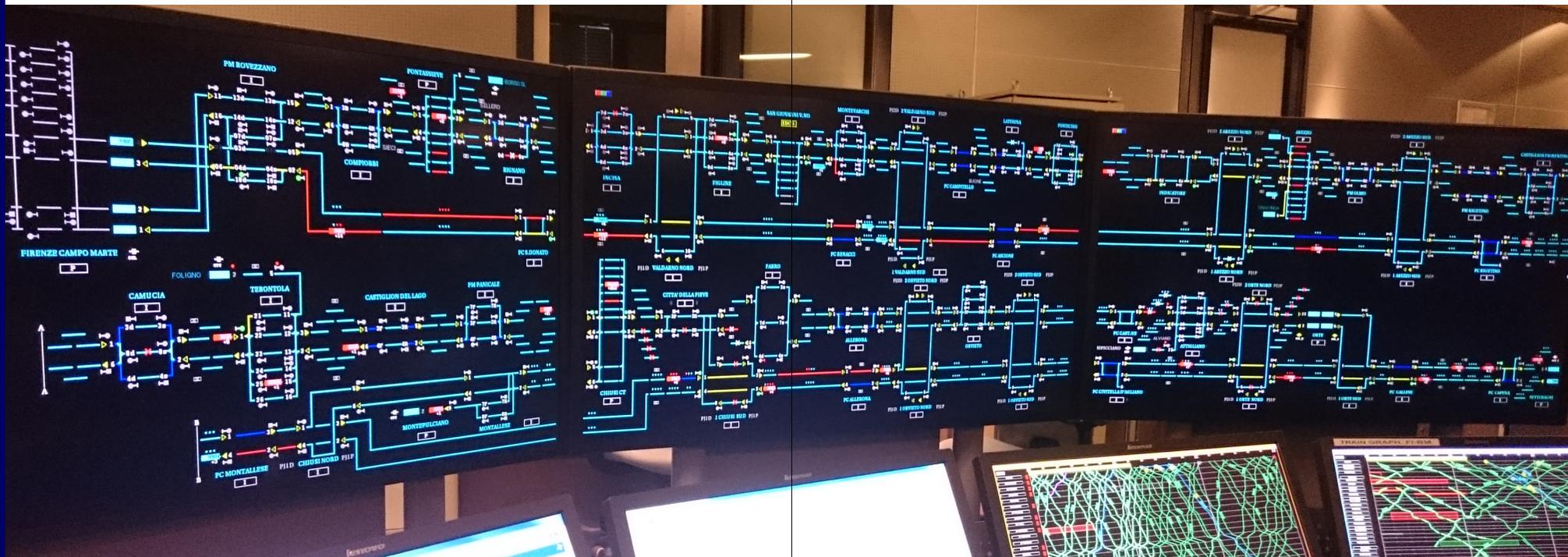
Posto Centrale
Satellite di Bologna
Via Bovi Campeggi
22/10
40131 Bologna

Bologna,
Gennaio 2018

Il Posto Centrale di Bologna Sala Esercizio Rete Alta Velocità



N°	GIURISDIZIONE - FUNZIONE	KM	IMPIANTI	TRENI/GIORNO
1	(Riserva) DCO AV Firenze - Roma	utilizzo in caso di malfunzionamento postazione principale		
2	(Riserva) DCO AV Milano - Bologna, Bologna - Firenze	utilizzo in caso di malfunzionamento postazione principale		
3	DCO AV Milano - Bologna - Firenze	279	19	211
4	REGOLATORE AV	tutte le linee		
5	DCO AV Firenze - Roma	237	20	262
7	DOTE Linea Storica	BO-PC, BO-PO, BO-PT		
8	DOTE Linea Storica	BO-VR		
9	DOTE Linea Storica	BO-PD, linee Romagna		
10	DOTE AV	tutte le linee AV		
11	Coordinatore Infrastruttura	tutte le linee AV		
12	Coordinatore Infrastruttura	tutte le linee AV		
13	Addetto videosorveglianza	impianti dotati di videosorveglianza		

