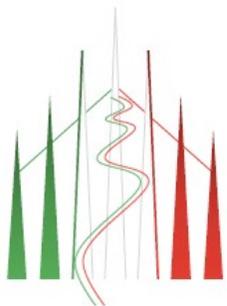




Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Area Nord
Sezioni di Milano, Verona e Venezia



MILANO CORTINA 2026

Candidate City
Olympic Winter Games



MILANO CORTINA 2026

**OLIMPIADI INVERNALI 2026:
COME CI SI MUOVERÀ**

Introduzione al convegno CIFI
Giovedì 25 febbraio 2021

Ing. Giovanni Saccà
Presidente CIFI Sezione di Verona

Home - Milano Cortina 2026 Olympics and Paralympics Games Official Website

I Giochi Olimpici invernali sono stati assegnati all'Italia il 24 giugno 2019



Dossier della candidatura Milano Cortina 2026

https://www.milanocortina2026.org/wp-content/uploads/2020/04/CANDIDATURA_Ita_31032019.pdf

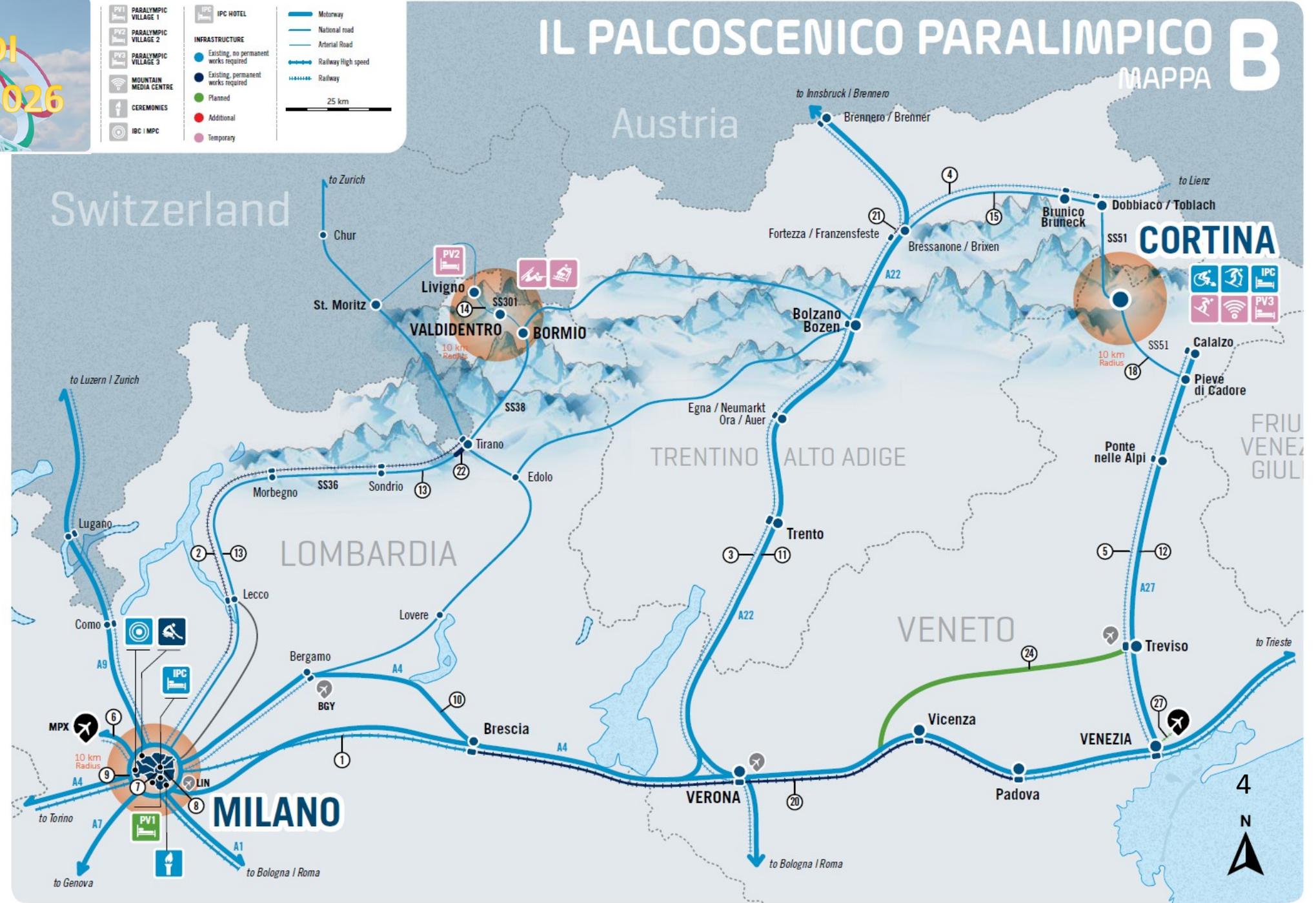
<https://www.youtube.com/watch?v=ArPKGBiELY&t=1s>

