



OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERA'

Venezia, 25 febbraio 2021

Elisabetta Pellegrini - Regione del Veneto
Area Infrastrutture, trasporti, lavori pubblici e
demanio



REGIONE DEL VENETO
INQUADRAMENTO INFRASTRUTTURE E MOBILITA'
- GIOCHI OLIMPICI MILANO CORTINA 2026 -

- *SCENARIO INFRASTRUTTURALE*
 - *Rete ferroviaria*
 - *Rete stradale*
 - *Impianti a fune*
- *FOCUS MOBILITA'*
- *INTERLOCUTORI- GESTORI REGIONE VENETO*



SCENARIO INFRASTRUTTURE



REGIONE DEL VENETO - DM MIT- MEF 4 NOVEMBRE 2020

ALLEGATO 1 - OPERE PERMANENTI NECESSARIE SU INFRASTRUTTURE ESISTENTI (TAB. 71.b del Dossier di Candidatura)

INTERVENTI INDIVIDUATI				SOGGETTO ATTUATORE	CODICE CUP	IMPORTI (Mln €)	
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO			COSTO STIMATO	FINANZIAMENTO GIÀ PROGRAMMATO
71.b20	LOMBARDIA - VENETO	AV/AC Milano Venezia	AV/AC Brescia Est - Verona (1° lotto funzionale)	RFI	F81H9100000008	2.499,0	2.499,0
71.b 21	BOLZANO	Verona/Brennero Fortezza/S. Candido	Collegamento Variante Val di Riga	RFI	J34G18000150001	150,0	150,0
71.b 22	LOMBARDIA	SS38	Variante di Tirano	ANAS	F31B16000520001	143,3	143,3
71.b 23	VENETO	Strada urbana di accesso	Strada Urbana loc. Gilardon	ANAS	F42C19000020001	6,3	6,3
TOTALE						2.798,6	2.798,6



REGIONE DEL VENETO - DM 4 NOVEMBRE 2020

ALLEGATO 2 - INFRASTRUTTURE PIANIFICATE

(TAB. 71.c del Dossier di Candidatura)

INTERVENTI INDIVIDUATI				SOGGETTO ATTUATORE	CODICE CUP	IMPORTI (Mln €)	
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO			COSTO STIMATO	FINANZIAMENTO GIA' PROGRAMMATO
71.c 24	VENETO	Pedemontana Veneta	Pedemontana Veneta	Superstrada Pedemontana Veneta Spa	H74E18000320005	2.258,0	2.258,0
71.c 25	LOMBARDIA	Linea Metropolitana	Linea M4 San Cristofoto - Aeroporto di Linate	SPV M4 S.p.a.	B81I06000000003	1.943,8	1.943,8
71.c 26	LOMBARDIA	Tramvia quartiere Santa Giulia - MI	Stazione FS/M3 Rogoredo - Stazione Forlanini	Milano Santa Giulia S.p.a.	C44H20000660004	43,0	43,0
71.c 27	VENETO	Collegamento Ferroviario	Collgamento Venezia Aeroporto Marco Polo	RFI	J51H03000170001	475,0	475,0
TOTALE						4.719,8	4.719,8



REGIONE DEL VENETO - DM 4 NOVEMBRE 2020

ALLEGATO 3 - OPERE ESSENZIALI PER RENDERE EFFICIENTI E APPROPRIATE LE INFRASTRUTTURE ESISTENTI INDIVIDUATE NEL DOSSIER DI CANDIDATURA

INTERVENTI INDIVIDUATI				CODICE CUP	ATTUALE SOGGETTO ATTUATORE	IMPORTI (Mln €)			
#	TERRITORIO	INFRASTRUTTURA	INTERVENTO			COSTO STIMATO	DISPONIBILITA'	FINANZIAMENTO ASSEGNATO	ULTERIORI NECESSITA'
17	VENETO	SS51	Variante di Longarone	F51B20000150001	ANAS Spa	270,0	19,0	251,0	-
18	VENETO	SS51	Variante di Cortina	F41B20000120001	ANAS Spa	202,5	14,0	67,0	121,5
19	VENETO	Linea Ferroviaria Venezia Calalzo	PRG di Ponte delle Alpi	J17B20000630001	RFI Spa	5,0	-	2,0	3,0
20	VENETO	Linea Ferroviaria Venezia Calalzo	Stazione di Longarone - Miglioramento accessib. evelocizzazione itinerari	J57B20000230008	RFI Spa	12,0	-	3,0	9,0
21	VENETO	Piano Stazioni Olimpiche	Rinnovo stazioni/ costruzione parcheggi di scambio	J17B20000640001	RFI Spa	2,0	-	2,0	-



Infrastrutture ferroviarie



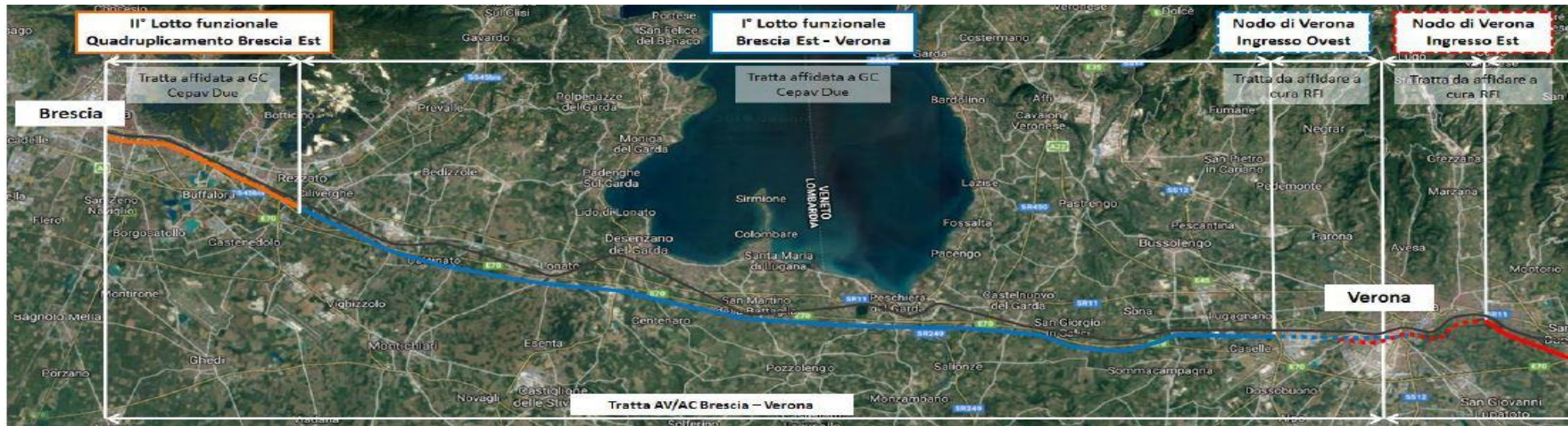


AV/AC Brescia Est -Verona





L'Infrastruttura ferroviaria dell'Alta Velocità/Alta Capacità in Veneto



TRATTA AV/AC BRESCIA-VERONA – 1° Lotto funzionale "Brescia Est -Verona ".

Costo dell'opera: 2.499 milioni di euro

Lunghezza opera: 47,6 Km, di cui in Veneto 23,1 Km

- Il Cipe, con delibera n. 42/2017, ha approvato il Progetto Definitivo del 1° Lotto funzionale, suddividendolo in due lotti costruttivi e autorizzando l'avvio delle opere del 1° lotto costruttivo;
- Sottoscritto il Secondo Atto Integrativo (in data 06/06/2018) tra RFI e il General Contractor CEPAV DUE/ENI, che disciplina la realizzazione del sopracitato 1° Lotto Costruttivo e obbliga CEPAV DUE alla realizzazione del 2° Lotto Costruttivo previa acquisizione dell'autorizzazione da parte del CIPE;
- Nella seduta del 21/11/2019 il CIPE ha autorizzato la realizzazione del 2° lotto costruttivo.

TRATTA AV/AC BRESCIA-VERONA - "Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Ovest".

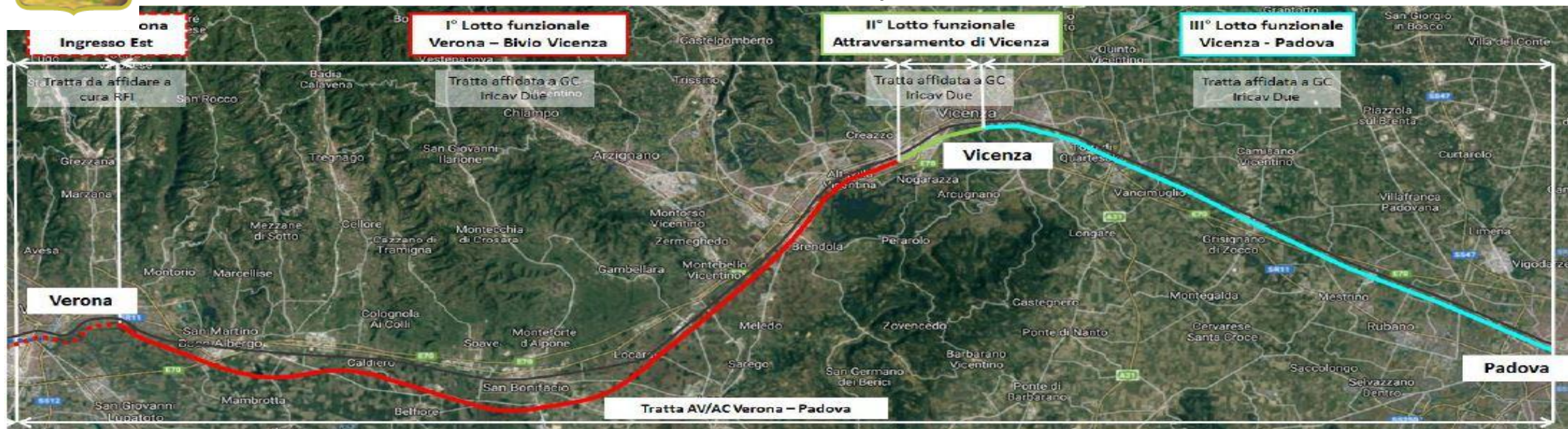
Costo dell'opera: 376 milioni di euro

Lunghezza opera: 3,6 km di AV-AC e 3,3 km di interconnessione merci

- Conclusa la procedura di VIA sul progetto preliminare (Parere VIA Nazionale n. 2543 del 27/10/2017).
- Perfezionamento dell'Intesa Stato-Regione sulla localizzazione dell'opera con DGR n. 1634 del 05/11/2019
- Allo stato attuale, il suddetto progetto preliminare è stato approvato dal CIPE nella seduta del 21/11/2019



L'Infrastruttura ferroviaria dell'Alta Velocità/Alta Capacità in Veneto



TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA - “Nodo AV/AC di Verona: Ingresso Est”.