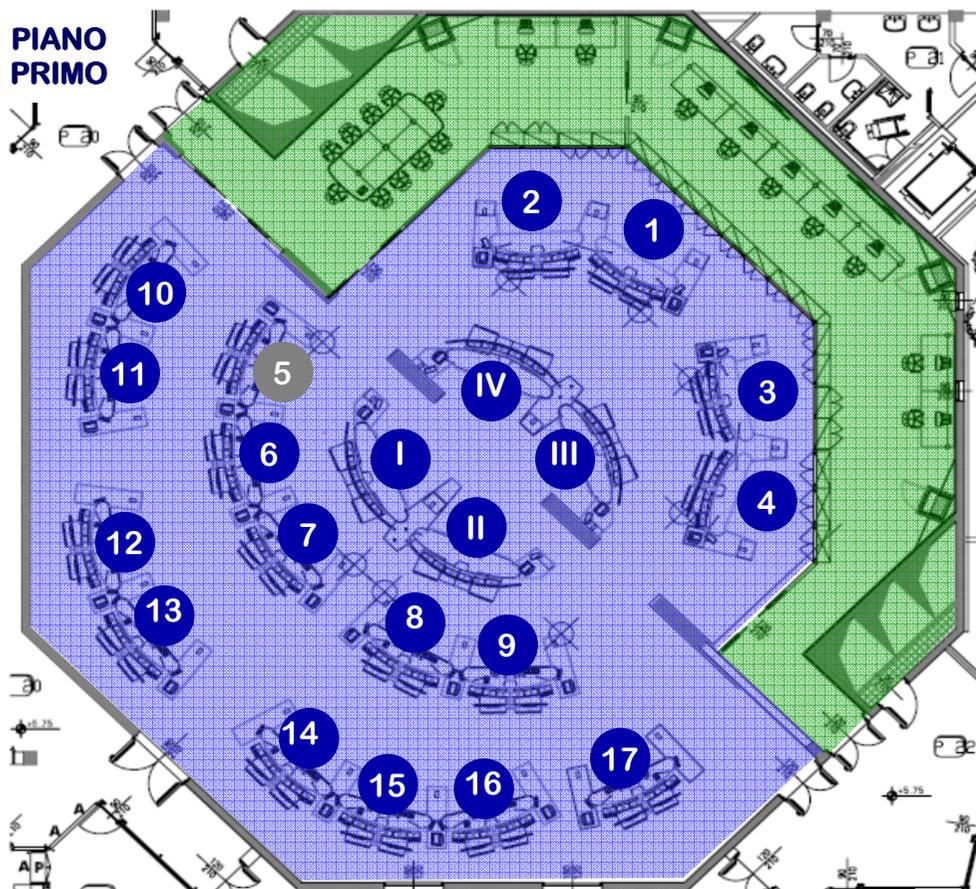


Il Posto Centrale di Bologna Sala Esercizio Rete Alta Velocità

Il Posto Centrale di Bologna

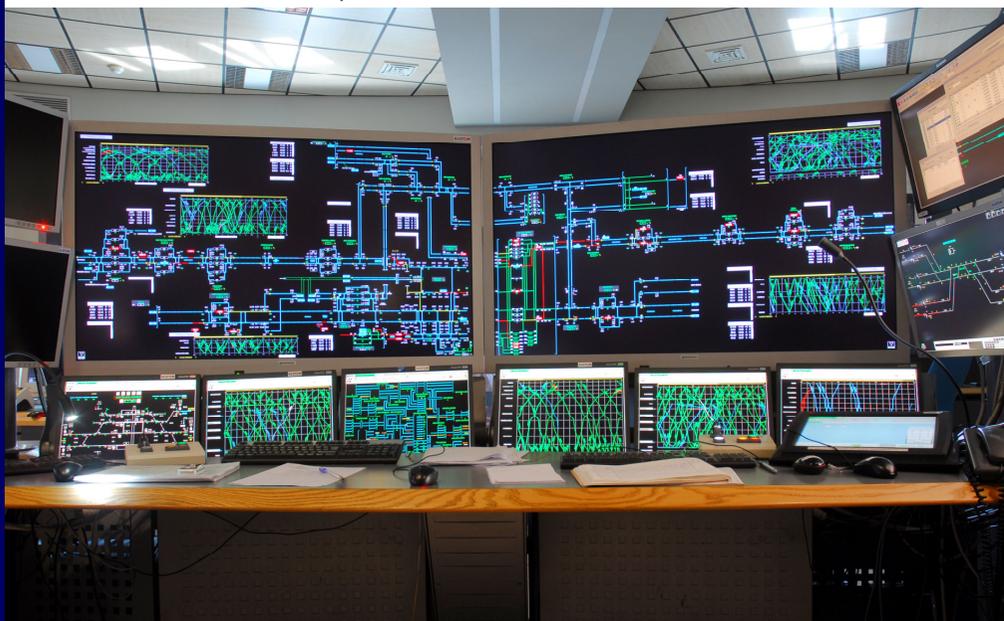
Sala Esercizio Rete Regionale

PIANO PRIMO



Postazioni RFI (Circolazione ed Infrastruttura)

Sala Operativa Imprese Ferroviarie



N°	FUNZIONE	GIURISDIZIONE - FUNZIONE	KM	IMPIANTI	TRENI/ GIORNO
1	DCCM	Dirigente Coordinatore Movimento	tutte le linee		
2	RIC	Responsabile Informazione e Comunicazione	tutte le linee		
3 - 4	CILC	Coordinatore Infrastruttura Linee Convenzionali	tutte le linee		
6	DC Piacenza	Rubiera - PM Piacenza Ovest Fidenza – Salsomaggiore	97	12	257
7	DCO Qualità	Supervisione qualità del servizio	tutte le linee		
8	DCO Nodo 1	Rubiera - PM S. Viola Bo C.le – Bologna S. Ruffillo Bo C.le – Castelmaggiore	67	13	404
9	DCO Nodo 2	Poggio Rusco - PM S. Viola Bo C.le - Castel Bolognese Cintura di Bologna	124	26	579
10	DC Padova	Castelmaggiore – Padova CM	110	33	210
11	DCO Rimini	Castel Bolognese - Rimini	69	10	154
12	Riserva Nodo	utilizzo in caso di malfunzionamento postazione principale			
13	DCO Romagna	Ferrara – Ravenna – Rimini Castel Bolognese – Ravenna	203	33	134
14	DCO Prato	San Ruffillo – Prato	77	9	124
15	Riserva CTC	Riserva CTC PT, PO, Romagna			
16	DCO Pistoia	Casalecchio G. – Pistoia	89	22	70
17	ACC Remotizza-	PM S.Viola, BV Crociali, BO S.Ruffillo			
I	ACC Bo	Circolazione Bologna Centrale			
II	ACC Bo	Manovra Bologna Centrale			
