

Il treno turistico per un turismo sostenibile

Protezione del clima
turismo lento

Mobilität ist eine Konstante

La mobilità è una costante

Irgendwie scheint Mobilität in unserem Leben eine Konstante zu haben: Wir bewegen uns Durchschnitt rund eine Stunde pro Tag.

Was sich geändert hat ist die Geschwindigkeit mit welcher wir uns bewegen; dies hat zur Folge, dass wir in derselben Zeit größere Strecken hinterlegen.

Pare che la mobilità sia in qualche modo una costante nella nostra vita. In media siamo in movimento circa un'ora al giorno.

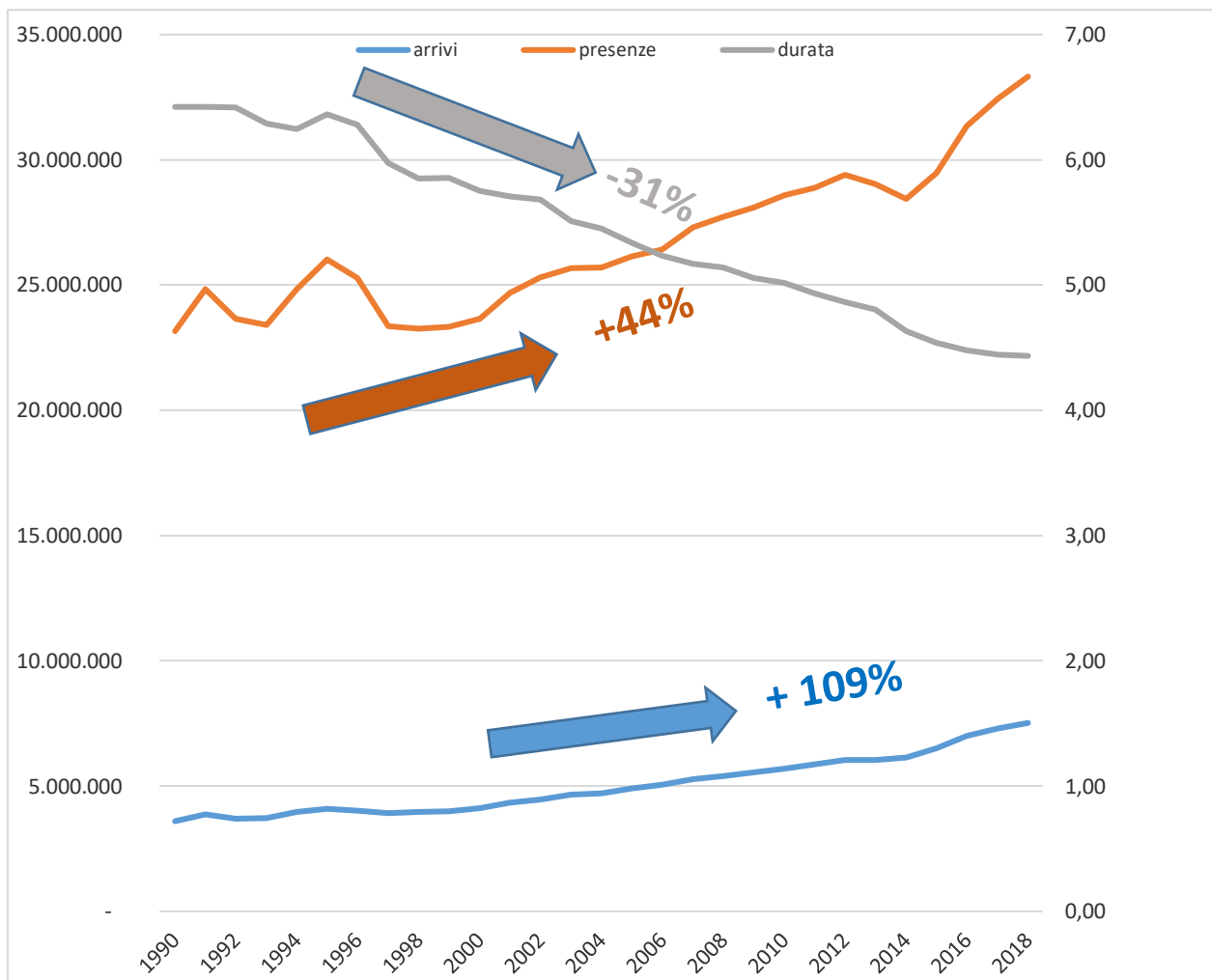
Quel che è cambiato nel tempo è la velocità con la quale ci muoviamo; conseguentemente si allungano le distanze.

$$K = S/v = t$$

$$1 \text{ h} = \frac{4 \text{ km}}{4 \text{ km/h}} = \frac{15 \text{ km}}{15 \text{ km/h}} = \frac{50 \text{ km}}{50 \text{ km/h}}$$