Costo dell'opera: 380 milioni di euro **Lunghezza opera:** 6,6 km

- Il CIPE 14 maggio 2020 ha approvato il progetto preliminare del “Nodo Alta Velocità/Alta Capacità di Verona, Ingresso Est”.

TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA - Primo Lotto funzionale “Verona-Bivio Vicenza”

Costo dell'opera: 2.713 milioni di euro (copertura attuale di 984 milioni) **Lunghezza opera:** 44,2 km

- Con delibera CIPE n. 84/2017, pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 18.07.2018, è stato approvato il progetto definitivo.
- il General Contractor IRICAV DUE ha provveduto all'adeguamento del progetto definitivo alle 137 prescrizioni e 31 raccomandazioni contenute nella Delibera stessa; è stata altresì ultimata la verifica del progetto definitivo aggiornato, propedeutica all'avvio della fase di negoziazione dell'Atto integrativo con il General Contractor, che RFI ed ha sottoscritto il contratto di realizzazione nell'agosto 2020.



L'Infrastruttura ferroviaria dell'Alta Velocità/Alta Capacità in Veneto

TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA - Secondo lotto funzionale “Attraversamento di Vicenza”

Costo dell'opera: 849 milioni di euro (copertura attuale di 150 milioni) **Lunghezza opera:** 6,2 km

- Nella seduta del 25/01/2019 (n. prot. 71/2017) l'Assemblea Generale del Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici ha esaminato il progetto preliminare dell'Attraversamento di Vicenza esprimendo parere positivo al suo sviluppo
- E' conclusa la procedura di valutazione di impatto ambientale, sul progetto preliminare (Parere n. 2964 del 01/03/2019).
- Il CIPE in data 26.11.2020 ha approvato il progetto preliminare (in attesa visto Corte dei Conti)

TRATTA AV/AC VERONA – PADOVA - Terzo lotto funzionale “Vicenza Padova”

Costo dell'opera: 1.316 milioni di euro (privo di copertura) **Lunghezza opera:** 26 km

- Tale lotto risulta privo di coperture finanziarie, pertanto, al riguardo non sono attualmente in corso procedure autorizzative/progettuali.



Bretella Collegamento Aeroporto Marco Polo





Bretella Collegamento Aeroporto Marco Polo

Descrizione

Il progetto prevede una nuova linea a doppio binario che si stacca dalla Linea Mestre Trieste affiancando ad Est la bretella autostradale per l'Aeroporto Marco Polo per circa 4 km in superficie. A valle del Fiume Dese il tracciato continua in galleria a singolo binario verso l'aeroporto dove è prevista una stazione interrata passante a due binari collegata al terminal aeroportuale. Il tracciato prosegue poi a singolo binario realizzando un cappio e ricongiungendosi con il tratto in superficie. La lunghezza complessiva della linea è di circa 8 km.

Stato di attuazione

Ultimata la Progettazione Definitiva.

A Ottobre 2019 il progetto è stato inviato al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici che si è espresso nel novembre 2020. A Dicembre 2019 il CSLP ha chiesto integrazioni che sono in fase di ultimazione. Acquisito presso la Regione Veneto, il parere ambientale (VIA Regionale – 3 Novembre 2020).

*8 Km lo sviluppo
complessivo del
Tracciato*

- Rilevato 3,13 Km
- Viadotto 0,54 Km
- Trincea 0,95 km
- Galleria 3,30 Km



Risorse Agg. 2018/2019 CdP-I

475 M€

Risorse Legge di Bilancio 2020
Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):

- M€

Risorse DL Rilancio e
Legge di Bilancio 2020 Art. 1 comma 14

- M€

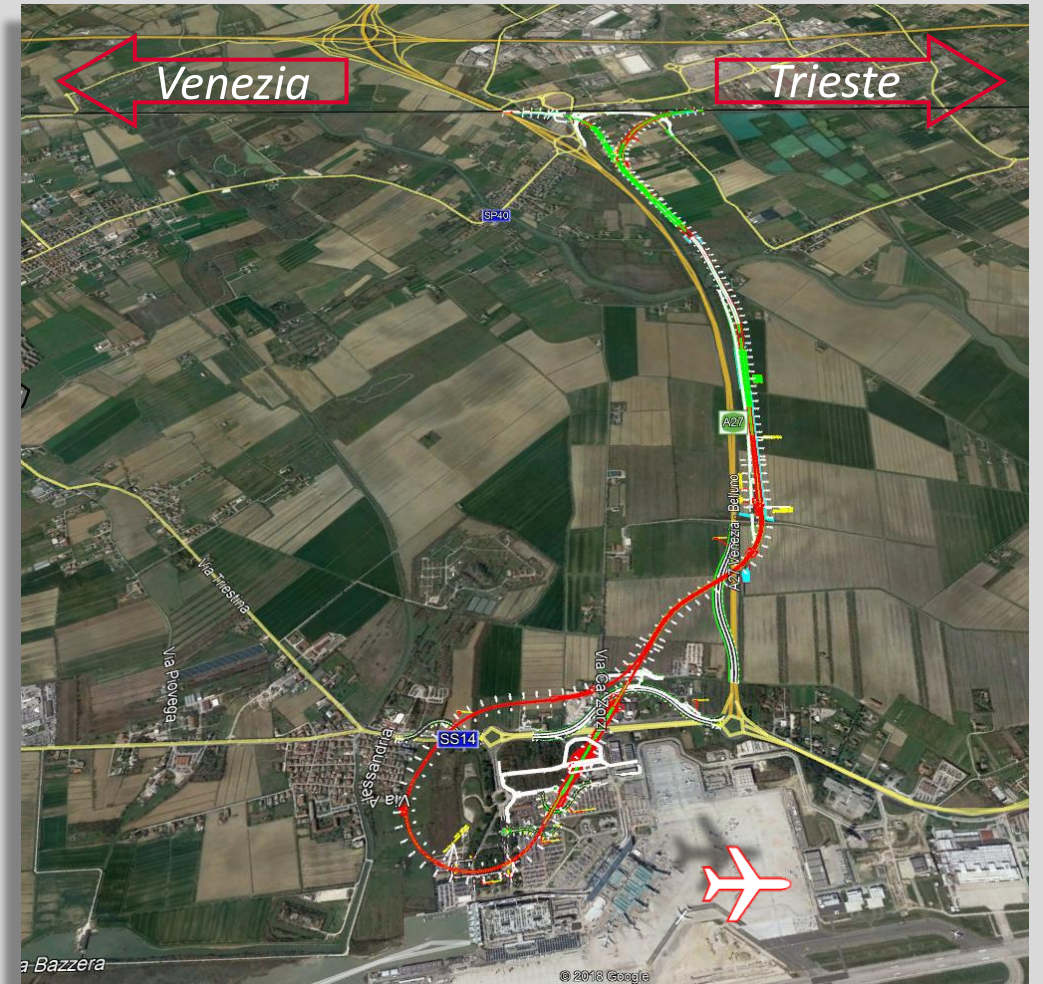
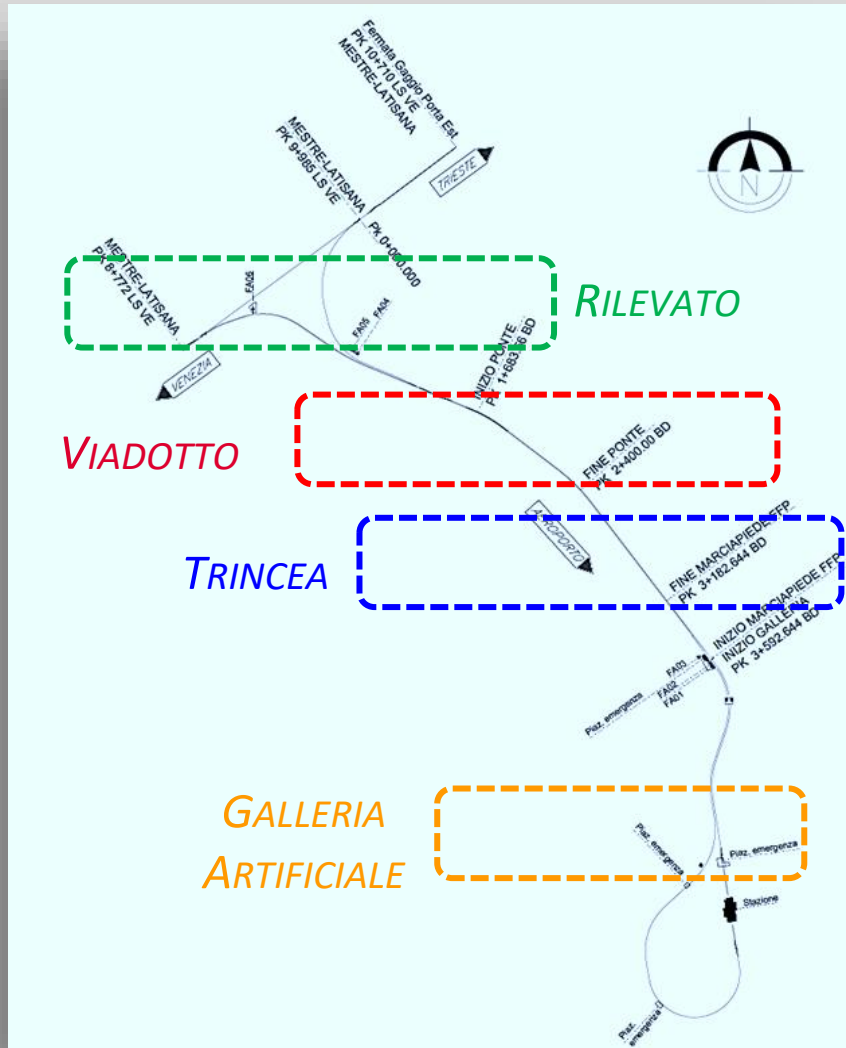
Costo: 475 M€

Risorse: 475 M€(*)

(*) A seguito di approfondimenti sono state richieste integrazioni funzionali da SAVE che hanno determinato un incremento di costo da 425 M€ a 475 M€ non recepito nell'Aggiornamento 2018/2019 del CdP-I. L'incremento di costo sarà finanziato da SAVE ed è in corso di finalizzazione specifica convenzione.

Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia

Inquadramento del Progetto





Elettrificazioni





Elettrificazione Bacino Veneto

Descrizione

L'intervento prevede l'elettrificazione delle seguenti linee:

1. Conegliano – Vittorio Veneto
2. Castelfranco Veneto – Montebelluna
3. Bassano – Cittadella – Camposampiero

Nell'ambito del medesimo progetto dovranno essere adeguate le sottostazioni elettriche esistenti (Conegliano Veneto e Castelfranco Veneto) e realizzata ex Novo una sottostazione Elettrica a Bassano del Grappa.

L'attivazione della prima tratta è stata considerata prioritaria.

Stato di attuazione

Sono state completate le attività relative all'elettrificazione di tutte e 3 le tratte e stanno per essere collaudate le Cabine e la SSE. A breve verrà inviata ad ANSF la richiesta di AMIS.

Obiettivi/Benefici

L'elettrificazione tra Conegliano e Vittorio Veneto consente di servire la relazione Vittorio V. – Venezia senza cambio di treno a Conegliano ed evitare attestamenti a Conegliano e Sacile.

Gli interventi sulle altre 2 tratte consentono di servire la relazioni con materiali adeguati alla frequentazione nelle località servite; evitare relazioni con materiali a trazione diesel sulla tratta elettrificata Castelfranco – Padova; ridurre le percorrenze sulle relazioni sfruttando appieno le velocità delle linee.

Risorse Agg. 2018/2019

CdP-I

30 M€

Risorse Legge di Bilancio 2020

Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):

- M€

Risorse DL Rilancio e

Legge di Bilancio 2020 Art. 1 comma 14

- M€

Costo: 30 M€

Risorse: 30 M€



Tratte da elettrificare



Sottostazione Elettrica da realizzare



Sottostazione Elettrica da adeguare



Elettrificazione anello basso linee del bellunese

Descrizione

I principali interventi previsti nel progetto riguardano:

- Fase 0 : progettazione dell'elettrificazione anello basso Bellunese e tratta Ponte nelle Alpi – Calalzo di Cadore
- Fase 1 : elettrificazione Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi – Belluno ,
- Fase 2 : opere propedeutiche / preliminari alla elettrificazione della tratta Montebelluna – Belluno (interventi di adeguamento delle gallerie, delle opere civili e dell'armamento
- Fase 3 : elettrificazione Belluno – Montebelluna – Treviso

Stato di attuazione

Sono stati ultimati la Progettazione e l'iter autorizzativo degli interventi. Sono stati avviati gli interventi relativi alle prime opere nella tratta Belluno-Ponte nelle Alpi.

Obiettivi/Benefici

L'intervento consentirà di realizzare relazioni dirette tra Venezia – Belluno e Padova con riduzione di tempi di viaggio, di sfruttare pienamente le prestazioni di alcune tratte grazie all'inserimento della trazione elettrica, e migliorerà la regolarità della circolazione.

Condizioni

Immediata operatività delle risorse dell'Aggiornamento 2018/2019 necessarie per il completamento dell'intervento pari a 130 milioni di euro.

Risorse Agg. 2018/2019 CdP-I

200 M€

Risorse Legge di Bilancio 2020
Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):

- M€

Risorse DL Rilancio e
Legge di Bilancio 2020 Art. 1 comma 14

- M€

Costo: 200 M€

Risorse: 200 M€





Infrastrutture stradali regionali



Viabilità di accesso all'area dolomitica

Pedemontana Veneta

94 km di autostrada

68 km di opere complementari

2.258 mil di euro

già in esercizio 40%

in aprile apertura dell'85%

esercizio completo aprile 2022





Rafforzare il sistema infrastrutturale regionale lungo l'asse est-ovest del Corridoio Mediterraneo; chiudere un anello di viabilità primaria a servizio dell'asse centrale e pedemontano veneto



Infrastrutture stradali





Viabilità di accesso all'area dolomitica



- SS51 d'Alemagna
- SS51 bis d'Alemagna
- SS52 Carnica



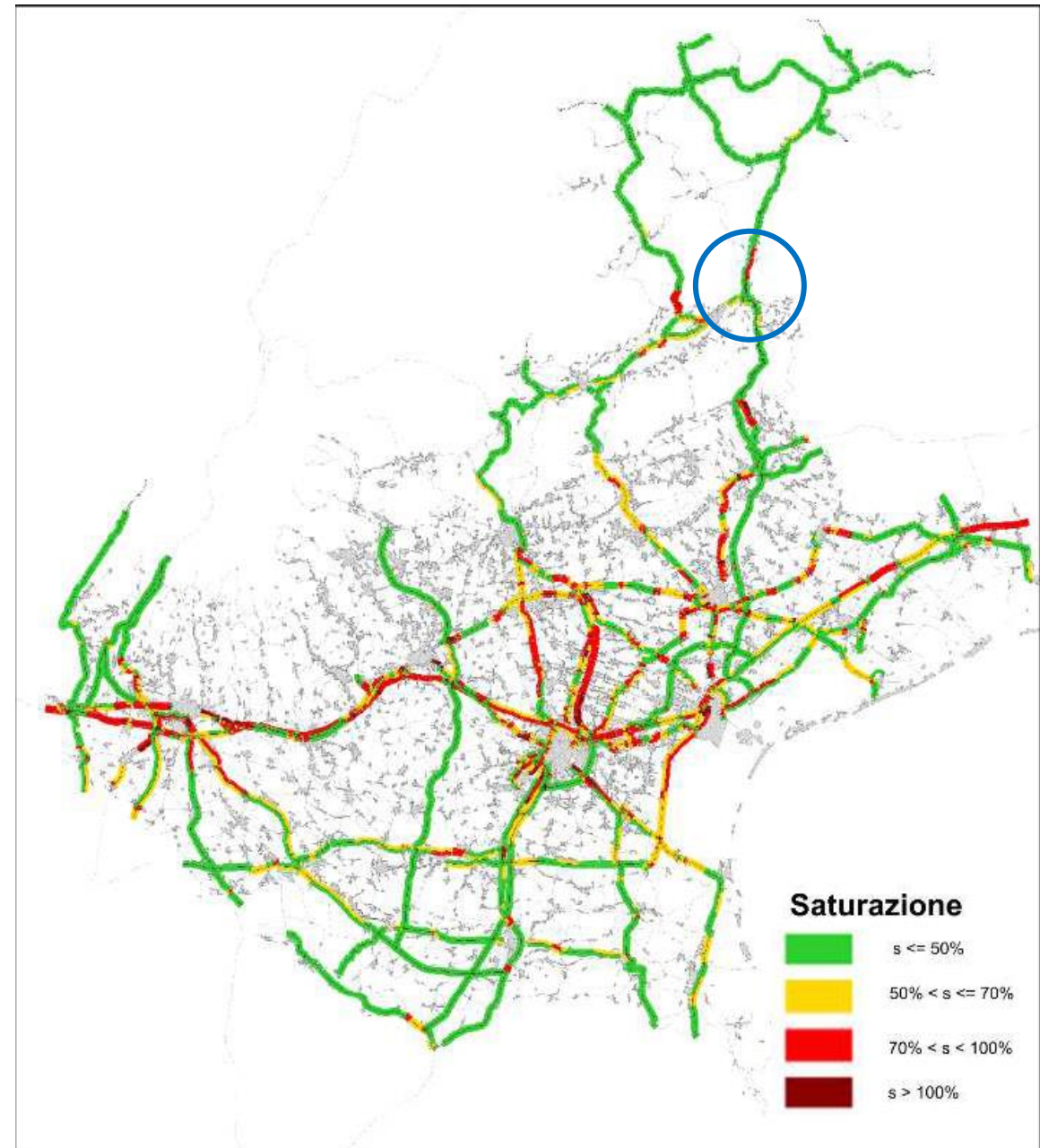
Individuate criticità e interventi per migliorare condizioni di funzionalità, sicurezza e comfort utenti rete Anas



