

## FERROVIA DELLE VALLI DELL'AVISIO



## Le ipotesi di percorso per il lotto n°1 Cavalese-Moena

Trento, 26 febbraio 2019

Ing. Giovanni Saccà  
Prof. Francesco Rossi

## Premessa

L'approssimarsi della prospettiva olimpica in Lombardia, Alto Adige, Trentino e Veneto pone sul tappeto la necessità di affrontare l'ormai cronico problema della mobilità. Il tema dei collegamenti ferroviari si dimostra quanto mai di attualità.

Nella memoria storica del Trentino, così come in quella di altre realtà dolomitiche e alpine, il ricordo della realizzazione di queste storiche infrastrutture si sposa al ricordo del dramma della guerra ed al fatto che la loro realizzazione era finalizzata all'utilizzo bellico.

Il contesto storico nel quale queste proposte tornano ad emergere è fortunatamente diverso e le motivazioni che spingono a riflettere sul ritorno del treno in differenti realtà dolomitiche ed alpine trovano fondamento nella necessità di dare risposte concrete al bisogno ridurre il traffico che sta soffocando parti pregiate di territorio al fine di favorire un maggior benessere diffuso basato su una migliore qualità della vita sotto il profilo socio-economico e ambientale.

L'obiettivo olimpiadi invernali 2026 rappresenta un'occasione imperdibile nella quale sposare l'evento sportivo con la visione che preveda la progressiva realizzazione di una serie di collegamenti ferroviari locali che permettano ai territori di montagna di essere connessi e raggiungibili attraverso le reti ferroviarie nazionali ed europee.

Il criterio della sostenibilità deve essere alla base della candidatura per l'evento 2026.

Quanto qui presentato costituisce un segmento estratto dallo studio aprile 2015, che vedrebbe capotronco Trento e Penia di Canazei. Sarebbe auspicabile che l'obiettivo Olimpiadi invernale 2026 potesse vedere la realizzazione della ferrovia della Val di Fiemme e della Val di Fassa.

*“ ... Le valli trentine sono bensì percorse da strade, la cui costruzione costò enormi sacrifici, ma queste non bastano più a sopperire alle odierne esigenze di traffico, perché troppo costoso e troppo lento è sulle strade il trasporto delle persone e delle merci, cosicché resta inceppato il traffico locale e l'affluenza dei visitatori forestieri, la quale è divenuta ormai la principale risorsa dei paesi alpini. A questo bisogno non possono sopperire che linee ferroviarie ...”*

La citazione sembra recentissima, è tratta invece da una lettera inviata il 27 novembre 1891 dal Podestà di Trento Paolo Oss Mazzurana al Consigliere aulico Giovanelli. Nella missiva il Mazzurana proseguiva caldeggiando la realizzazione di nuove linee ferroviarie ed il potenziamento delle esistenti, quale valido rimedio alla congestione delle vie di comunicazione stradale.

# SCHEMA PLANIMETRICO DELLA FERROVIA TRANSDOLOMITICA MERIDIONALE AL DIC. 1909 - ING. M. BAUDRACCO



## Leg.

- TRONCHI IN ESERCIZIO
- - - - - TRONCHI IN PROGETTO
- · - · - · CONFINE DI STATO



# Tracciato della Ferrovia della Val di Fiemme (1° febbraio 1918 - 10 gennaio 1963)



Il progetto originale prevedeva come capotronco LAVIS, per motivi politico bellici e logistici il capotronco è stato spostato a ORA/AUER.

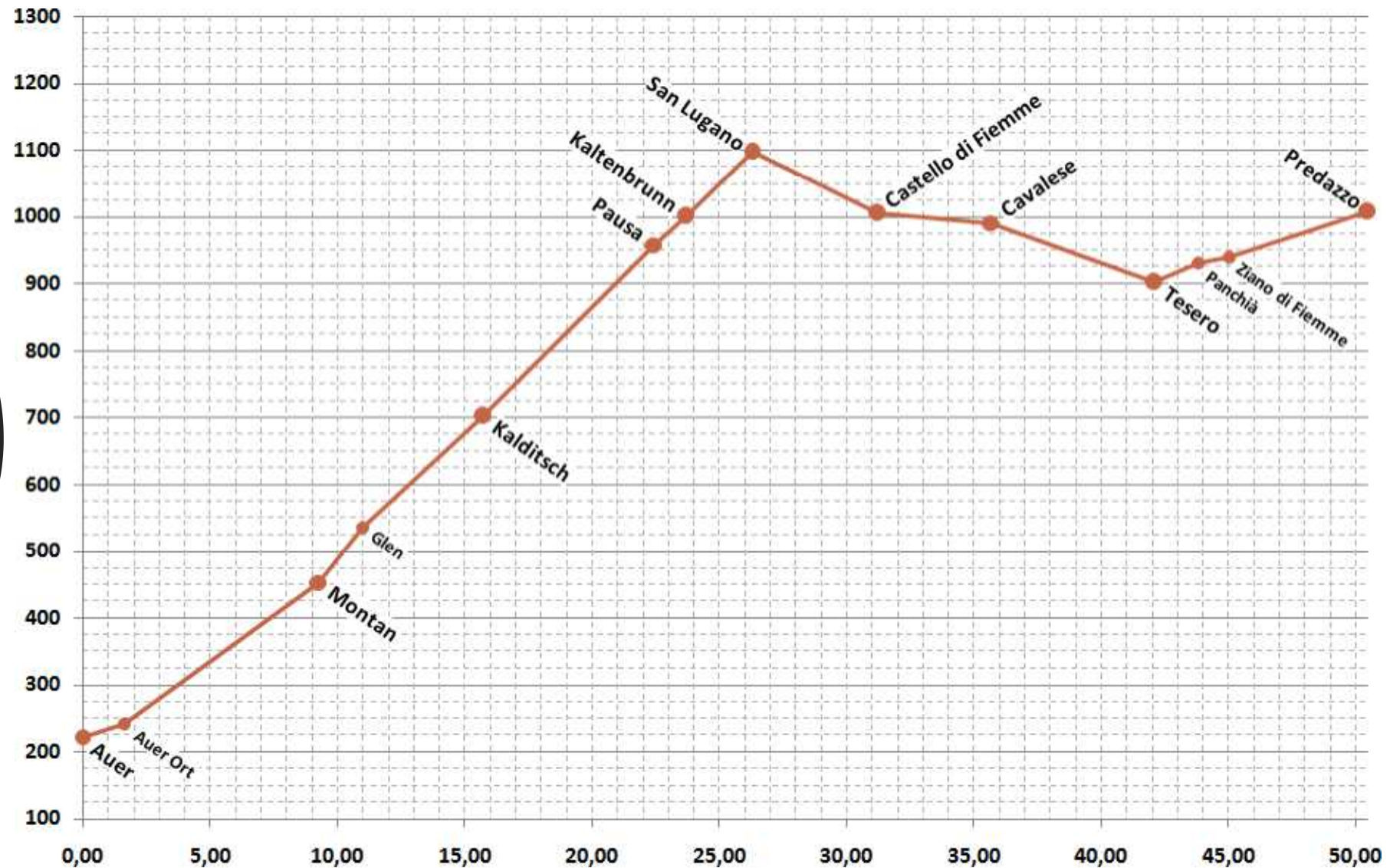
# Ex-ferrovia Ora Stazione - Predazzo



— Ferrovie selezionate — Ferrovie FS abbandonate — Ferrovie in concessione abbandonate

<b>Stazione iniziale:</b>	Ora Stazione
<b>Stazione finale:</b>	Predazzo
<b>Ultimo gestore:</b>	Ferrovia Elettrica della Val di Fiemme
<b>Lunghezza:</b>	50,496 km
<b>Apertura:</b>	1917-1918
<b>Chiusura:</b>	1963
<b>Elettrificazione:</b>	2600 V CC (dal 28/10/1929 al 10 gennaio 1963)
<b>Scartamento:</b>	1000 mm (760 mm sino al 1928/29)
<b>Pendenza massima</b>	46 ‰
<b>Raggio di curvatura minimo</b>	60 m

Profilo  
altimetrico  
semplificato  
della Ferrovia  
della Val di  
Fiemme



# 389 (Trazione elettrica) Ora-Cavalesse-Predazzo (22 maggio 1937)

(Società per la Ferrovia Elettrica della Valle di Fiemme — Direzione: Bolzano, via Dante, 32)