OLIMPIADI INVERNALI 2026

PARALYMPIC VILLAGE 1	IPC HOTEL	Motorway
PARALYMPIC VILLAGE 2	INFRASTRUCTURE	National road
PARALYMPIC VILLAGE 3	Existing, no permanent works required	Arterial Road
MOUNTAIN MEDIA CENTRE	Existing, permanent works required	Railway High speed
CEREMONIES	Planned	Railway
IBC / MPC	Additional	
	Temporary	

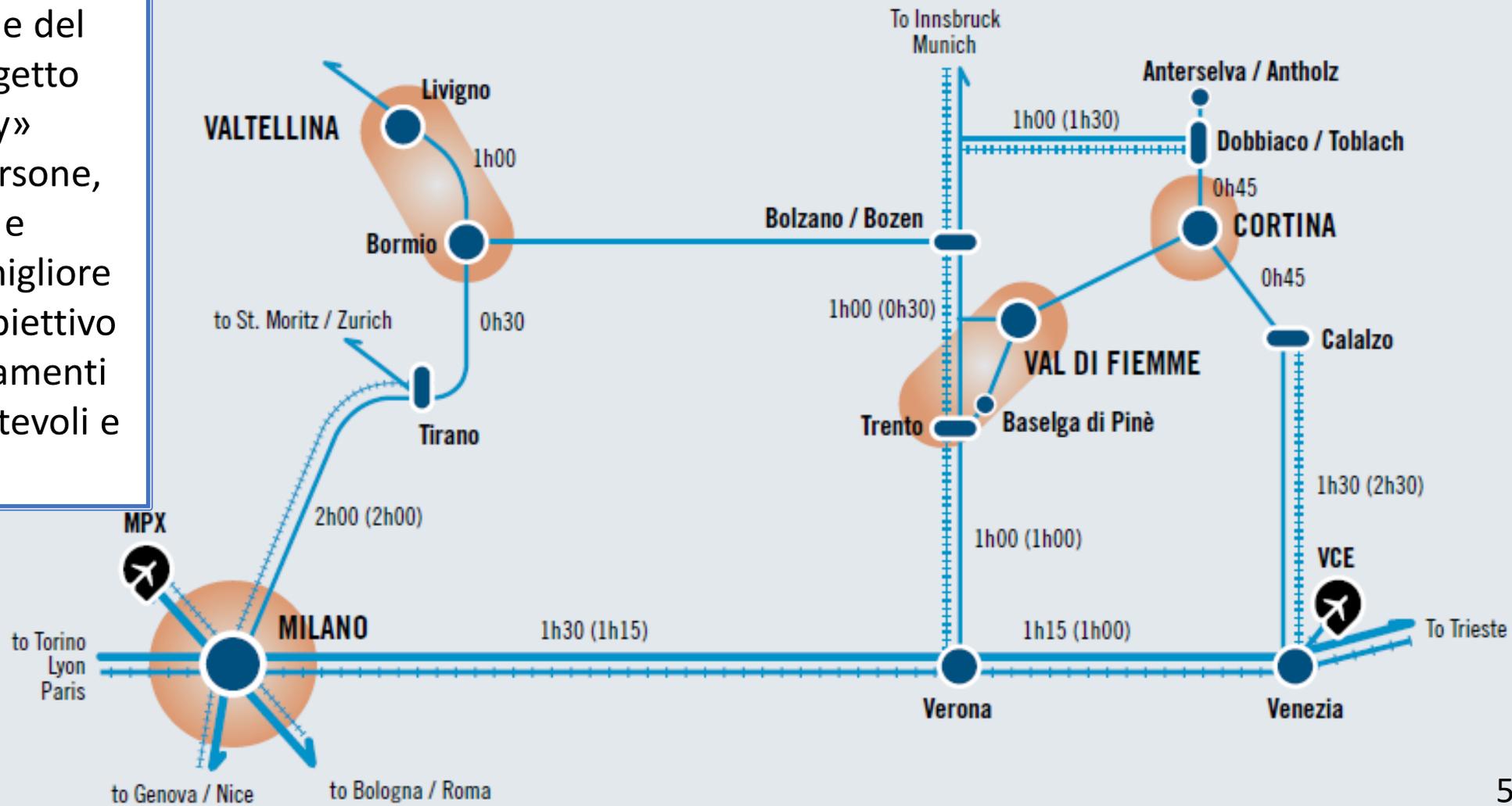
25 km

IL PALCOSCENICO PARALIMPICO MAPPA B



Giochi
Paralimpici
Invernalni si
svolgeranno
dal 6 al 15
marzo 2026

Sistemi intelligenti di controllo e gestione del traffico, con il progetto “Smart Mobility» per consentire a persone, veicoli, oggetti e infrastrutture una migliore connettività, con l’obiettivo di rendere gli spostamenti più sicuri, più confortevoli e più informati.



Legend

	Autostrada		Linea ferroviaria ad alta velocità
	Strada Nazionale		Linea ferroviaria
	Arteria Stradale		Tempo di percorrenza in auto (xhxx)
			Tempo di percorrenza in treno (xhxx)

- Due porti di ingresso, Milano MPX e Venezia VCE, per oltre 32 M pax/anno. Aeroporti ausiliari
- Linea ferroviaria ad alta efficienza ed alta velocità e accesso ferroviario a tutti i quadranti montani
- Accesso tramite diverse strade e autostrade internazionali verso ciascun quadrante
- Milano, città più accessibile d’Italia a 5 ore dalle capitali europee e dalle principali città, sia su ferro che su gomma
- Ampia ricettiva (tra le città maggiormente turistiche al mondo, tra cui Venezia, Verona, ecc.)
- Popolazione residente di oltre 20 milioni di abitanti a 2 ore dall’area Olimpica.

