

# OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERA'

## Convegno CIFI Area Nord



25 Febbraio 2021

# Piano Investimenti di RFI

## Interventi finanziati con Fondo Olimpiadi (art.1, comma 18 della Legge di Bilancio 2020)

*importi in milioni di euro*

Regione/ Provincia Autonoma	CUP	Intervento	Costo stimato	Fabbisogno finanziario	Risorse Legge di Bilancio 2020 <i>(Fondo Olimpiadi art.1, comma 18)</i>	Fabbisogno residuo
Lombardia	J84H20000860001	Interventi di Soppressione Passaggi a Livello linea Milano-Lecco - Sondrio - Tirano	66	66	66	0
	J84H20000850001	Interventi puntuali di potenziamento Milano-Lecco - Sondrio - Tirano (PRG sedi di incrocio)	30	30	30	0
Veneto	J17B20000630001	Interventi nella stazione di Ponte nelle Alpi (PRG)	5	5	2	3
	J57B20000230008	Stazione di Longarone (Miglioramento dell'accessibilità e velocizzazione itinerari)	12	12	3	9
	J17B20000640001	Piano stazioni Olimpiche regione Veneto	2	2	2	0
<b>Totale</b>			<b>115</b>	<b>115</b>	<b>103</b>	<b>12</b>

# Piano Investimenti di RFI

## Interventi con fonti di finanziamento pregresse

*importi in milioni di euro*

Regione/Provincia Autonoma	CUP	Intervento	Costo stimato	Risorse contrattualizzate agg. 2018-2019	Fabbisogno finanziario
Lombardia/Veneto	F81H91000000008	AV/AC Brescia Est - Verona (1° lotto funzionale che comprende 1° e 2° lotto costruttivo)	2.499	2.499	0
	J51H03000170001	Collegamento ferroviario con aeroporto Venezia Marco Polo*	475	425	50
Veneto	J14H17000180001	Elettrificazione Bacino Veneto	30	30	0
	J14F18000010009	Elettrificazione anello basso linee del bellunese	200	200	0
<b>Totale</b>			<b>3.204</b>	<b>3.154</b>	<b>50</b>

(\*) A seguito di approfondimenti sono state richieste integrazioni funzionali da SAVE (società che gestisce l'aeroporto) che hanno determinato un incremento di costo da 425 M€ a 475 M€ non recepito nell'Aggiornamento 2018/2019 del CdP-I.  
L'incremento di costo sarà finanziato da SAVE ed è in corso di finalizzazione specifica convenzione.

# Piano Investimenti di RFI

Interventi da finanziare in deroga all'Aggiornamento 2020 del Contratto di Programma Investimenti nell'ambito della quota del Fondo Investimenti (all'art.1 comma 14 della Legge di Bilancio 2020) che sarà destinata a RFI

importi in milioni di euro

Regione/ Provincia Autonoma	CUP	Intervento	Costo stimato	Risorse contrattualizzate agg. 2018-2019	Fabbisogno finanziario	Legge di Bilancio 2020 (Fondo Investimenti art.1, comma 14)	DL Rilancio	Risorse totali
Lombardia	J81D19000000009	Collegamento ferroviario Bergamo - Aeroporto Orio al Serio	170	8	162	31	131	170
Provincia Autonoma di Bolzano	J34G18000150001	Variante Val di Riga	150	50	100	30	70	150
<b>Totale</b>			<b>320</b>	<b>58</b>	<b>262</b>	<b>61</b>	<b>201</b>	<b>320</b>

# Interventi LOMBARDIA









# Valtellina – Principali poli attrattori

## Località turistiche Valtellina e Olimpiadi 2026



### Legenda

	Località di interesse turistico		Interscambio treni ferrovie retiche
	Località di interesse sciistico		Interscambi battelli navigazione Lago Como
	Località di interesse per le Olimpiadi 2026		Fermate del servizio RE8 Milano C.le – Tirano.

# Orizzonte Olimpiadi 2026

## Indice della tipologia di interventi:

### 1. *Efficientamento linea*

- A. Infrastruttura attuale*
- B. Interventi di upgrading previsti*
- C. Modello di esercizio attuale*
- D. Modello di esercizio ambito AQ*
- E. Modello di esercizio ambito Olimpiadi 2026*
- F. Finanziamenti*

### 2. *Soppressione PL*

### 3. *Collegamento aeroporto Orio al Serio*

### 4. *Accessibilità stazioni*

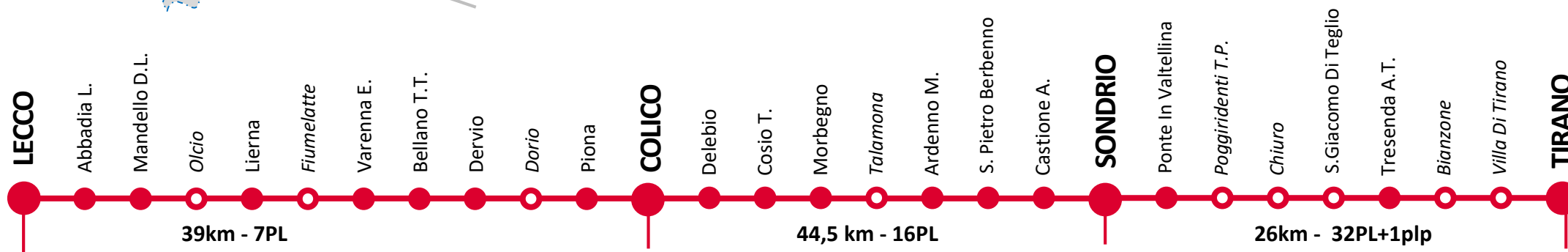


# Linea Milano-Lecco-Tirano: scenario infrastrutturale e trasportistico attuale

## Caratteristiche infrastrutturali attuali



Caratteristiche	Tratta Milano-Lecco	Tratta Lecco-Tirano
N. binari	2	1
Trazione	Elettrica	Elettrica
Peso assiale	C3L	C3L
Sagoma	PC30	PC22
Regime di circolazione	Blocco automatico	Blocco conta assi
Sistema di esercizio	Dirigenza Centrale (dal CCC MI Greco P.)	Dirigenza Centrale Operativa con CTC (dal CCC MI Greco P.)

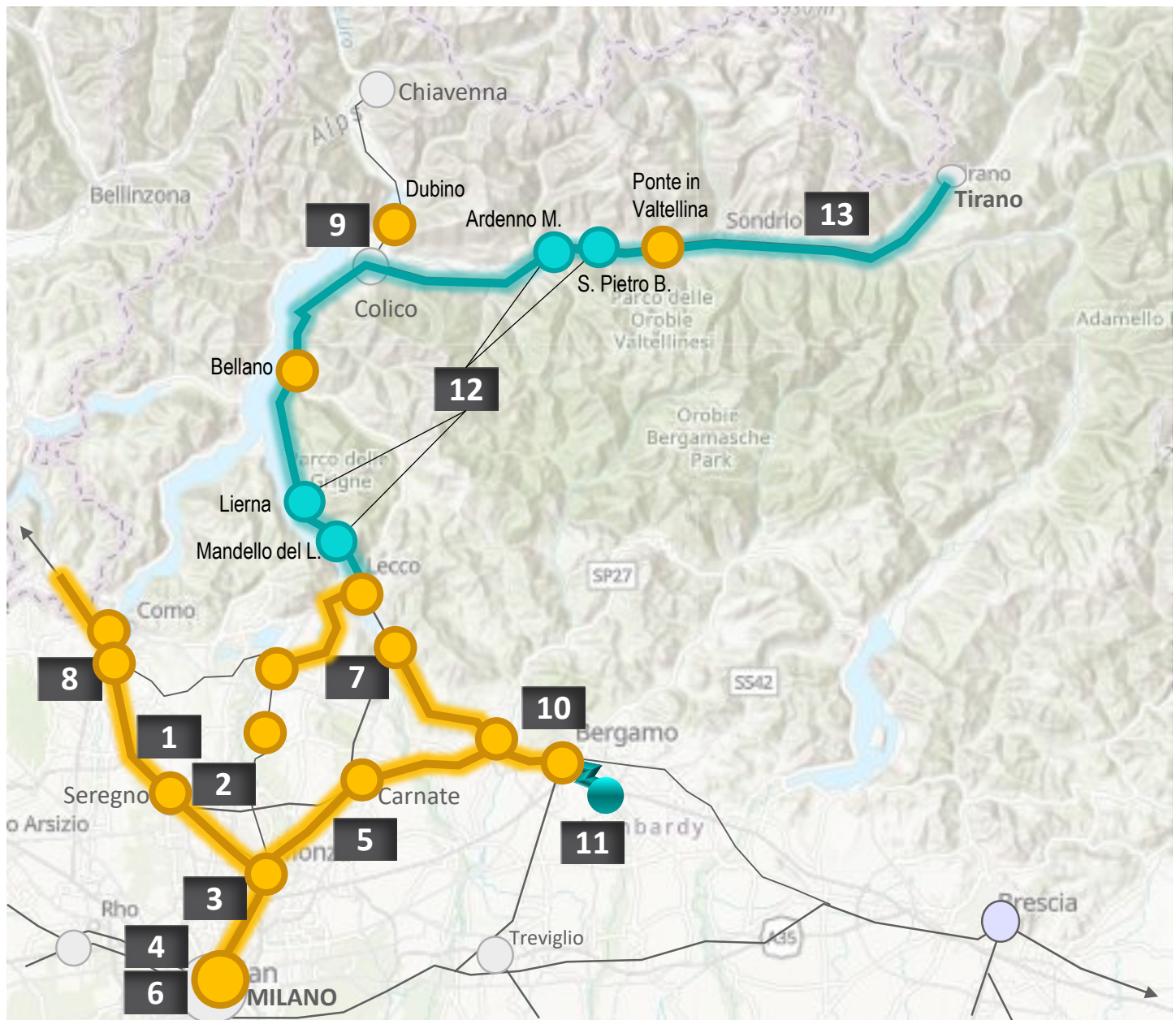




# Principali interventi di potenziamento correlati alle Olimpiadi 2026

## Interventi in CdP

- 1 - POTENZIAMENTO TECNOLOGICO CHIASSO – MONZA
- 2 - ERTMS MILANO – CHIASSO
- 3 - POTENZIAMENTO TECNOLOGICO TORINO – PADOVA: TRATTA MILANO GRECO-MONZA
- 4 - SISTEMI DISTANZIAMENTO PER INCREMENTO CAPACITÀ NODO DI MILANO (1^ FASE
- 5 - UPGRADING DELLA TRATTA MONZA -CARNATE
- 6 - NUOVO APPARATO TECNOLOGICO DELLA STAZIONE DI MILANO PORTA GARIBALDI
- 7 - ACC-M BACINO LECESE
- 8 - NUOVA FERMATA DI COMO CAMERLATA
- 9 - UPGRADING LINEE D'INTERESSE RL: EFFICIENTAMENTI STAZIONI DI BELLANO-DUBINO-PONTE IN VALTELLINA E BESANA
- 10 - RADDOPPIO LINEA PONTE S.PIETRO – BERGAMO – MONTELO (1^FASE TRATTA PONTE S.P.-BG)