1	2	+	⊙	⊙	7	9	Alt. s. m.	Dist. Km.	per Brennero e Bologna 69	1	⊙	+	⊙	+	*	
705	903	1138	1203	1513	1907	2021	223	0	Ora V. Fiemme .. o.	609	911	1107	1406	1716	1811	2135
709	907	1142	1206	1519	1911	2025	247	2	Ora Paese ... ..	606	908	1104	1403	1713	1808	2132
728	921	1204	1225	1538	1930	2044	—	9	Montagna ... ..	547	849	1045	1344	1654	1749	2113
731	929	1204	1228	1541	1933	2047	—	11	Glèno ... ..	543	845	1041	1340	1651	1745	2109
742	940	1215	1239	1552	1944	2058	787	16	Doladizza ... ..	533	835	1031	1330	1641	1735	2059
757	955	1230	1254	1607	1959	2113	958	23	Pausa ... ..	518	820	1016	1315	1627	1720	2044
801	959	1234	1258	1611	2007	2117	1002	24	Fontanefredde ..	514	816	1012	1311	1624	1718	2040
808	1006	1241	1305	1618	2010	2124	1097	26	S. Lugano ... ..	507	809	1005	1304	1617	1709	2033
819	1017	1251	1316	1629	2021	2135	1007	31	Castello di Fiemme	456	758	954	1253	1606	1658	2022
826	1024	1259	1323	1636	2028	2142	—	35	Cavalesse Succur.	449	751	947	1246	1559	1651	2015
829	1027	1302	1326	1639	2031	2145	992	36	Cavalesse ... ..	445	747	943	1242	1555	1647	2011
832	1030	1305	1329	1643	2034	2148	—	40	Masi di Cavalesse	443	744	941	1239	1552	1643	2008
841	1039	1314	1338	1652	2043	2157	907	42	Tesero ... ..	434	735	932	1230	1543	1634	1959
847	1045	1320	1344	1658	2049	2203	928	44	Panchià ... ..	429	730	927	1225	1539	1629	1954
851	1049	1324	1348	1702	2053	2207	919	45	Ziano di Fiemme	424	725	923	1220	1533	1624	1949
855	1053	1328	1352	1706	2057	2211	—	51	Predazzo ... ..	421	722	920	1217	1530	1621	1946
905	1103	1338	1402	1716	2107	2221	1008	51		410	711	910	1206	1519	1610	1935

+ Giornaliero fino al 26 giugno e dal 16 settembre in poi. — ⊙ Giornaliero dal 27 giugno al 15 settembre. — \* Festivo fino al 26 giugno e dal 16 settembre in poi; giornaliero dal 27 giugno al 15 settembre.



# Valli dell'Avisio: Cembra, Fiemme e Fassa

## possibili tracciati ferroviari

### proposti nel 2015 dall'Università degli Studi di Verona

### su incarico BIM Adige (TN)



Youtube «Ipotesi di tracciato ferrovia delle valli dell'AVISIO (Trento)»

<https://www.youtube.com/watch?v=P9w9i9JKP3o&t=0s>



CASTELLO

CAVALESE

TESERO

PANCHIÀ

ZIANO

PREDAZZO

CENTRO DEL SALTO

MARCIALONGA



© 2015 ing. Giovanni Saccà  
Università degli Studi di Verona  
Dipartimento di Scienze Economiche





CASTELLO

CAVALESE

TESERO

PANCHIÀ



© 2015 ing. Giovanni Saccà  
Università degli Studi di Verona  
Dipartimento di Scienze Economiche



MARCIA

PANCHIÀ

CENTRO DEL SALTO



ZIANO

PREDAZZO



MARCIALONGA

MOENA

CENTRO DEL SALTO

PREDAZZO



CAVALESE

TESERO

PANCHIÀ

ZIANO

PREDAZZO

CENTRO DEL SALTO

MARCIALONGA

MOENA

ni Saccà  
di Verona  
Econ



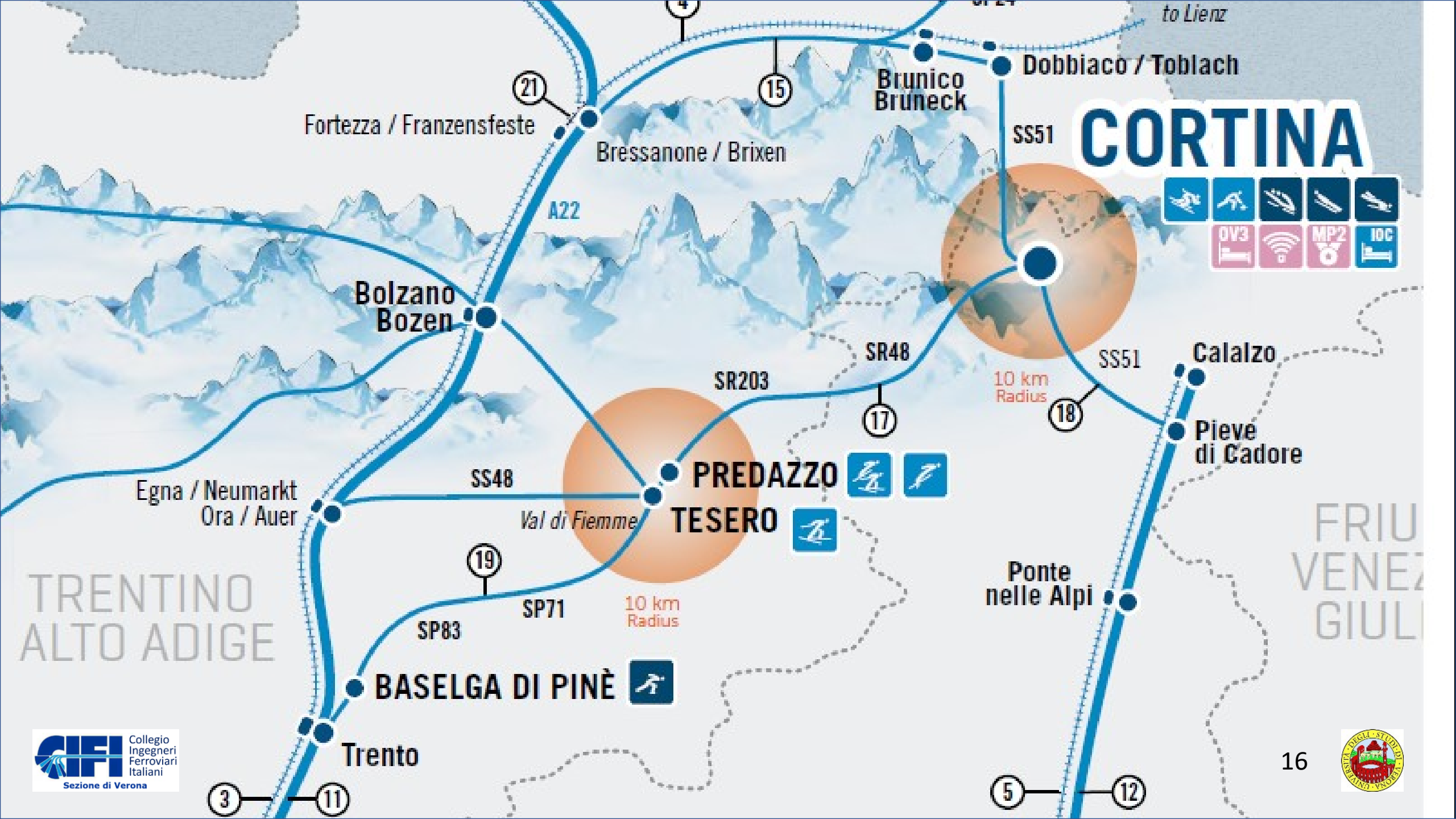
# OLYMPIC GAMES CONCEPT MAP A

BIATHLON	NORDIC COMBINED	FREESTYLE SKIING	IOC HOTEL	<b>INFRASTRUCTURE</b> Existing, no permanent works required Existing, permanent works required Planned Additional Temporary
ICE HOCKEY	SPEED SKATING	ALPINE SKIING	OLYMPIC VILLAGE 1	
CROSS-COUNTRY SKIING	SKELETON	SNOWBOARD	OLYMPIC VILLAGE 2	
BOBSLEIGH	CURLING	MEDAL PLAZA 1	OLYMPIC VILLAGE 3	
FIGURE SKATING	SKI JUMPING	MEDAL PLAZA 2	CEREMONIES	
SHORT TRACK SPEED SKATING	LUGE	IOC MPC	MOUNTAIN MEDIA CENTRE	

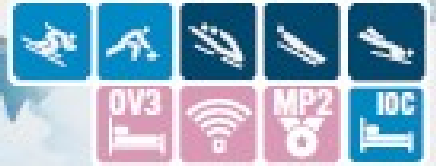
Motorway  
 National road  
 Arterial Road  
 Railway High speed  
 Railway

25 km





# CORTINA



SS51

10 km Radius

PREDAZZO

TESERO

10 km Radius

Bolzano  
Bozen

BASELGA DI PINÈ

Trento

Fortezza / Franzensfeste

Bressanone / Brixen

Brunico  
Bruneck

Dobbiaco / Toblach

Calalzo

Pieve  
di Cadore

Ponte  
nelle Alpi

TRENTINO  
ALTO ADIGE

FRIULI  
VENEZIA  
GIULIA





# Stazione di Castello Molina di Fiemme



- Per ridurre la congestione del traffico stradale nelle valli di Fiemme e di Fassa, si ipotizza la costruzione di una linea ferroviaria che serva la Val di Fiemme:
    1. da Molina di Fiemme a Moena (fase 1),
    2. successivamente prolungabile sino a Penìa di Canazei (fase 2)
  - In tal caso, presso la stazione di Molina di Fiemme dovrebbero essere realizzati:
    - un grande parcheggio
    - una stazione delle autocorriere in sostituzione di quella di Cavalese
- Per interscambio:
- Auto → treno
  - Autocorriere → treno

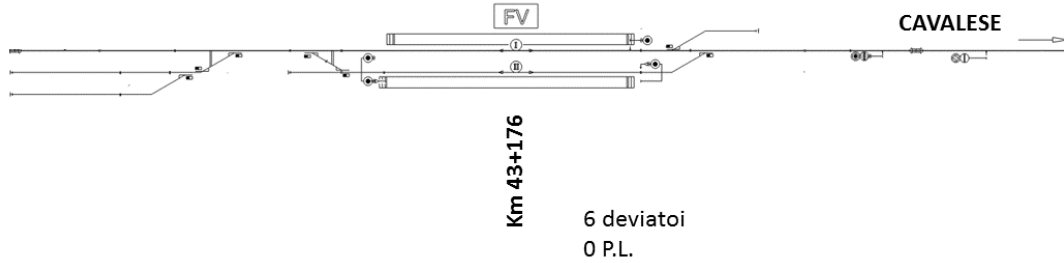
# Val di Fiemme possibili tracciati ferroviari proposti dall'Università degli Studi di Verona su incarico BIM Adige (TN)