obiettivo 2030

<https://www.youtube.com/watch?v=PEUX02bSAIO>

<https://www.youtube.com/watch?v=2mNMIBkSFRE>

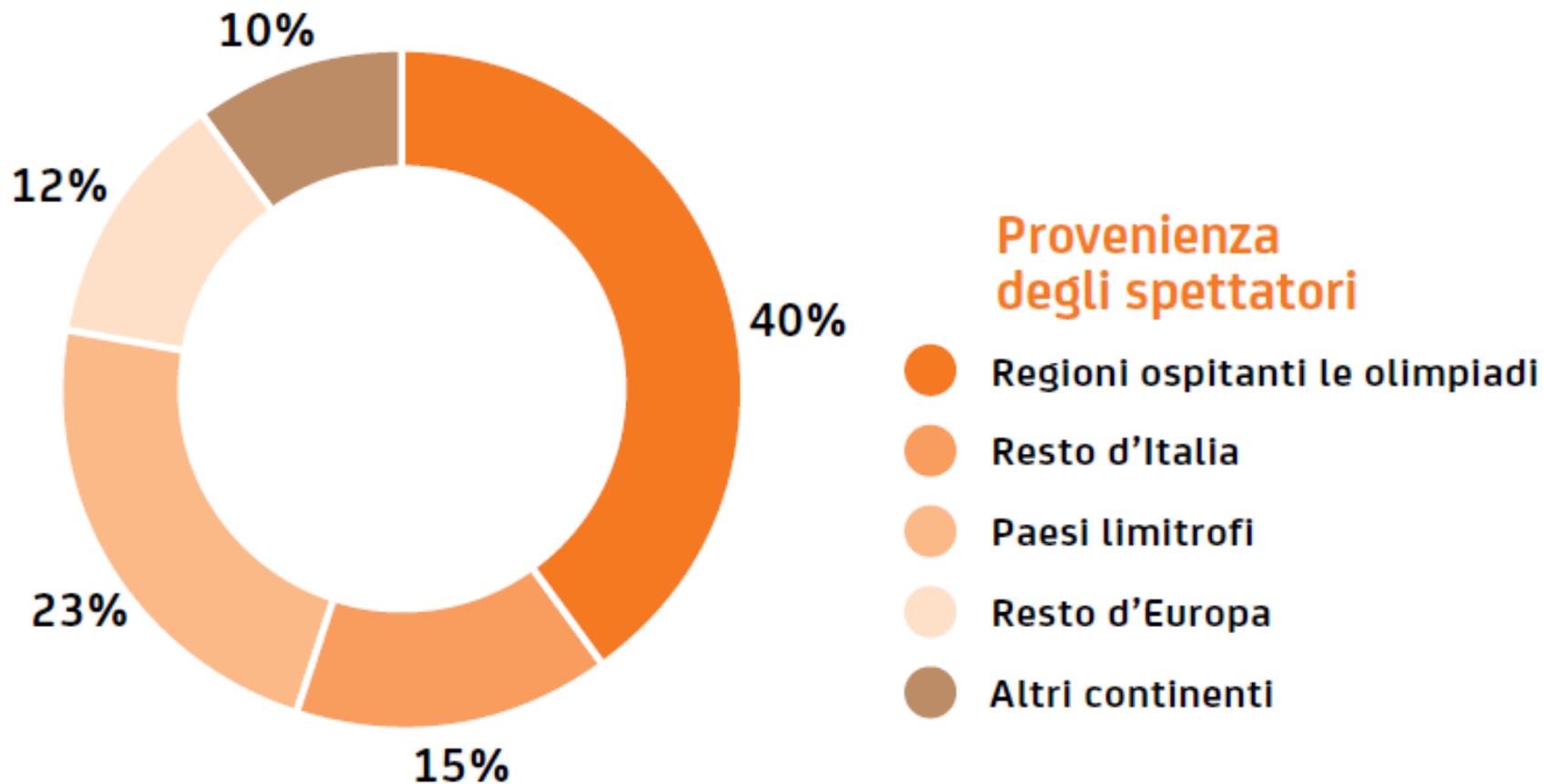
Smart Road Cortina
S.S. 51 di Alemagna



