

Il treno delle Dolomiti per proteggere il clima e la montagna



Helmuth Moroder

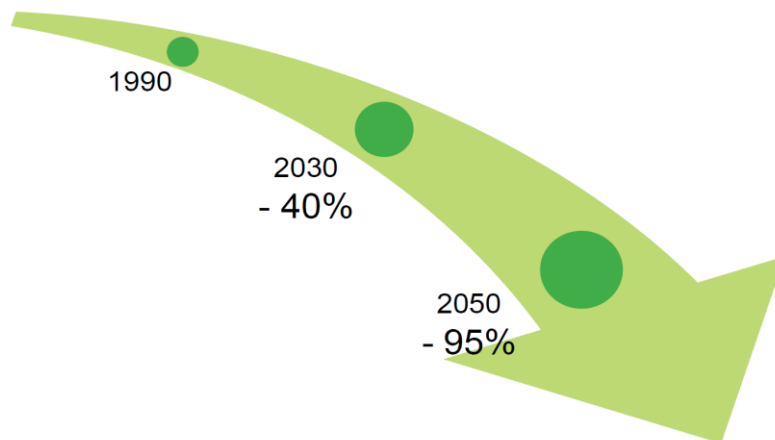
Trento, 26 febbraio 2019

Le nuove sfide

- La protezione del clima
- I nuovi trend urbani nella mobilità
- Dolomiti – Patrimonio Unesco
- Apertura della galleria di base del Brennero

Protezione del clima – Accordo di Parigi

- Ridurre entro il 2030 le emissioni di gas serra del 40%



I nuovi trend urbani



- Sempre più persone non hanno una macchina – soprattutto i giovani – ma sono molto mobili
- Si scelgono destinazioni turistiche raggiungibili senza automobile
- In seguito all’invecchiamento della società, sempre più persone saranno in movimento senza automobile

Dolomiti – Patrimonio Unesco



- Fino ad oggi, l'unico effetto prodotto dal riconoscimento Unesco è stato un aumento della pressione turistica sulle Dolomiti
- Il maggiore impatto è causato dal traffico motorizzato individuale
- È il momento di affrontare il tema con coraggiose e lungimiranti scelte infrastrutturali

Apertura della galleria di base del Brennero 2028



- La Mitteleuropa si avvicina alle Dolomiti
- Aumenta la pressione turistica
- È richiesta una decisione forte