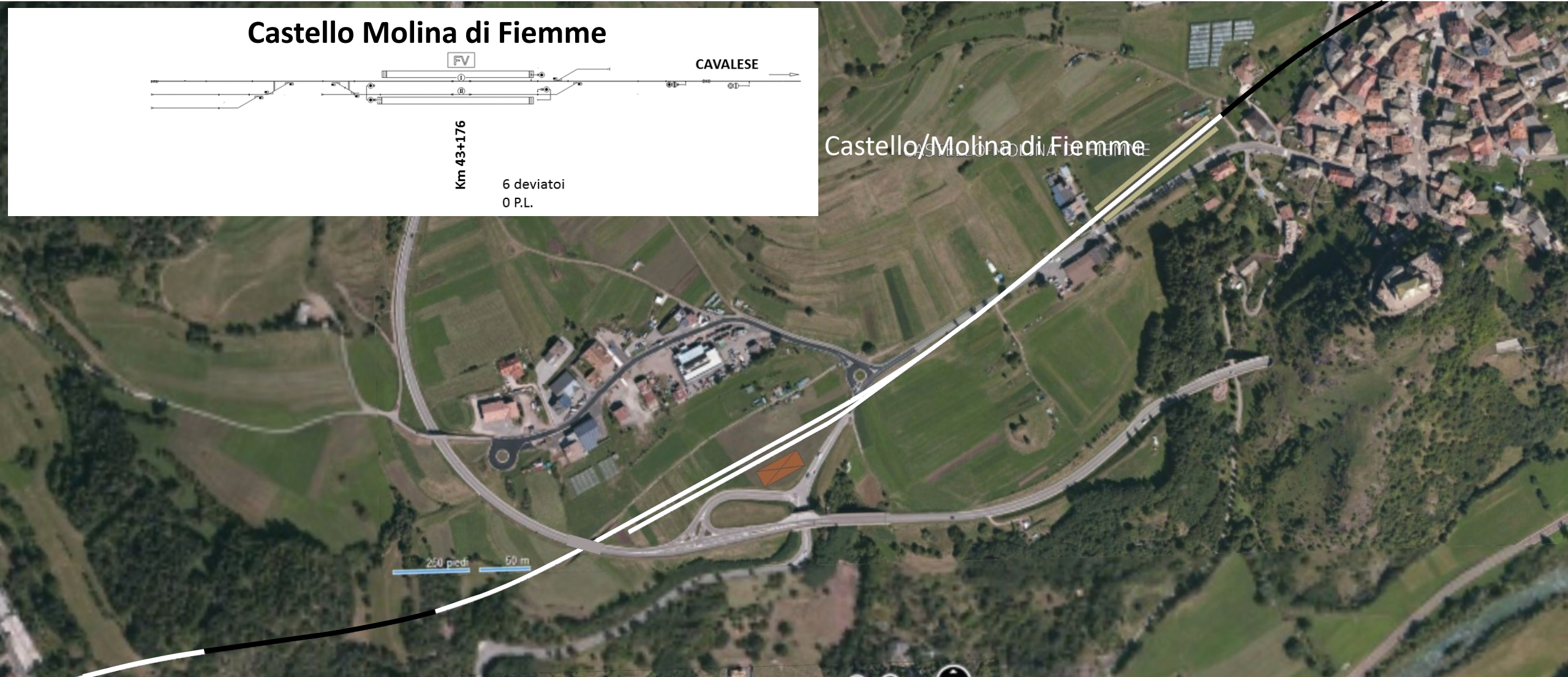
- 1) Ipotesi di tracciato a «**Mezza costa**» con stazioni/fermate a: Castello/Molina, Cavalese, Tesero, Panchià, Ziano, Predazzo, Predazzo/Centro del Salto
- 2) Ipotesi di tracciato «**Fondo valle**» con stazioni/fermate a: Molina, Masi di Cavalese, Tesero, Panchià, Ziano, Predazzo, Predazzo/Centro del Salto

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

## Castello Molina di Fiemme



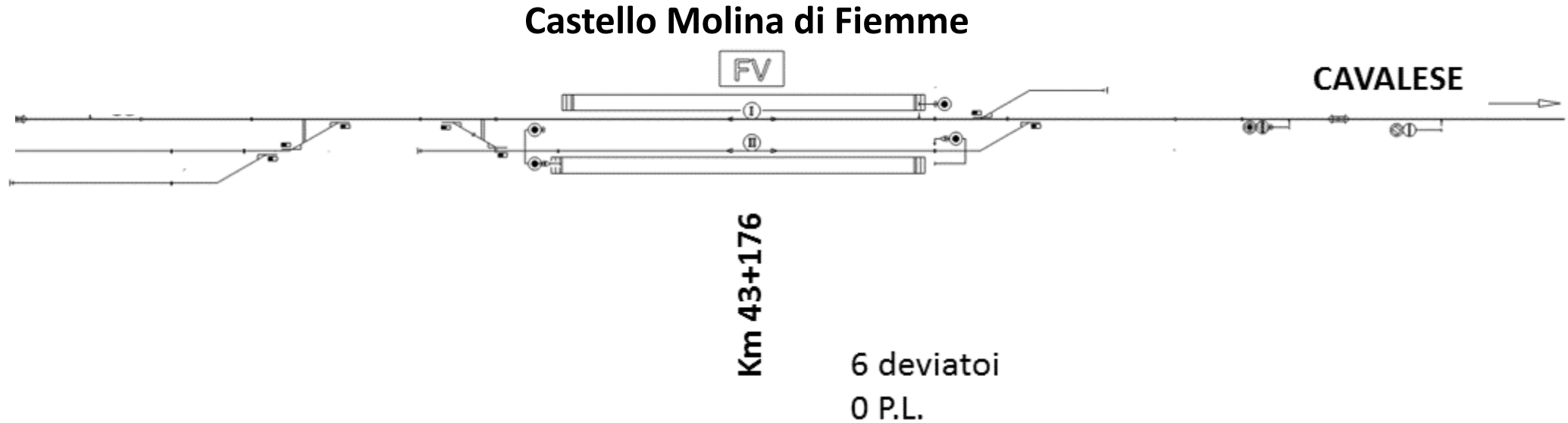
Castello/Molina di Fiemme



## Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

h= 919 m slm

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione e deposito MR di Castello Molina di Fiemme

h= 919 m slm

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Castello Molina di Fiemme h= 919 m slm



# Ipotesi stazione di Castello Molina di Fiemme simile a quella di Zambana della linea Trento-Malè-Marilleva



Ipotesi stazione di Castello Molina di Fiemme simile a quella di Zambana della linea Trento-Malè-Marilleva





# Ipotesi di “tracciato a Mezza costa”

Tratta Castello/Molina-Cavalese (lunghezza tracciato = 3.103 km)



# Tratta Castello/Molina di Fiemme - Cavalese

	Castello															Cavalese
Progressive (m)	43.176,05	43.355,01	43.684,56	43.800,94	43.917,32	43.920,46	44.199,69	44.348,19	44.635,19	45.201,83	45.338,74	45.401,77	46.185,26	46.279,38	46.279,38	
Segmenti (m)	8.085,91	178,96	329,55	116,38	116,38	3,14	279,23	148,50	287,00	566,64	136,91	63,03	783,49	94,12	3.103,33	
Raggio curvatura dx			700,14								624,16					
Raggio curvatura sx						678,88	678,88						626,71			
h slm rotaia	919,00	919,09	919,26	920,86	922,46	922,50	926,33	928,36	932,30	940,07	941,94	941,95	941,99	942,00	942,00	
Pendenza	- 0,006	0,00052	0,00052	0,01371	0,01371	0,01371	0,01371	0,01371	0,01371	0,01371	0,01371	0,00006	0,00006	0,00006	0,00006	



# Ipotesi di “tracciato a Mezza costa”

## Tratta Castello/Molina-Cavalese (lunghezza tracciato = 3.103 km)

Per poter gestire i treni che presteranno servizio in Val di Fiemme e in Val di Fassa è stata ipotizzata la realizzazione di un Deposito di Materiali Rotabili tra la SP 232 e la stazione di Castello di Fiemme. Il “tracciato a Mezza costa” è stato individuato nel tentativo di posizionare le stazioni di Castello e di Cavalese il più centralmente possibile, in luoghi facilmente raggiungibili da valorizzare. Il tracciato ferroviario dalla stazione di Castello di Fiemme (h= 919 m s.l.m. ovvero realizzata in galleria artificiale tra la fermata della “Concessionaria Fiat” e il paese) prosegue verso Cavalese tramite una galleria che sottopassa l'abitato di Castello.

Quindi supera la “Marmolaia” e “Primavalle” tramite altrettanti ponti, prosegue in salita in galleria artificiale sotto al prato Pilòco, supera con un ponte la SP 232, sottopassa in galleria il Dosso di San Valerio, riemerge all'aperto per alcune centinaia di metri e quindi giunge alla stazione di Cavalese (h= 942 m s.l.m.) posta sotto e subito dopo il parcheggio dello Stadio del ghiaccio e della funivia del Cermis. La stazione potrebbe essere facilmente raggiunta da via Cavazzal. Nella zona sovrastante la stazione, compresa tra via Cavazzal e il parcheggio dello Stadio del ghiaccio e della funivia del Cermis, potrebbe essere spostata la nuova autostazione delle corriere, per facilitare l'interscambio con i mezzi privati e i servizi di trasporto pubblico. In alternativa potrebbe essere realizzata la nuova autostazione delle corriere al posto dell'attuale parcheggio.