III	Riserva ACC Bo	utilizzo in caso di malfunzionamento postazione principale			
IV	ACC Bo	Informazione al Pubblico			

Il Posto Centrale di Bologna

Sala Esercizio Rete Regionale

Linee della RETE FONDAMENTALE

- Piacenza - Bologna (linea convenzionale)
- Milano - Bologna (alta velocità)
- Bologna - Firenze (alta velocità)
- Bologna - Prato
- Bologna - Poggio Rusco
- Bologna - Occhiobello - Padova
- Bologna - Rimini
- Firenze - Roma (linea direttissima)

Linee della RETE COMPLEMENTARE

- Bologna - Porretta - Pistoia
- Fidenza - Salsomaggiore
- Rovigo - Chioggia
- Ferrara - Ravenna - Rimini
- Castel Bolognese - Ravenna
- Faenza - Ravenna
- Granarolo - Lugo - Lavezzola

Sala di BOLOGNA

- ✓ 1.352 km di binario
- ✓ 138 stazioni
- ✓ 181 operatori



LINEE GESTITE DAL POSTO CENTRALE DI BOLOGNA	Servizi a mercato	Servizio universale	Servizi Regionali	Servizi merci
Piacenza - Bologna (linea convenzionale)	24	20	103	122
Milano - Bologna (alta velocità)	140	-	-	-
Bologna - Firenze (alta velocità)	209	-	-	-
Bologna - Prato	4	16	55	43
Bologna - Poggio Rusco	28	-	68	16
Bologna - Occhiobello	54	6	81	19
Occhiobello - Padova	54	6	65	29
Bologna - Rimini	28	20	111	64
Firenze - Roma (linea direttissima)	215	10	36	-
Bologna - Porretta - Pistoia	-	-	114	-
Fidenza - Salsomaggiore	-	-	48	-
Rovigo - Chioggia	-	-	26	-
Ferrara - Ravenna - Rimini	2	-	72	3
Castel Bolognese - Ravenna	-	-	43	10
Faenza - Ravenna	-	-	13	14
Granarolo - Lugo - Lavezzola	-	-	4	-