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Area Nord
Sezioni di Milano, Verona e Venezia

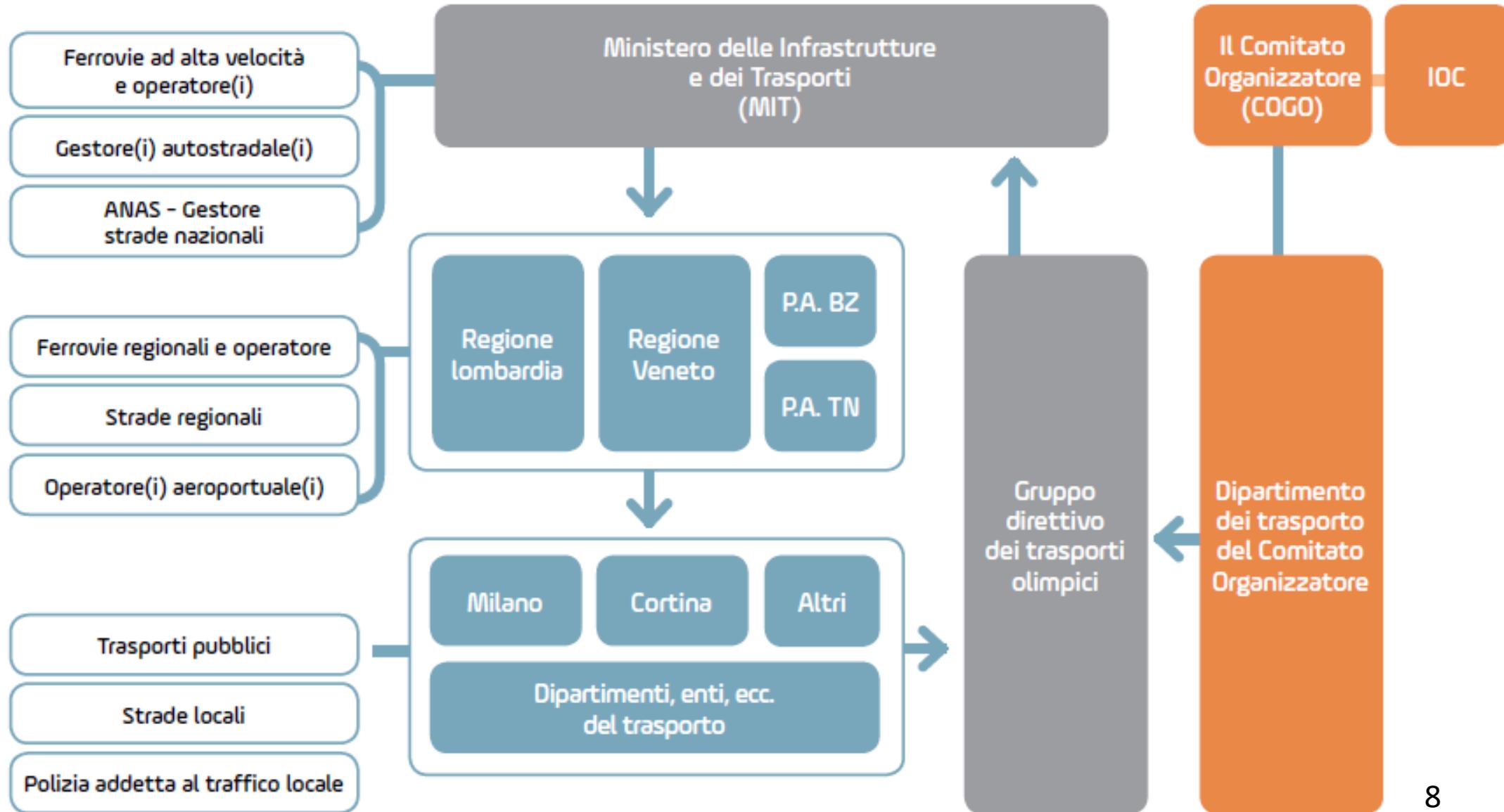
OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERÀ

Obiettivo : «Integrare e ottimizzare l'offerta esistente di trasporto pubblico e dare vita a nuove soluzioni di mobilità»

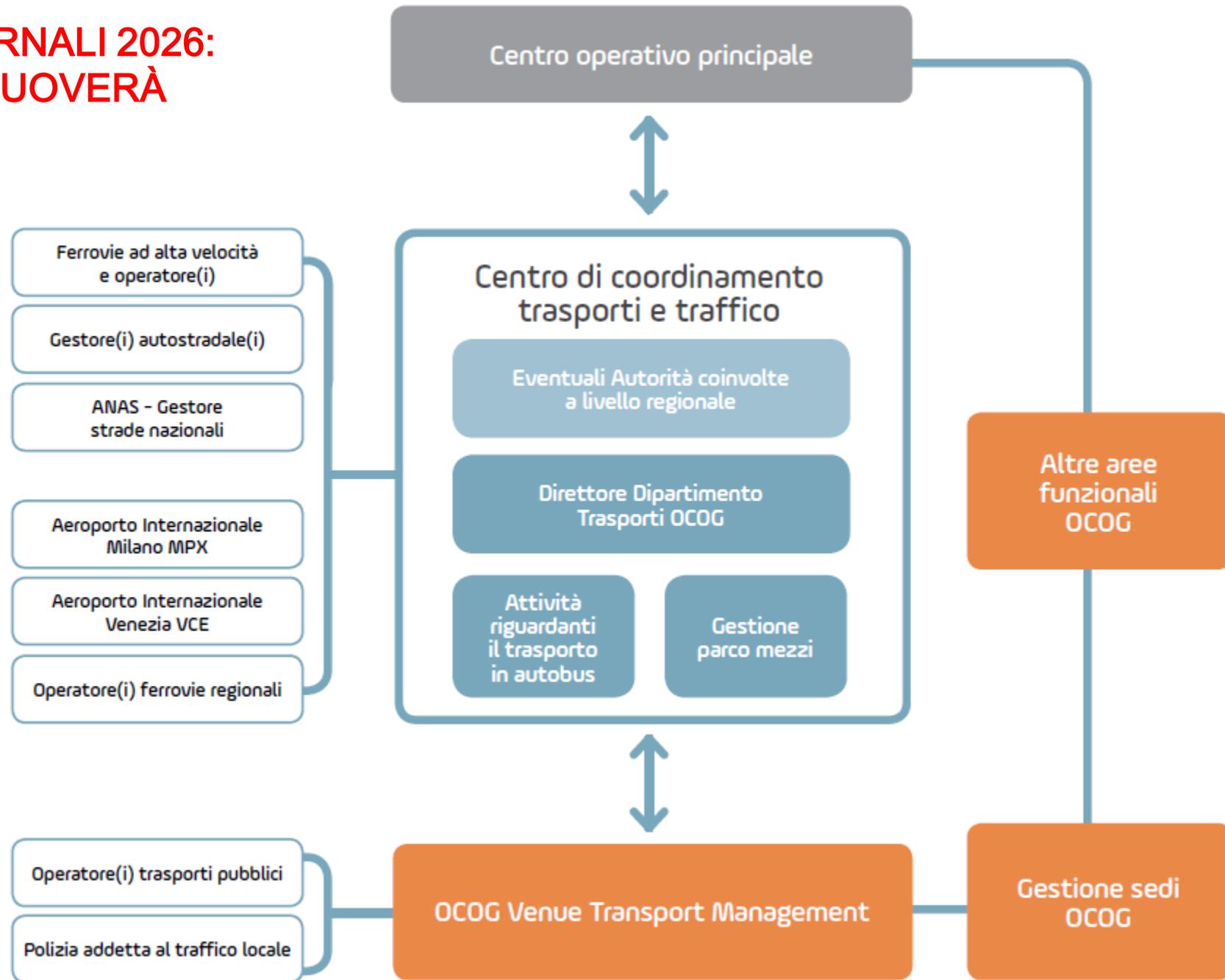


OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERÀ

Steering Group sui trasporti



OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERÀ



LEGGE 27 dicembre 2019, n. 160

Art.1 comma 18. Al fine di garantire la sostenibilità delle Olimpiadi invernali 2026 sotto il profilo ambientale, economico e sociale, in un'ottica di miglioramento della capacità e della fruibilità delle dotazioni infrastrutturali esistenti e da realizzare, per le opere di infrastrutturazione, ivi comprese quelle per l'accessibilità, è riservato un finanziamento per la realizzazione di interventi nei territori delle regioni Lombardia e Veneto e delle province autonome di Trento e di Bolzano, con riferimento a tutte le aree olimpiche, per un importo di 50 milioni di euro per l'anno 2020, 180 milioni di euro per l'anno 2021, 190 milioni di euro per ciascuno degli anni dal 2022 al 2025 e 10 milioni di euro per l'anno 2026 (Totale 1 miliardo di euro), a valere sulle risorse di cui al comma 14. Per le medesime finalità di cui al primo periodo, è altresì autorizzata, per il completamento del polo metropolitano M1-M5 di Cinisello- Monza Bettola, la spesa di 8 milioni di euro per l'anno 2020 e 7 milioni di euro per l'anno 2021, a valere sulle risorse di cui al comma 14.

Finanziamenti per le Infrastrutture

**Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 novembre 2020:
"Opere per migliorare la qualità della vita"**