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio

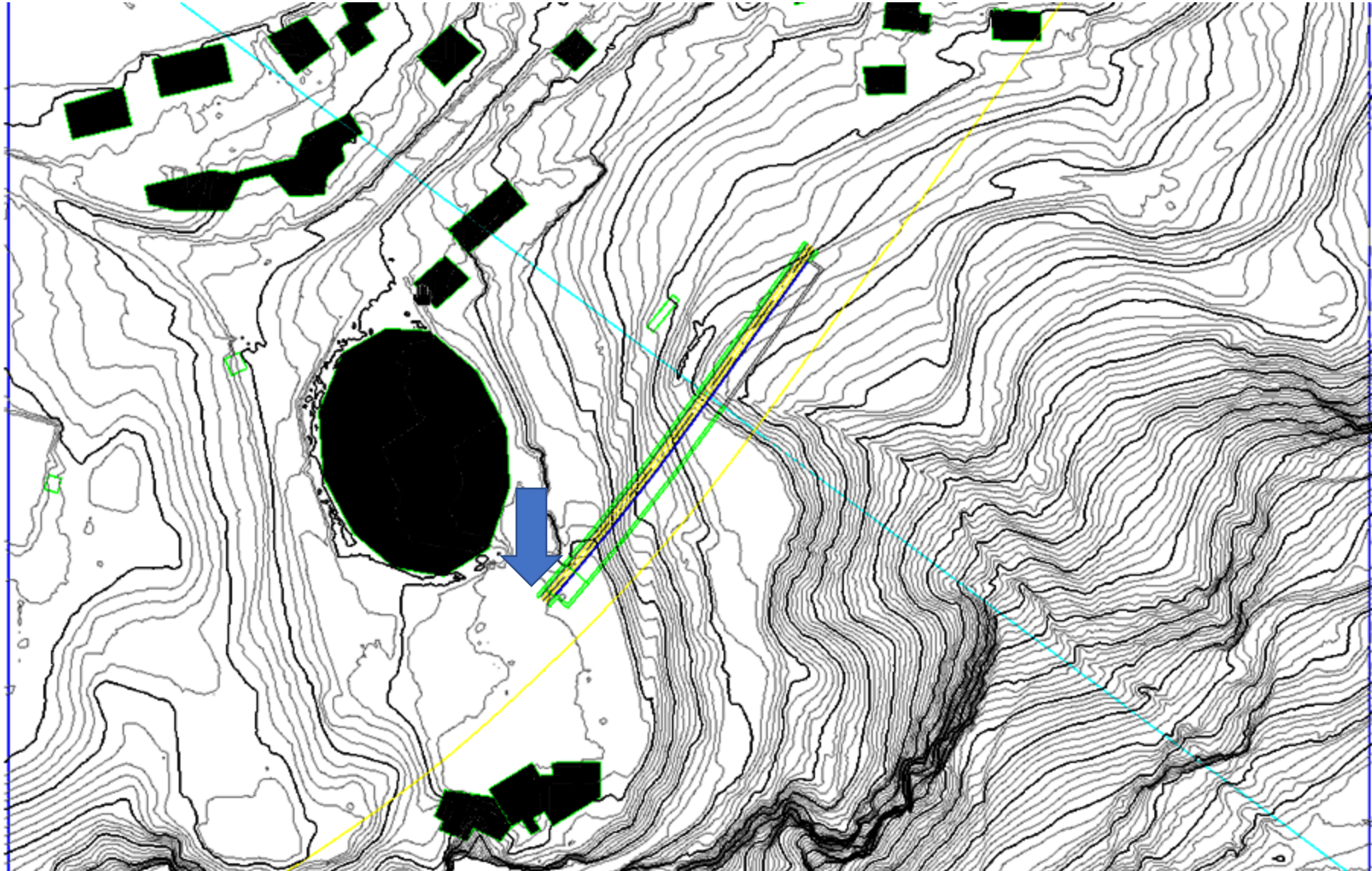


Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

31

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

32



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

33



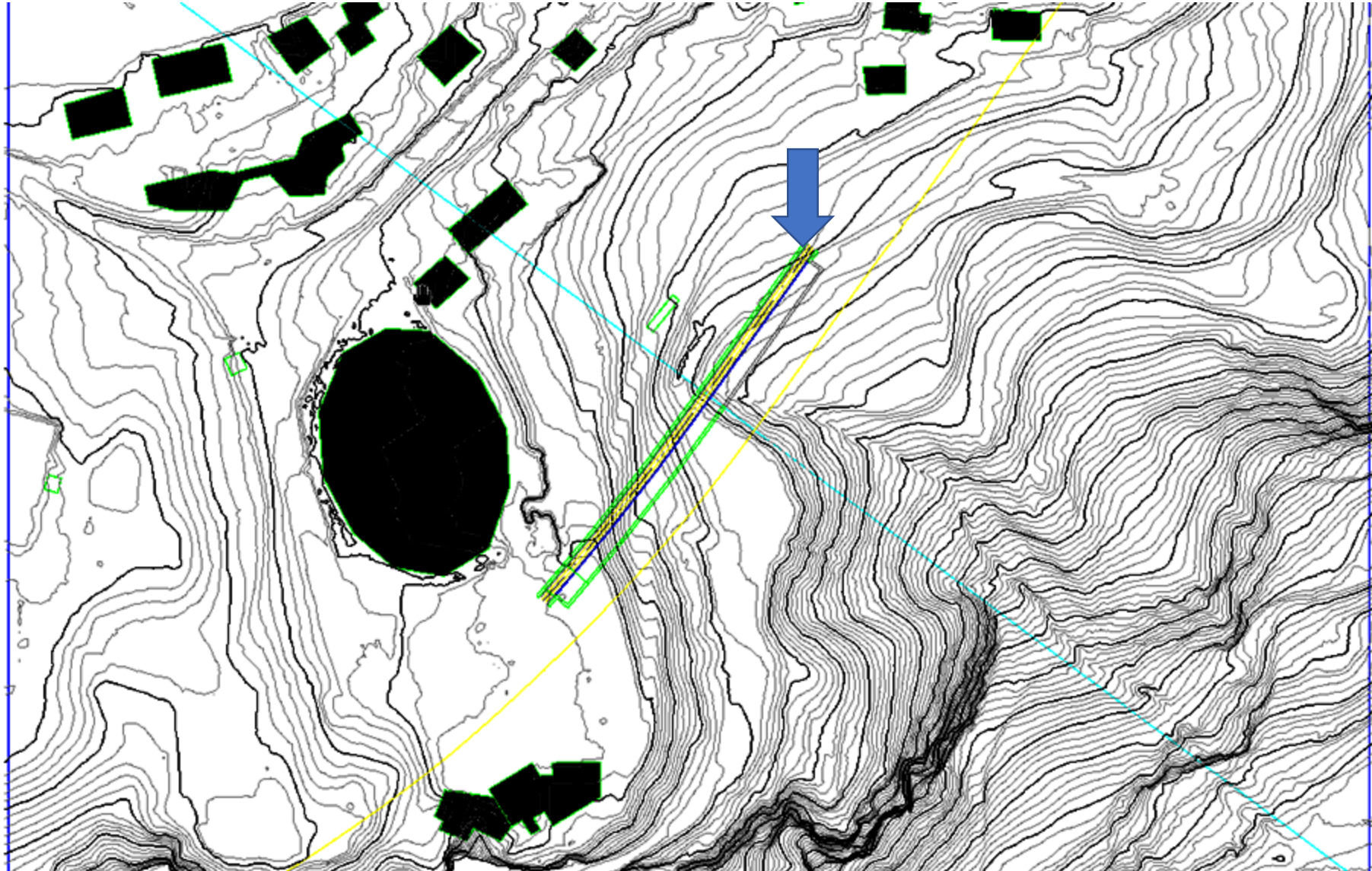
# Ipotesi stazione di Cavalese simile a quella di Zambana della linea Trento-Malè-Marilleva



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Cavalese

h= 942 m slm

36

# Ipotesi di “tracciato a Mezza costa”

Tratta Cavalese-Tesero (lunghezza tracciato = 3+850 km)



Il tracciato prosegue in galleria sottopassando parte dell'abitato di Cavalese, transita all'aperto in località Marco e prosegue verso Tesero dopo aver superato rio Stava e una breve galleria e giunge in stazione immediatamente a valle delle scuole ENAIP (h= 921 m s.l.m.). La stazione sarà accessibile sia dalla zona artigianale di Tesero e quindi dalla SP 232, sia da via Caltrezza e quindi a piedi dal centro del paese.