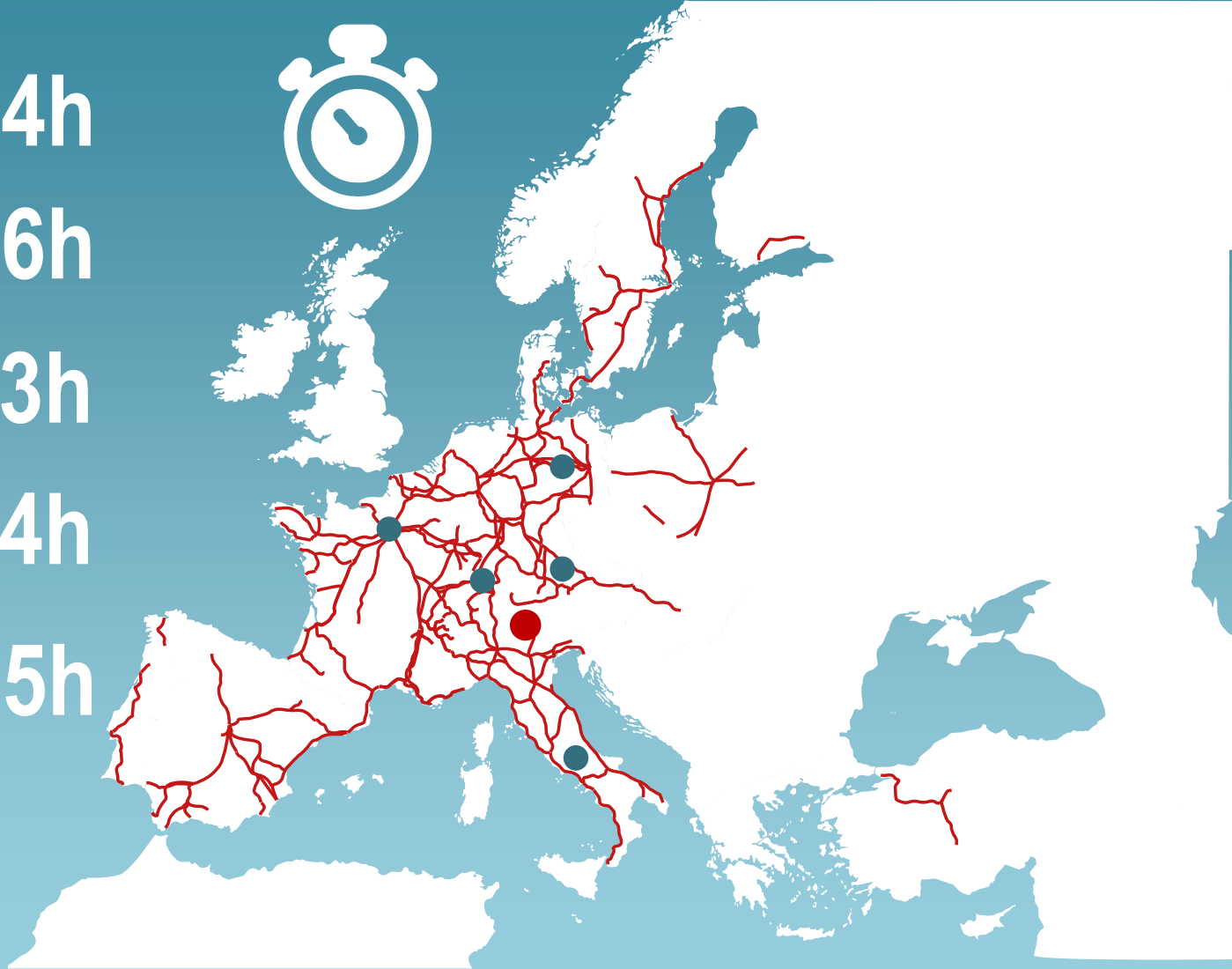
➡ München 4h

➡ Wien 6h

➡ Berlin 13h

➡ Paris 14h

➡ Roma 4.5h



Apertura BBT



2028



➡ München

~~4h~~

2,5h



➡ Wien

~~6h~~