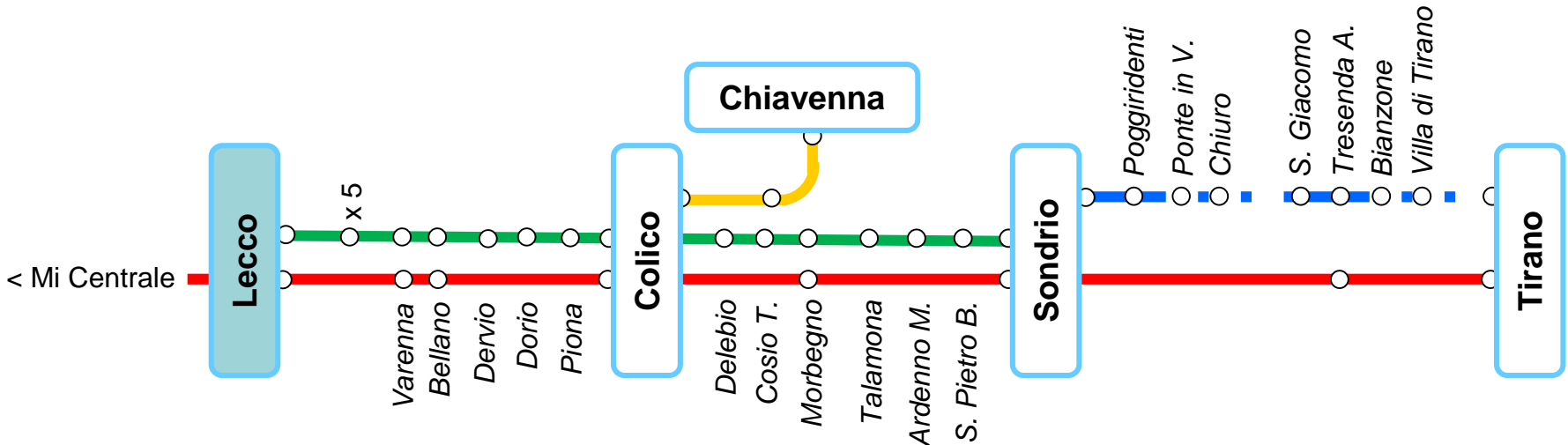


## Interventi ambito Fondo Olimpiadi

- 11 – COLLEGAMENTO FERROVIARIO BERGAMO - AEROPORTO ORIO AL SERIO
- 12 – INTERVENTI PUNTUALI DI POTENZIAMENTO LINEA MILANO LECCO - SONDRIO - TIRANO (PRG SEDI DI INCROCIO)
- 13 – INTERVENTI DI SOPPRESSIONE PASSAGGI A LIVELLO LINEA MILANO-LECCO - SONDRIO – TIRANO



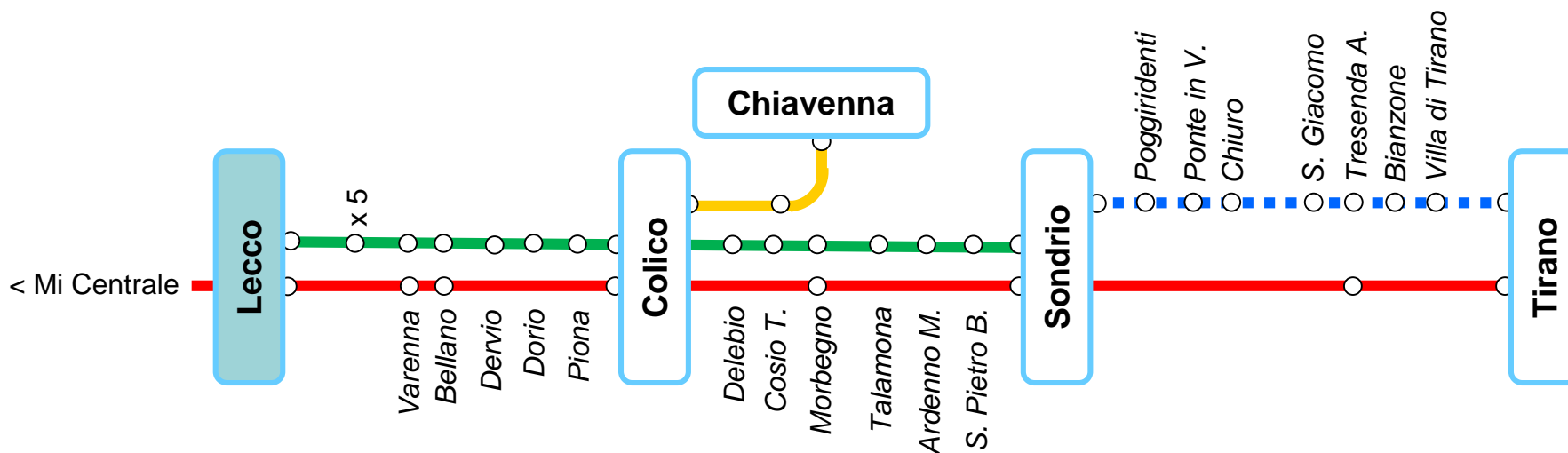
# Evoluzione Modello di servizio: Scenario attuale



### Legenda

	Linea	Frequenza	Volumi
<b>RE8</b>	Milano C.le - Tirano	60'	30 treni/giorno
<b>R11</b>	Colico - Chiavenna	60'	9tr/gg
<b>R13</b>	Sondrio – Colico – Lecco	60'	25 tr/gg + 23tr/gg
<b>R12</b>	Sondrio - Tirano	Non cadenzato	

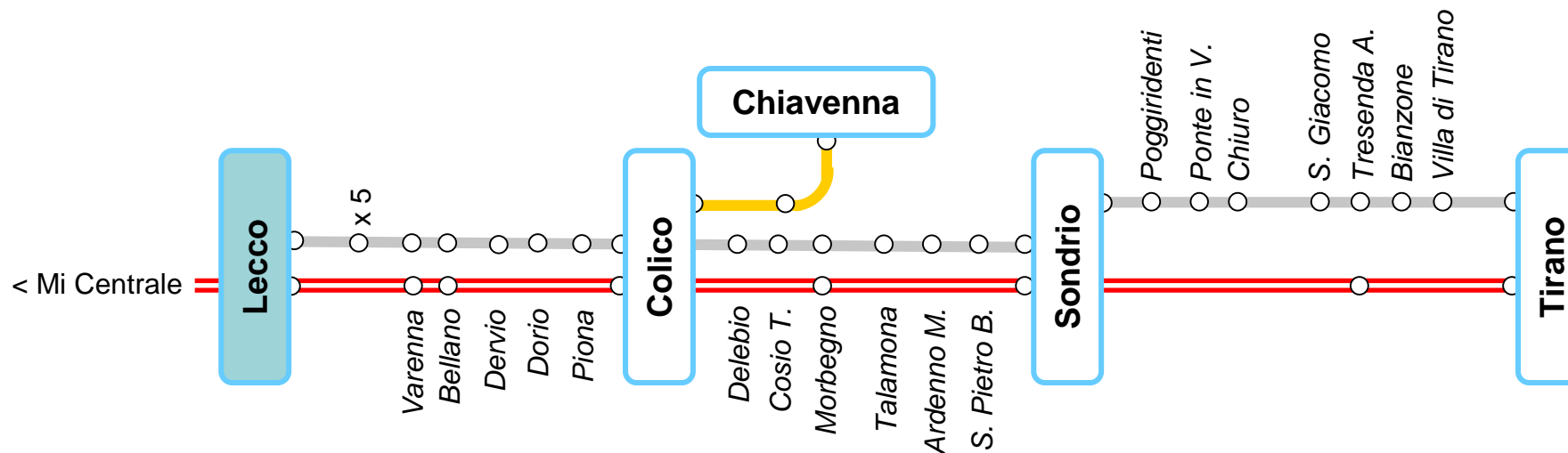
# Evoluzione Modello di servizio: Scenario nuovo AQ con Regione Lombardia



## Variazioni

	Linea	Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
<b>RE8</b>	Milano C.le - Tirano	Sistematizzazione a 60'	Efficientamento posti d'incrocio (Bellano e Ponte in Valtellina)
<b>R11</b>	Colico - Chiavenna	Sistematizzazione a 60'	Nuova località d'incrocio (Dubino)
<b>R13</b>	Sondrio – Colico – Lecco	-	-
<b>R12</b>	Sondrio - Tirano	Sistematizzazione a 120' con rinforzi	-

# Evoluzione Modello di servizio: Scenario Olimpiadi 2026



Eventuali nuove tracce dovrebbero essere sostitutive ad uno dei due servizi alla mezz'ora RE8.

## Variazioni

	Linea	Variazioni d'offerta	Upgrade infrastrutturale necessario
<b>RE8</b>	Milano C.le - Tirano	Incremento della frequenza a 30' (*)	Efficientamento posti d'incrocio ( <i>Lierna, Mandello, Ardenno e S.Pietro B.</i> )
<b>R11</b>	Colico - Chiavenna	-	Nuova località d'incrocio (Dubino)
<b>R13</b>	Sondrio – Colico – Lecco	Sospensione del servizio	-
<b>R12</b>	Sondrio - Tirano	Sospensione del servizio	-

(\*) Incremento di frequenza determinerà lievi modifiche sul tempo di percorrenza

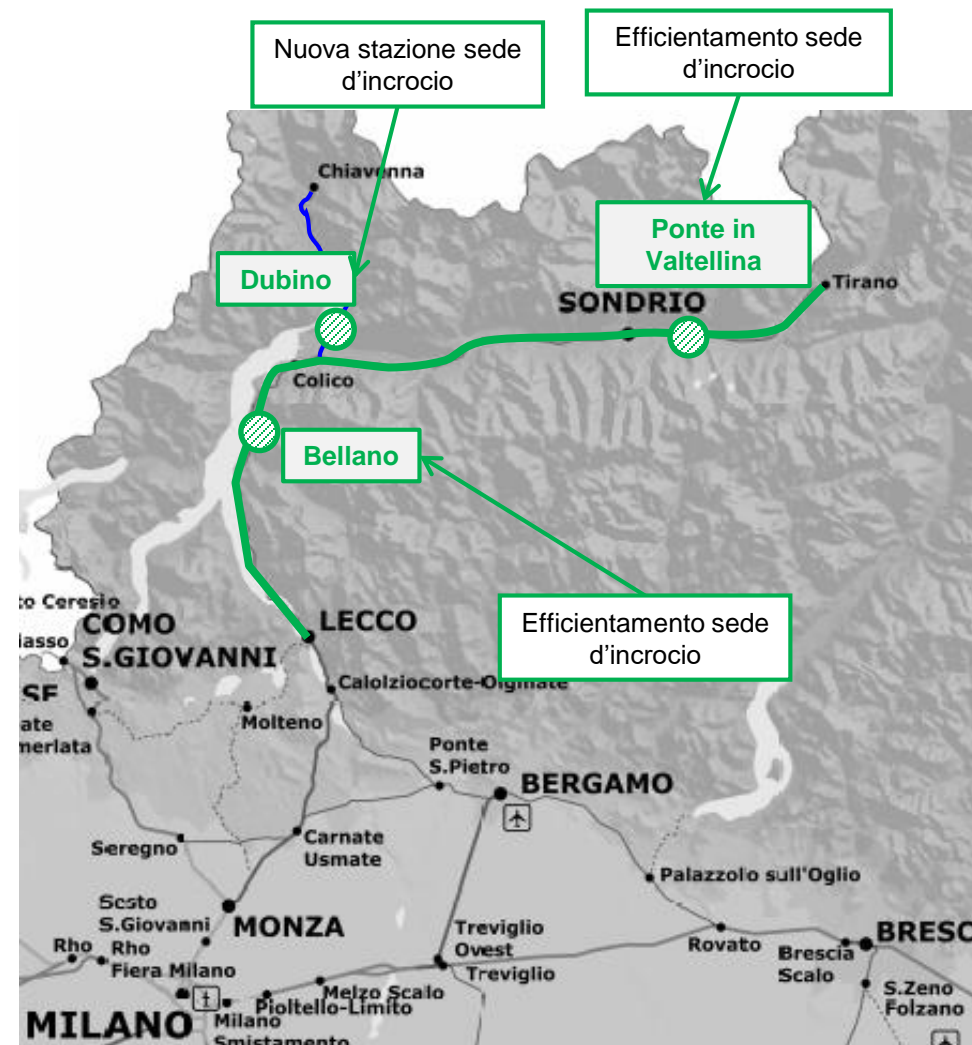
# Scenari di sviluppo infrastrutturale ambito AQ

Interventi cofinanziati tra RFI e RL nell'ambito della convenzione sullo sviluppo e potenziamento delle linee a semplice binario della Valtellina e Valchiavenna:

- Lecco-Tirano:
  - Bellano: PRG per efficientamento sede d'incrocio  
**2,5M€ + 2,5M€**
  - Ponte in Valtellina: PRG per efficientamento sede d'incrocio  
**5M€+5M€**
  - Dubino: Nuova località di servizio (posto d'incrocio) **4,265M€+4,265M€**

Importo complessivo: **23,53 mln€**

Orizzonte temporale complessivo: **2020-2025**



# Scenari di sviluppo infrastrutturale per modello Olimpiadi 2026

Interventi da finanziare con **Fondo Olimpiadi**  
(art.1, comma 18 della Legge di Bilancio 2020):