# Tratta Cavalese - Tesero

	Cavalese											Tesero	
Progressive (m)	46.279,38	46.626,44	47.454,28	48.083,39	48.317,21	49.188,25	49.368,05	49.714,30	49.998,76	50.129,05	50.129,05		
Segmenti (m)	3.103,33	347,06	827,84	629,11	233,82	871,04	179,80	346,25	284,46	130,29	3.849,67		
Raggio curvatura dx			627,46				643,86						
Raggio curvatura sx					683,26				588,40				
h slm rotaia	942,00	942,00	933,27	926,64	924,18	915,00	915,00	918,29	921,00	921,00	921,00		
Pendenza	0,007	0	-0,01054	-0,01054	-0,01054	-0,01054	0	0,009508	0,009508	0	0,005		



# Ipotesi di “fondo valle”

Tratta Molina-Masi di Cavalese-Tesero (lunghezza tracciato = 4.675 km + 3.258 km=7.933 km)



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Molina

Percorso  
Marcialonga



# Tratta Molina di Fiemme – Masi di Cavalese

	Molina																Masi di Cavalese
Progressive (m)	38.724,29	38.861,10	39.300,78	39.683,64	40.779,26	40.934,72	41.023,46	41.377,95	41.589,82	41.852,07	42.228,61	42.554,25	42.826,66	43.010,69	43.176,68	43.399,28	43.399,28
Segmenti (m)	6.921,59	136,81	439,68	382,86	1095,62	155,46	88,74	354,49	211,87	262,25	376,54	325,64	272,41	184,03	165,99	222,6	4.674,99
Raggio curvatura dx				1090,34		1005,02		649,32					645,13		694,21		
Raggio curvatura sx		1141,42									589,62						
h slm rotaia	820	820,00	826,60	832,34	848,77	849,49	849,90	851,55	852,53	853,74	855,49	857,00	857,00	857,00	857,00	857,00	857,00
Pendenza		0	0,015	0,015	0,015	0,004635	0,004635	0,004635	0,004635	0,004635	0,004635	0,004635	0	0	0	0	0,008



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Masi di Cavalese

h= 942 m slm

44



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Masi di Cavalese

h= 942 m slm

# Ipotesi di “fondo valle”

Tratta Molina-Masi di Cavalese-Tesero (lunghezza tracciato = 4.675 km + 3.258 km=7.933 km)

In alternativa al tracciato a mezza costa che attraversa i paesi di Castello e di Cavalese, e che richiede la realizzazione di un grande ponte sulla Val di Predaia, è possibile proseguire su un altro tracciato che in galleria va dall'abitato di Stramentizzo nuovo verso un più modesto ponte sull'Avisio da realizzarsi in corrispondenza dell'ansa di Molina, in modo da proseguire il percorso sul fianco sinistro dell'Avisio realizzando una stazione e un parcheggio di interscambio con i mezzi stradali in corrispondenza del parco che fiancheggia l'Avisio di fronte a Molina (h= 820 m s.l.m.), prima della SP 31 che porta in Val Cadino.

Per poter gestire i treni che presteranno servizio in Val di Fiemme e in Val di Fassa è stata ipotizzata la realizzazione di un Deposito di Materiali Rotabili tra l'ansa dell'Avisio e la stazione di Molina.

Il percorso meno accidentato proseguirebbe sul fondo valle sino a Pian di Milon, dove potrebbe essere realizzata la stazione di Masi di Cavalese (h= 857 m s.l.m.). Per evitare interferenze con la SP 232 è opportuno che il tracciato, dopo aver superato a monte Mas de le Sorte, superi nuovamente l'Avisio in corrispondenza della successiva ansa per fiancheggiare, ad una quota superiore, la SP 232 e giungere alla stazione di Masi di Cavalese da realizzarsi, in corrispondenza del parcheggio della stazione a valle della funivia del Cermis ovvero dell'impianto Masi di Cavalese-Doss dei Laresi, dall'altra parte rispetto alla SP 232.

In tal caso il tracciato di “Fondo Valle” potrebbe proseguire ricongiungendosi al tracciato a “Mezza Costa” in Tesero (h= 921 m s.l.m.).

# Ipotesi di “fondo valle”

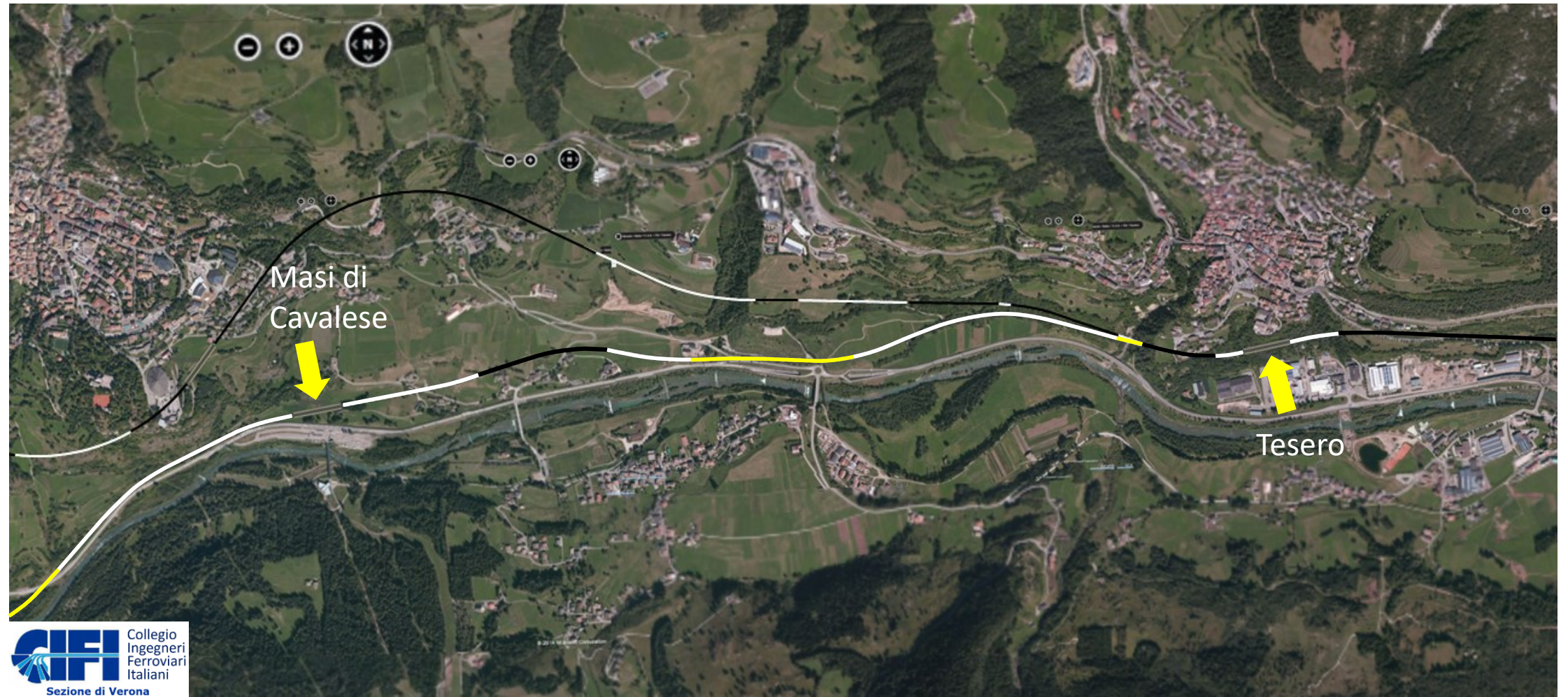
Tratta Molina-Masi di Cavalese-Tesero (lunghezza tracciato = 4.675 km + 3.258 km=7.933 km)



Tra la stazione di Masi di Cavalese e Tesero la linea ferroviaria, dopo un Passaggio a Livello con via Milon e una breve galleria, supera in viadotto via Valzelfena e rio Stava e giunge nella stazione di Tesero dopo aver oltrepassato un'altra breve galleria.

# Tratta Masi di Cavalese - Tesero

	Masi di Cavalese																	Tesero
Progressive (m)	43.399,28	43.670,73	43.830,93	44.090,85	44.364,79	44.471,18	44.614,88	44.777,34	44.854,53	45.002,52	45.247,17	45.457,62	45.805,51	46.188,49	46.446,19	46.657,32	46.657,32	
Segmenti (m)	4.674,99	271,45	160,2	259,92	273,94	106,39	143,7	162,46	77,19	147,99	244,65	210,45	347,89	382,98	257,7	211,13	3.258,04	
Raggio curvatura dx					605,88													
Raggio curvatura sx			1299,39				795,86		1115,17		585,2		611,94		595,81			
h slm rotaia	857	857,00	860,69	866,69	873,00	875,46	878,77	882,52	884,30	887,71	893,35	898,20	906,22	915,05	921,00	921,00	921,00	921,00
Pendenza		0	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0,023058	0	0,020	





# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Percorso comune: Tesero, Panchià, Ziano, Predazzo, Predazzo/Centro del Salto  
Tratta Tesero-Panchià (lunghezza tracciato = 2+601 km)



A partire dalla stazione di Tesero, collocata immediatamente a valle delle scuole ENAIP, il tracciato prosegue verso Panchià dove giunge dopo aver superato due brevi gallerie, un ponte sul Rio Bianco e un ponticello su via Cavelonte. La stazione di Panchià (h= 951 m s.l.m.), così localizzata, è facilmente raggiungibile oltre che da via Cavelonte, anche da via Ischia e quindi dalla S.S. 48 tramite un opportuno raccordo stradale in modo da facilitare l'interscambio con i mezzi privati e i servizi di trasporto pubblico.