5h

➡ Berlin

~~13h~~

6h

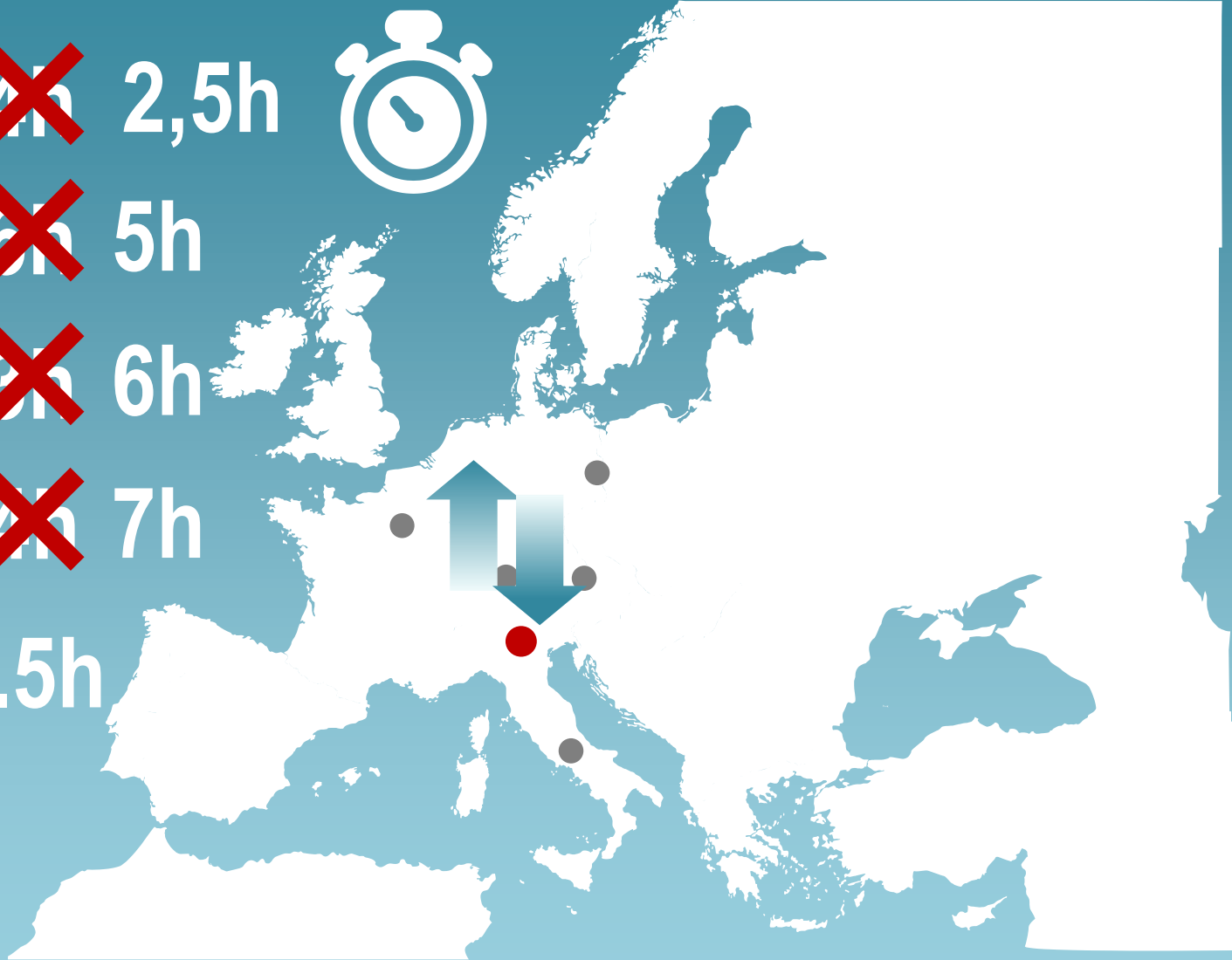
➡ Paris

~~14h~~

7h

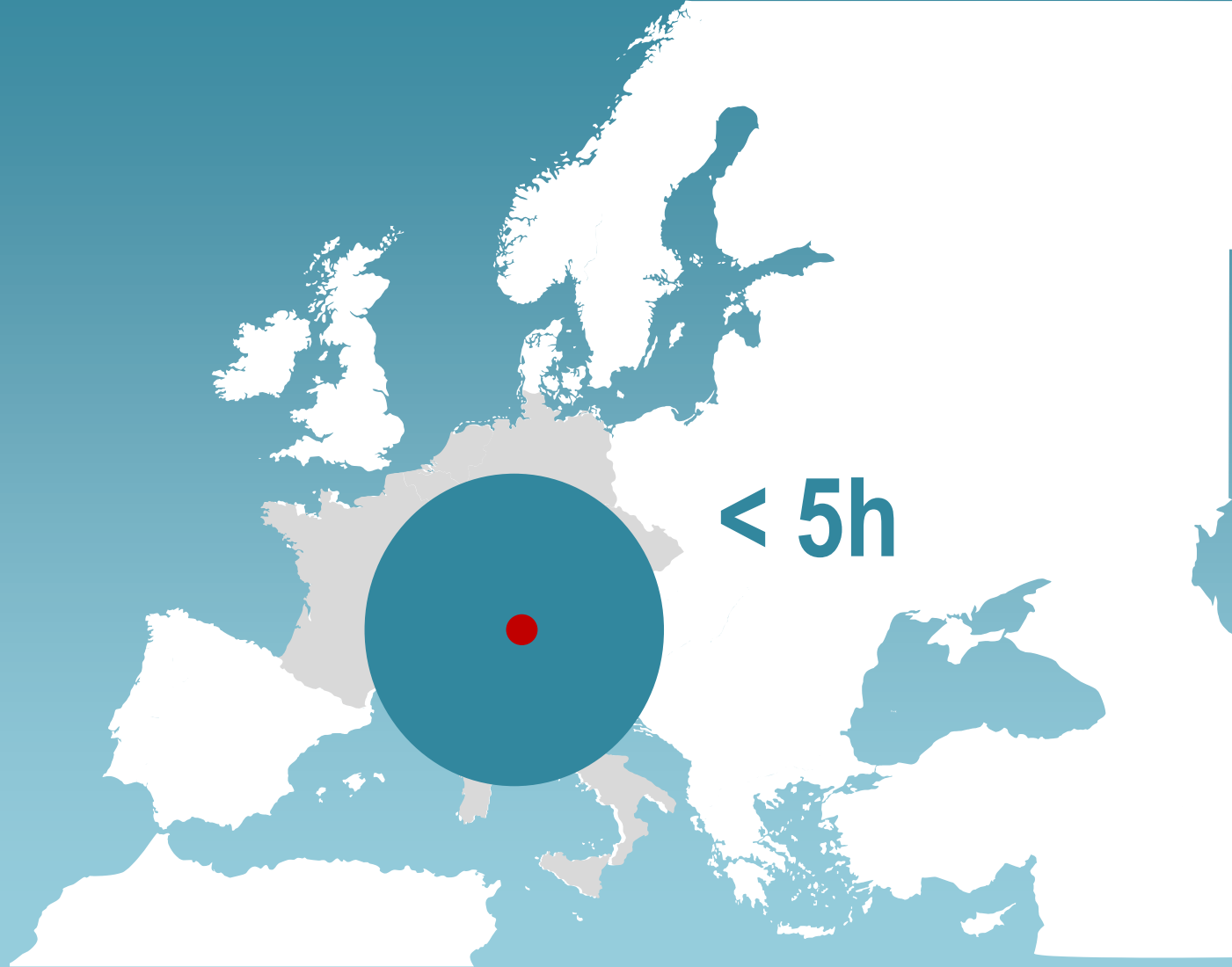
➡ Roma

4.5h





100 M



< 5h

e noi ...