- Linea Milano-Lecco-Tirano:
  - Soppressione Passaggi a Livello : **66 mln€**
  - Interventi puntuali di potenziamento (PRG ed di incrocio: Mandello, Lierna, Ardenno e S.Pietro Berbenno): : **30 mln€**

Importo complessivo: **96mln€**

Orizzonte temporale complessivo: **2021-2026**



# Orizzonte Olimpiadi 2026

## Indice della tipologia di interventi:

1. *Efficientamento linea*
2. ***Soppressione PL***
3. *Collegamento aeroporto Orio al Serio*
4. *Accessibilità stazioni*



# Linea Valtellina e Olimpiadi 2026

## Focus dettaglio PL

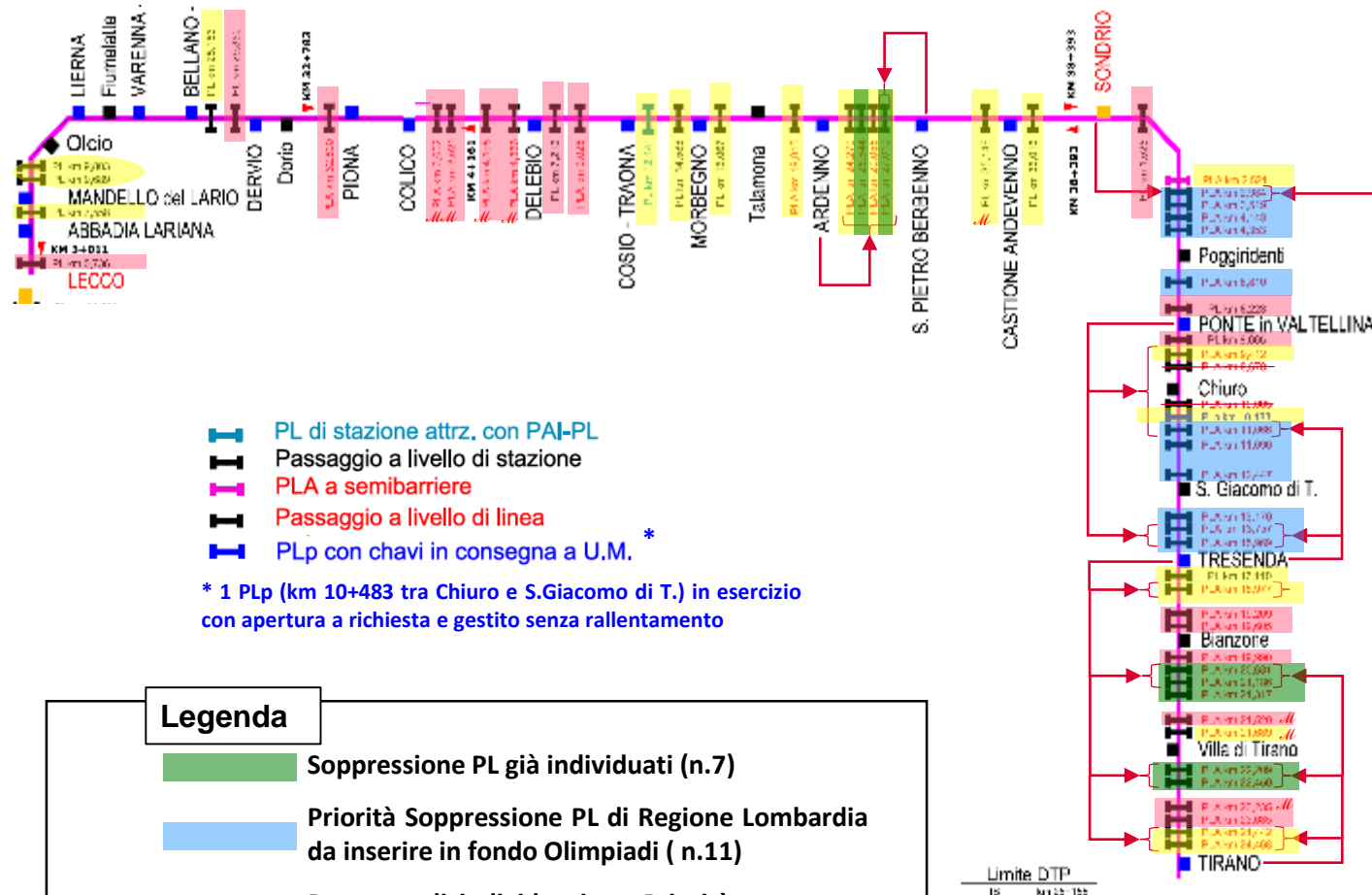
- La linea Milano – Lecco – Sondrio – Tirano è interessata da complessivi **62 PL** (di cui 1 PIP)

Sono già in corso attività per la soppressione di **8 PL** interessanti i Comuni di Arcore (**già soppresso**), Colorina, Forcola, Bianzone e Villa di Tirano

- Dei restanti 56 PL sulla linea (Lecco-Tirano) è attiva un'interlocuzione con Regione Lombardia, Provincia di Sondrio e Comuni interessati per la definizione delle opere sostitutive e condivisione delle priorità d'intervento in uno specifico protocollo d'intesa.

Una quota delle risorse del **Fondo Olimpiadi pari a 26M€** sono dedicate agli interventi di soppressione di 9 PL (di cui 1PIP) nei comuni di Poggiridenti, Piateda, Teglio.

Nel corso degli ultimi mesi si è tenuto un tavolo con Regione e Provincia che ha portato all'individuazione dei PL prioritari ed ad una proposta di possibile raggruppamento dei PL in maniera da massimizzare il numero dei PL soppressi con il minor numero di opere sostitutive. Sono state avviate inoltre le interlocuzioni con i Comuni interessati.





# Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

**PROGETTO OLIMPIADI 2026**

## Descrizione dell'intervento

Attualmente l'aeroporto di Orio al Serio non è collegato alla rete ferroviaria nazionale. Il **futuro collegamento ferroviario a doppio binario** ha un'estesa complessiva pari a circa **5,3 km**, di cui circa 1 km in affiancamento alla linea storica.

La nuova linea attraversa un territorio antropizzato con importanti interferenze di tipo idraulico e infrastrutturale. È prevista una **galleria al fine di evitare l'interferenza con il cono di volo della pista aeroportuale**.

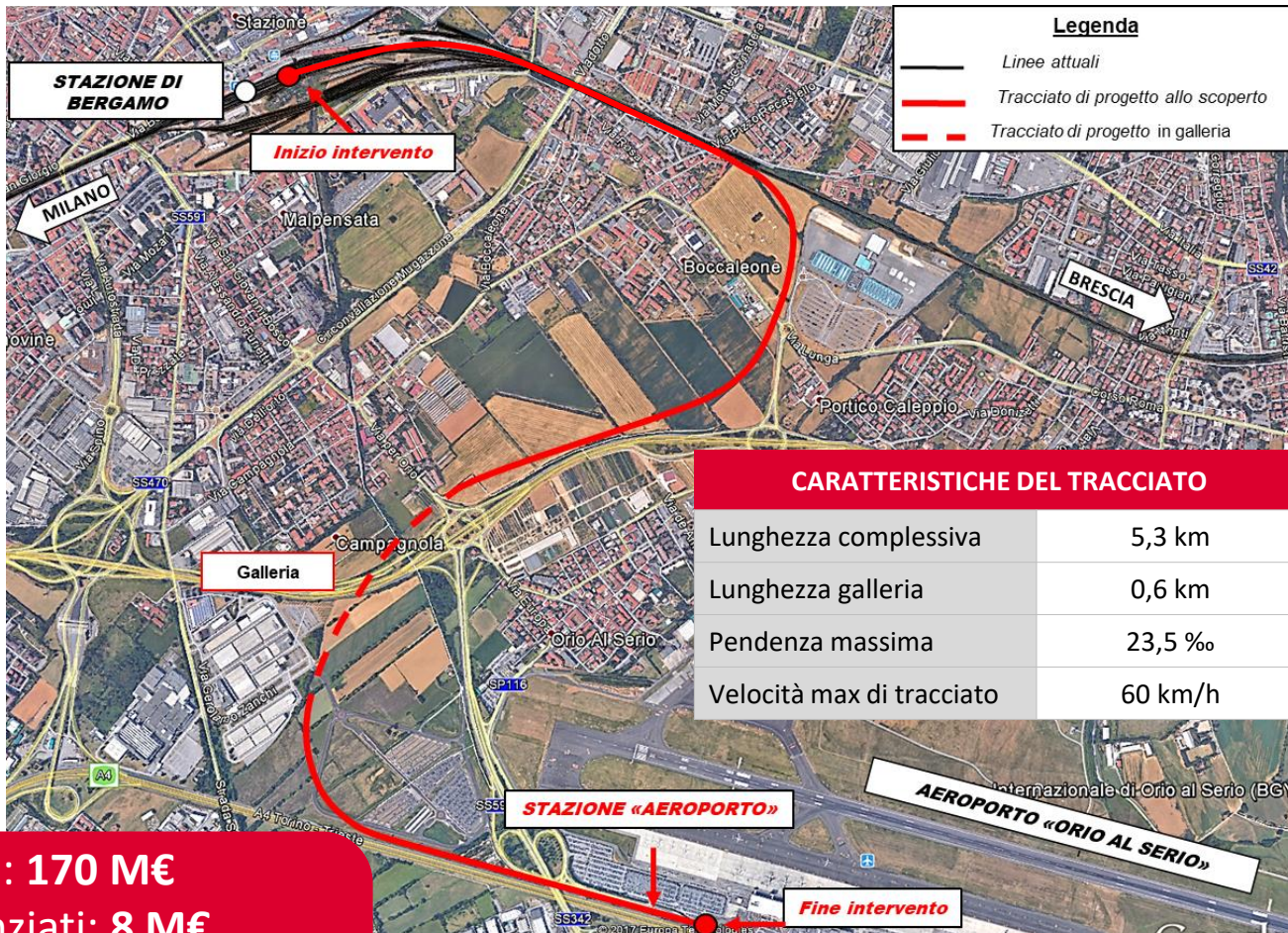
La futura stazione a servizio dell'aeroporto, prevista a raso, sarà servita da **4 binari di stazionamento**, avrà **marciapiedi per il servizio viaggiatori di lunghezza 250 m e altezza 55 cm coperti da pensiline** e sarà collegata tramite «finger» sotterraneo (realizzato da S.A.C.B.O.) direttamente all'Aeroporto. Sarà inoltre garantito il collegamento dalla stazione con il Centro Commerciale Oriocenter.

**L'opera è strategica per le Olimpiadi 2026.**

## Obiettivi e benefici

- Collegamento Aeroporto – Bergamo in 10'
- Collegamento Aeroporto – Milano C.le in 60'

Il collegamento permetterà a regime di avere un treno ogni 10' per l'Aeroporto.