Turismo: arrivi – presenze – permanenza Alto Adige 1990 – 2018

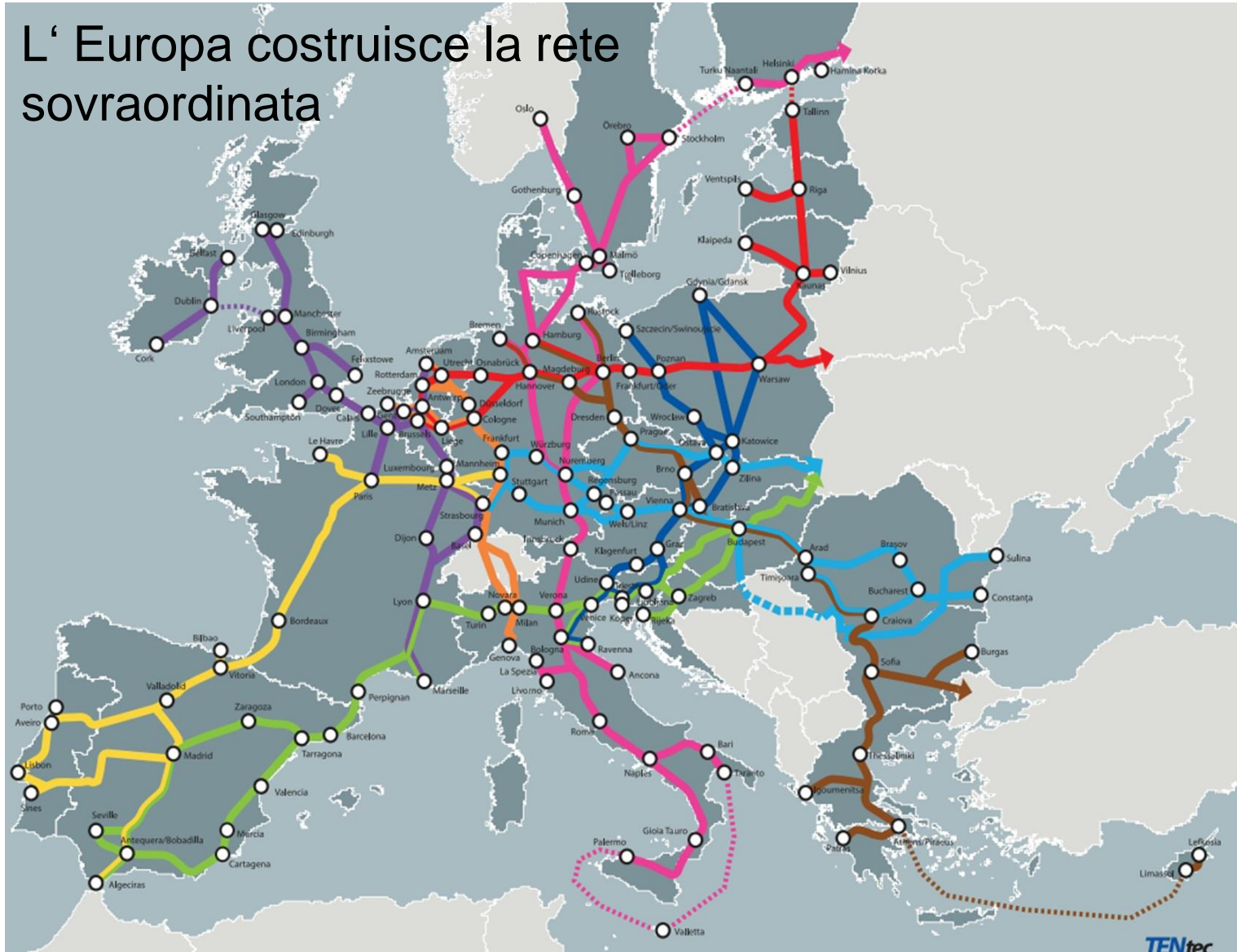


anno	arrivi	presenze	durata
1990	3.605.914	23.167.146	6,42
1991	3.868.213	24.840.860	6,42
1992	3.684.676	23.642.528	6,42
1993	3.721.186	23.407.390	6,29
1994	3.975.790	24.827.924	6,24
1995	4.089.108	26.011.774	6,36
1996	4.024.635	25.273.318	6,28
1997	3.907.638	23.343.596	5,97
1998	3.977.639	23.263.539	5,85
1999	3.983.596	23.332.130	5,86
2000	4.113.125	23.649.699	5,75
2001	4.328.202	24.699.070	5,71
2002	4.453.099	25.308.264	5,68
2003	4.658.592	25.676.608	5,51
2004	4.716.538	25.698.194	5,45
2005	4.901.672	26.150.824	5,34
2006	5.049.111	26.418.057	5,23
2007	5.283.043	27.310.635	5,17
2008	5.392.440	27.721.289	5,14
2009	5.554.063	28.086.707	5,06
2010	5.699.182	28.580.491	5,01
2011	5.854.558	28.881.809	4,93
2012	6.045.118	29.409.584	4,87
2013	6.041.609	29.025.616	4,80
2014	6.142.089	28.437.889	4,63
2015	6.495.949	29.475.245	4,54
2016	7.002.064	31.352.595	4,48
2017	7.302.364	32.440.103	4,44
2018	7.519.786	33.329.270	4,43
	109%	44%	-31%

Tra il 1990 ed il 2018 la permanenza media è diminuita del 31%. Ciò significa che per ogni pernottamento il traffico di arrivo e di partenza è aumentato del 31%.