Finanziamenti Decreto Olimpiadi 2026	milioni €
Regione Lombardia	473,00
Regione Veneto	325,00
Provincia Autonoma di Bolzano	82,00
Provincia Autonoma di Trento	120,00
Totale	1.000,00

Tempi	Milioni €
2020	50,00
2021	180,00
2022	190,00
2023	190,00
2024	190,00
2025	190,00
2026	10,00
Totale	1.000,00

Finanziamenti per le Infrastrutture

**Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 novembre 2020:
"Opere per migliorare la qualità della vita"**

Le opere finanziate servono a potenziare l'accessibilità e i collegamenti in vista del grande appuntamento internazionale, ma sono state concepite per mantenere la loro utilità nel tempo, anche dopo il 2026, e verranno realizzate nel segno della piena sostenibilità ambientale.



Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani
Area Nord
Sezioni di Milano, Verona e Venezia



OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERÀ



Introduzione al convegno CIFI
Giovedì 25 febbraio 2021 – ore 15:00

Ing. Giovanni Saccà
Presidente CIFI Sezione di Verona

The image features a graphic of the Olympic rings, which are interlocking rings in blue, yellow, black, green, and red. The rings are set against a background of a blue sky with white clouds. The text 'OLIMPIADI INVERNALI 2026' is overlaid on the rings in a large, bold, yellow font with a slight shadow effect.

OLIMPIADI INVERNALI 2026

OLIMPIADI INVERNALI 2026: COME CI SI MUOVERÀ

Introduzione al convegno CIFI
Giovedì 25 febbraio 2021

Ing. Giovanni Sacà
Presidente CIFI Sezione di Verona