**CVI: 170 M€**  
**Finanziati: 8 M€**  
**31 M€ in CdP anno 2020**  
**131 M€ con «DL Rilancio»**  
**Fine lavori: Dicembre 2025**

# Collegamento ferroviario Aeroporto di Orio al Serio

## Stato di attuazione

**PD concluso**  
**Iter autorizzativo in corso**  
**Avanzamento ad oggi: 25 %**

- ❑ Progettazione Definitiva conclusa a giugno 2020
- ❑ Invio PD al Consiglio Superiore dei Lavori Pubblici il 10 luglio 2020
- ❑ Invio PD al MATTM e al MIBACT (Legge 120/2020) per avvio iter VIA il 16 ottobre 2020
- ❑ Pubblicazione Avviso al Pubblico sul sito del MATTM il 22 ottobre 2020 per avvio procedura VIA



# Orizzonte Olimpiadi 2026

## Indice della tipologia di interventi:

1. *Efficientamento linea*
2. *Soppressione PL*
3. *Collegamento aeroporto Orio al Serio*
4. *Accessibilità stazioni*
  - A. *Stazioni con servizio viaggiatori durante le Olimpiadi della relazione RE8 Milano-Tirano*
  - B. *Stazioni Easy-Smart Station*
  - C. *Stazioni non Easy-Smart Station e non comprese ambito Olimpiadi 2026*



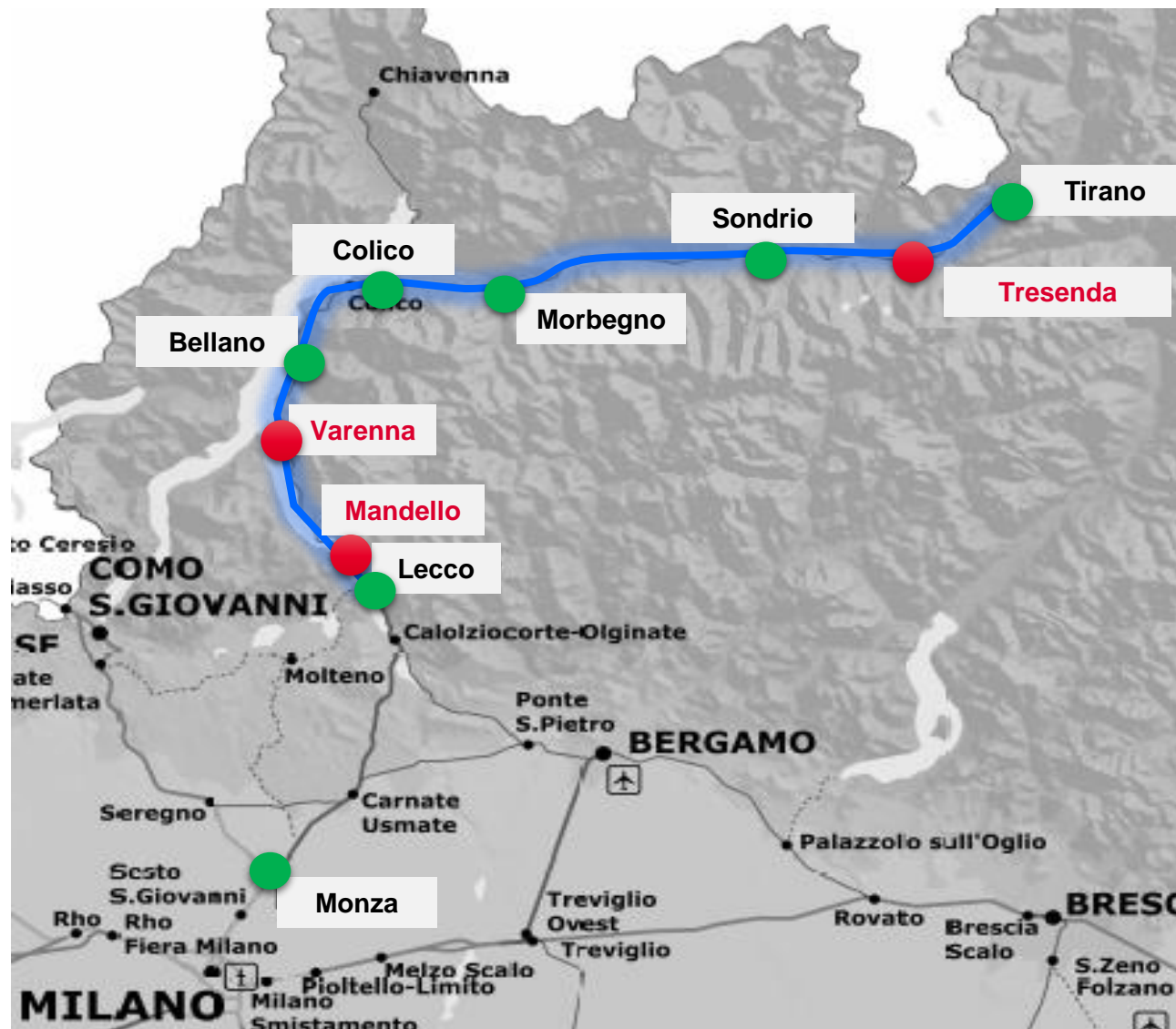
# Linea Valtellina e Olimpiadi 2026

## Stazioni con servizio viaggiatori durante le Olimpiadi della Relazione RE8 Milano-Tirano

- Le stazioni interessate dalla relazione RE8 Milano-Tirano sono **n.10**
- di tali stazioni, **n.7** risultano inserite nel progetto Easy Station 2020-2026

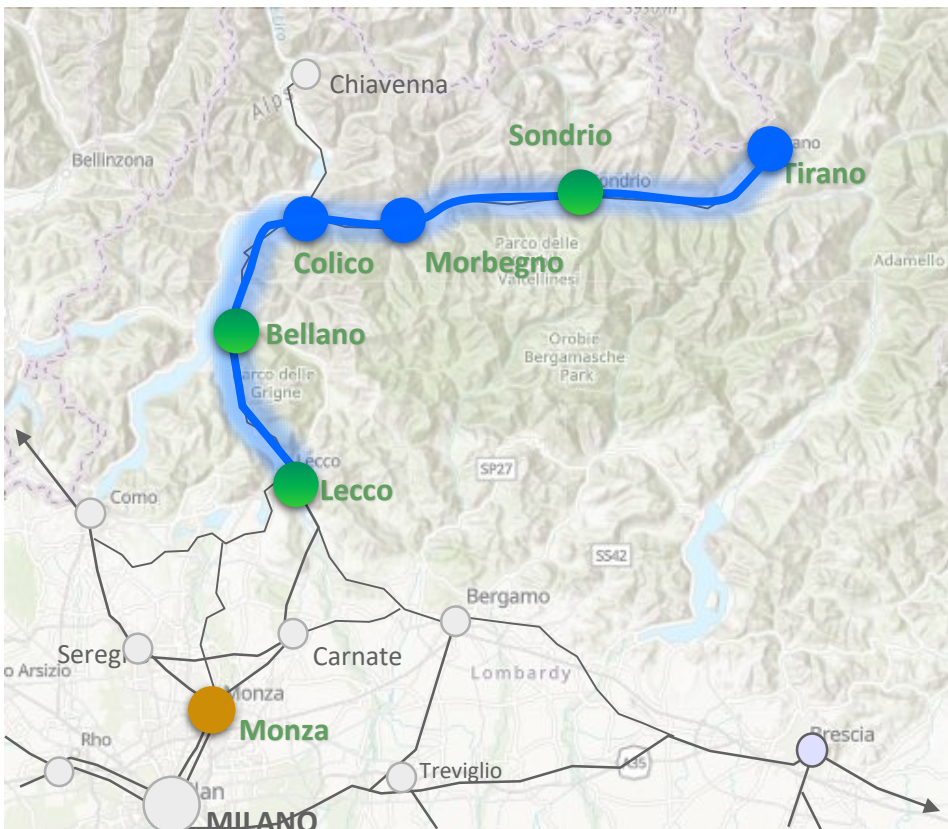
### Legenda:

- Stazioni Easy Station (n°7)
  - Stazioni non Easy Station (n°3)
- Totale stazioni n° 10



# Easy-Smart Station linea Milano-Lecco-Tirano

## Piano Commerciale RFI



	Lecco	2020-2022
	Bellano T.T.	2020-2022
	Sondrio	2020-2022
	Morbegno	2023-2024
	Colico	2023-2024
	Tirano	2023-2024
	Monza	Oltre 2024

Interventi da finanziare ambito Easy-Smart Station:

- **Innalzamento marciapiedi**
- **Revamping IaP**
- **Restyling FV, pensiline, sottopassi**
- **Ascensori e completamento accessibilità (percorsi tattili, etc)**
- **Migrazione linea a i&C**
- **Wi-Fi in stazione**

In linea con le azioni dei progetti Easy e Smart Station, tali stazioni saranno coinvolte da interventi volti a:



**Incrementare la funzionalità ed il decoro**



**Abbattere le barriere architettoniche**



**Potenziare l'informazione al pubblico**



**Migliorare l'accessibilità al treno**

# Interventi Area NORD EST



# Piano stazioni Olimpiche Regione Veneto

## Descrizione

Interventi di miglioramento dell'accessibilità per le Persone con Mobilità Ridotta (marciapiedi, ascensori) e parziale upgrade Informazione al Pubblico nelle stazioni di: Belluno, Sedico e Feltre.

### Stazione di Belluno (Silver)



#### Importo interventi **3,3 M€**

- Innalzamento h 55 marciapiede 1 e 2
- Manutenzione straordinaria Pensilina marciapiede 1 e 2
- Manutenzione straordinaria scale e sottopasso
- Installazione di n° 2 ascensori
- Manutenzione straordinaria Fabbricato Viaggiatori

### Stazione di Sedico (Silver)



#### Importo interventi **3 M€**

- Innalzamento h 55 marciapiede 1 e 2
- Manutenzione straordinaria Pensilina marciapiede 1
- Realizzazione Pensilina marciapiede 2
- Realizzazione nuovo sottopasso
- Installazione di n° 2 ascensori
- Manutenzione straordinaria Fabbricato Viaggiatori

### Stazione di Feltre (Bronze)



#### Importo interventi **1,5 M€**

- Innalzamento h 55 marciapiede 1 e 2
- Realizzazione Pensiline marciapiede 1 e 2
- Realizzazione nuovo sottopasso
- Installazione di n° 2 ascensori
- Manutenzione straordinaria Fabbricato Viaggiatori

Risorse Agg. 2018/2019 CdP-I

- M€

Risorse Legge di Bilancio 2020  
Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):

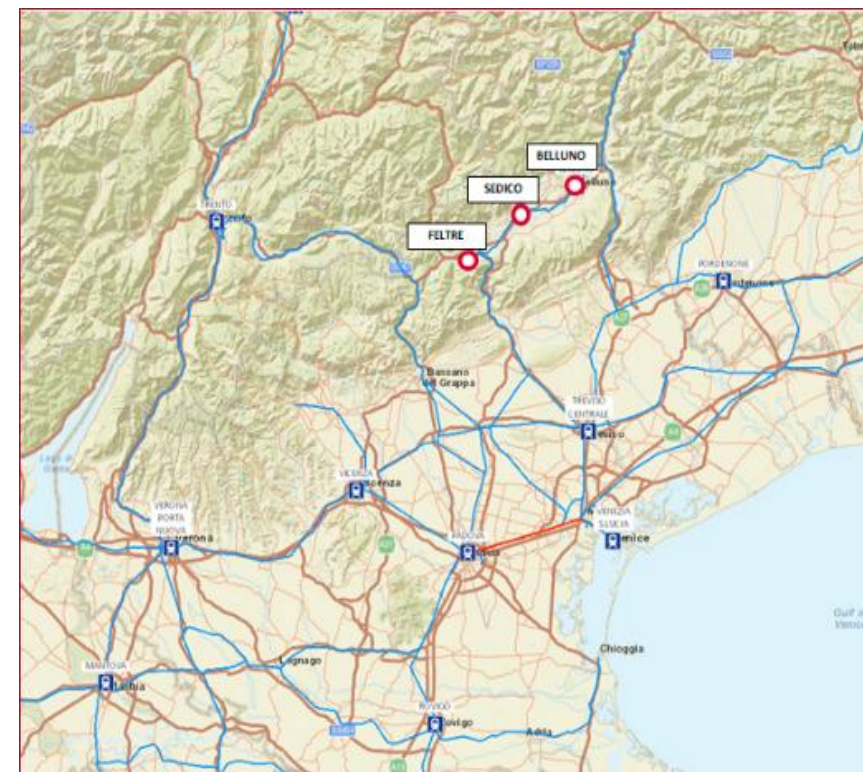
2 M€

Risorse del Fondo Comuni Confinanti

- M€

**Costo: 7,8 M€**

**Risorse: 2 M€**



# Interventi nella stazione di Longarone

## Descrizione

Sono previsti interventi di efficientamento nella configurazione dei binari nella stazione di Longarone.

Nella stazione di Longarone si prevede la realizzazione del sottopasso, adeguamento marciapiedi, velocizzazione itinerari deviati e condizioni d'impianto per movimenti contemporanei.

Inoltre, nella stazione di Longarone si prevedono interventi di miglioramento dell'accessibilità per le Persone con Mobilità Ridotta (marciapiedi, ascensori) e parziale upgrade Informazione al Pubblico.