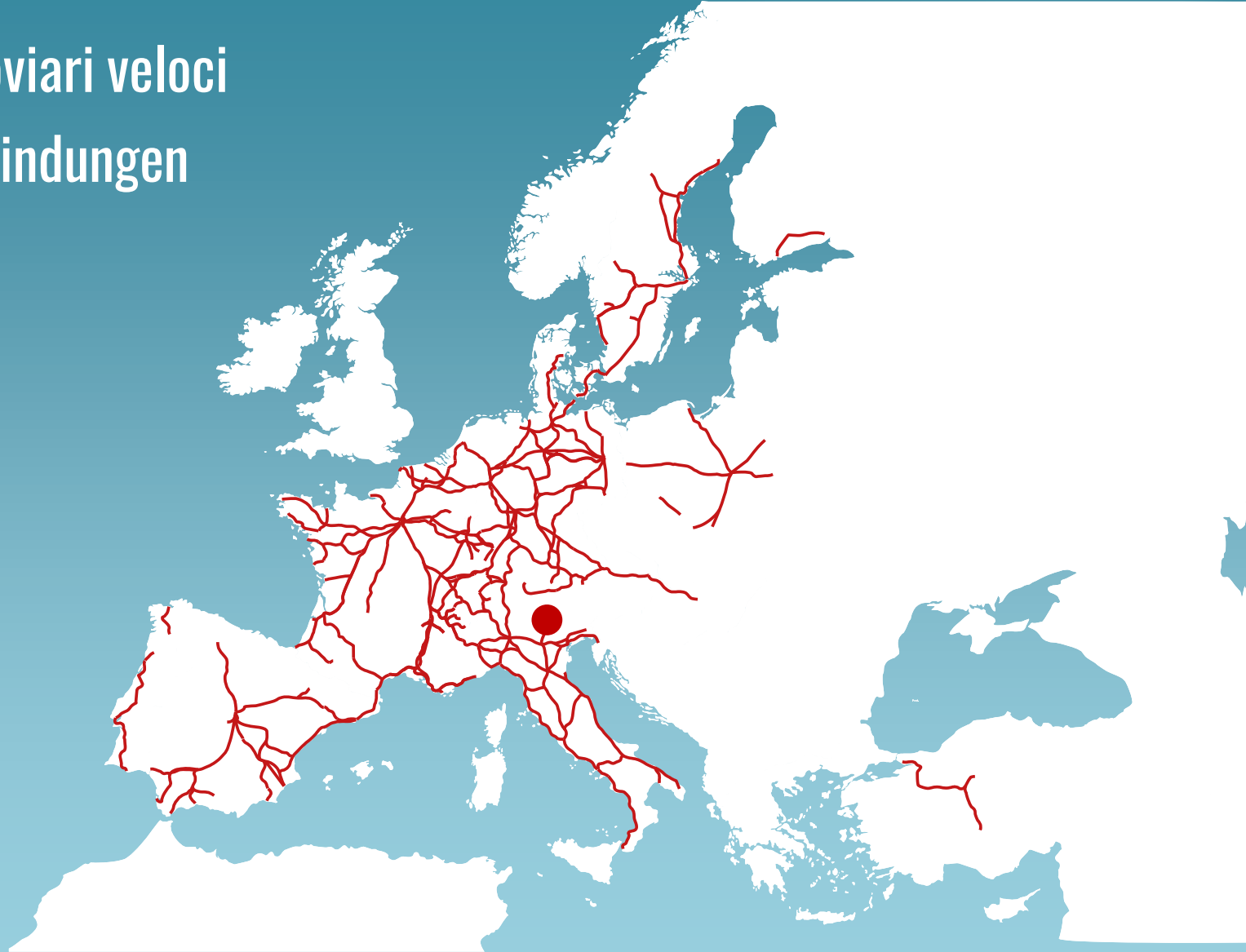


L' Europa costruisce la rete sovraordinata



Collegamenti ferroviari veloci

Schnelle Bahnverbindungen



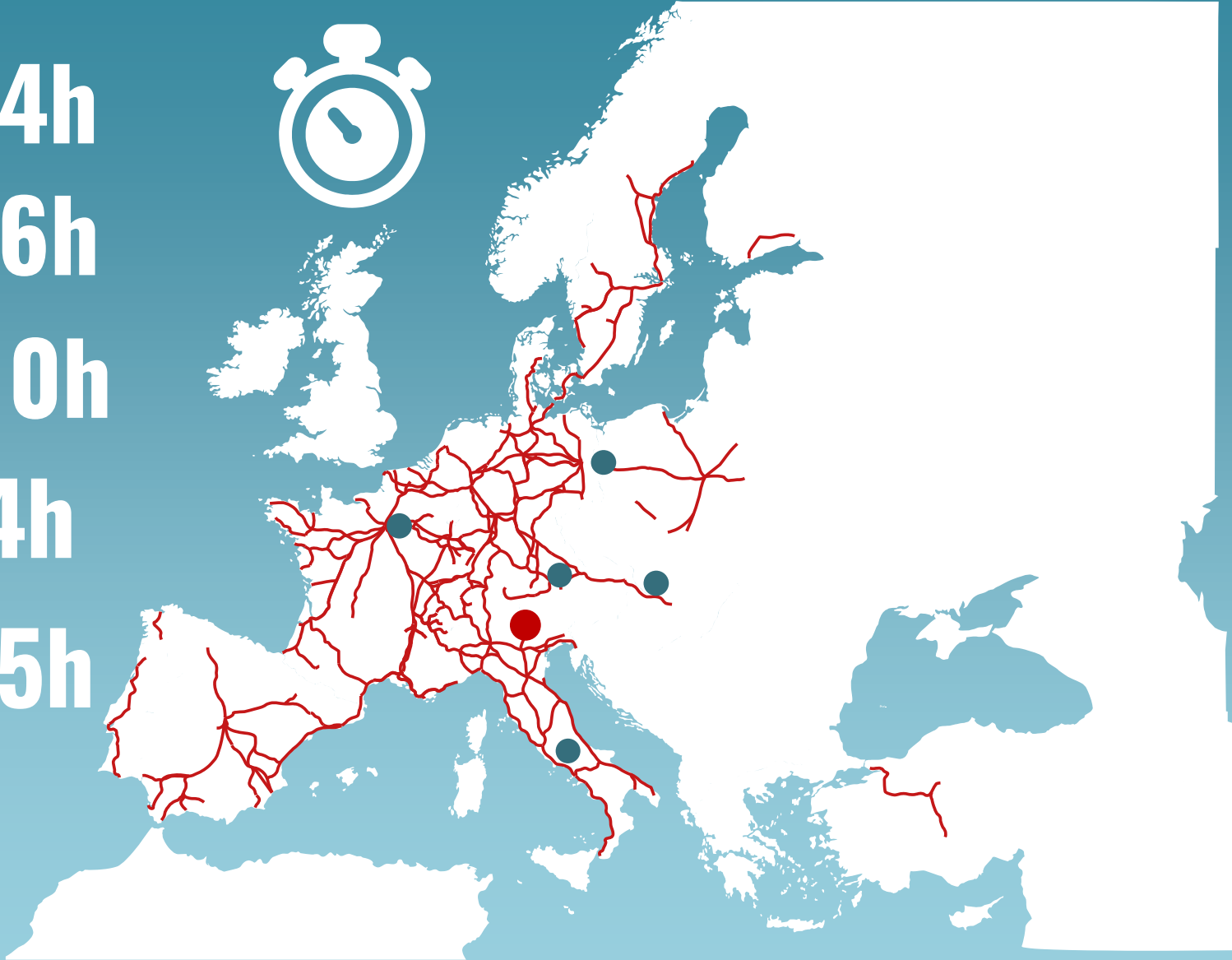
➡ München 4h

➡ Wien 6h

➡ Berlin 10h

➡ Paris 14h

➡ Roma 4.5h



Scenario futuro Zukunftsszenario



2032