# Tratta Tesero - Panchià

	Tesero															Panchià
Progressive (m)	50.129,05	50.265,07	50.409,98	51.150,59	51.323,12	51.425,97	51.630,85	51.761,63	52.046,50	52.120,61	52.154,44	52.193,11	52.267,36	52.729,69	52.729,69	
Segmenti (m)	3.103,33	136,02	144,91	740,61	172,53	102,85	204,88	130,78	284,87	74,11	33,83	38,67	74,25	462,33	2.600,64	
Raggio curvatura dx			767,48		888,30				590,14							
Raggio curvatura sx							625,67			1.031,44			1.131,96	674,31		
h slm rotaia	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	921,00	951,00	



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Percorso comune: Tesero, Panchià, Ziano, Predazzo, Predazzo/Centro del Salto Tratta Panchià-Ziano di Fiemme (lunghezza tracciato = 1+398 km)



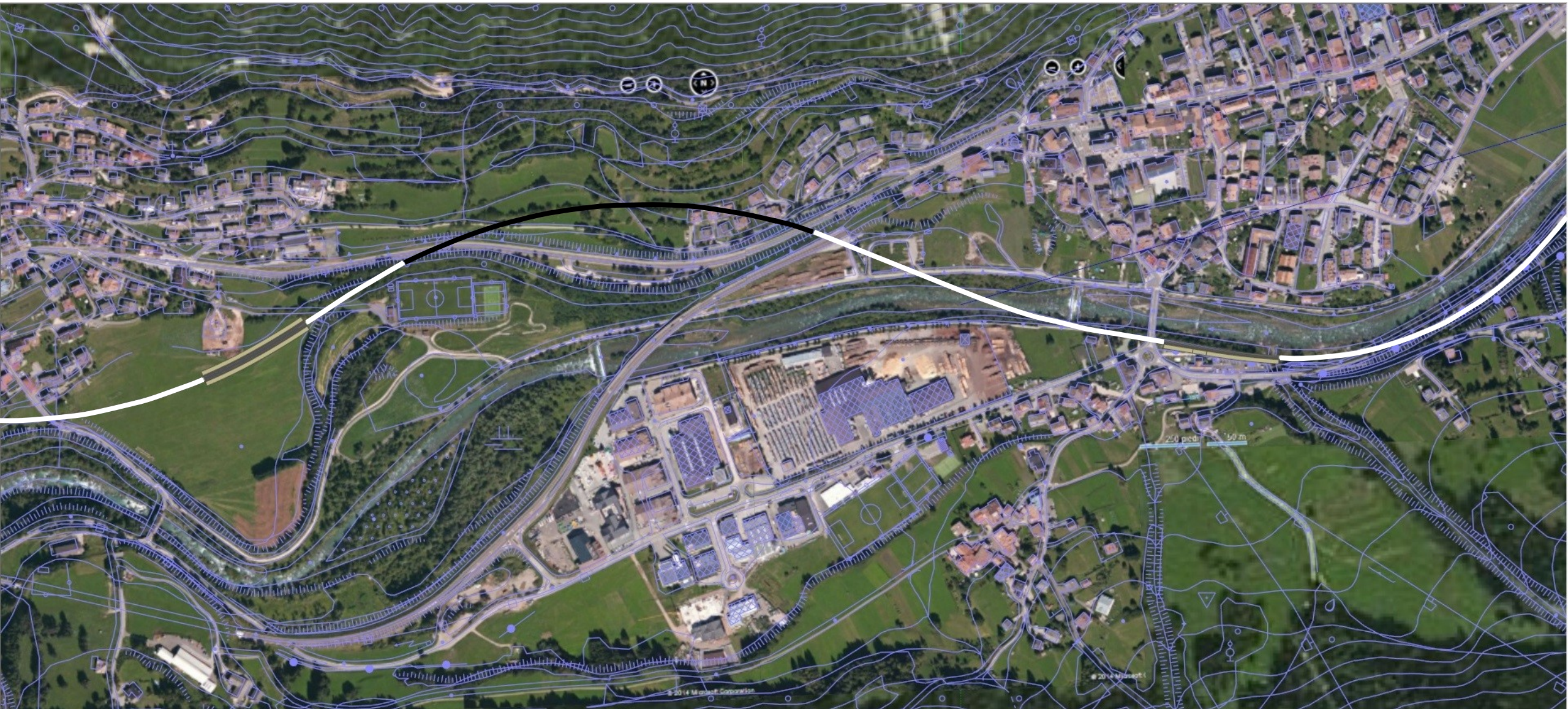
Subito dopo la stazione di Panchià il tracciato prosegue sottopassando due volte la S.S. 48 e sovrappassando la SP 232 in corrispondenza dell'inizio della galleria stradale, che dovrà essere prolungata di circa 45 m per consentire la realizzazione del sovrappasso ferroviario. Quindi il percorso prosegue in viadotto per superare l'Avisio e giungere alla fermata di Ziano (h= 946 m s.l.m.) da realizzarsi subito dopo il ponte Zanolin di via Roma con il quale avrà una interferenza che obbliga a realizzare un Passaggio a Livello stradale. Tale soluzione evita qualsiasi interferenza con la viabilità principale ed in particolare con SP 232 realizzando un tracciato veloce e praticamente orizzontale.

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio





# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Tratta Panchià - Ziano

	Panchià									Ziano
Progressive (m)	52.729,69	52.889,96	53.068,98	53.633,47	53.747,35	53.802,71	53.857,71	54.035,14	54.127,34	54.127,34
Segmenti (m)	2.600,64	160,27	179,02	564,49	113,88	55,36	55,00	177,43	92,20	1.397,65
Raggio curvatura dx				674,30	1.335,90					
Raggio curvatura sx		686,22						834,84		
h slm rotaia	951,00	951,00	951,00	951,00	948,72	947,62	946,52	946,50	946,50	946,50
Pendenza	0,012	0	0	0	-0,02	-0,02	-0,02	-0,0001	0	-0,003



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Ziano

250 piedi 50 m

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Panchià

Ziano di Fiemme

Predazzo

Tratta Ziano di Fiemme-Predazzo

# Percorso comune: Tesero, Panchià, Ziano, Predazzo, Predazzo/Centro del Salto Tratta Ziano-Predazzo (lunghezza tracciato = 4+865 km)



Tra Ziano e Predazzo il tracciato prosegue lungo l'argine sinistro dell'Avisio, seguendo l'orografia del terreno e incrociando tramite Passaggi a livello alcune strade secondarie, tra le quali la strada di collegamento con Roda e il corrispondente ponte stradale sull'Avisio, la strada Ai Bersagli e la via alle Coronele. Per raggiungere la stazione di Predazzo (h= 1020 m s.l.m.) l'itinerario deve superare una breve galleria e un ponte sul torrente Travignolo. <sup>61</sup>

# Tratta Ziano - Predazzo

	Ziano																				Predazzo		
Progressive (m)	54.127,34	54.249,81	54.634,65	54.907,10	55.173,94	55.365,95	55.718,34	55.874,49	55.988,30	56.500,62	56.675,74	56.896,55	57.139,37	57.504,23	58.146,69	58.332,22	58.442,85	58.499,93	58.567,33	58.585,57	58.787,28	58.991,97	58.991,97
Segmenti (m)	1.397,65	122,47	384,84	272,45	266,84	192,01	352,39	156,15	113,81	512,32	175,12	220,81	242,82	364,86	642,46	185,53	110,63	57,08	67,40	18,24	201,71	204,69	4.864,63
Raggio curvatura dx					424,40				585,17				582,65				548,60				289,82	692,87	
Raggio curvatura sx			424,87				425,79				808,59				580,78								
h slm rotaia	946,50	946,62	953,16	957,80	961,53	964,22	969,15	971,34	972,93	980,11	982,56	985,65	989,05	994,16	1.008,93	1.013,20	1.015,74	1.017,06	1.018,61	1.019,03	1.019,51	1.020,00	1.020,00
Pendenza	- 0,003	0,001	0,017	0,017	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014	0,014	0,023	0,023	0,023	0,023	0,023	0,023	0,0024	0,0024	0,015



# Percorso comune: Tesero, Panchià, Ziano, Predazzo, Predazzo/Centro del Salto Tratta Ziano-Predazzo (lunghezza tracciato = 4+865 km)