## Stato di attuazione

Da avviare le attività di progettazione

## Obiettivi/Benefici

- Riduzione dei tempi di incrocio
- Miglioramento accessibilità stazione

## Stazione di Longarone (Bronze)



## Importo interventi 3,5 M€

- Innalzamento h 55 marciapiede 1 e 2
- Manutenzione straordinaria Pensilina marciapiede 1
- Realizzazione Pensilina marciapiede 2
- Realizzazione nuovo sottopasso
- Installazione di n° 2 ascensori
- Manutenzione straordinaria Fabbricato Viaggiatori

## Importo interventi per interventi di PRG 8,5 M€

Risorse Agg. 2018/2019 CdP-I

- M€

Risorse Legge di Bilancio 2020  
Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):

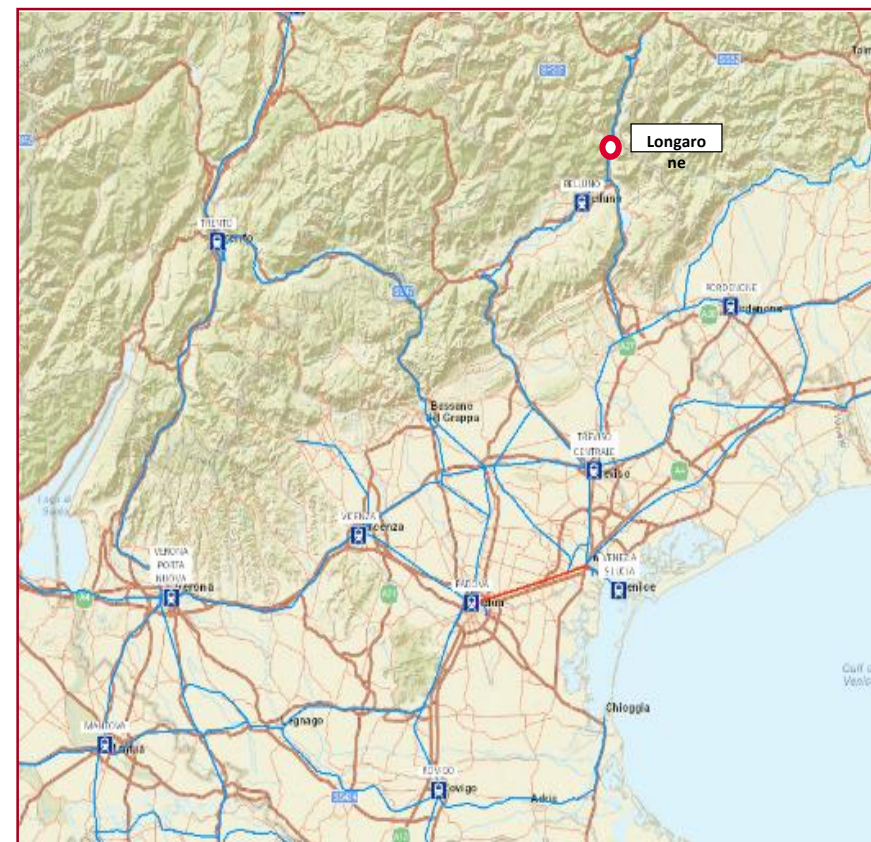
3 M€

Risorse DL Rilancio e  
Legge di Bilancio 2020 Art. 1 comma 14

- M€

**Costo: 12 M€**

**Risorse: 3 M€**





# Interventi nella stazione di Calalzo – Pieve di Cadore - Cortina

- Regione: Veneto
- Inaugurata: 1914
- FV: con più di 70 anni e sottoposto alle disposizioni del D.Lgs. 42/04
- Tipo: Stazione capolinea di testa linea Padova-Calalzo
- Binari: 3
- Linee: Calalzo – Padova
- Interscambi: fermate autobus urbani ed interurbane
- Stima passeggeri 2019: 57.778
- Classifica Metalli: Silver

## Descrizione Interventi realizzati

Gli interventi hanno avuto come obiettivo il miglioramento dell'accessibilità, in particolare sono stati realizzati i seguenti interventi:

### Marciapiedi

Innalzamento h 55 marciapiede binario 1

Innalzamento h 55 marciapiede binario 2/3

### Pensiline

Restyling Pensilina binario 1

Restyling Pensilina binario 2

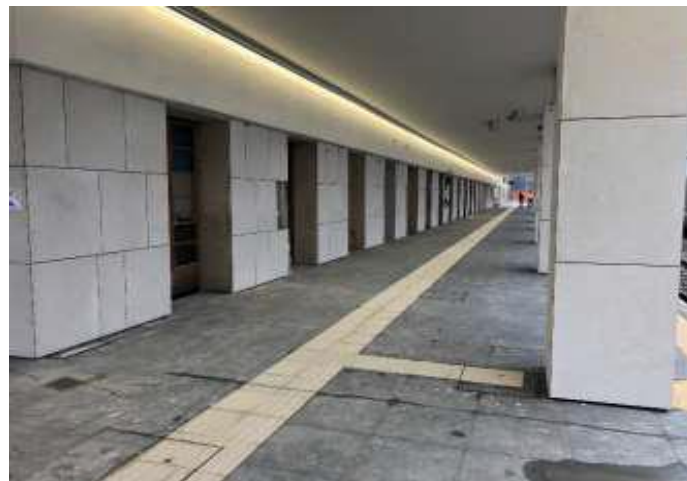
### Sottopasso

Restyling e adeguamento ai nuovi standard

### Ascensori

Installazione ascensore binario 1

Installazione ascensore binario 2/3



# Interventi nella stazione di Ponte nelle Alpi

## Descrizione

Sono previsti interventi di efficientamento nella configurazione dei binari nella stazione di Ponte nelle Alpi.

Sfruttando gli spazi attualmente disponibili nell'impianto di stazione si prevede la realizzazione di un nuovo binario di attestamento dei servizi.

## Stato di attuazione

Da avviare le attività di progettazione

## Obiettivi/Benefici

- Potenziare l'interscambio intermodale nella stazione di Ponte nelle Alpi

## Condizioni

1. Immediata operatività delle risorse del Piano Olimpiadi necessarie per l'intervento.
2. Possibilità di individuare soluzioni progettuali per fasi, in modo da garantire la funzionalità dell'opera principale entro il 31.12.2025.

Risorse Agg. 2018/2019 CdP-I

- M€

Risorse Legge di Bilancio 2020  
Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):

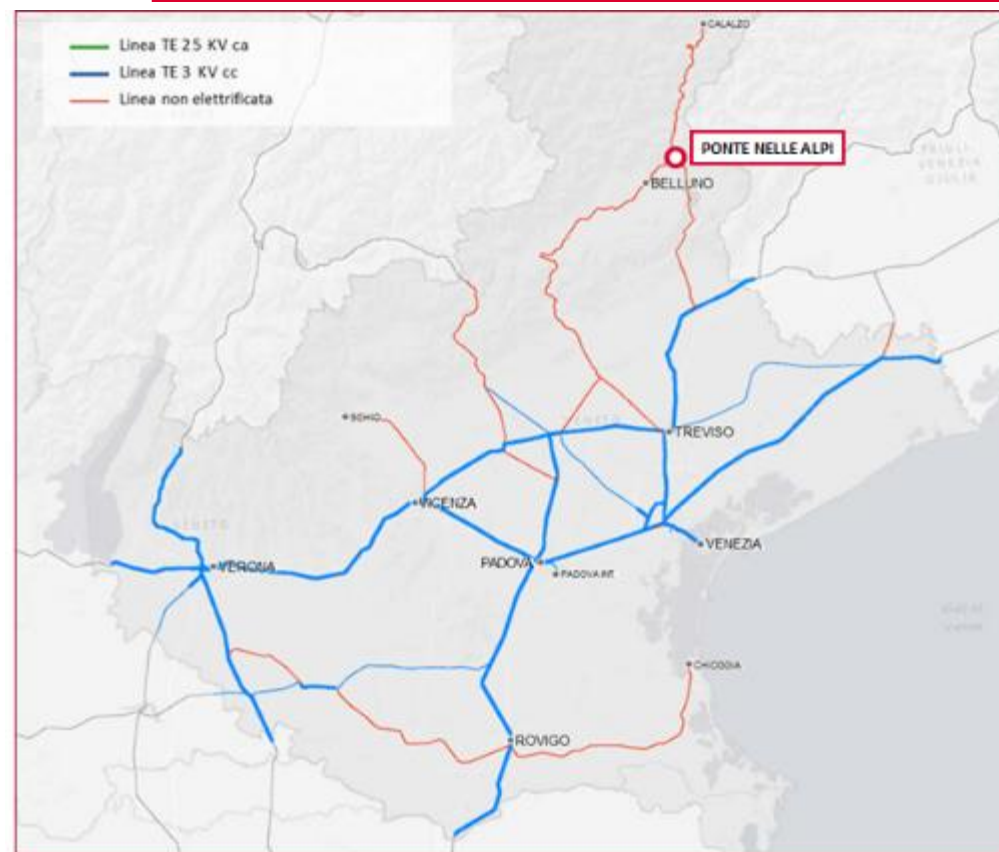
2 M€

Risorse DL Rilancio e  
Legge di Bilancio 2020 Art. 1 comma 14

- M€

**Costo: 5 M€**

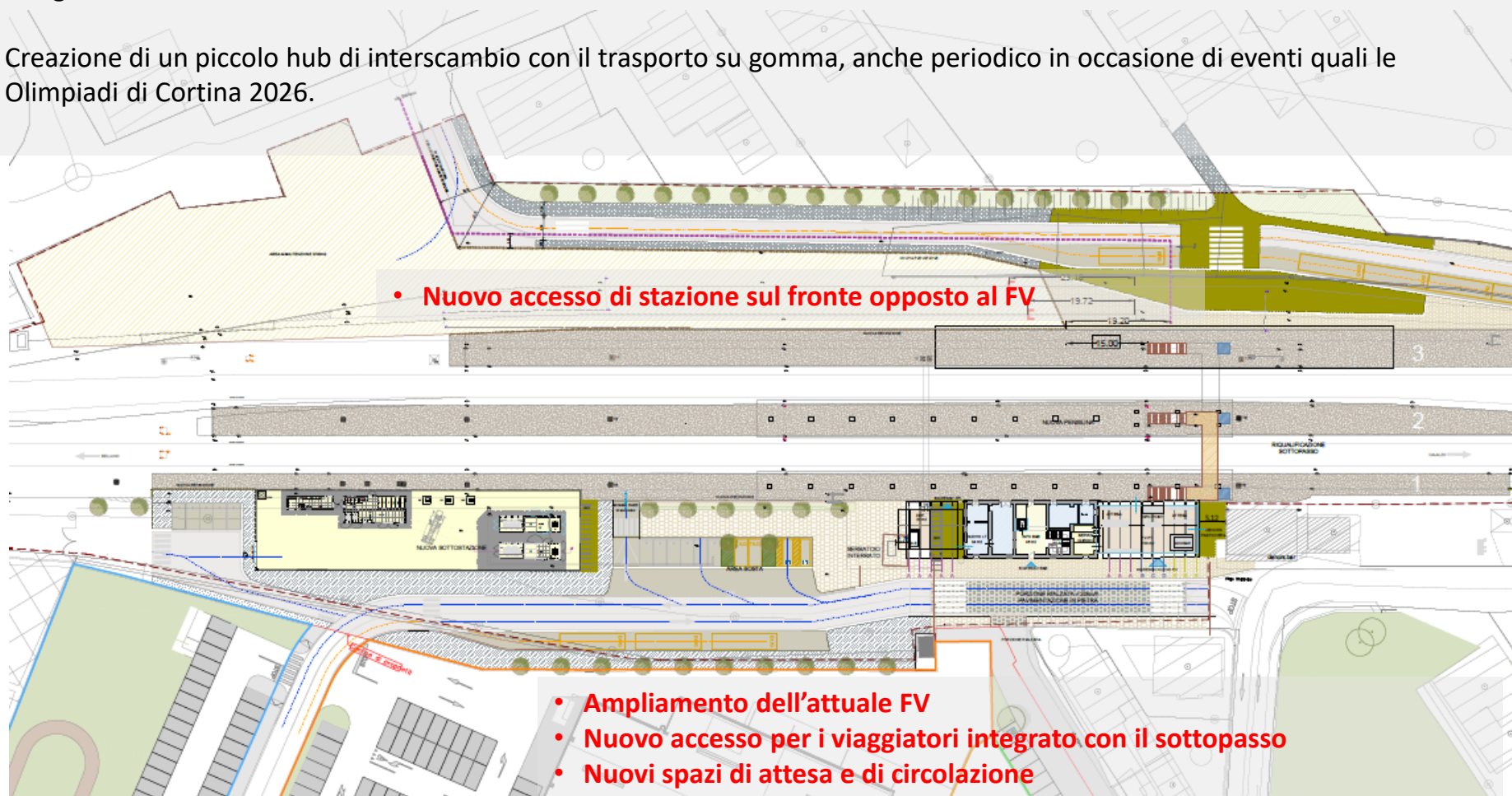
**Risorse: 2 M€**



# PONTE NELLE ALPI

## Potenziamento e riqualificazione della stazione – PRG, Hub di interscambio e nuovo accesso

- Adeguamento a PRG della stazione con realizzazione di un nuovo binario per la circolazione ed in servizio viaggiatori, dotato di nuovo marciapiede ferroviario e nuova pensilina. Prolungamento del sottopasso e realizzazione di nuove scale e ascensori
- Riorganizzazione dei binari e delle aree a servizio della manutenzione straordinaria della linea
- Creazione di un piccolo hub di interscambio con il trasporto su gomma, anche periodico in occasione di eventi quali le Olimpiadi di Cortina 2026.