Apertura galleria di
Base del Brennero

Eröffnung
Brennerbasistunnel





München

~~4h~~

2h



Wien

~~6h~~

5h



Berlin

~~13h~~

6h



Paris

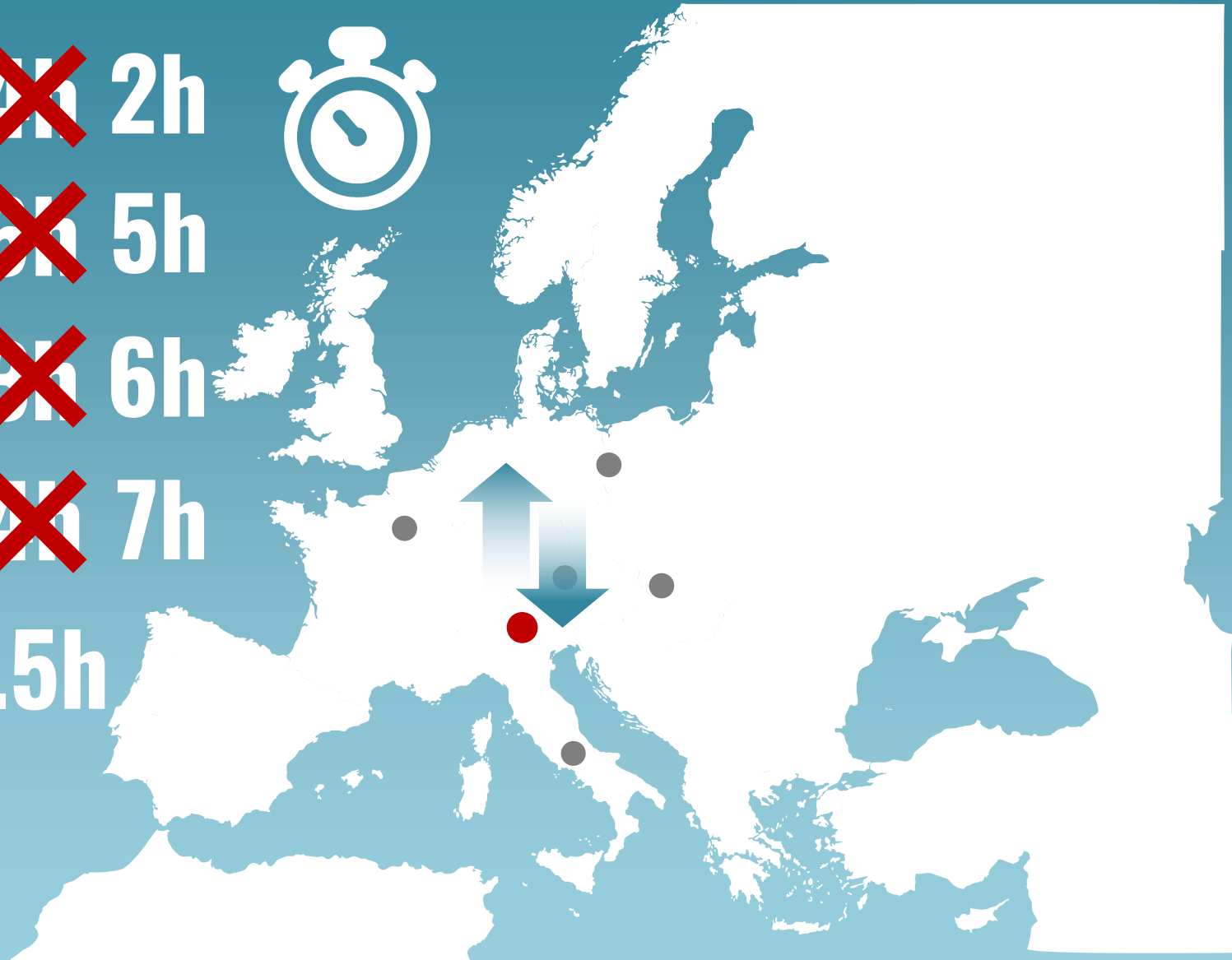
~~14h~~

7h



Roma

4.5h



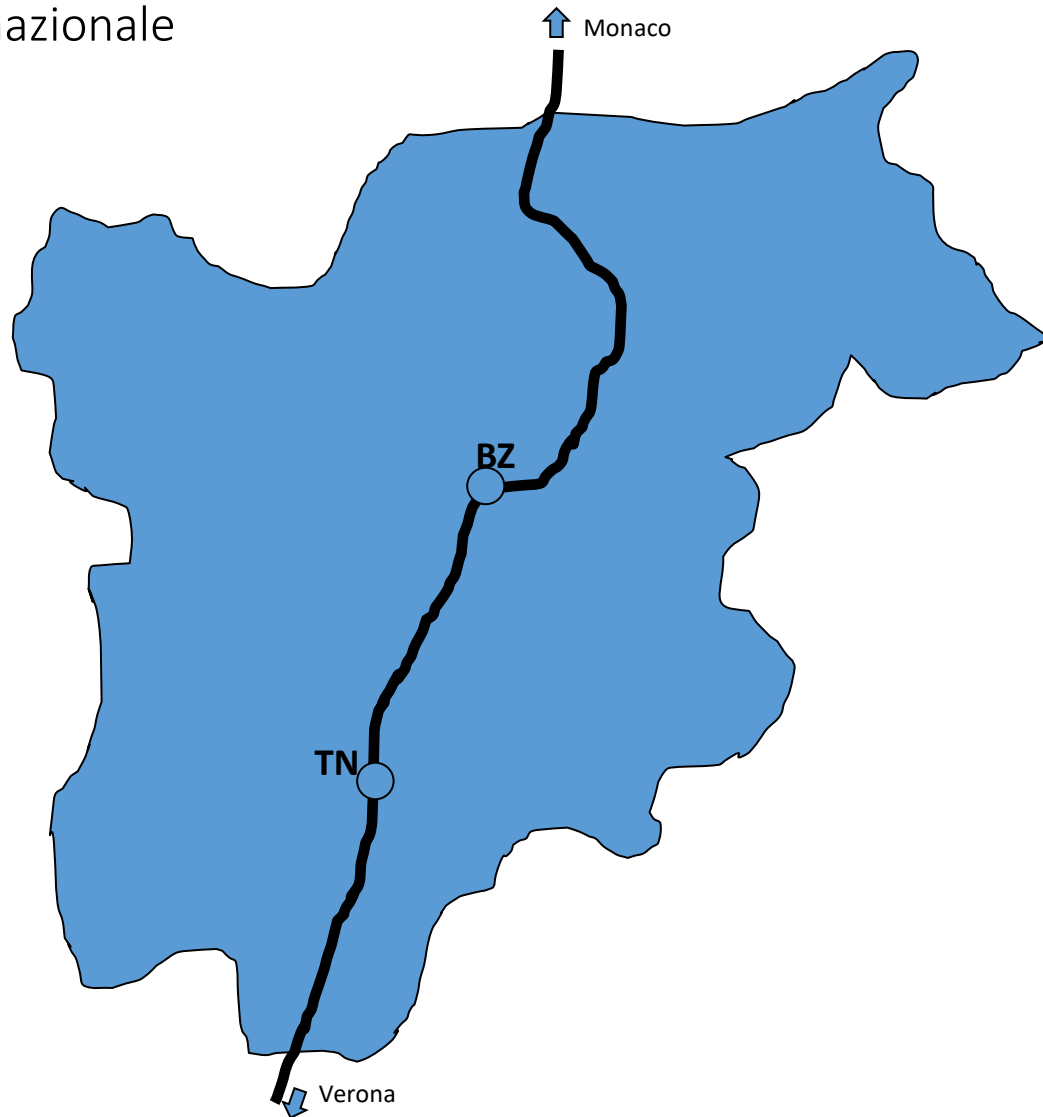


100 M

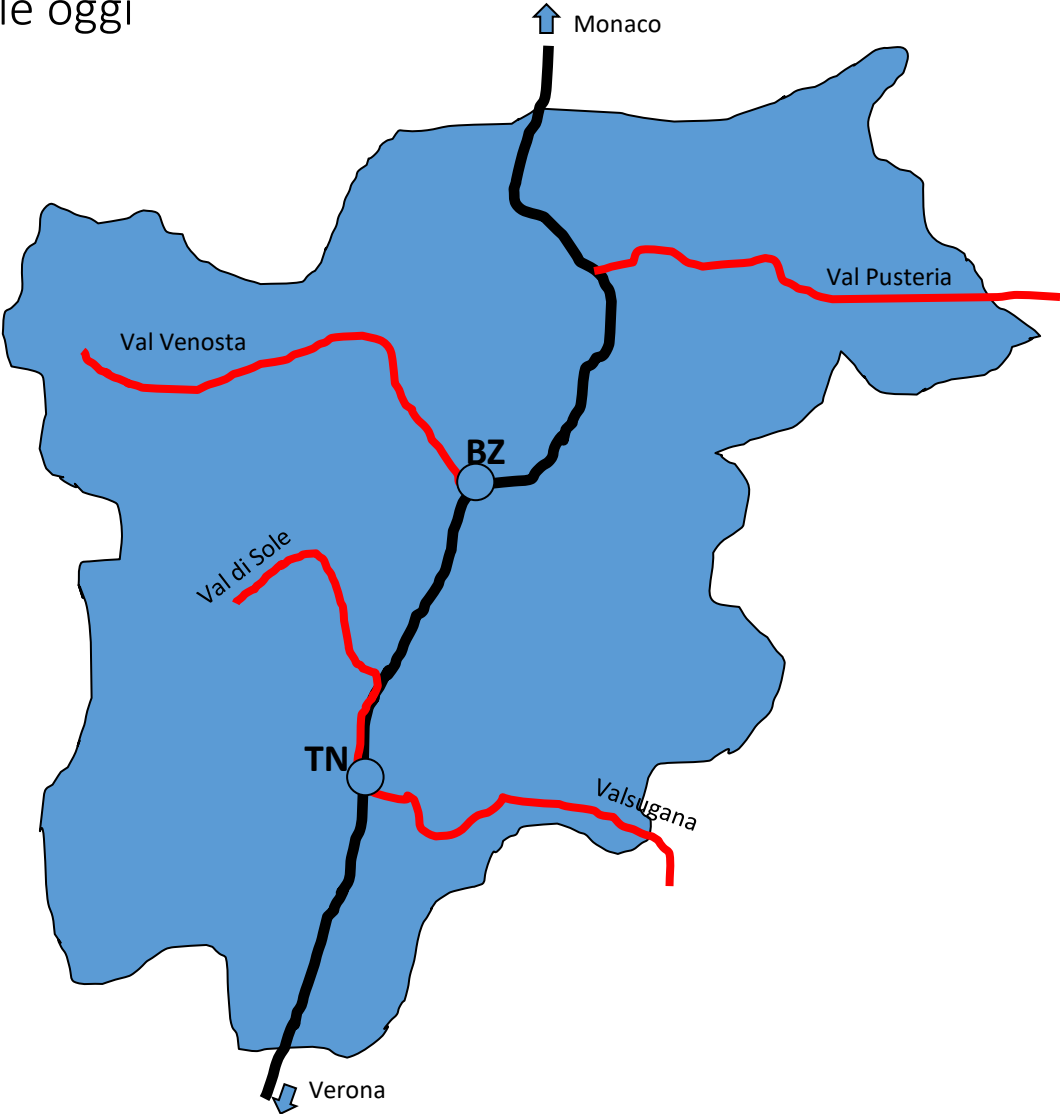


< 5h