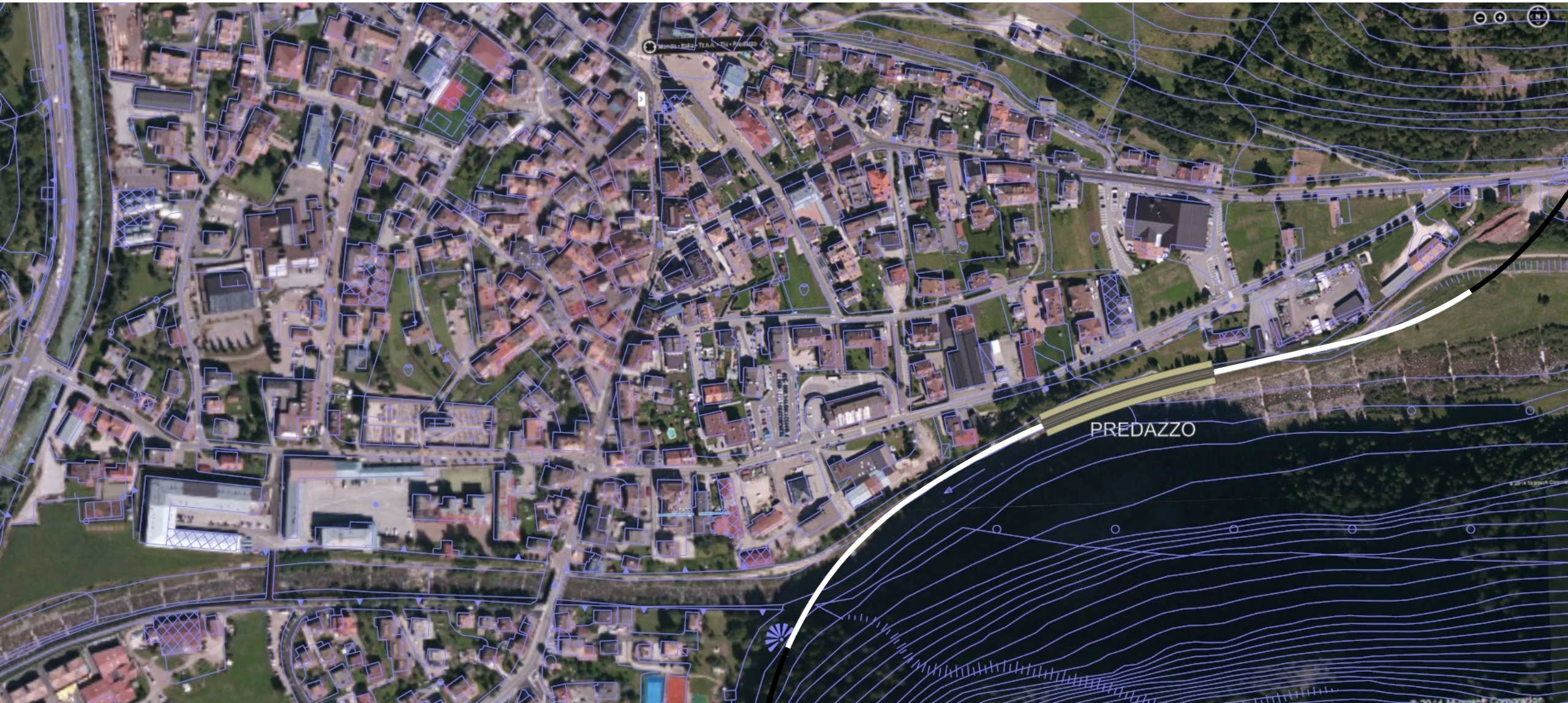
In tale ipotesi la stazione di Predazzo verrebbe realizzata lungo la destra orografica del torrente Travignolo con accesso da via Guglielmo Marconi nelle immediate vicinanze della stazione delle aurocorriere e dello “Sporting Center” ovvero in posizione centrale rispetto all'abitato e con buone possibilità di realizzare parcheggi di interscambio con i mezzi privati e con i servizi di trasporto pubblico.

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio





# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Stazione di Predazzo

h= 1020 m slm

Percorso comune: Tesero, Panchià, Ziano, Predazzo, Predazzo/Centro del Salto  
Tratta Predazzo-Predazzo/Centro del Salto/Cab Latemar (lunghezza tracciato = 3+108 km)



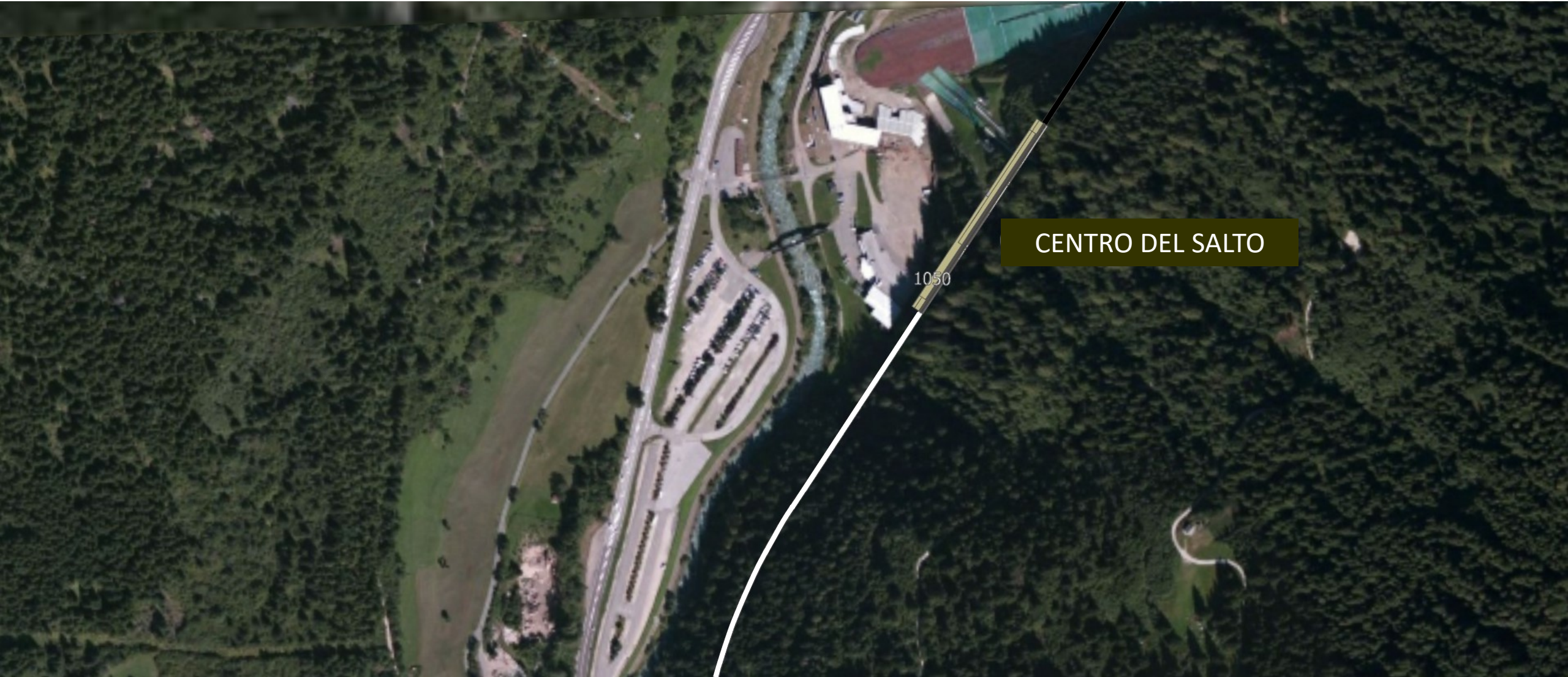
Per evitare l'abitato di Predazzo e proseguire verso la Val di Fassa è stata prevista la realizzazione di una galleria semicircolare per portarsi in quota lungo la sinistra orografica dell'Avisio e proseguire sino alla fermata di “Centro del salto/Cab Latemar”, che è prevista nelle immediate vicinanze degli impianti Latemar (h= 1049 m s.l.m.). Tale soluzione è stata pensata per agevolare l'interscambio sia con gli impianti sciistici sia con i mezzi stradali e i servizi pubblici che utilizzano il vicino capiente parcheggio e la SS 48

# Tratta Predazzo – Centro del salto

	Predazzo												Centro
Progressive (m)	58.991,97	59.198,86	60.034,40	60.261,72	60.276,85	60.659,99	60.867,32	61.095,91	61.364,50	61.659,80	61.837,59	62.100,37	62.100,37
Segmenti (m)	4.864,63	206,89	835,54	227,32	15,13	383,14	207,33	228,59	268,59	295,30	177,79	262,78	3.108,40
Raggio curvatura dx					434,85	434,85		390,99	1.313,82		431,11		
Raggio curvatura sx			285,83										
h slm rotaia	1.020,00	1.020,01	1.029,85	1.032,53	1.032,71	1.037,22	1.039,66	1.042,36	1.045,52	1.049,00	1.049,00	1.049,00	1.049,00
Pendenza	0,015	0,00004	0,01178	0,01178	0,01178	0,01178	0,01178	0,01178	0,01178	0,01178	0	0	0,009



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Le due ipotesi a confronto «Fondo Valle» e a «Mezza Costa»

1. La stazione di Castello/Molina di Fiemme realizzata in galleria artificiale, nelle immediate vicinanze della “Concessionaria FIAT” ovvero a circa 350 m dal centro di Castello di Fiemme, è raggiungibile da Carano percorrendo circa 2 km della SS612 (4 min), da Molina di Fiemme percorrendo circa 3 km della SS612 (5 min in auto), da Stramentizzo nuovo percorrendo circa 4,4 km della SS612 (6 min in auto), ecc.
2. La stazione di Cavalese realizzata nelle immediate vicinanze dello Stadio del Ghiaccio, della funivia del Cermis e della nuova stazione della autocorriere potrebbe diventare un polo di attrazione della Val di Fiemme sia per i residenti che per i turisti. Istituyendo opportuni servizi stradali sarebbe possibile raggiungere velocemente tutti i punti di interesse interni a Cavalese oltre a poter raggiungere Daiano percorrendo circa 3,8 km della SS 620 (7 min in auto), Varena percorrendo 4,3 km della SS 620 (8 min in auto), ecc.
3. La stazione di Tesero realizzata immediatamente a valle delle scuole ENAIP consente di raggiungere a piedi il centro del paese tramite l'uscita “Alta” e la zona industriale di Tesero e la SP 232 tramite l'uscita “Bassa”, che consente, tra l'altro la realizzazione un buon sistema di interscambio strada/gomma.