• Nuovo accesso di stazione sul fronte opposto al FV

- Ampliamento dell'attuale FV
- Nuovo accesso per i viaggiatori integrato con il sottopasso
- Nuovi spazi di attesa e di circolazione

# PONTE NELLE ALPI

Potenziamento e riqualificazione della stazione – Nuovi volumi di ampliamento del FV



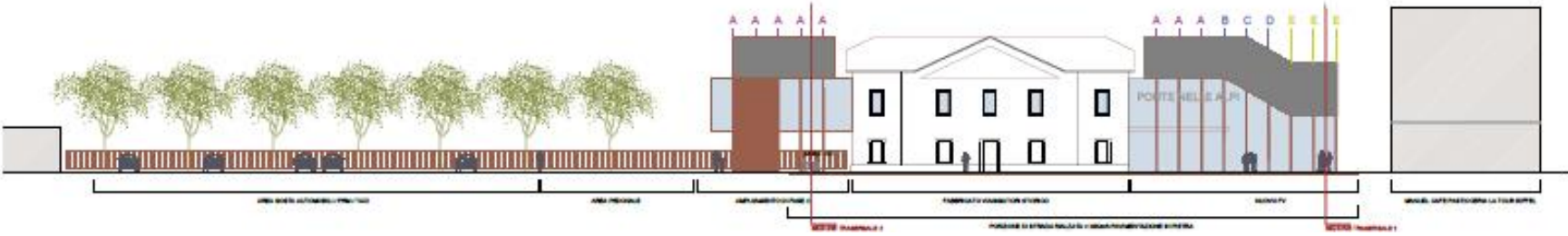
COPERTURA METALLICA

VOLUME GOSPESO

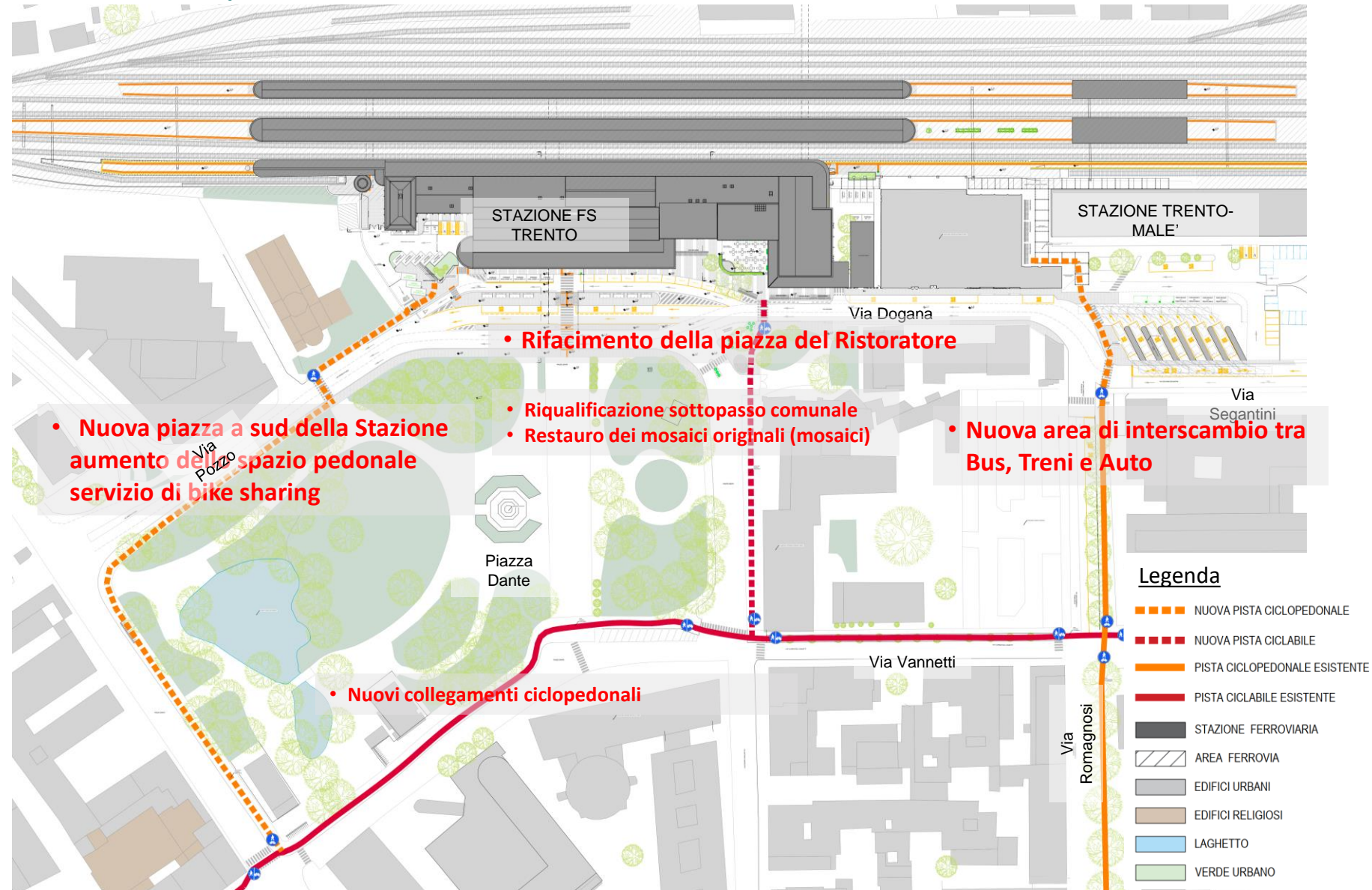
FRAMES

LOCALE TECNOLOGICO RIVESTITO IN LEGNO

VETRATA



## Riqualificazione del complesso stazione – Nuovo Piazzale fronte FV, interventi aree esterne



• Nuova piazza a sud della Stazione aumento dello spazio pedonale servizio di bike sharing

• Rifacimento della piazza del Ristoratore

- Riqualificazione sottopasso comunale
- Restauro dei mosaici originali (mosaici)

• Nuova area di interscambio tra Bus, Treni e Auto

• Nuovi collegamenti ciclopedonali

## Riqualificazione del complesso stazione – Restauro e adeguamento FV



# Elettificazione linee Veneto

## Descrizione

L'intervento prevede l'elettificazione delle seguenti linee:

1. Conegliano – Vittorio Veneto
2. Castelfranco Veneto – Montebelluna
3. Bassano – Cittadella – Camposampiero

Nell'ambito del medesimo progetto dovranno essere adeguate le sottostazioni elettriche esistenti (Conegliano Veneto e Castelfranco Veneto) e realizzata ex Novo una sottostazione Elettrica a Bassano del Grappa.

L'attivazione della prima tratta è stata considerata prioritaria.

## Stato di attuazione

A dicembre 2020 sono state attivate al servizio per i treni elettrici le tratte Bassano-Cittadella-Camposampiero e Castelfranco-Montebelluna. A giugno 2021 è prevista l'attivazione della Conegliano-Vittorio V.to, insieme alla Vittorio-Ponte N.A.-Belluno\*.

## Obiettivi/Benefici

L'elettificazione tra Conegliano e Vittorio Veneto consente di servire la relazione Vittorio V. – Venezia senza cambio di treno a Conegliano ed evitare attestamenti a Conegliano e Sacile.

Gli interventi sulle altre 2 tratte consentono di servire la relazioni con materiali adeguati alla frequentazione nelle località servite; evitare relazioni con materiali a trazione diesel sulla tratta elettrificata Castelfranco – Padova; ridurre le percorrenze sulle relazioni sfruttando appieno le velocità delle linee.

Risorse Agg. 2018/2019 CdP-I

30 M€

Risorse Legge di Bilancio 2020  
Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):

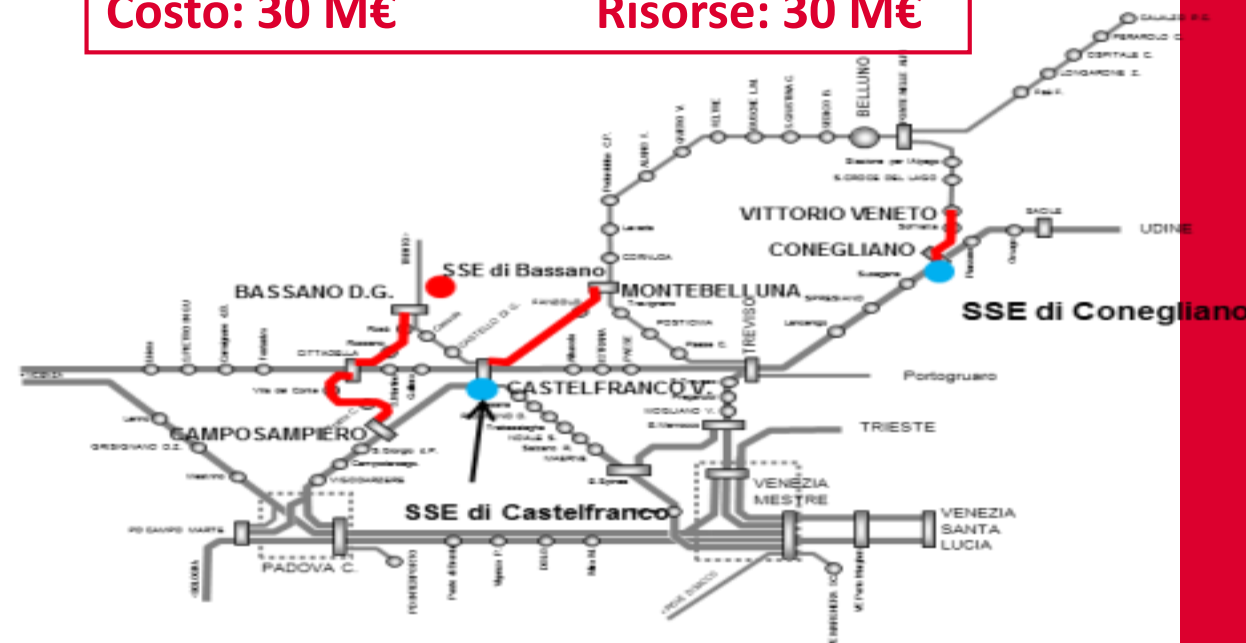
- M€

Risorse DL Rilancio e  
Legge di Bilancio 2020 Art. 1 comma 14

- M€

Costo: 30 M€

Risorse: 30 M€



- Tratte da elettrificare
- Sottostazione Elettrica da realizzare
- Sottostazione Elettrica da adeguare

**ATTIVAZIONE: 2021 (per fasi)**

# Elettrificazione anello basso linee del bellunese

## Descrizione

I principali interventi previsti nel progetto riguardano:

- Fase 0 : progettazione dell'elettrificazione anello basso Bellunese e tratta Ponte nelle Alpi – Calalzo di Cadore
- Fase 1 : elettrificazione Vittorio Veneto – Ponte nelle Alpi – Belluno ,
- Fase 2 : opere propedeutiche / preliminari alla elettrificazione della tratta Montebelluna – Belluno (interventi di adeguamento delle gallerie, delle opere civili e dell'armamento
- Fase 3 : elettrificazione Belluno – Montebelluna – Treviso

## Stato di attuazione

Sono state completate tutte le progettazioni. A giugno 2021 è prevista l'attivazione della Fase 1. Nel corso del 2021 proseguiranno gli interventi di Fase 2 e verranno avviati gli interventi di Fase 3. L'attivazione dell'ultima fase è prevista per il 2025.