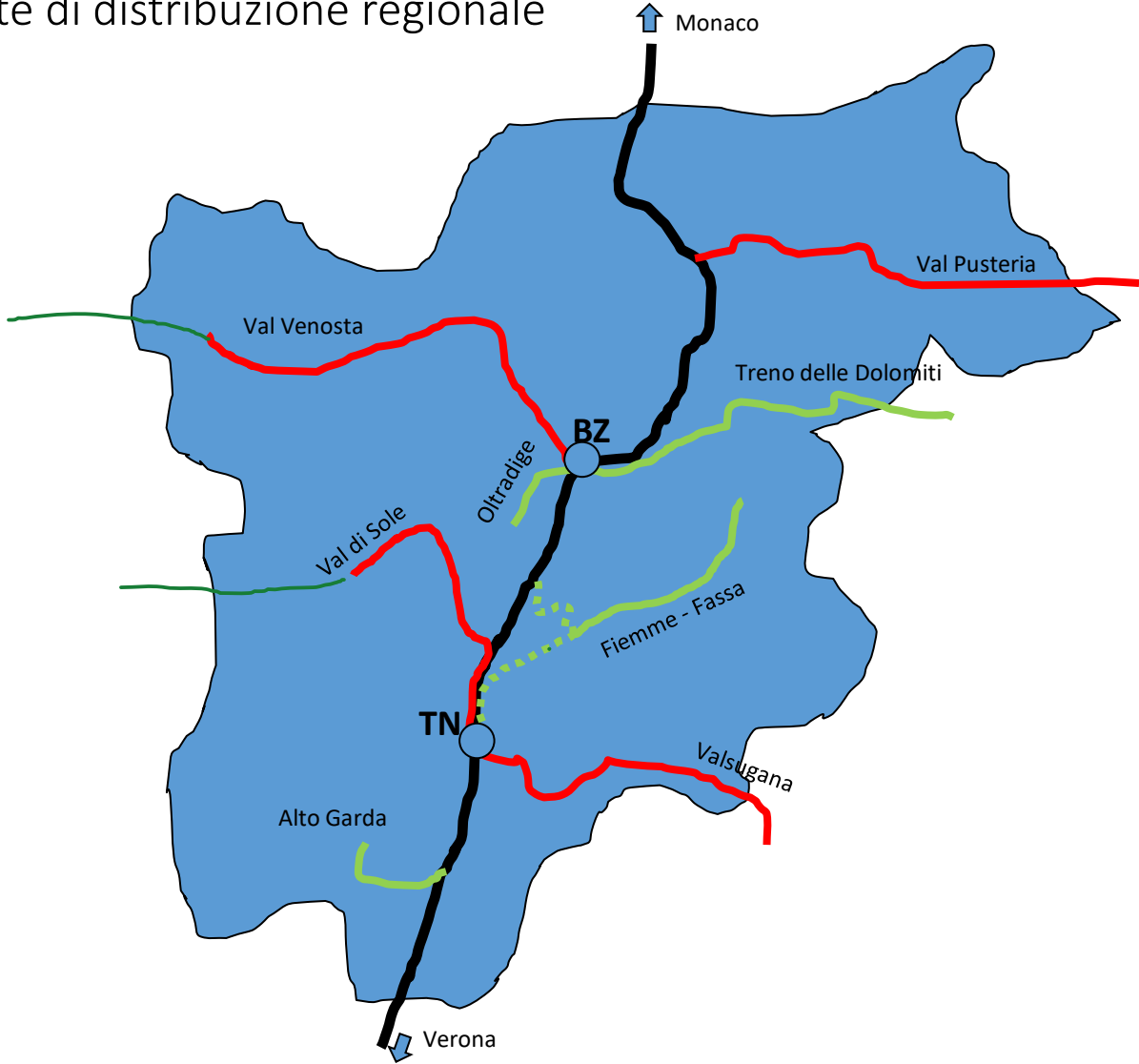
Collegamento internazionale



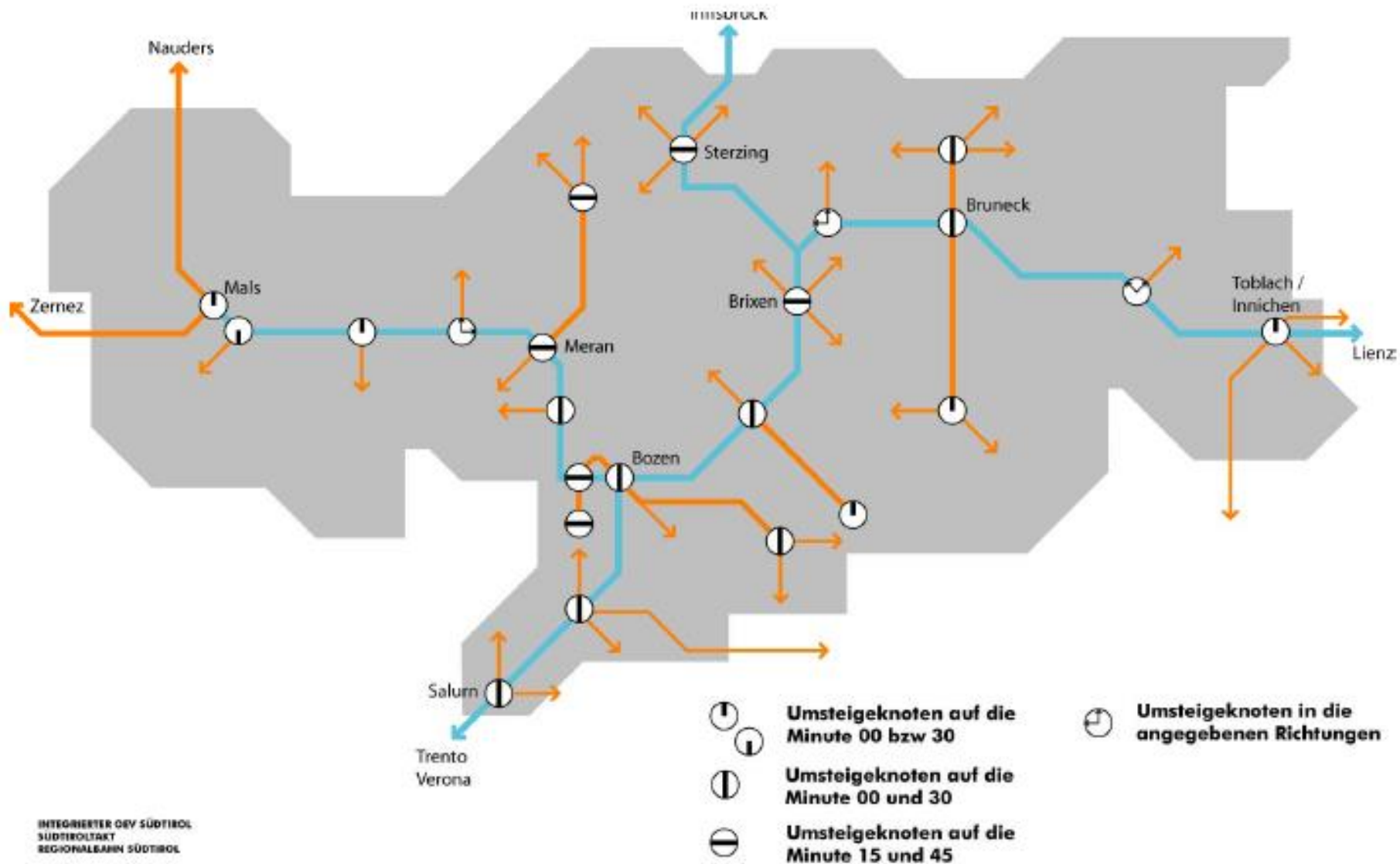
Distribuzione regionale oggi



Sviluppo delle reti di distribuzione regionale

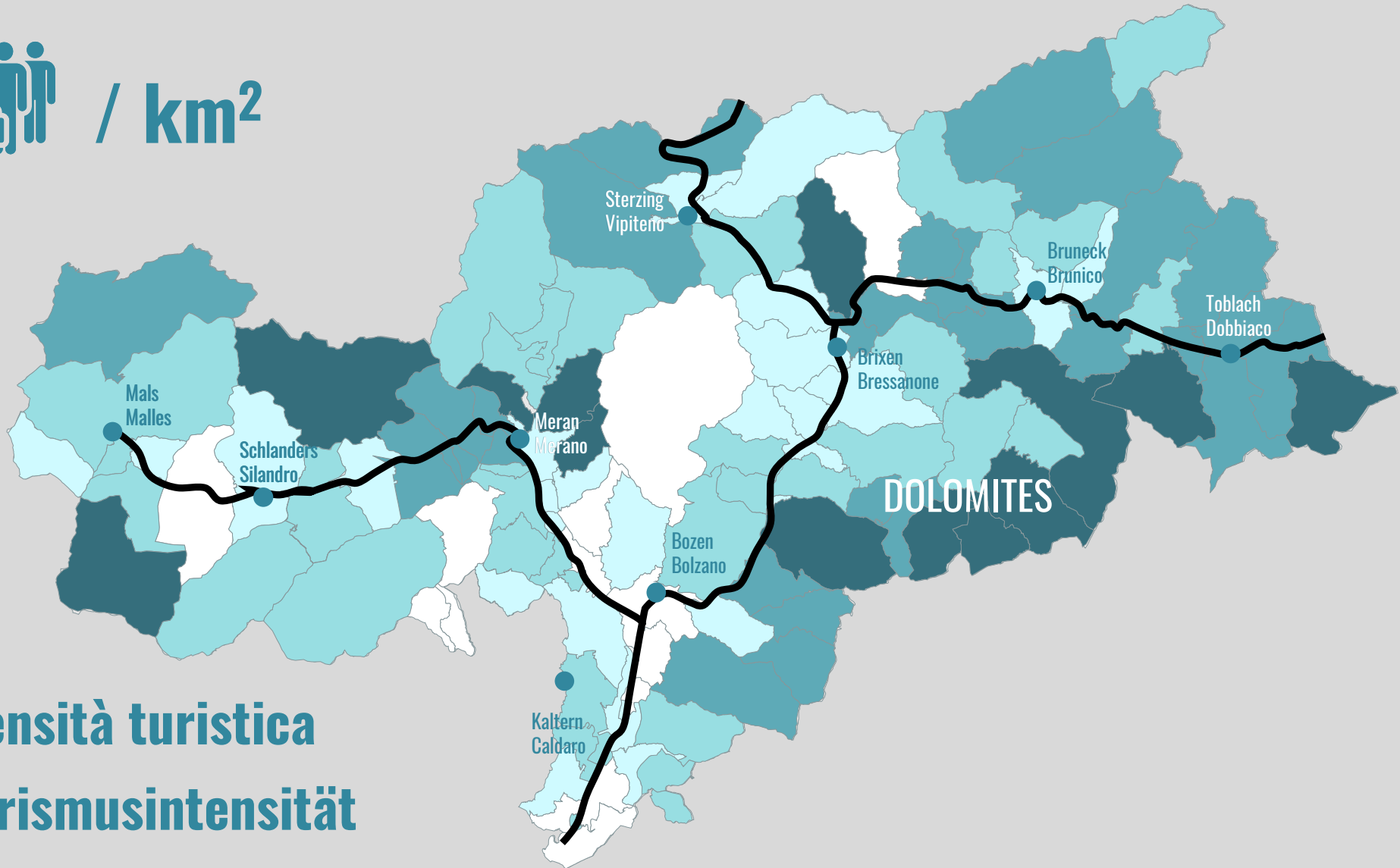


Dobbiano servire il territorio, diversamente perdiamo il treno