246
A MERCATO



47
SERVIZIO
UNIVERSALE

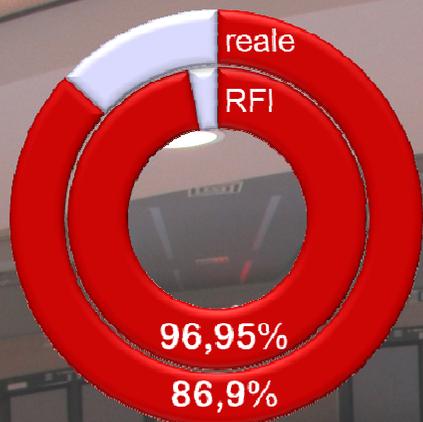


977
REGIONALI

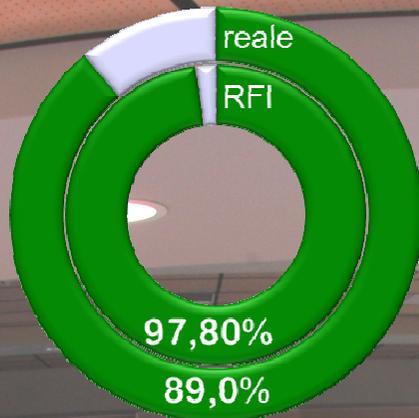


232
MERCİ

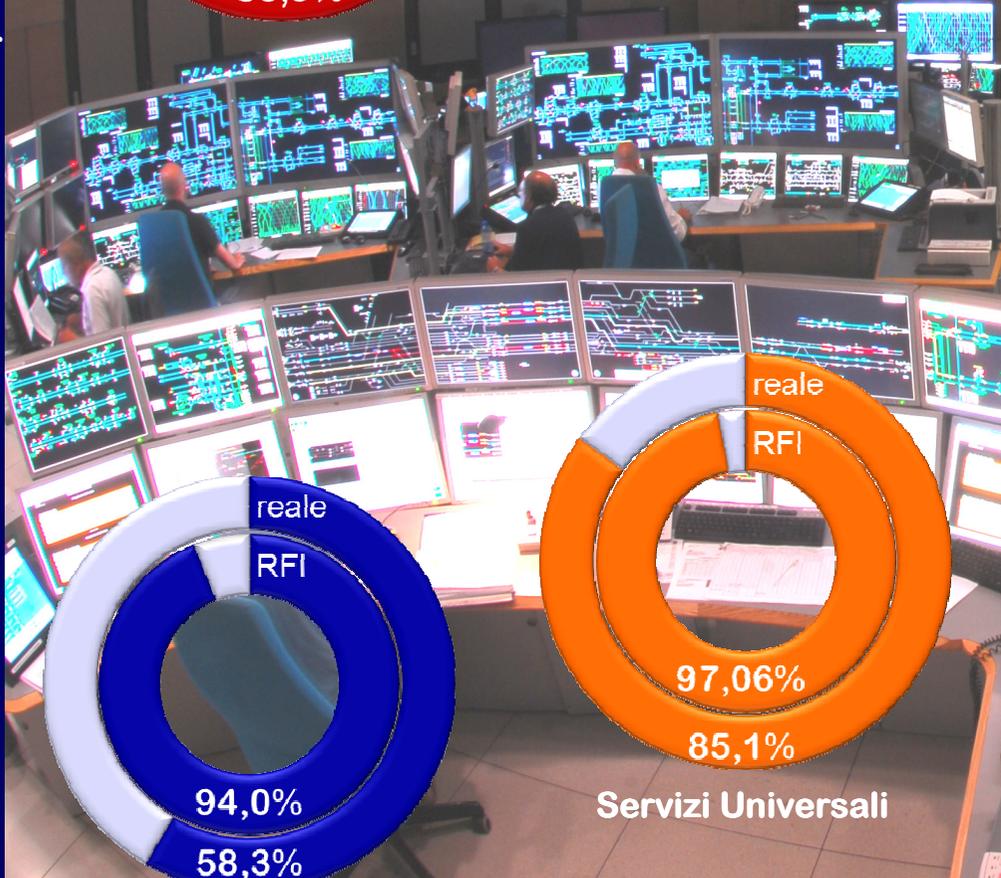
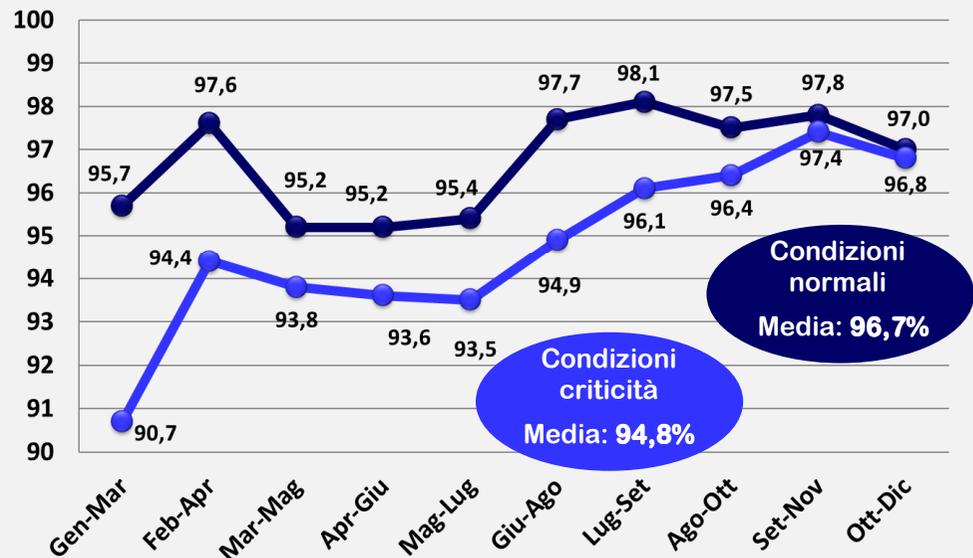
Servizi Mercato