## Obiettivi/Benefici

L'intervento consentirà di realizzare relazioni dirette tra Venezia – Belluno e Padova con riduzione di tempi di viaggio, di sfruttare pienamente le prestazioni di alcune tratte grazie all'inserimento della trazione elettrica, e migliorerà la regolarità della circolazione.

Risorse Agg. 2018/2019 CdP-I	200 M€
Risorse Legge di Bilancio 2020 Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):	- M€
Risorse DL Rilancio e Legge di Bilancio 2020 Art. 1 comma 14	- M€

**Costo: 200 M€**                      **Risorse: 200 M€**





# Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia

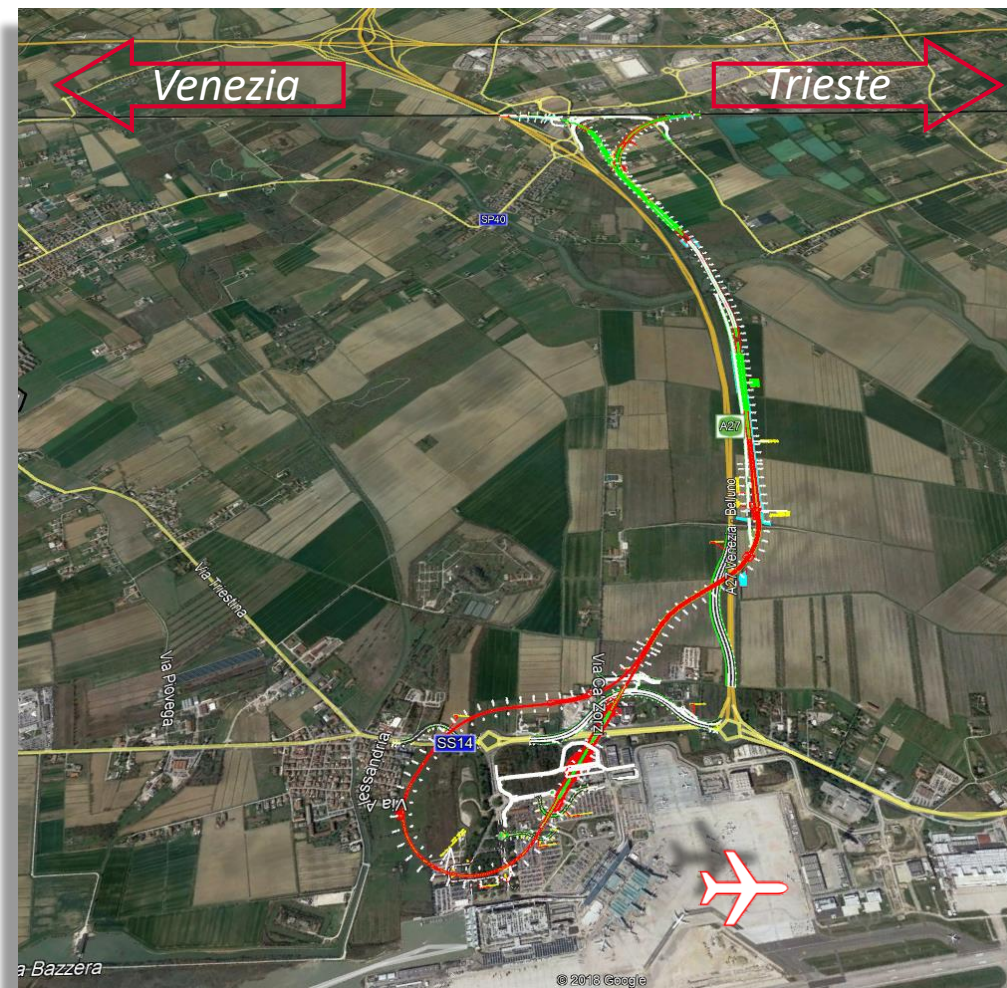
## Inquadramento del Progetto

### Obiettivo dell'intervento

Realizzazione di una connessione intermodale tra l'Aeroporto Marco Polo e la rete ferroviaria esistente Venezia-Trieste, coerentemente con le direttive europee finalizzate all'incremento del trasporto su ferro e le linee strategiche di sviluppo definite dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

8 km lo sviluppo complessivo del Tracciato

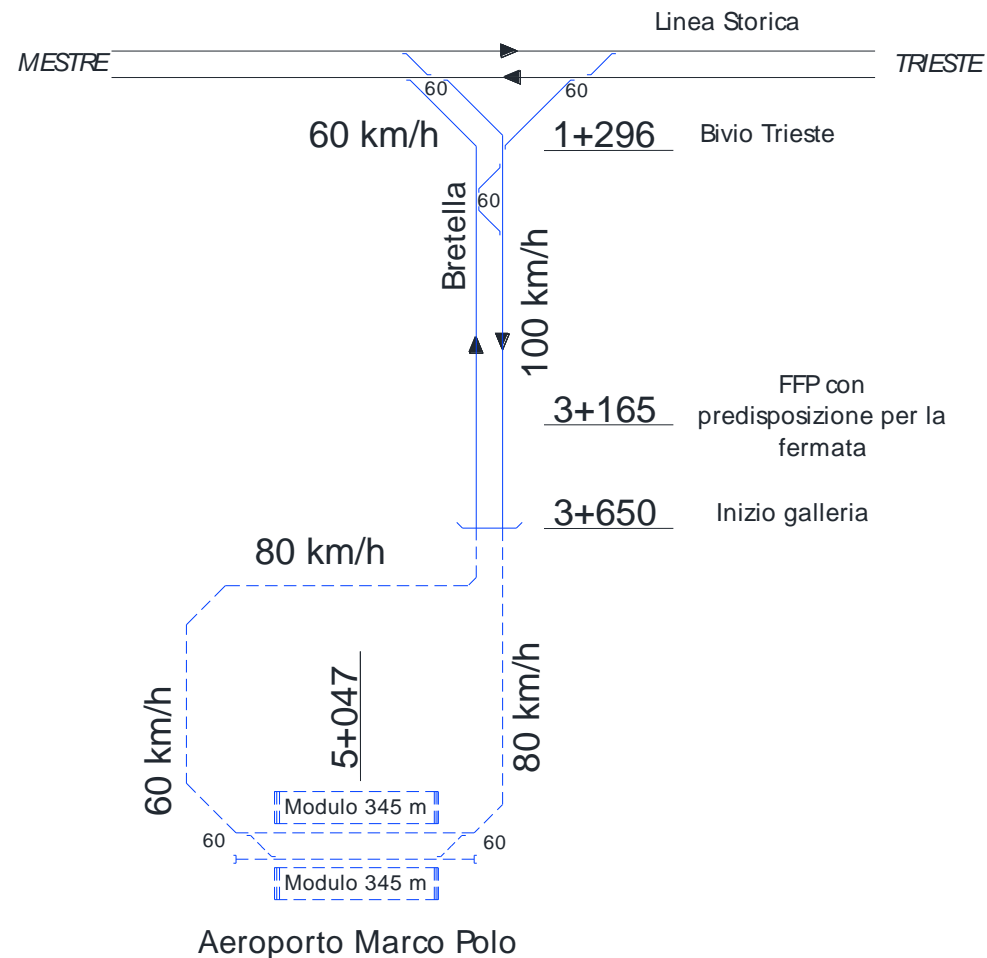
- ▣ Rilevato 3,13 Km
- ▣ Viadotto 0,54 Km
- ▣ Trincea 0,95 km
- ▣ Galleria 3,30 Km



# Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia

## Layout funzionale

- Primo tratto a doppio binario con innesto a raso sulla linea storica Venezia - Trieste.
  - Collocazione FFP (fire fighting point) e predisposizione per eventuale futura fermata Stadio.
- Secondo tratto a semplice binario con configurazione a cappio.
  - Collocazione stazione interrata con due binari (uno di precedenza e uno di corsa).
- L'elemento fondamentale di questa configurazione è la **caratteristica passante della stazione** in aeroporto che permetterà di ridurre i tempi di stazionamento nel terminal, **evitando il cambio banco** che si avrebbe in caso di stazione di testa.



# Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia

## Stazione aeroporto (Km 4+836 – Km 5+181)

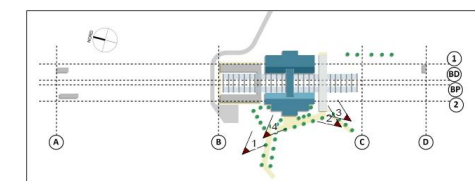
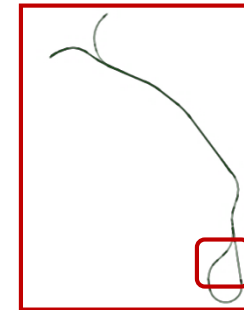


### Stazione aeroporto

- dal km 4+836 al km 5+181 stazione aeroporto in galleria artificiale
- tre livelli, due interrati e uno di copertura fuori terra
- Modulo stazione 345 m
- -11 m dal p.c. piano banchina che svolge le funzioni di salita e discesa passeggeri
- -3 m dal p.c. il piano mezzanino con funzioni commerciali, di accesso al piano sottostante e area tecnica
- soffitto del piano mezzanino con grande apertura che permette di percepire la copertura in vetro e acciaio ubicata a piano campagna

# Collegamento ferroviario con l'Aeroporto di Venezia

## Stazione di Venezia Aeroporto – Viste prospettiche



VISTA 01



VISTA INTERNA ATRIO STAZIONE 02



VISTA INTERNA ATRIO STAZIONE 01



VISTA 02

# Variante Val di Riga

## Descrizione

Il progetto prevede la realizzazione di una nuova bretella di collegamento tra le linee Verona – Brennero e Fortezza-San Candido. L'intervento ha origine alla progressiva 193+850 della linea Brennero e termina alla progressiva 5+600 della linea Fortezza-San Candido. E' prevista, inoltre la sistemazione a PRG di Bressanone che risulta necessaria per poter garantire, secondo il modello di esercizio previsto, l'attestamento e la ribattuta dei servizi sia in direzione Bolzano che in direzione Brennero.

Gli interventi si completeranno con una nuova fermata in località Naz Sciavese e con lo spostamento della fermata di Varna (attualmente dismessa) dalla progressiva 192+197 alla progressiva 191+770 della linea del Brennero, ed adeguamento della stessa agli standard RFI.

## Stato di attuazione

E' in corso la progettazione definitiva.

## Benefici

L'intervento consentirà di prolungare i servizi sulla stazione di Bolzano provenienti dalla Val Pusteria con l'obiettivo di un servizio tra Bressanone e Bolzano con frequenza a 30' con incremento a 15' nelle ore di punta. Inoltre consentirà una riduzione dei tempi di viaggio sul collegamento Bolzano – Val Pusteria.