Wir müssen die Region bedienen sonst verlieren wir den Zug





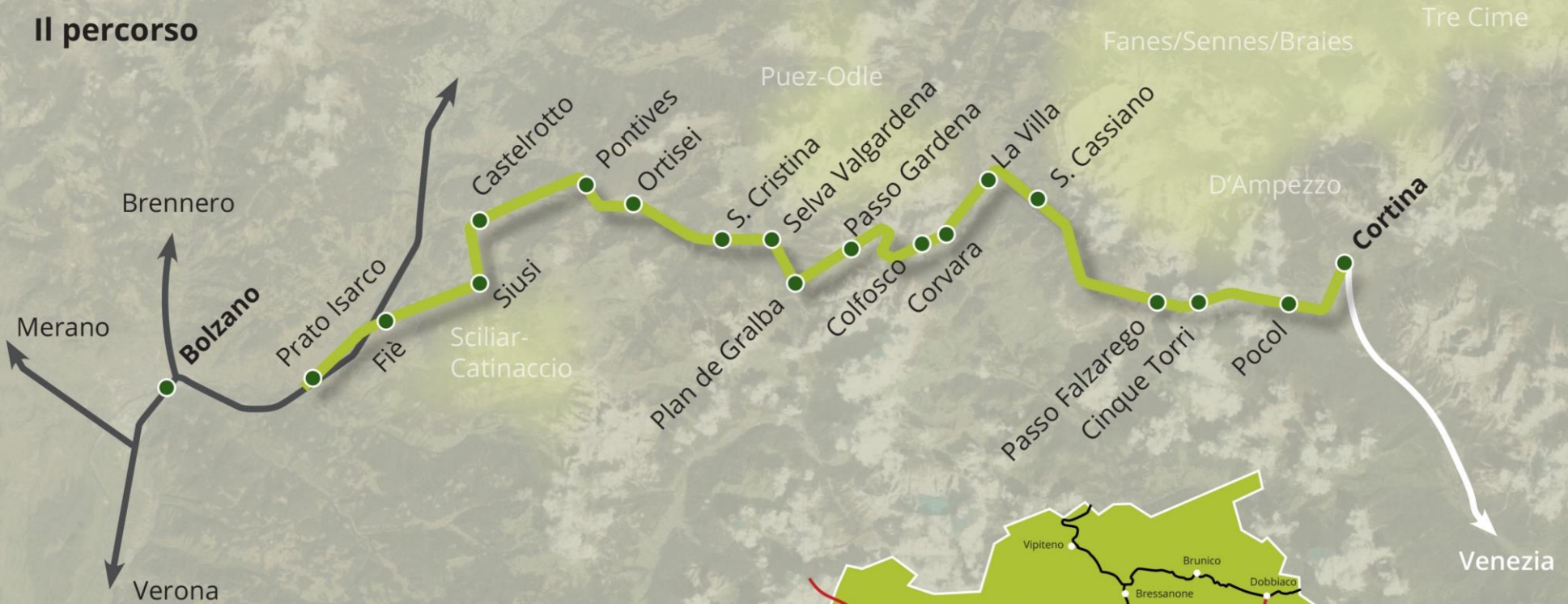
/ km²



Intensità turistica

Tourismusintensität

Il percorso



LA NOSTRA VISIONE PER LE ALPI IL TRENO DELLE DOLOMITI



IL TRENO DELLE DOLOMITI DIE DOLOMITENBAHN



Alcuni dati sul treno delle Dolomiti?

Comuni serviti	10
Popolazione servita	30.000
Posti letto in strutture ricettive	53.000
Posti letto in seconde case	34.000
Arrivi	1.300.000
Presenze	7.000.000
PIL generato dal Turismo	720.000.000 €
Stima passeggeri trasportati/anno	7 - 9 milioni
Lunghezza	83 km
Costi di realizzazione	1,6 miliardi €