Piano Regionale Trasporti Approvato in data 7 luglio 2020

SS51 di Alemagna - Traffico

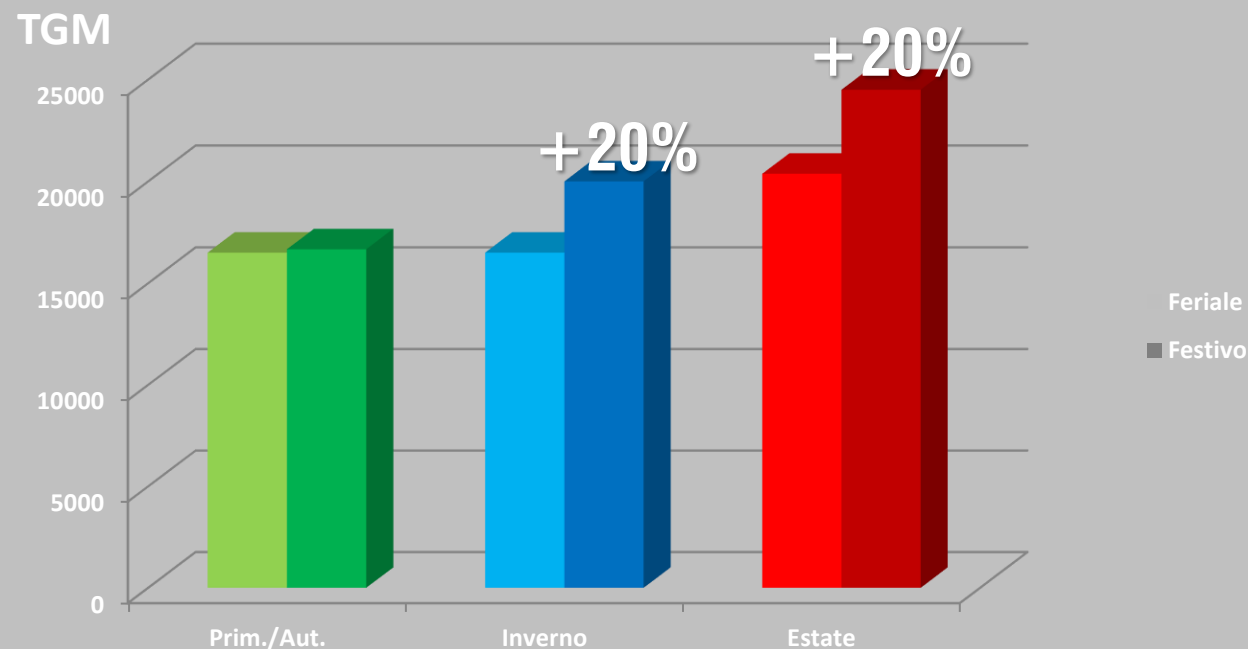
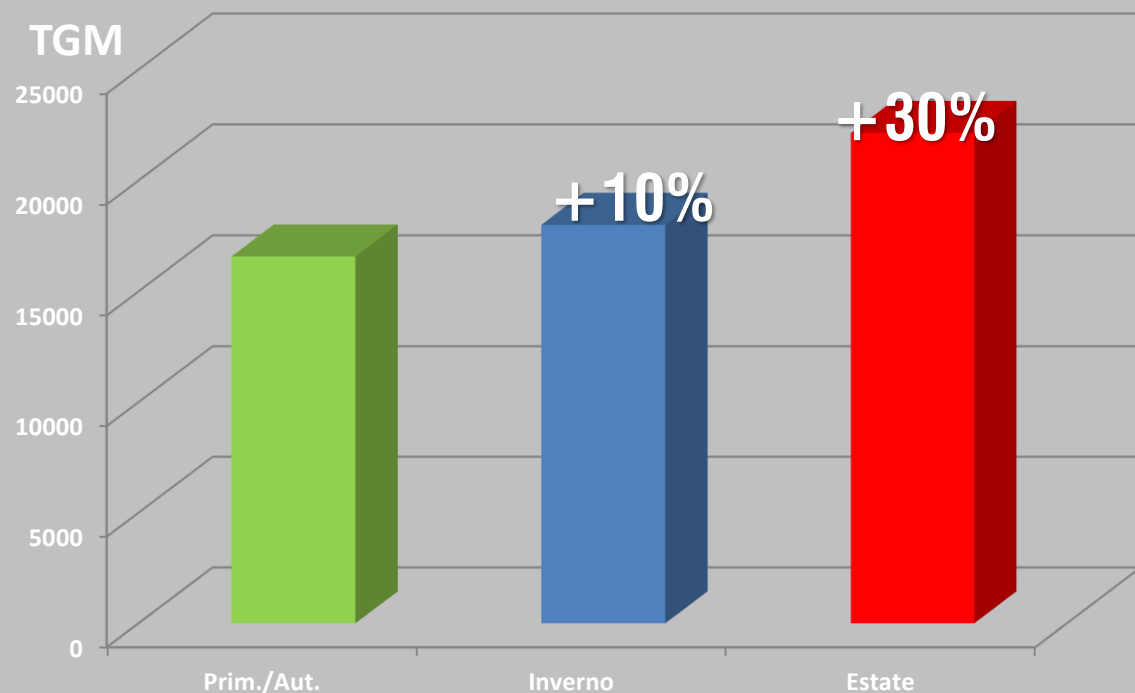
- Il ramo della SS51 passante per Longarone è in condizioni di saturazione.
- Costituisce un grave collo di bottiglia della rete.





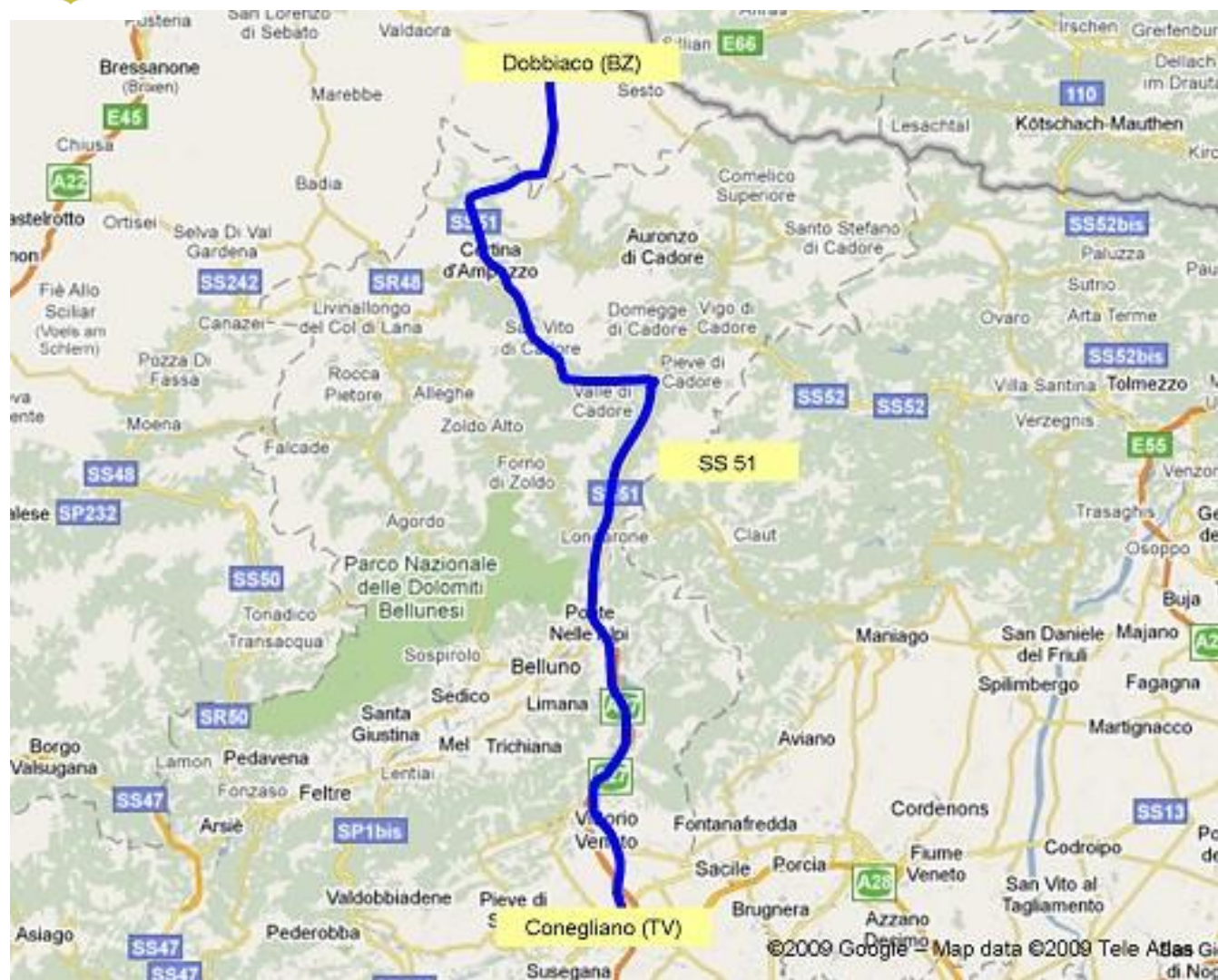
TRAFFICO SS 51 di Alemagna

- Elevata stagionalità e variabilità feriale/festiva





Opere in Variante SS51 – Mondiali 2021- Olimpiadi 2026



- **Variante di Cortina (Olimpiadi 2026)**
- Accesso a Cortina (Mondiali 2021)
- Variante di San Vito (Mondiali 2021)
- Variante di Valle di Cadore (Mondiali 2021)
- Variante di Tai di Cadore (Mondiali 2021)
- **Variante di Longarone (Olimpiadi 2026)**



Opere in Variante SS51 – Mondiali 2021- Olimpiadi 2026

Conferenze di Servizi posticipate in attesa parere Ministero dell'Ambiente su verifica assoggettabilità a VIA

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore



Istanza Screening
MATTM
02/10/2017



27.03.2018 parere MATTM
da assoggettare a VIA

Attraversamento abitato di Tai di Cadore



Istanza screening
MATTM
02/10/2017



28.03.2018 parere MATTM
da assoggettare a VIA

Miglioramento viabilità di accesso abitato di Cortina



Istanza screening
MATTM
02/10/2017



22.05.2018 parere MATTM
da assoggettare a VIA

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore



Istanza Screening
MATTM 02/10/2017



16.05.2018 parere MATTM
da assoggettare a VIA



Opere in Variante SS51 – Mondiali 2021- Olimpiadi 2026

**Conferenze di Servizi posticipate in attesa parere Ministero dell'Ambiente
su verifica assoggettabilità a VIA**

Attraversamento dell'abitato di San Vito di Cadore



**Rivisitato il progetto recependo le
prescrizioni degli enti territoriali
competenti**



**Dec/VIA. n. 198
2/9/2020**

Attraversamento abitato di Tai di Cadore



**Campagna di indagini del traffico e del
rumore svolti nei mesi estivi**



**Dec/VIA n. 199
2/9/2020**

Miglioramento viabilità di accesso abitato di Cortina



Affidamento e redazione del SIA



**Dec/VIA. n. 197
2/9/2020**

Attraversamento dell'abitato di Valle di Cadore



**Dec/VIA. n.
1487
22/7/2020**

**Riconvocazione CdS San Vito di Cadore per il 21/12/2020
Riconvocazione CdS Valle di Cadore per il 22/12/2020**

In fase di predisposizione documentazione relativa all'indizione delle altre 2 Conferenze dei Servizi