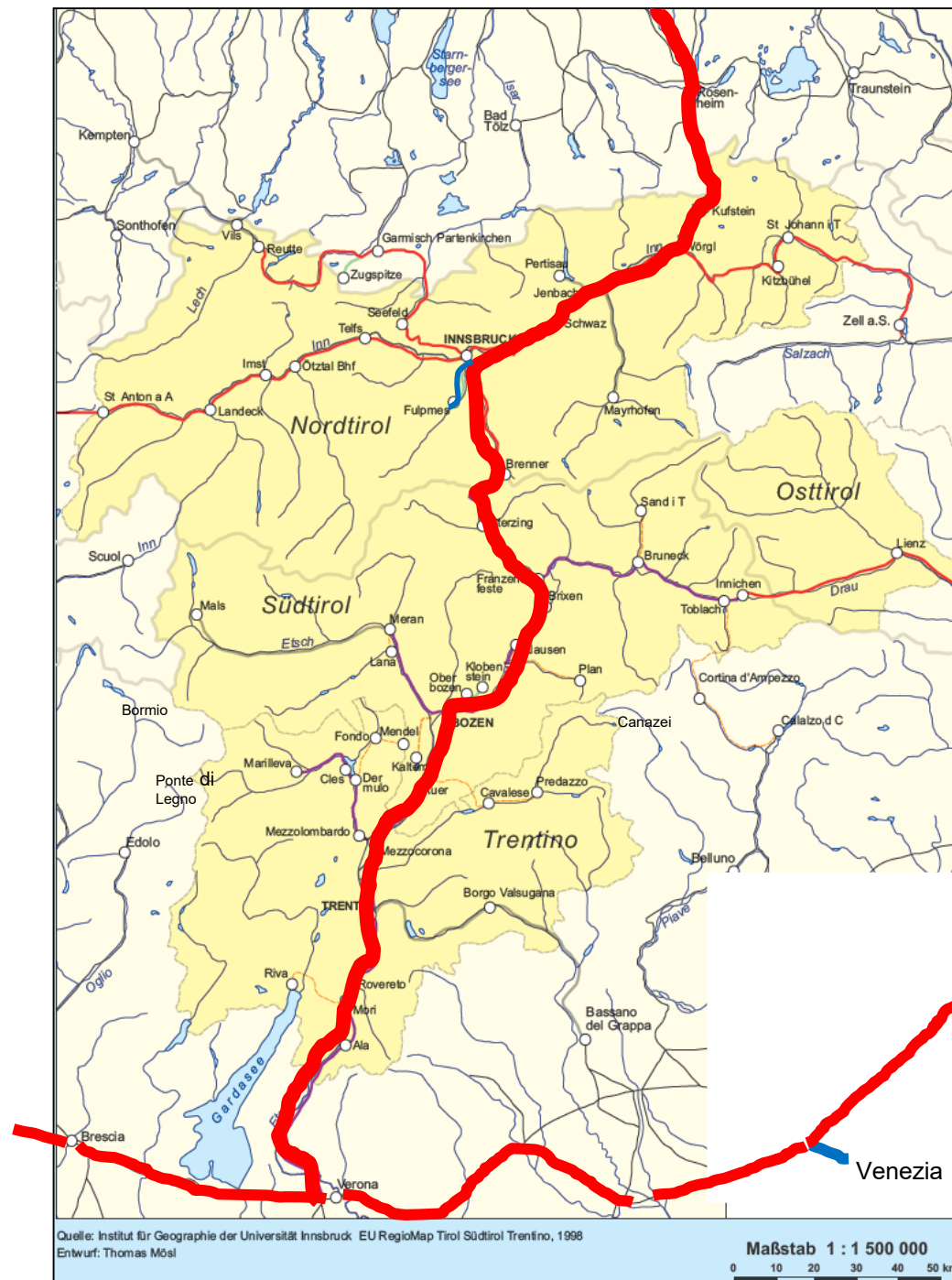
... ci stiamo preparando a tutto ciò?