# Le due ipotesi a confronto «Fondo Valle» e a «Mezza Costa»

4. La stazione di Panchià facilmente raggiungibile tramite via Ischia potrà essere raggiunta facilmente sia a piedi, che tramite i mezzi stradali parcheggiando negli spazi compresi tra la stazione e il limitrofo campo di calcio.
5. La fermata di Ziano di Fiemme, ubicata nelle immediate vicinanze della vecchia stazione della Ferrovia Elettrica della Val di Fiemme, è posizionata centralmente rispetto all'abitato e può essere facilmente raggiungibile sia a piedi, che tramite la viabilità ordinaria.
6. tracciato La stazione di Predazzo localizzata lungo via Guglielmo Marconi nelle immediate della stazione delle autocorriere è facilmente raggiungibile dal centro del paese. Inoltre, dati gli spazi limitrofi disponibili è possibile organizzare facili interscambi tra la strada e la ferrovia.
7. La fermata di Centro del Salto, collocata all'interno dell'area degli impianti Latemar consente di utilizzare facilmente gli impianti di risalita senza dover percorrere lunghi tragitti a piedi. Inoltre la vicinanza del grande parcheggio a servizio del Centro del salto consente di semplificare gli interscambi strada-ferrovia.



# Val di Fassa tracciato ferroviario proposto dall'Università degli Studi di Verona su incarico BIM Adige (TN)



Val di Fassa: possibile tracciato ferroviario tra Centro del salto e Alba/Penia di Canazei

# Val di Fassa - Tratta Predazzo/Centro del Salto/Cab Latemar-Moena/Marcialonga (lunghezza tracciato = 4+925 km)



Dalla stazione di Centro del Salto il tracciato prosegue verso la Val di Fassa tramite due gallerie, poste lungo la sinistra orografica dell'Avisio, sino a poco dopo Maso S. Maria. Attraversa un torrente prima di giungere nella zona industriale di Moena, dove è stato localizzato il Posto Movimento di Moena Marcialonga (h= 1.138 m s.l.m.).



# Tratta Centro del salto – Moena Marcialonga

	Centro del salto																						Marcialonga
Progressive (m)	62.100,37	62.254,04	62.301,24	63.148,50	63.438,44	63.570,43	64.090,18	64.558,09	64.741,08	64.830,49	64.846,92	65.265,03	65.359,24	65.449,17	65.643,31	65.929,86	66.248,32	66.381,26	66.395,50	66.551,10	66.706,05	67.025,59	67.025,59
Segmenti (m)	3.108,40	153,67	47,20	847,26	289,94	131,99	519,75	467,91	182,99	89,41	16,43	418,11	94,21	89,93	194,14	286,55	318,46	132,94	14,24	155,60	154,95	319,54	4.925,22
Raggio curvatura dx							916,79		1.214,41						999,82		599,90						
Raggio curvatura sx					1.272,28						584,32	584,32	888,03						586,21	586,21	586,21		
h slm rotaia	1.049,00	1.049,00	1.050,46	1.076,73	1.085,72	1.089,81	1.105,92	1.120,43	1.121,92	1.122,65	1.122,79	1.126,21	1.126,98	1.127,72	1.129,31	1.131,65	1.134,26	1.135,34	1.135,46	1.136,73	1.138,00	1.138,00	1.138,00
Pendenza	0,009	0	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,031	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0,008183	0	0,018



## Val di Fassa - Tratta Predazzo/Centro del Salto/Cab Latemar-Moena/Marcialonga (lunghezza tracciato = 4+925 km)



La Stazione di Moena Marcialonga è stata pensata sia per attestare i treni sia per consentire l'utilizzazione da parte dei viaggiatori in occasione dell'evento annuale della Marcialonga che caratterizza la vallata alla fine del mese di gennaio.

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



Moena Marcialonga

$h = 1.138$  m slm

Posto Movimento e Deposito MR Moena Marcialonga

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



h= 1138 m slm

# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Val di Fassa

Tratta Moena/Marcialonga-Moena (lunghezza tracciato = 1+832 km)



Subito dopo la stazione di Moena Marcialonga il tracciato ferroviario supera nuovamente l'Avisio, si inoltra in una breve galleria, che consente di superare senza interferenze la S.S. 48 e quindi giunge nella stazione di Moena (h= 1.172 m s.l.m.) nella posizione più centrale possibile rispetto all'abitato con accesso da Piazza Navatge.



# Tratta Moena Marcialonga - Moena

	Marcialonga												Moena
Progressive (m)	67.025,59	67.290,65	67.316,51	67.797,33	67.803,03	67.943,98	68.109,09	68.206,26	68.324,57	68.626,26	68.715,62	68.857,74	68.857,74
Segmenti (m)	4.925,22	265,06	25,86	480,82	5,70	140,95	165,11	97,17	118,31	301,69	89,36	142,12	1.832,15
Raggio curvatura dx		1.376,66	1.376,66						348,37		381,69		
Raggio curvatura sx						379,26							
h slm rotaia	1.138,00	1.138,00	1.138,62	1.150,09	1.150,22	1.153,59	1.157,53	1.159,84	1.162,67	1.169,00	1.169,00	1.169,00	1.169,00
Pendenza	0,018	-	0,024	0,024	0,024	0,024	0,024	0,024	0,024	0,021	-	-	0,017



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Ipotesi di linea ferroviaria per il collegamento delle Valli dell'Avisio



# Lunghezza totale della linea metropolitana di fondo valle da realizzare 25,682 km

S/F	Stazione/Fermata	Progressiva (km)	Progressiva (km) da Trento	h.s.m. (m)	Pendenza media ‰
S	Castello/Molina di Fiemme	-	43.176	919	29,65
S	Cavalese	3.103	46.279	942	7,41
S	Tesero	6.953	50.129	921	- 5,46
S	Panchià	9.554	52.730	951	11,54
F	Ziano di Fiemme	10.951	54.127	946	- 3,58
S	Predazzo	15.816	58.992	1.020	15,21
F	Centro al Salto	18.924	62.100	1.049	9,33
S	Moena Marcialonga	23.850	67.026	1.138	18,07
F	Moena	25.682	68.858	1.172	18,56

Tratta Trento-Gardolo a doppio binario e a scartamento standard e metrico  
 Tratte successive a semplice binario e scartamento ordinario  
 ad esclusione di piccole tratte per velocizzare gli incroci

Partenze per	GIORNI FERIALI																				
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>CEMBRA-FIEMME E FASSA</b>			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4
<b>STAZIONI E FERMATE</b>																					
Castello Molina di Fiemme	06:26	6:56	7:11	7:26	7:41	7:56	8:11	8:26	8:41	8:56	9:11	9:26	9:41	9:56	10:11	10:26	10:41	10:56	11:11	11:26	11:56
Cavalese	06:30	7:00	7:15	7:30	7:45	8:00	8:15	8:30	8:45	9:00	9:15	9:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	12:00
Tesero	06:34	7:04	7:19	7:34	7:49	8:04	8:19	8:34	8:49	9:04	9:19	9:34	9:49	10:04	10:19	10:34	10:49	11:04	11:19	11:34	12:04
Panchià	06:37	7:07	7:22	7:37	7:52	8:07	8:22	8:37	8:52	9:07	9:22	9:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	12:07
Ziano di Fiemme	06:39	7:09	7:24	7:39	7:54	8:09	8:24	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	12:09
Predazzo	06:44	7:14	7:29	7:44	7:59	8:14	8:29	8:44	8:59	9:14	9:29	9:44	9:59	10:14	10:29	10:44	10:59	11:14	11:29	11:44	12:14
Centro al salto	06:47	7:17	7:32	7:47	8:02	8:17	8:32	8:47	9:02	9:17	9:32	9:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:17
Moena	06:54	7:24	7:39	7:54	8:09	8:24	8:39	8:54	9:09	9:24	9:39	9:54	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54	12:24

Partenze per	GIORNI FERIALI																				
	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□	□
<b>TRENTO</b>					1	2	3	4	5	1	2	3	4	5							
<b>STAZIONI E FERMATE</b>																					
Moena	07:00	07:30	08:00	08:30	09:00	9:15	09:30	9:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00
Centro del salto	07:07	07:37	08:07	08:37	09:07	9:22	09:37	9:52	10:07	10:22	10:37	10:52	11:07	11:22	11:37	11:52	12:07	12:22	12:37	12:52	13:07
Predazzo	07:10	07:40	08:10	08:40	09:10	9:25	09:40	9:55	10:10	10:25	10:40	10:55	11:10	11:25	11:40	11:55	12:10	12:25	12:40	12:55	13:10
Ziano di Fiemme	07:15	07:45	08:15	08:45	09:15	9:30	09:45	10:00	10:15	10:30	10:45	11:00	11:15	11:30	11:45	12:00	12:15	12:30	12:45	13:00	13:15
Panchià	07:17	07:47	08:17	08:47	09:17	9:32	09:47	10:02	10:17	10:32	10:47	11:02	11:17	11:32	11:47	12:02	12:17	12:32	12:47	13:02	13:17
Tesero	07:20	07:50	08:20	08:50	09:20	9:35	09:50	10:05	10:20	10:35	10:50	11:05	11:20	11:35	11:50	12:05	12:20	12:35	12:50	13:05	13:20
Cavalese	07:24	07:54	08:24	08:54	09:24	9:39	09:54	10:09	10:24	10:39	10:54	11:09	11:24	11:39	11:54	12:09	12:24	12:39	12:54	13:09	13:24
Castello Molina di Fiemme	07:28	07:58	08:28	08:58	09:28	9:43	09:58	10:13	10:28	10:43	10:58	11:13	11:28	11:43	11:58	12:13	12:28	12:43	12:58	13:13	13:28



# FERROVIA DELLE VALLI DELL'AVISIO



## Le ipotesi di percorso per il lotto n°1 Cavalese-Moena

Trento, 26 febbraio 2019

Ing. Giovanni Saccà  
Prof. Francesco Rossi