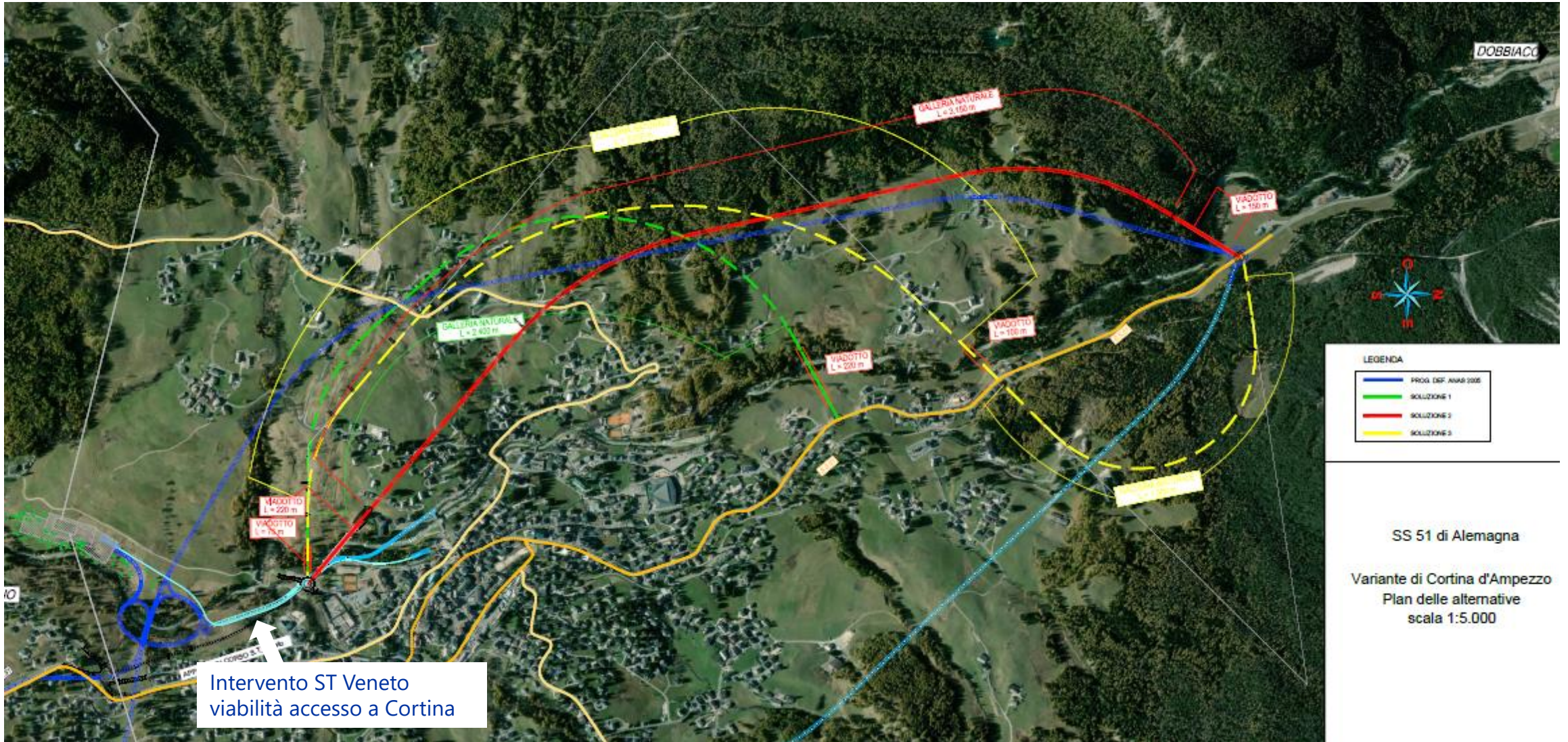
Variante di Cortina

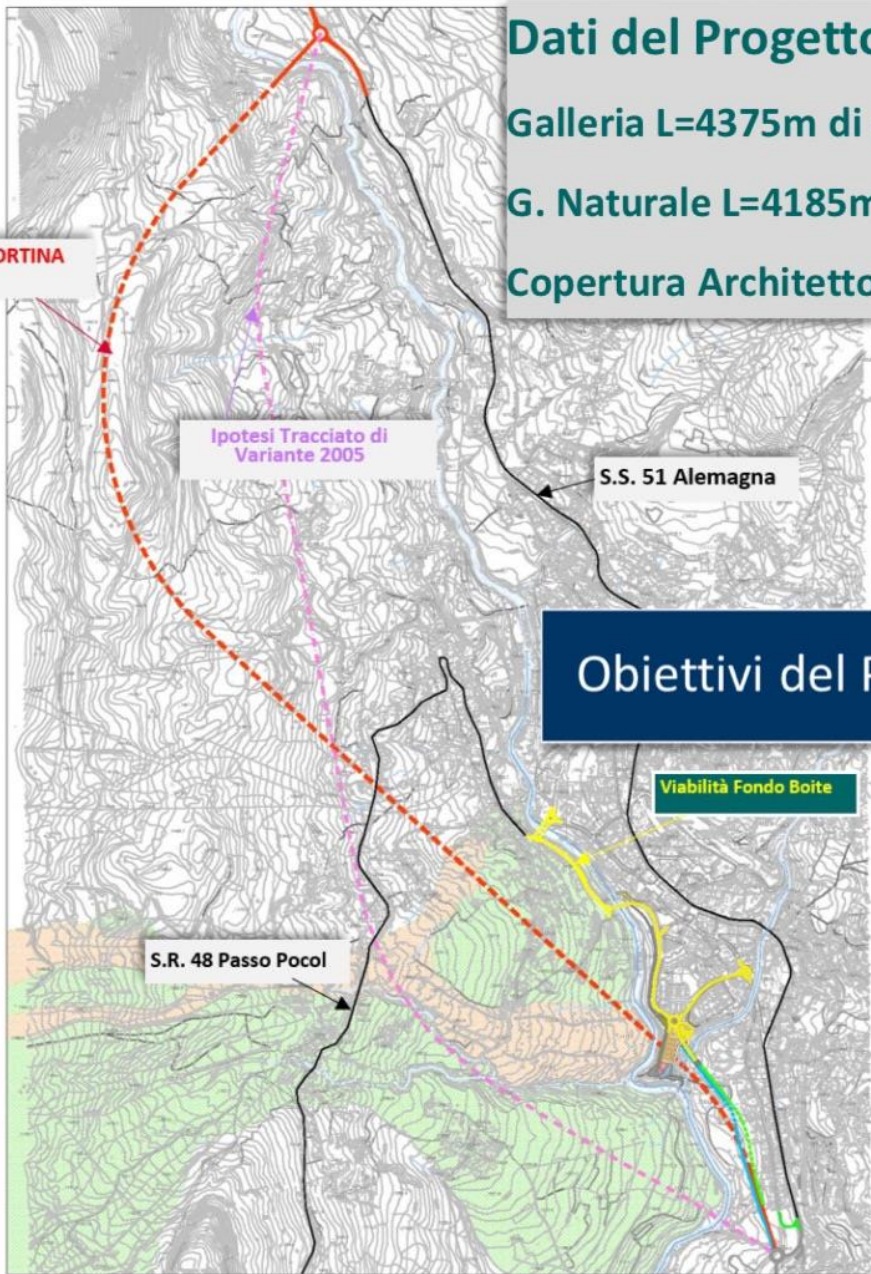




Inquadramento generale

Alternative di tracciato su ortofoto





Dati del Progetto:

Galleria L=4375m di cui

G. Naturale L=4185m G. Artificiale 190m

Copertura Architettonica 170m

VARIANTE DI CORTINA
2026

Ipotesi Tracciato di
Variante 2005

S.S. 51 Alemagna

Obiettivi del Progetto

Viabilità Fondo Boite

S.R. 48 Passo Pocol

Risolvere il problema geologico geotecnico relativo al passaggio della Galleria nel corpo di frana.

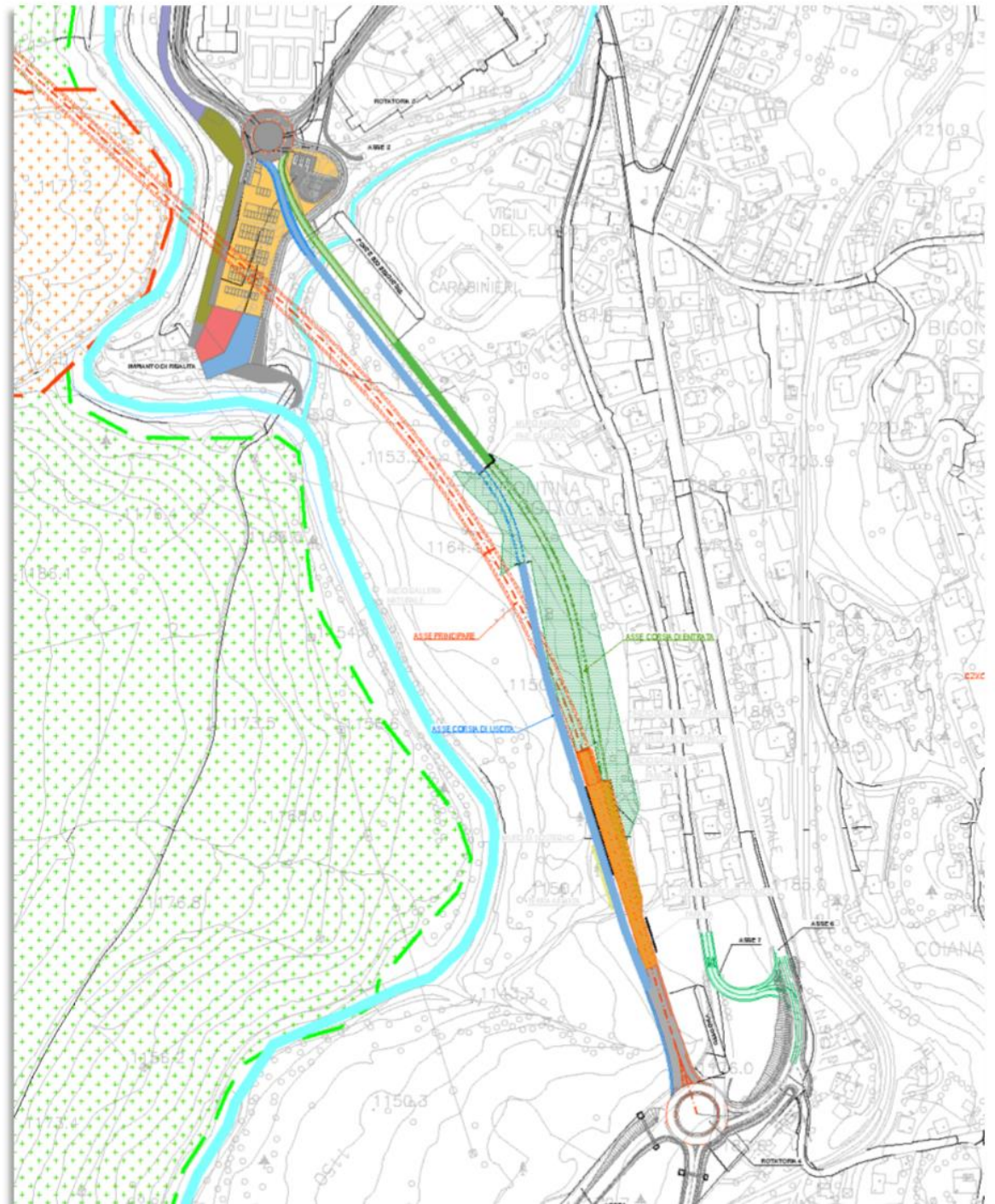
Ridurre al minimo l'impatto paesaggistico dell'intervento (utilizzo di un Corridoio già autorizzato)

Risoluzione Trasportistica univoca, tra il corridoio della variante e il collegamento al nuovo parcheggio (Corridoio 2021 Impianti di risalita).