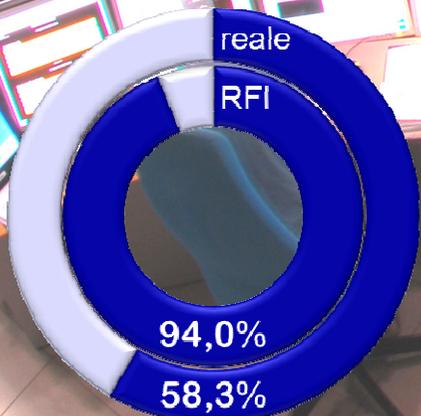
Servizi Regionali



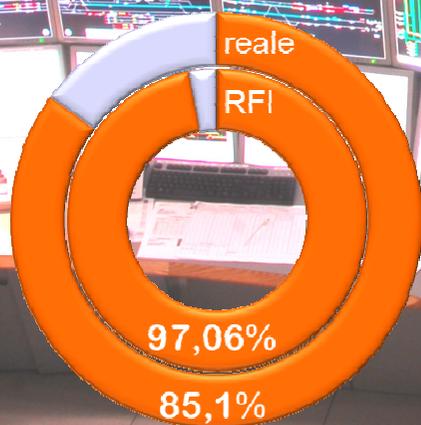
Informazioni al pubblico



Servizi Merci



Servizi Universali



Performance reclami

- ✓ 183 reclami relativi alle informazioni al pubblico
- ✓ 99,8% reclami chiusi entro 30 giorni