Mobilità sostenibile nelle Dolomiti

Una visione

Completamento di uno dei corridoi principali della rete TEN

 TEN – Rete Transeuropea





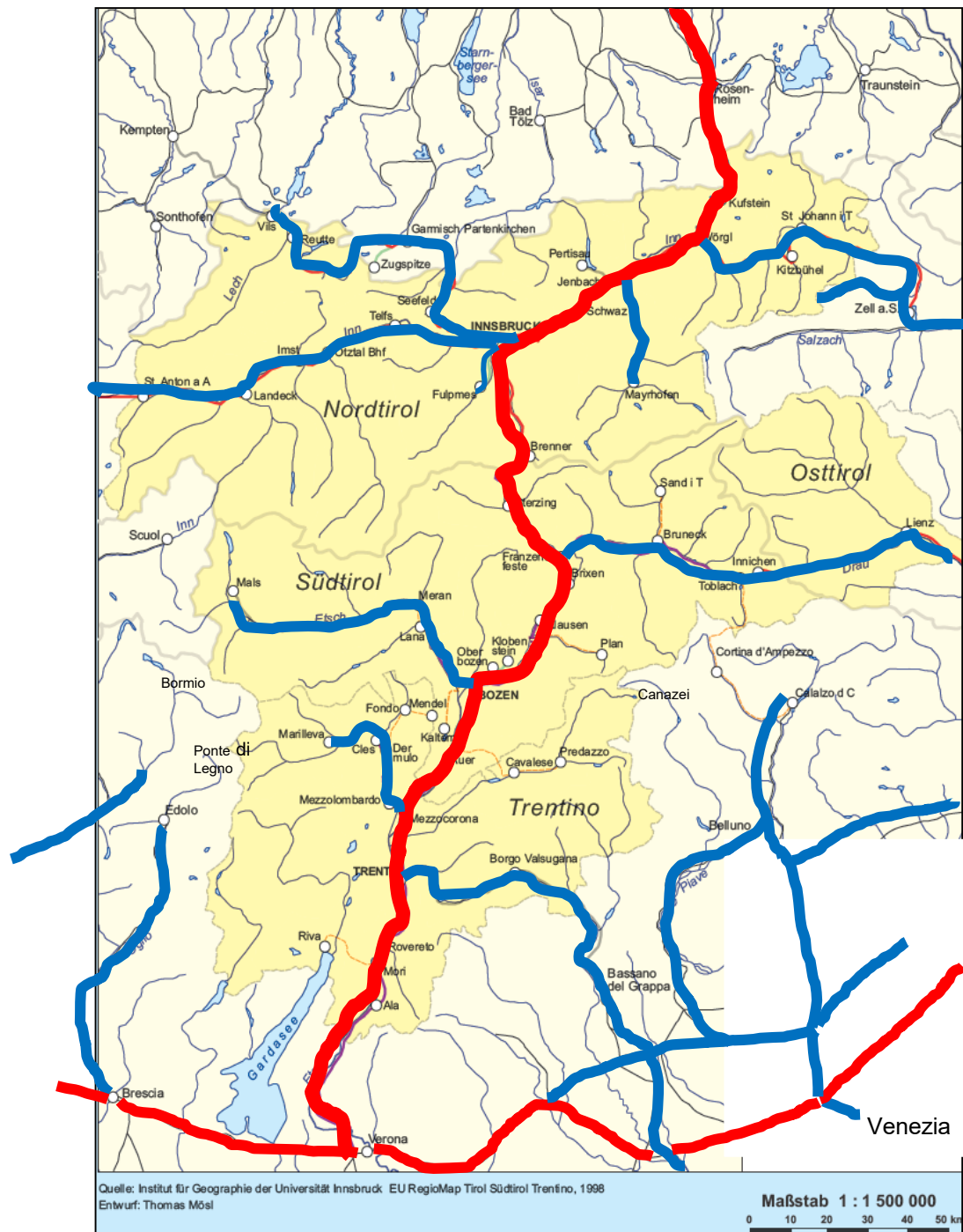
Mobilità sostenibile nelle Dolomiti

Una visione

Completamento di uno dei corridoi principali della rete TEN

Ammodernamento e potenziamento delle linee ferroviarie regionali esistenti

-  TEN – Rete Transeuropea
-  Ferrovie esistenti






Mobilità sostenibile nelle Dolomiti

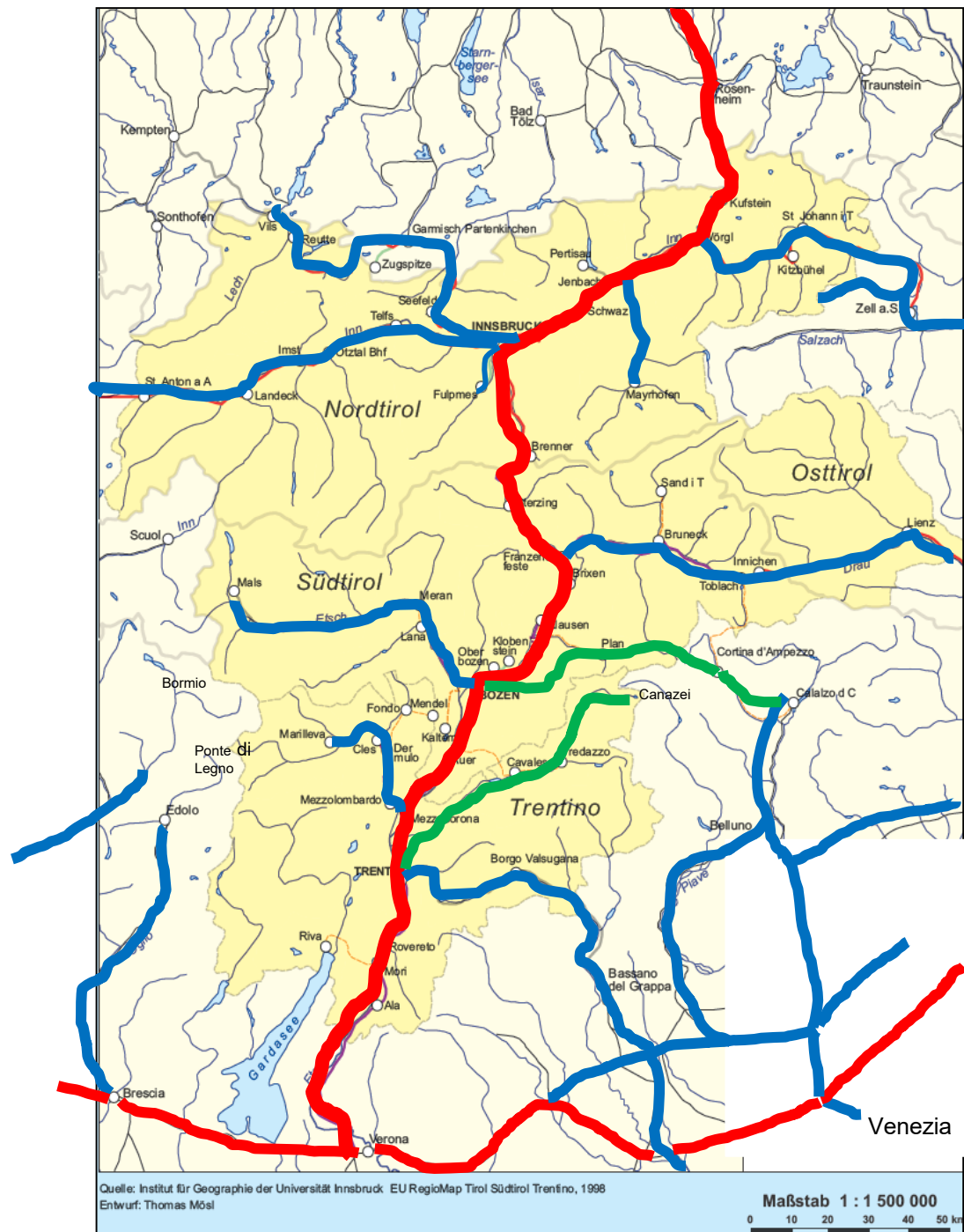
Una visione

Completamento di uno dei corridoi principali della rete TEN

Ammodernamento e potenziamento delle linee ferroviarie regionali esistenti

Realizzazione di nuove ferrovie regionali

-  TEN – Rete Transeuropea
-  Ferrovie esistenti
-  Nuove ferrovie






Mobilità sostenibile nelle Dolomiti