Aspetti Trasportistici peculiari



- ✓ **Completa compatibilità con gli interventi attualmente ipotizzati (collegamento con S.R. 48 passo Pocol)**
- ✓ **Corridoio unico tra asse nuova Variante e collegamento con nuovo Parcheggio multipiano e Impianti di Risalita.**
- ✓ **Massimizzazione dei percorsi in sotterraneo per la riduzione dell'impatto paesaggistico (minimo consumo di Suolo).**

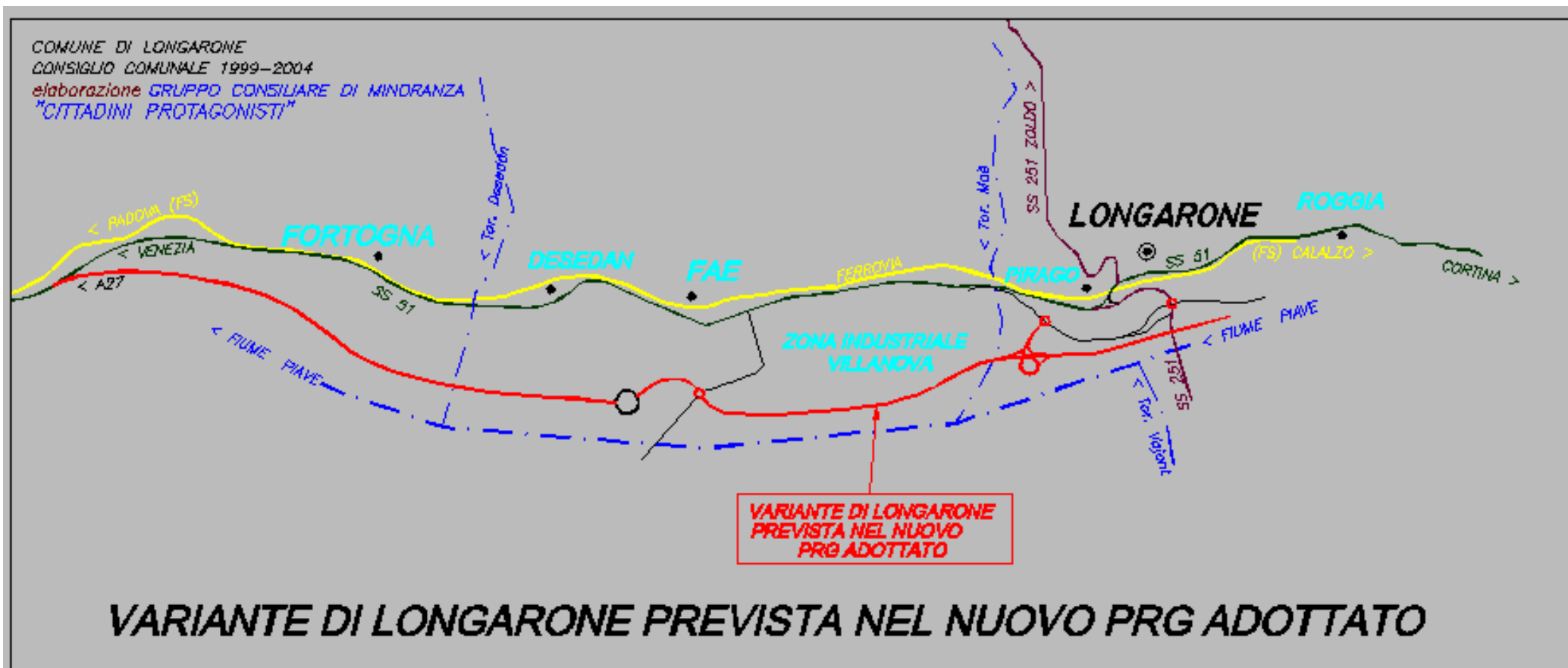




Variante di Longarone  **anas**



Variante di Longarone





Impianti a fune



Impianti a fune

Deliberazione di Giunta Regionale n. 217/2013 è stato approvato il **Piano Regionale Neve** ai sensi dell'articolo 7 della L.R. 21/1/2008 n. 21

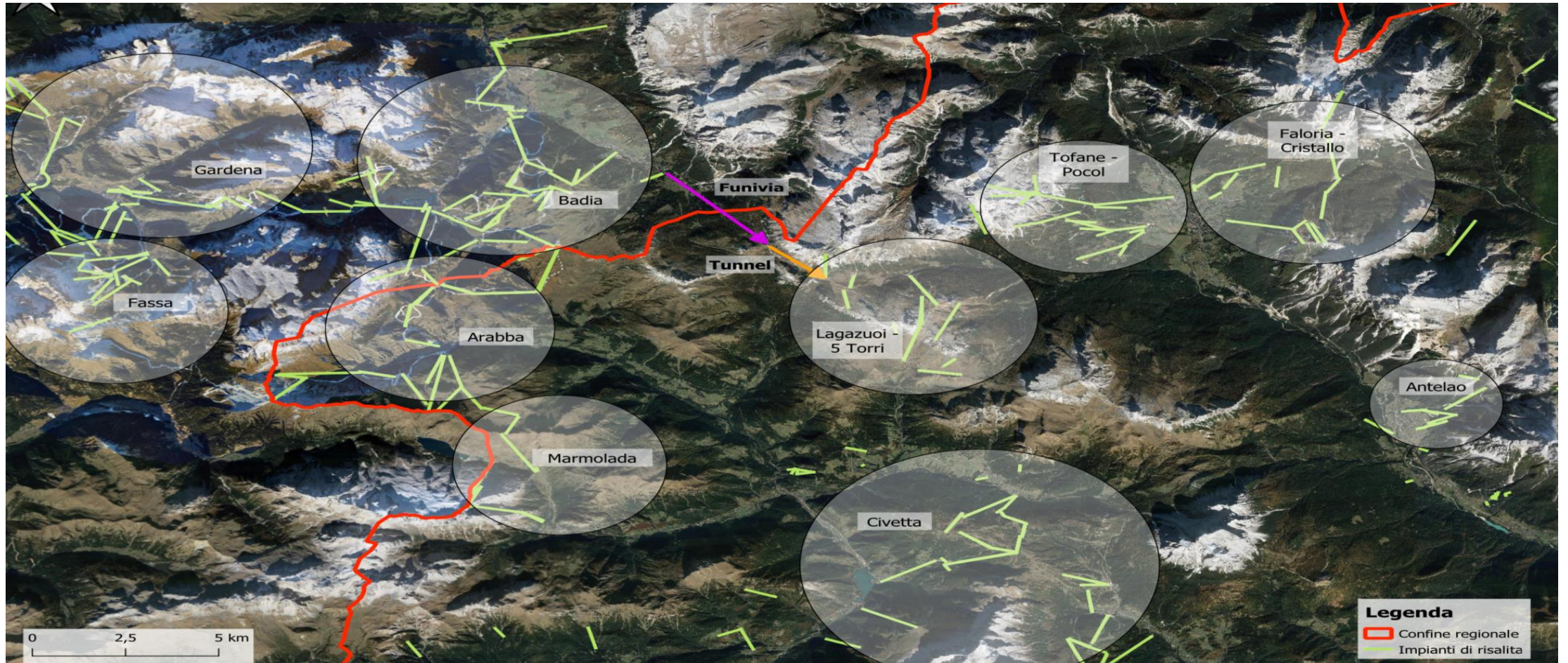
Piano Regionale Trasporti Approvato in data 7 luglio 2020

DGR n. 1260 del 1° settembre 2020 - Interventi a valenza strategica regionale - nuovi **impianti** di risalita e ammodernamento di **impianti** esistenti. Approvazione del **bando** per la concessione di contributi in conto capitale per lo sviluppo delle aree sciabili attrezzate di cui alla legge regionale n. 21/2008.