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

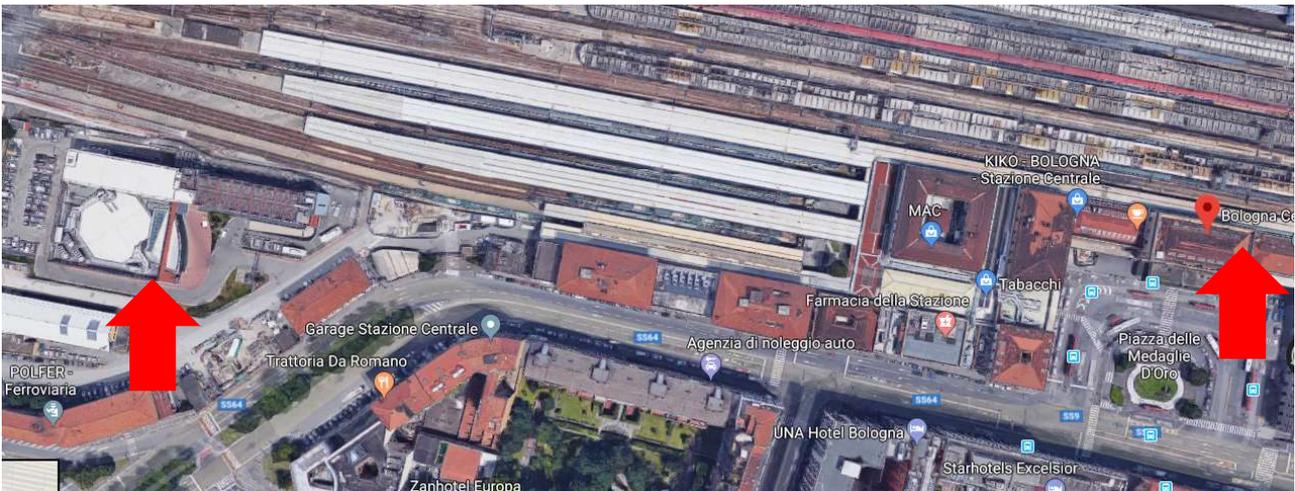
Sezione di TRIESTE

Comunicazione ai soci CIFI per la Visita Tecnica al Posto Centrale Satellite di RFI - Stazione Centrale di Bologna e indicazioni ai soci della sez. di Trieste per il viaggio da Trieste ed Udine a Bologna

Il Collegio degli Ingegneri Ferroviari Italiani - CIFI - Sezione di Trieste e la AEIT Sezione Friuli Venezia Giulia hanno organizzato con la collaborazione di RFI SpA una visita tecnica al Posto Centrale Satellite di RFI - Stazione Centrale di Bologna, per il giorno

SABATO 26 MAGGIO 2018

La visita, cui possono iscriversi i soci CIFI ed AEIT compresi familiari e simpatizzanti, avrà luogo a Bologna, con ritrovo dei partecipanti alle ore 10.10 all'uscita principale della stazione di Bologna C.le – Piazza delle Medaglie d'Oro.



Il Posto Centrale di Bologna si trova in via Bovi Campeggi 22/10, nel comprensorio della stazione a breve distanza da questa.

La visita inizierà alle 10.30 e si concluderà alle 13.00.

Per arrivare a Bologna il viaggio è individuale:

- ✓ le persone in partenza da Trieste possono utilizzare il treno Frecciargento 8412 in partenza da Trieste alle 6.44 ed in arrivo a Bologna alle 9.52;
- ✓ le persone in partenza da Udine possono utilizzare il treno Frecciarossa 9791 in partenza da Udine alle 6.15 con cambio a VE-Mestre, Regionale Veloce 2227, partenza 7.54 e arrivo a Bologna alle 9.42.

Il rientro in sede è a scelta dei partecipanti.

Si richiede, in considerazione del fatto che la visita prevede l'accesso a luoghi di lavoro con limitata possibilità di accesso da parte del pubblico, la preventiva iscrizione, ENTRO VENERDI 18 MAGGIO 2018, via



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani

Sezione di TRIESTE

email all'indirizzo: segraeitvfg@units.it che ne confermerà l'accettazione entro i limiti previsti di 50 persone al massimo .

Durante la visita sono proibite le riprese fotografiche e video.

I partecipanti dovranno riportare nella email di richiesta di partecipazione alla visita i seguenti dati:

- Nome e cognome
- Luogo e data di nascita
- Codice fiscale
- Recapito telefonico mobile
- Indirizzo email
- Estremi del documento di identificazione che porteranno nella visita così come richiesto da RFI