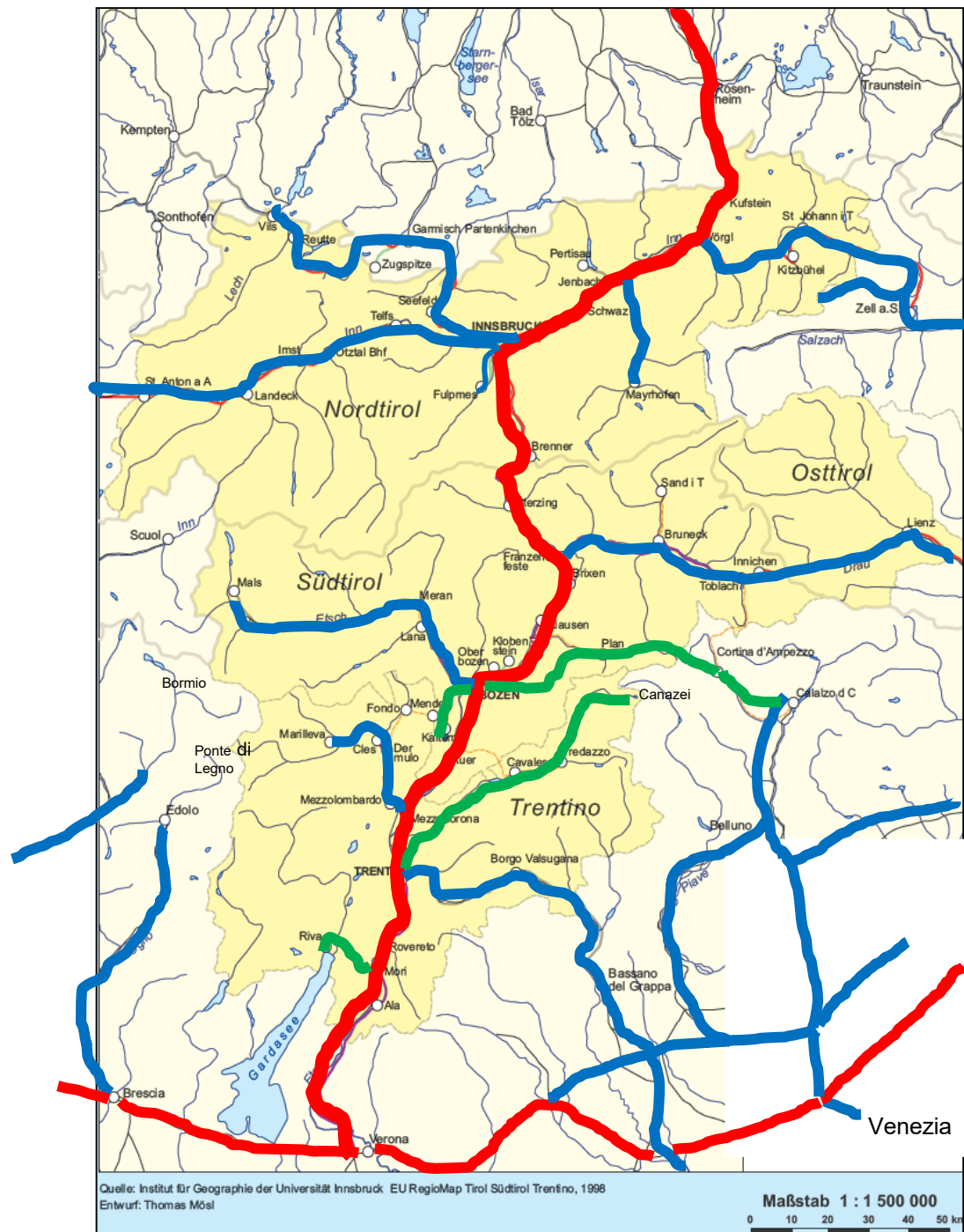
Una visione

Completamento di uno dei corridoi principali della rete TEN

Ammodernamento e potenziamento delle linee ferroviarie regionali esistenti

Realizzazione di nuove ferrovie regionali

-  TEN – Rete Transeuropea
-  Ferrovie esistenti
-  Nuove ferrovie






Mobilità sostenibile nelle Dolomiti

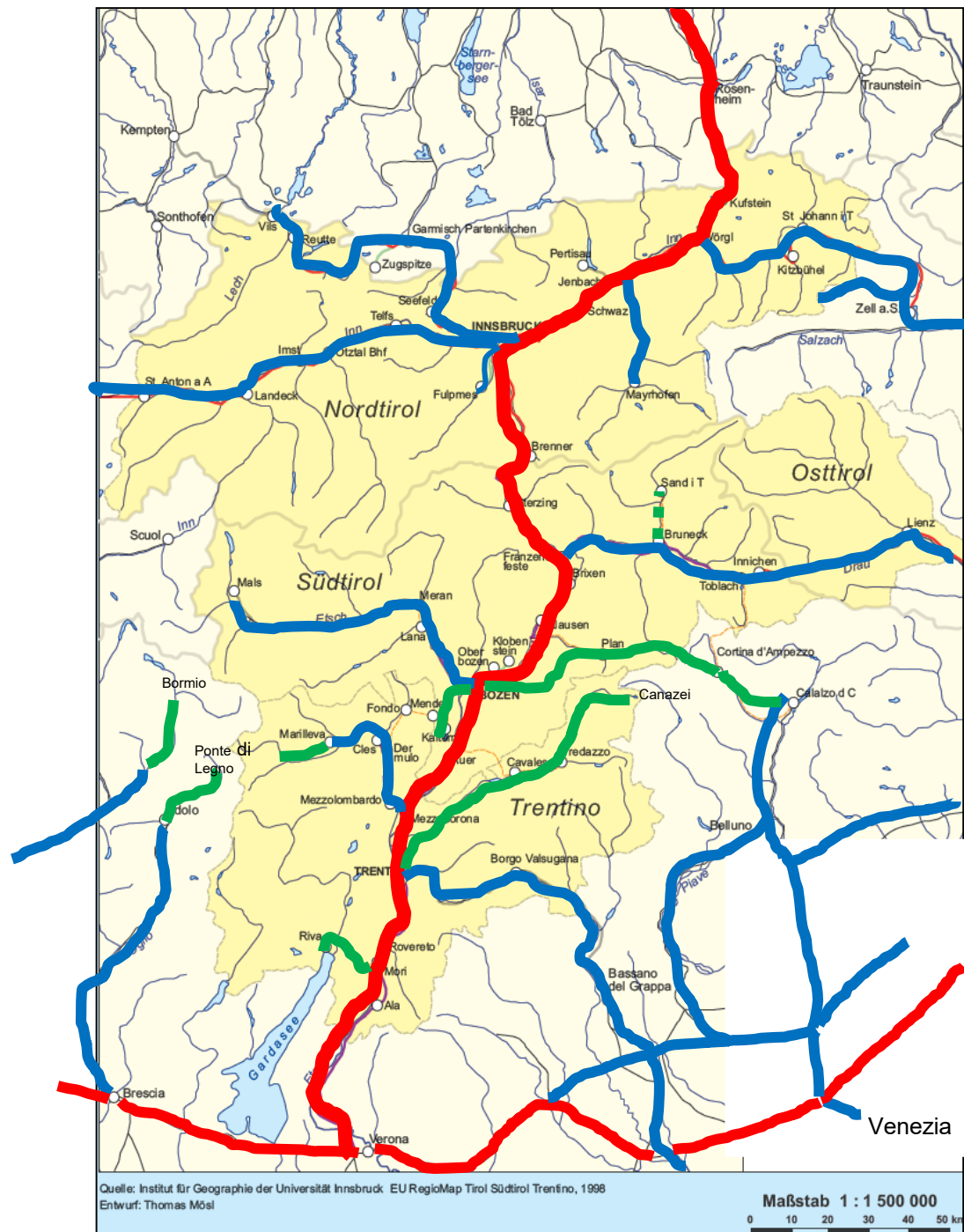
Una visione

Completamento di uno dei corridoi principali della rete TEN

Ammodernamento e potenziamento delle linee ferroviarie regionali esistenti

Realizzazione di nuove ferrovie regionali

-  TEN – Rete Transeuropea
-  Ferrovie esistenti
-  Nuove ferrovie






Mobilità sostenibile nelle Dolomiti

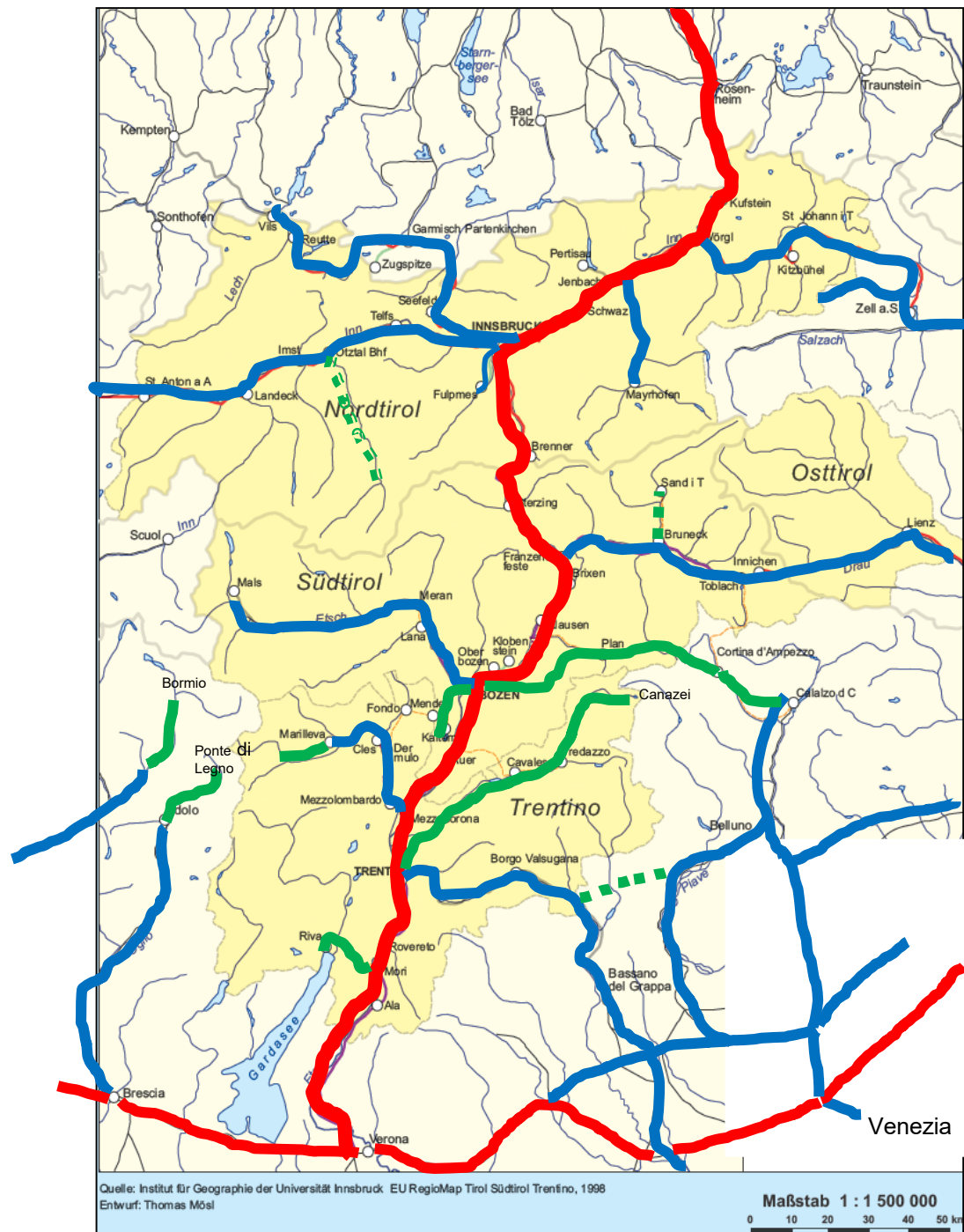
Una visione