Impianti a fune

Sistema di Mobilità Sostenibile





Impianti a fune

Sistema di Mobilità Sostenibile

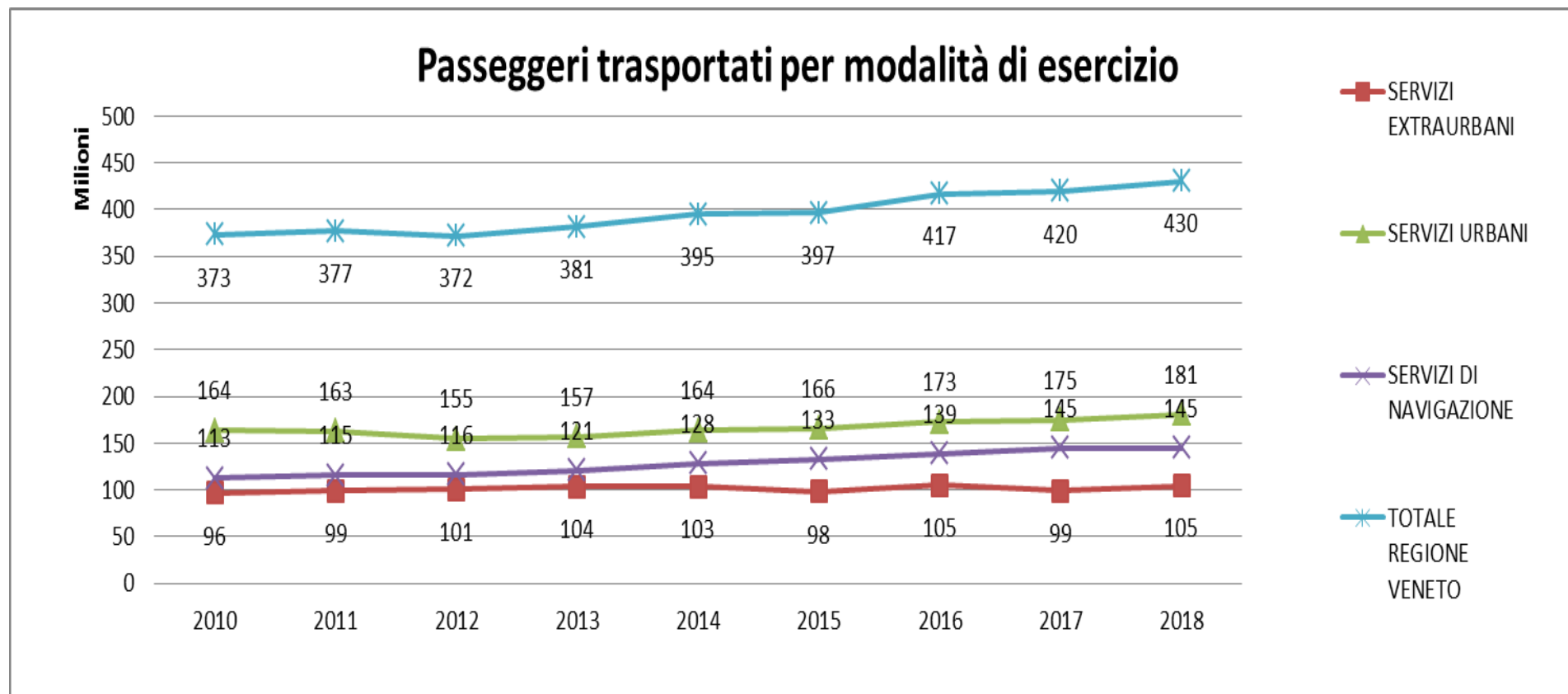




Dati Mobilità - TPL



DATI DI TRASPORTO - TPL VENETO





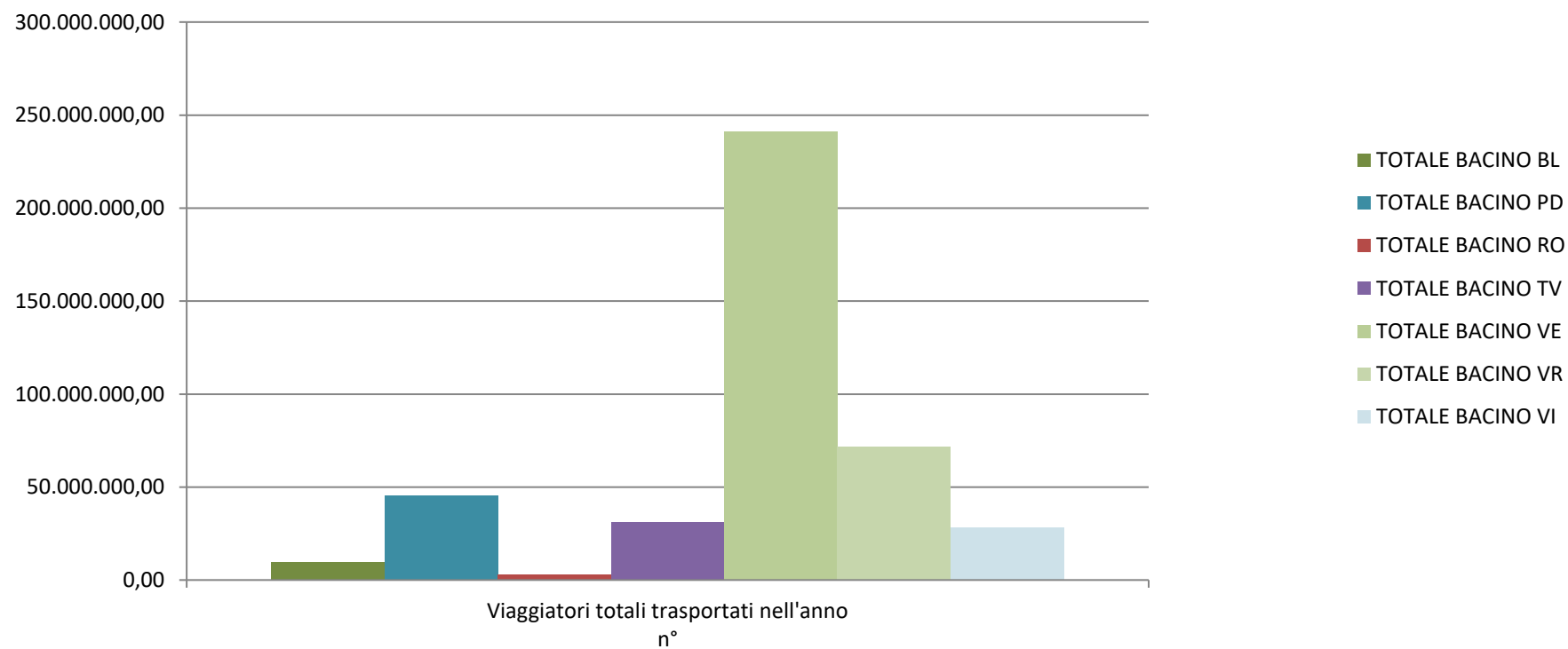
DATI DI TRASPORTO - TPL VENETO

BACINO TERRITORIALE	Passeggeri Totali 2010	Passeggeri Totali 2011	Passeggeri Totali 2012	Passeggeri Totali 2013	Passeggeri Totali 2014	Passeggeri Totali 2015	Passeggeri Totali 2016	Passeggeri Totali 2017	Passeggeri Totali 2018
BACINO BELLUNO	10.207.524	8.911.620	9.174.856	8.687.126	9.017.801	8.358.438	9.566.191	9.090.015	9.730.540
BACINO PADOVA automob. e tram	50.376.523	48.851.633	46.494.815	45.831.956	45.383.243	44.486.589	43.933.953	44.165.471	45.278.483
BACINO ROVIGO	3.252.268	3.185.365	3.147.974	3.218.219	3.172.895	3.146.245	3.073.051	3.094.478	3.098.069
BACINO TREVISO	25.944.331	27.790.170	28.270.128	32.410.945	31.000.476	26.886.598	28.574.736	26.799.554	31.047.161
BACINO VENEZIA automob. e tram	88.965.379	87.482.169	83.952.164	87.730.251	93.869.719	93.112.263	93.984.160	93.716.254	96.783.669
BACINO VERONA	55.131.882	59.506.055	57.619.593	56.673.749	58.157.977	61.801.469	67.339.039	69.016.323	71.517.885
BACINO VICENZA	26.291.377	25.847.243	26.966.672	26.031.086	26.392.389	26.822.758	26.596.255	28.649.590	28.358.844
REGIONE VENETO TOTALE AUTOMOBILISTICO	260.169.28 4	261.574.25 5	255.626.20 2	260.583.33 2	266.994.50 0	264.614.36 0	273.067.38 5	274.531.68 5	285.814.652
VENEZIA navigazione	112.964.35 2	115.472.87 4	116.357.66 8	120.649.09 7	128.347.91 0	132.831.19 8	139.114.54 3	145.071.06 0	144.663.605
REGIONE VENETO TOTALE AUTOMOBILISTICO + NAVIGAZIONE	373.133.63 6	377.047.12 9	371.983.87 0	381.232.42 9	395.342.41 0	397.445.55 8	412.181.92 8	419.602.74 5	430.478.257



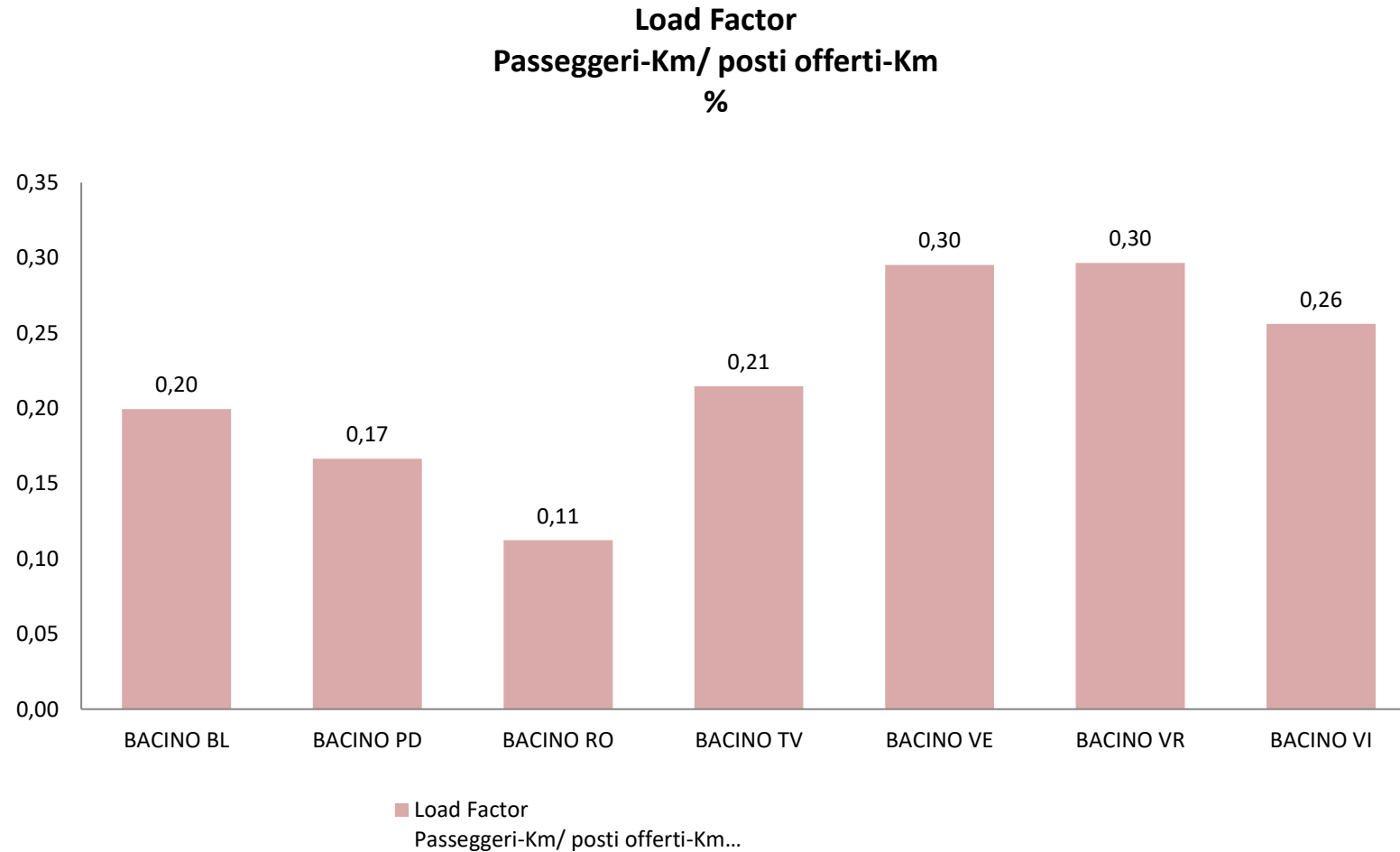
DATI DI TRASPORTO - TPL VENETO

Viaggiatori trasportati per bacino nel 2018





DATI DI TRASPORTO - TPL VENETO





DATI DI TRASPORTO - TPL FERRO BACINO BELLUNESE

Sulla tratta ferroviaria Venezia S.Lucia – Calalzo , sono state prodotti nel 2018 complessivamente 29.676 treni- Km nelle due direzioni.

Sulla tratta Belluno – Calalzo sono state prodotti nel 2018 complessivamente 272.502 treni- Km nelle due direzioni.

Sulla tratta Vicenza – Calalzo sono state prodotti nel 2018 complessivamente 23.399 treni- Km nelle due direzioni.