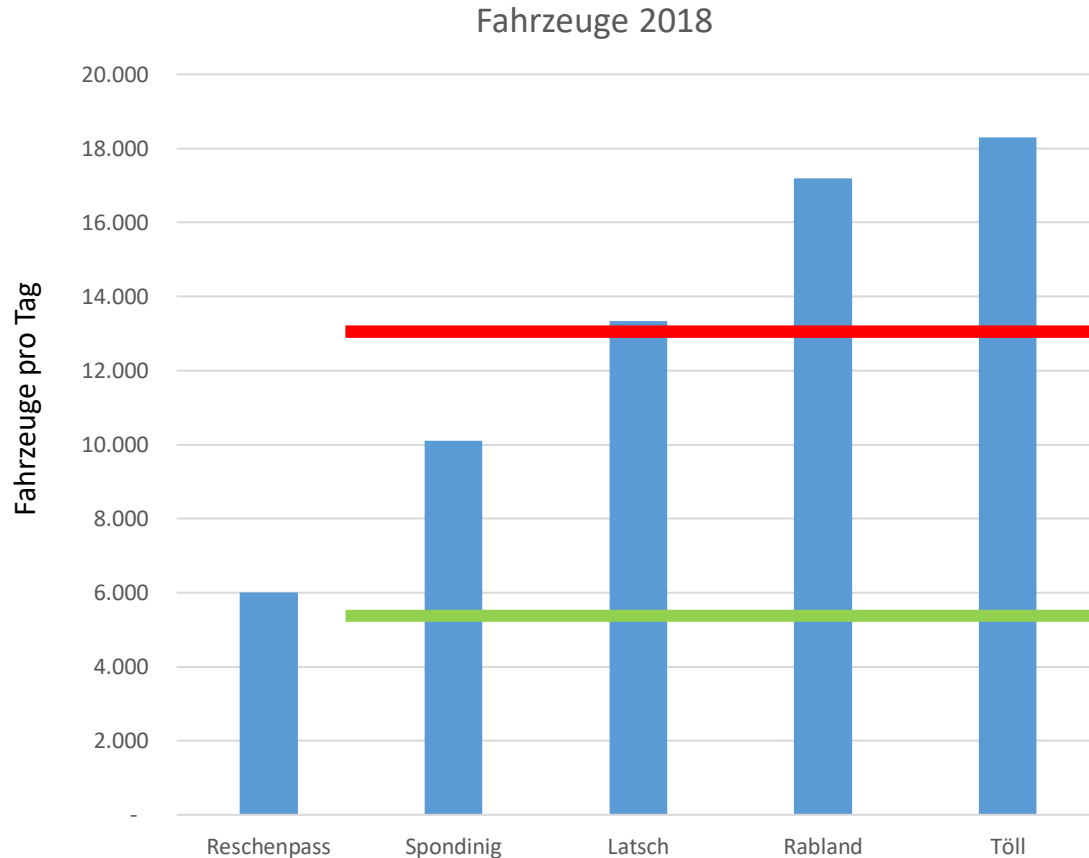
Elektrifizierung und Potenzierung der Vinschgerbahn

Elettrificazione e potenziamento della ferrovia della Val Venosta



Strassenverkehr im Vinschgau vs Vinschgerbahn

Traffico stradale in val Venosta vs Ferrovia

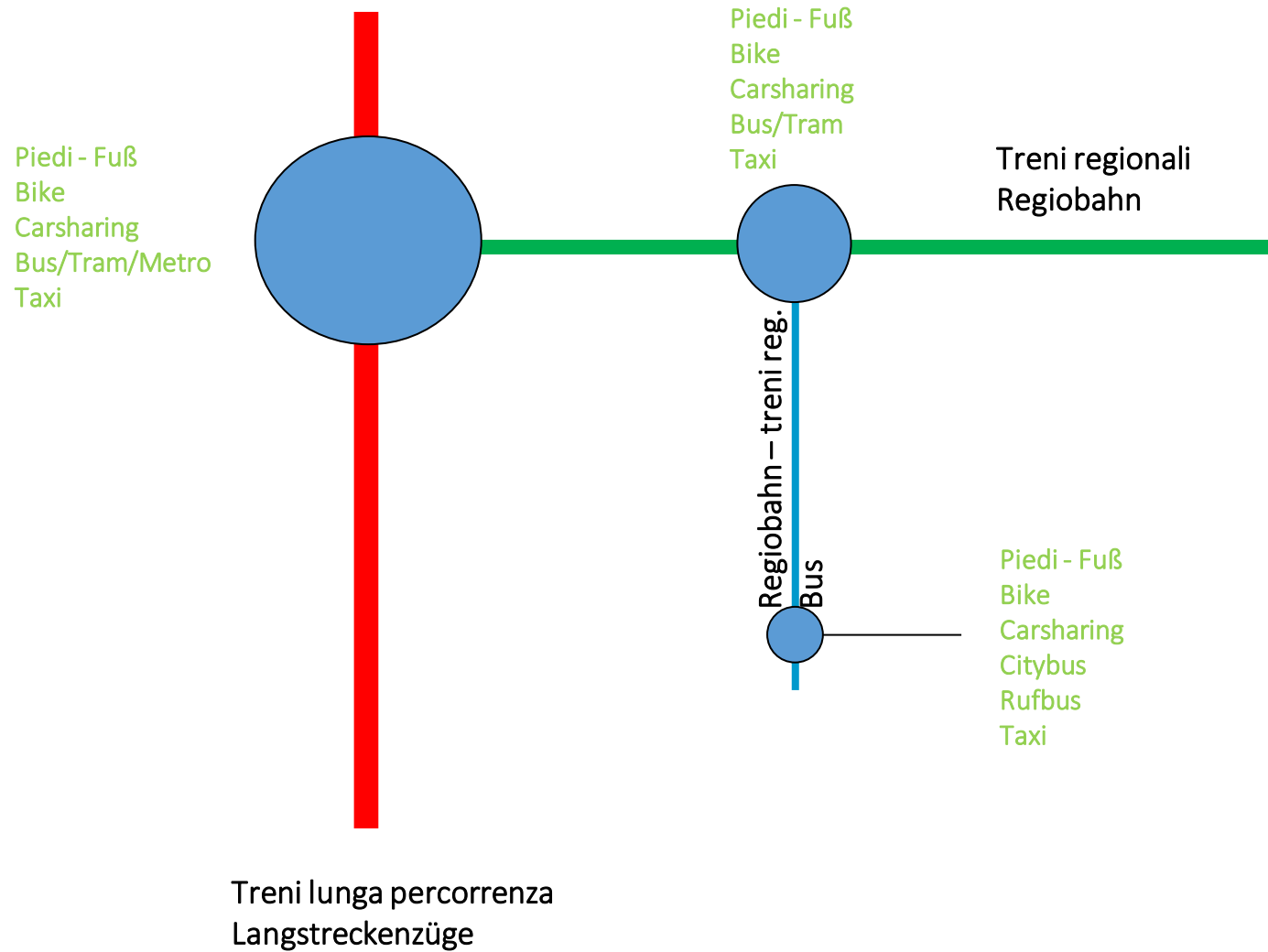


Transportkapazität Bahn 2023
Capacità di trasp. treno 2023
17.000 Pax/die
= 13.000 Auto

Transportkapazität Bahn heute
Capacità di trasp. treno oggi
7.000 Pax/die
= 5.400 Auto

La catena della mobilità

Mobilitätskette in der Region



Come possiamo rendere il turismo più lento?

- Aumentando la durata di permanenza degli ospiti
- Promuovendo l'arrivo senz'auto
- Riducendo l'offerta di infrastrutture e impianti di risalita
- Puntando su clienti distanti non oltre 500 km
- Realizzando ottimali offerte di trasporto alternative all'automobile
- Sviluppando in loco offerte turistiche fruibili solo senza automobile

... questa non può essere una prospettiva desiderabile!
... das kann doch keine wünschenswerte Zukunft sein!



Grazie della vostra attenzione
Danke für Ihre Aufmerksamkeit