Completamento di uno dei corridoi principali della rete TEN

Ammodernamento e potenziamento delle linee ferroviarie regionali esistenti

Realizzazione di nuove ferrovie regionali

-  TEN – Rete Transeuropea
-  Ferrovie esistenti
-  Nuove ferrovie



Il treno delle Dolomiti: Bolzano – Cortina – Venezia



Il treno delle Dolomiti

Il percorso



LA NOSTRA VISIONE PER LE ALPI IL TRENO DELLE DOLOMITI

Il treno delle Dolomiti

TERRITORIO SERVITO | BEDIENTES GEBIET

9 COMUNI | GEMEINDEN

POPOLAZIONE EINWOHNER	30.000
RICETTIVITÀ TURISTICA GÄSTEBETTEN	53.000
SECONDE CASE ZWEITWOHNUNGEN	$8.500 \times 4 = 34.000$
ARRIVI ANKÜNFTE	1.235.000
PRESENZE ÜBERNACHTUNGEN	6.660.000
PIL TURISTICO BIP AUS TOURISMUS	600.000.000 €

Il treno delle Dolomiti

STIMA PASSEGGERI TRASPORTATI		FAHRGÄSTE
TURISTI IN ARRIVO IN TRENO ANKÜNFTE MIT DEM ZUG	(10-25%)	500.000 - 600.000
SPOSTAMENTI INTERNI TURISTI INTERNE FAHRTEN TOURISTEN	2 – 2,5/ day	2.700.000 - 3.300.000
RESIDENTI EINHEIMISCHE		3.000.000 - 3.700.000
TURISTI GIORNALIERI TAGESTOURISTEN		700.000 - 800.000
TOT.		6.900.000 – 8.500.000

Il treno delle Dolomiti

RICAVI EINNAHMEN	
DA BIGLIETTI AUS FAHRKARTEN	18.000.000 – 22.000.000 €
AFFITTO SPAZI COMMERCIALI VERMIETUNG VON GEWERBEFLÄCHEN	1.000.000 €
VENDITA PUBBLICITARIA WERBUNG	2.000.000 €
TOT.	21.000.000 – 25.000.000 €

Utopia o utopia concreta?

Se decidessimo di investire nei prossimi 30 anni nella ferrovia quanto abbiamo investito negli ultimi 30 anni nelle strade, la visione presentata diventerà realtà.

Non mancano le risorse – sta a noi decidere come utilizzarle.

Grazie per la Vostra attenzione