Risorse Agg. 2018/2019 CdP-I

50 M€

Risorse Legge di Bilancio 2020  
Art.1 comma 18 (Fondo Olimpiadi):

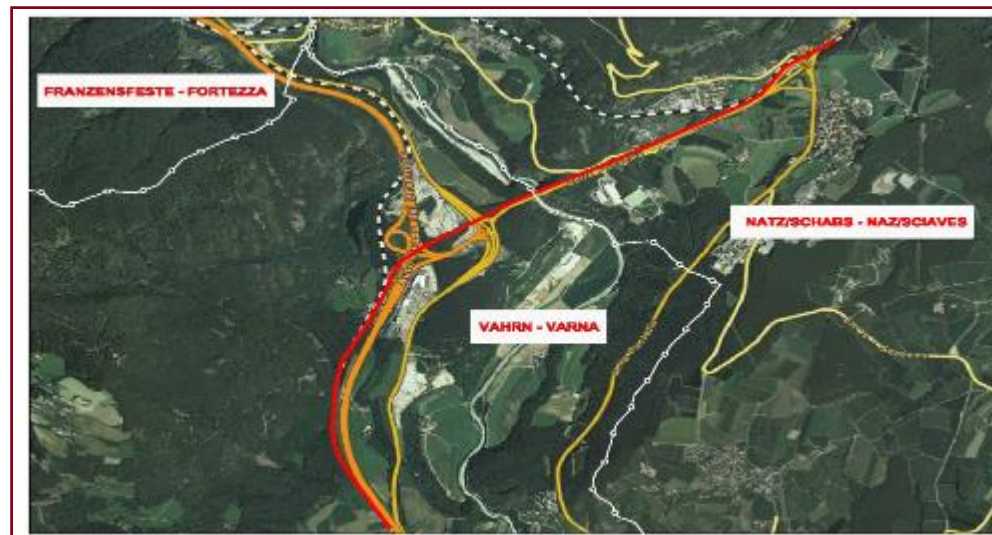
- M€

Risorse DL Rilancio e  
Legge di Bilancio 2020 Art. 1 comma 14

100 M€

**Costo: 150 M€**

**Risorse: 150 M€**



..... Attuale linea ferroviaria

— Area d'intervento

# Nuovo collegamento ferroviario «Val di Riga»

## Descrizione dell'intervento

### OBIETTIVI

Riduzione tempi di percorrenza tra Bressanone e Rio Pusteria

Innalzamento della frequenza oraria e implementazione servizio viaggiatori



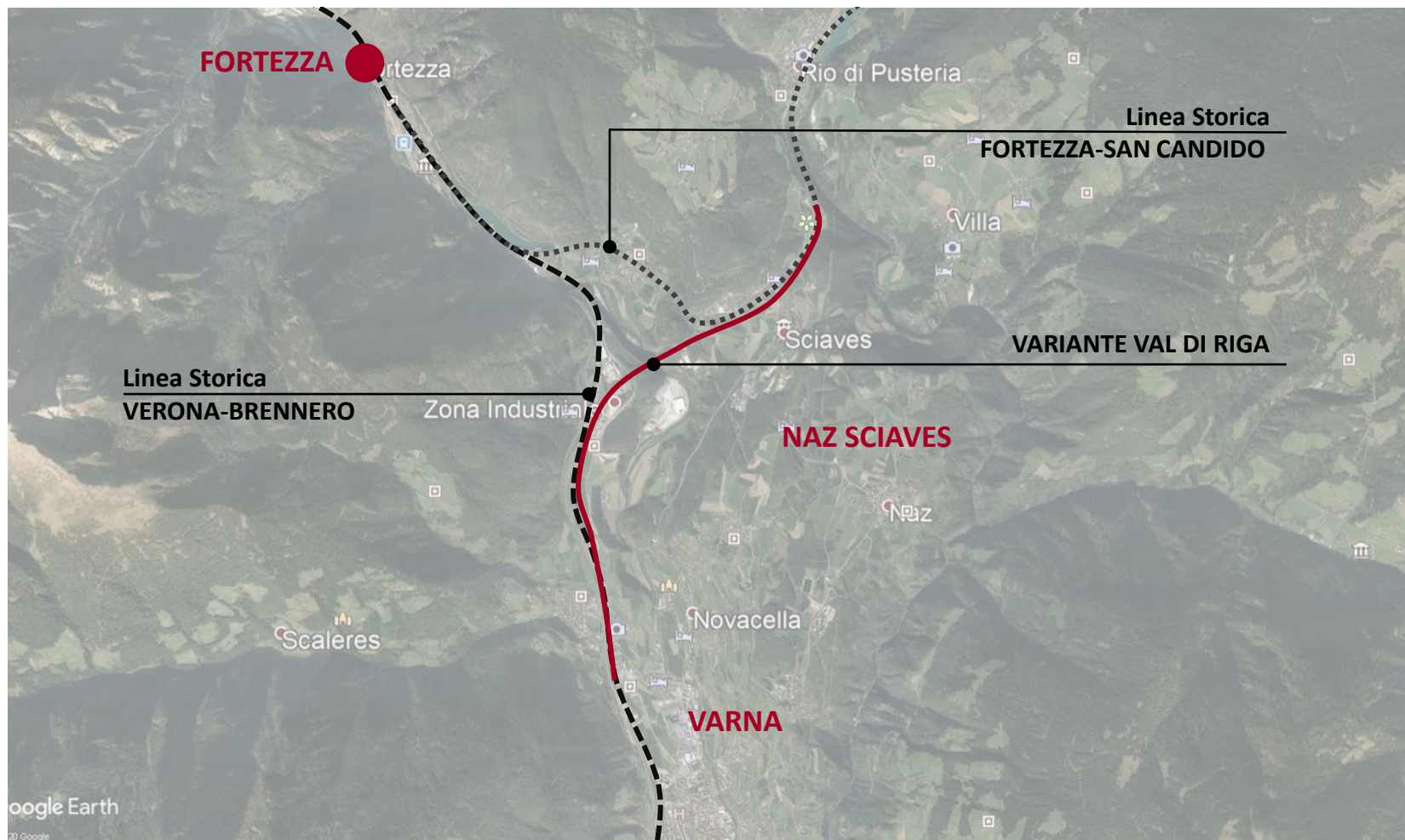
### INTERVENTI DI PROGETTO

Realizzazione di una **nuova bretella ferroviaria** per il **collegamento diretto** tra Bressanone e San Candido

**Raccordo** tra la linea storica Verona-Brennero e la linea storica Fortezza San Candido.

**Nuova fermata di Naz Sciaves** in corrispondenza del ricongiungimento con la linea storica Fortezza San Candido

Realizzazione di un **nuovo Posto di Movimento** presso Naz Sciaves sulla linea esistente Fortezza-San Candido



# AV/AC Brescia Padova



# AV/AC Brescia – Verona -Padova

**Linea AV/AC Milano – Verona tratta Brescia - Verona**  
**Costo: 3.054 M€, finanziati 2.499 M€ per 1^ LF tratta Brescia Est-Verona**

- 1^LF tratta Brescia Est – Verona: lavori in corso. **Attivazione per fasi a partire dal 2025**
- **Intervento inserito in PNRR**
- 2^ LF quadruplicamento in uscita est da Brescia: in corso iter autorizzativo su progetto preliminare. **Attivazione 2028**

**Linea AV/AC Verona – Padova 1^LF tratta Verona – Bivio Vicenza**  
**Costo: 2.760 M€, finanziati 2.760 M€**  
 in realizzazione . **Attivazione 2026**  
**Intervento inserito in PNRR**

**Linea AV/AC Verona – Padova: 3^LF Vicenza-Padova**  
**Costo: 1.316 (da confermare) M€, non finanziato**  
 In corso project review (tratta Vicenza-Grisignano di Zocco sviluppata a livello di Fattibilità; tratta Grisignano – Padova sviluppata a livello di progetto preliminare)

**Nodo di Verona Est**  
**Costo 379,96; interamente finanziato**  
 in corso Progettazione Definitiva (Progetto Preliminare approvato con Delibera CIPE n.11/20). **Attivazione per fasi a partire dal 2027**

**Nodo di Verona Ovest**  
**Costo 375,85; interamente finanziato.**  
 in corso Progettazione Definitiva (progettazione preliminare approvata con Delibera CIPE n.69/19) **Attivazione per fasi a partire dal 2027**

**Linea AV/AC Verona - Padova 2^LF attraversamento di Vicenza**  
**Costo: 849,15 M€, finanziati 150 M€ per 1° lotto costruttivo**  
 progetto preliminare Approvato dal CIPE il 26-11-2020. **Attivazione 2028**



**Costo: 8.734,96 M€**  
**Finanziamenti: 6.164,81M€**

	Rete ferroviaria		Rete stradale
	Tratte/Località oggetto di intervento		



# Linea AV/AC Milano-Verona: Tratta Brescia – Verona

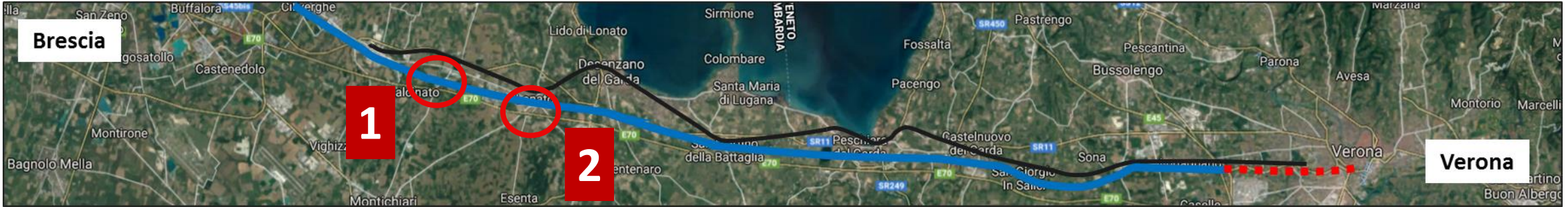
Descrizione	Contratti in corso	Costo a Vita Intera	Coperture finanziarie	Stato dell'iter Approvativo
1^ LF: <b>Brescia Est-Verona</b>	General Contractor Cepav Due	2.499 M€	2.499 M€	Lavori in corso sull'intera Tratta
2^ LF: <b>Quadruplicamento Est in uscita da Brescia"</b>	General Contractor Cepav Due	555 M€	0 M€	In corso Conferenza dei Servizi sul Progetto preliminare Procedura VIA attivata presso il MATTM e tutt'ora in corso



Specifiche Tecniche Generali Quadruplicamento Brescia est	
Lunghezza	10,70 km
Velocità max	200 Km/h
Pendenza max	5 ‰
Alimentazione	3 kV cc
Segnalamento	ERTMS – L2

Specifiche Tecniche Generali Brescia est-Verona	
Lunghezza	47,60 km
Velocità max	250 Km/h
Pendenza max	12 ‰
Alimentazione	3 kV cc
Segnalamento	ERTMS – L2

# Lotto Funzionale Brescia Est-Verona



**Cavalcaferrovia in Comune di Calcinato**



**Galleria Lonato - Imbocco Ovest**



**Galleria Lonato - Imbocco Ovest**



**Galleria Lonato - Imbocco Ovest**

# Lotto Funzionale Brescia Est-Verona



Cantiere Lonato EST

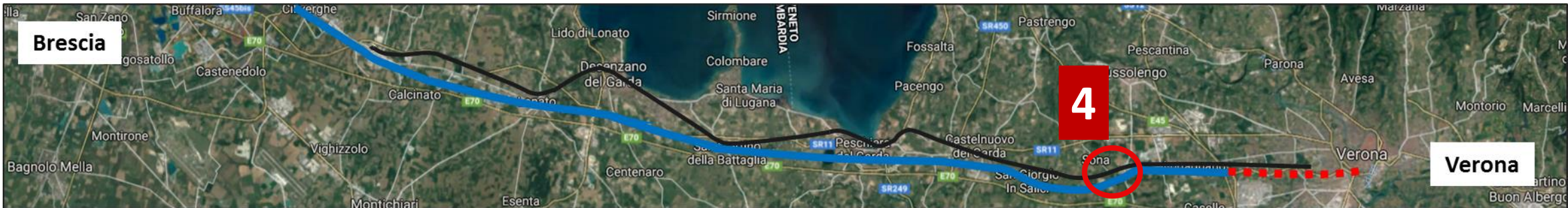


Cantiere Lonato EST



Cantiere Lonato EST

# Lotto Funzionale Brescia Est-Verona



**Cantiere Sommacampagna**



**Cantiere Sona**

# Lotto Funzionale Brescia Est-Verona: focus Tunnel Boring Machine - TBM

Nel mese di ottobre è iniziato lo scavo con la fresa TBM (Tunnel Boring Machine) della galleria di Lonato, la più lunga galleria dell'intera tratta Brescia-Verona con i suoi 7,5 km.

La galleria, con imbocco ovest nel territorio di Lonato del Garda e imbocco est nel territorio di Desenzano del Garda, consentirà di attraversare le zone collinari dell'arco morenico del Garda e di sottopassare l'Autostrada A4.





**Grazie**