Nel Bacino provinciale di Belluno sono stati offerti al pubblico nel 2018 complessivi 507.892 treni-Km.



DATI DI TRASPORTO - TPL FERRO

BACINO BELLUNESE OFFERTA ATTUALE

Offerta a partire dal 13 giugno (1/2)

Offerta nei giorni lavorativi

BELLUNO - VENEZIA													
BELLUNO	5:36	6:15	7:20	8:20	10:20	12:20	13:20	14:20	15:20	16:20	17:20	18:20	19:20
Conegliano a.	↓	↓	↓	↓	↓	13:18	14:18	↓	16:18	↓	18:18	↓	20:18
Conegliano p.	↓	↓	↓	↓	↓	13:28	14:31	↓	16:31	↓	18:31	↓	20:31
VENEZIA	7:29	8:17	9:17	10:17	12:17	14:29	15:29	16:17	17:29	18:17	19:29	20:29	21:29

VENEZIA - BELLUNO													
VENEZIA	5:13	6:32	7:43	8:43		12:31	13:31	14:43	15:31	16:43	17:43	18:43	19:31
Conegliano a.	6:18	7:30	↓	↓		13:30	14:30	↓	16:30	↓	↓	↓	↓
Conegliano p.	6:18	7:30	↓	↓	12:41	13:41	14:41	↓	16:41	↓	↓	↓	↓
BELLUNO	7:47	8:47	9:47	10:47	13:47	14:47	15:47	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47	21:24

- L'offerta è ottenuta dall'unione dei regionali Belluno – Conegliano con i treni Treviso – Venezia arretrati a Conegliano.
- Il primo collegamento del mattino Belluno – Venezia e l'ultimo collegamento Venezia – Belluno della sera sono velocizzati sfruttando la traccia del Regionale Veloce tra Conegliano e Venezia.
- La rimodulazione dell'offerta mantiene lo stesso modello di esercizio nell'arco dell'anno, che comporta 115.000 Tr*Km anno (comprensivo dell'offerta sabato e festivi) aggiuntivi rispetto all'offerta attuale.



DATI DI TRASPORTO - TPL FERRO

BACINO BELLUNESE OFFERTA ATTUALE

Offerta a partire dal 13 giugno (2/2)

Offerta sabato e festivi

L'offerta con collegamenti diretti è progettata per turismo-svago, sia per le attrazioni di Venezia che per le attrazioni a carattere montano del Bellunese.

Offerta sabato

- **Cadenzamento con collegamenti diretti**
- **Belluno – Venezia** → 7 collegamenti diretti cadenzati in origine, che coprono l'intera giornata
- **Venezia – Belluno** → 4 collegamenti diretti cadenzati a destino, di cui uno al mattino con polo attrattivo Belluno

Offerta festivi

- **Cadenzamento con collegamenti diretti**
- **Belluno – Venezia** → 4 collegamenti diretti cadenzati in origine, distribuiti nella giornata
- **Venezia – Belluno** → 3 collegamenti diretti cadenzati a destino, di cui uno al mattino con polo attrattivo Belluno



GESTORI-INTERLOCUTORI



GESTORI AUTOSTRADALI

Autostrade.

Le Società Autostradali operanti in Veneto sono.

- CAV SPA
- AUTOSTRADE PER L'ITALIA SPA;
- AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA S.P.A.;
- AUTOVIE VENETE SPA;
- AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.

Nelle scenario 2026 si deve ritenere in completo esercizio la Pedemontana Venete gestita da:

- Superstrada Pedemontana Veneta SpA





GESTORI STRADALI

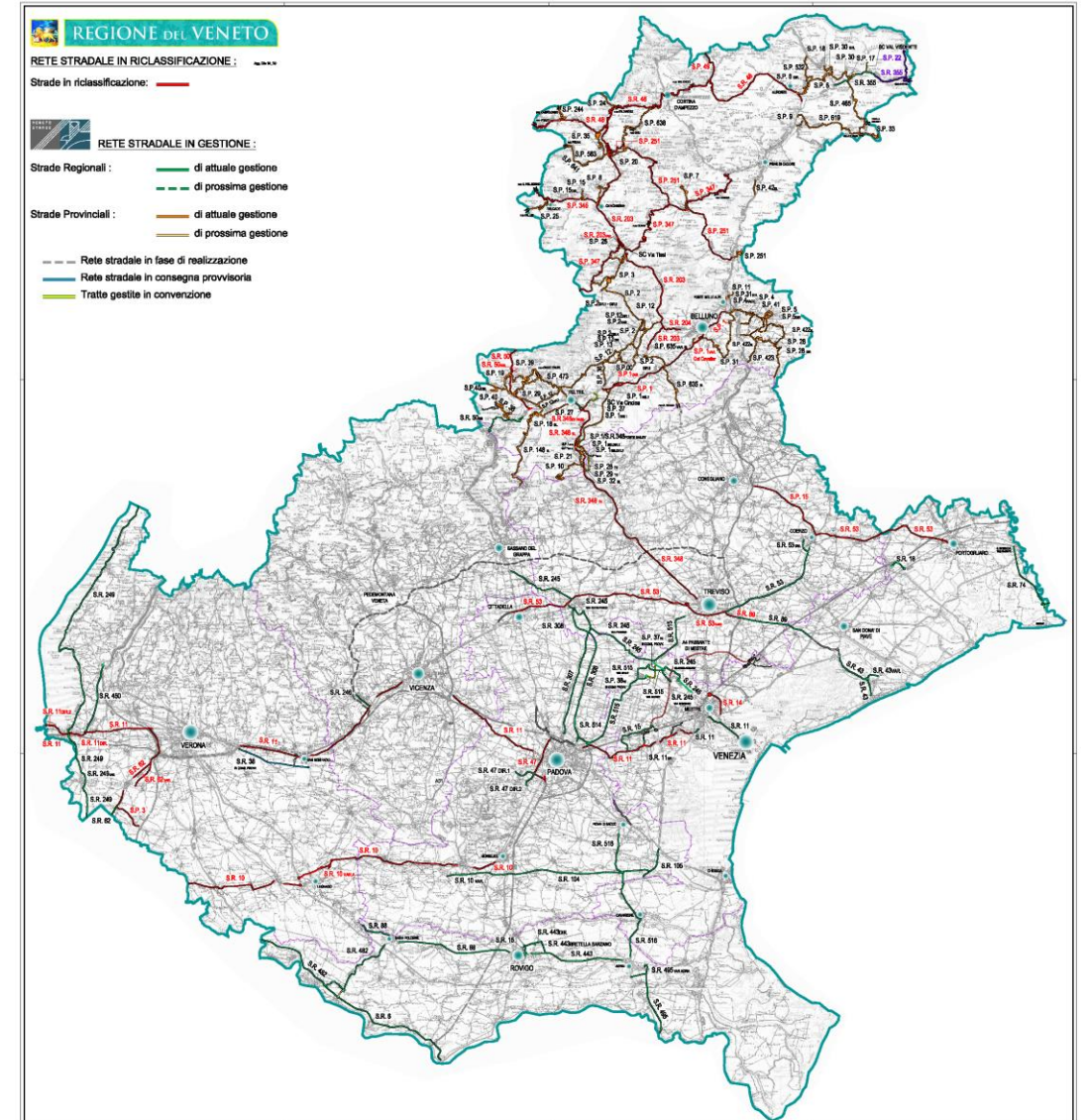
Viabilità stradale

La rete stradale veneta è costituita da una rete di interesse nazionale (Strade Statali- SS) gestita da ANAS Spa, una rete regionale (Strade Regionali) gestita da Veneto Strade Spa ed una rete provinciale gestita direttamente dalle province interessate (per le province di Venezia, Verona, Treviso e Rovigo), da Veneto Strade Spa (provincia di Belluno) e da Viabilità Spa (provinciali di Vicenza).

A questa rete va aggiunta la rete di viabilità comunale. L'area dolomitica, in sostanza è interessata dai seguenti gestori:

- Anas Spa (SS 51 di Alemagna)
- Veneto Strade Spa (partecipata per oltre il 70% da Regione del Veneto) per le SR che interessano la provincia di Belluno e per le Strade Provinciali di Belluno.

L'area veronese vedrà in aggiunta la Provincia di Verona per la rete provinciale gestita.





GESTORI TPL - GOMMA

I servizi di trasporto pubblico su gomma, sostenuti finanziariamente dalla Regione sono attualmente organizzato per bacini provinciali gestiti coordinati dagli “Enti di governo” che tipicamente coincidono con le province.

Nell’ambito di ciascun bacino vi sono gli Enti Affidanti che sono i titolari di contratto di trasporto pubblico con le aziende TPL per un determinato territorio.

Per quanto riguarda il territorio provinciale di Belluno e del Comune di Cortina gli Enti affidanti e le relative aziende TPL sono:

- la Provincia di Belluno - Dolomiti Bus SPA
- Comune di Cortina: SE.AM. Srl (totale capitale pubblico)

Per quanto riguarda il territorio provinciale di Verona e del Comune di Verona gli Enti affidanti e le relative aziende TPL sono:

- la Provincia di Verona - ATV Srl
- Comune di Verona: ATV Srl

Per quanto riguarda la Mobilità su gomma si potrà ulteriormente attingere, per implementare l’offerta, agli operatori di servizio non di linea (Noleggio) presenti nel territorio.



GESTORI TPL - FERRO

Per quanto riguarda la mobilità su ferro, il servizio di trasporto regionale è gestito principalmente da Trenitalia Spa (ad eccezione di alcune tratte afferenti l'Adria- Mestre e la Verona Rovigo, attualmente esercite da Sistemi Territoriali Spa).

Il titolare del contratto con Trenitalia è la società Infrastrutture Venete Srl, interamente partecipata da Regione del Veneto.

Pertanto i principali interlocutori regionali sono:

- Infrastrutture Venete Srl e Trenitalia Spa.

Rimane inteso che oltre agli operatori dei TPL regionale devono essere considerati i collegamenti di carattere nazionali garantiti da altri operatori sul mercato (Trenitalia per "le frecce", Italo, ecc,...)



GESTORI-INTERLOCUTORI

- Aeroporto Venezia – Treviso – Verona – Save Spa
- Autorità Portuale di Venezia
- Rete Ferroviaria Italiana



CONCLUSIONI

- Scenario infrastrutturale diffuso
- Scenario infrastrutturale non definito
- Complessità organizzativa del modello di gestione



Grazie per l'attenzione

Elisabetta Pellegrini - Regione del Veneto
Area Infrastrutture, trasporti, lavori pubblici e
demanio

elisabetta.pellegrini@regione.veneto.it