ALDAI ASSOCIAZIONE LOMBARDA DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI

FEDERMANAGER

Gruppo Energia ed Ecologia

Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica

21 marzo 2019 – ore 17:30
Sala Viscontea "Sergio Zeme" – via Larga 31, Milano

In collaborazione con:

LEGAMBIENTE LOMBARDIA

Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani – Sezione di Verona

ARERA – Autorità di Regolazione per Energia Reti e Ambiente

Con il patrocinio di

ASSIDIFER FEDERMANAGER – RST Lombardia

C.R.O.I.L. – Consulta Regionale Ordini Ingegneri Lombardia

www.aecitalia.org

PRIMAVERA – Alleanza Mobilità Dolce

Mobilità elettrica: a che punto siamo

PROGRAMMA

17:30 Avvio della conferenza ed inquadramento del tema
Fabio Pansa Cedronio – *ALDAI, Gruppo Energia ed Ecologia*
Gennaro Bernardo – *ALDAI, Comitato ITL - Infrastrutture, Trasporti e Logistica*

17:45 Green mobility
Andrea Poggio – *LEGAMBIENTE Lombardia*

18:15 Ricaricare auto elettriche in Italia: quanto costa e perché
Emanuele Regalini – *ARERA*

18:45 Smart-mobility
Giovanni Saccà – *CIFI e AEC*

19:15 Dibattito

19:30 Termine evento

Per partecipare:

Email a ComitatoTrasporti@gmail.com attendendo conferma,

oppure, per i Soci ALDAI, attraverso questo link.

segue ABSTRACT➔

ALDAI ASSOCIAZIONE LOMBARDA DIRIGENTI AZIENDE INDUSTRIALI

FEDERMANAGER

Gruppo Energia ed Ecologia

Comitato "Infrastrutture, Trasporti e Logistica" e Comitato "Elettrico"

Mobilità elettrica: a che punto siamo.

ABSTRACT

Tre importanti contributi su alcuni aspetti critici e prospettive legati al futuro della mobilità elettrica come possibile strumento di miglioramento della qualità dell'aria che respiriamo e di limitazione delle emissioni clima-alteranti.

1) **Andrea Poggio**, ci illustra uno studio sulla Green Mobility, realizzato per Lega Ambiente con il contributo di diversi esperti del settore.
   Lo studio si sviluppa su tre piani:
   - il primo analizza il tema della decarbonizzazione, i rapporti con le politiche di riduzione delle emissioni e dell'inquinamento, e si illustrano gli ultimi sviluppi tecnologici nel settore della mobilità elettrica;
   - Il secondo illustra alcune esperienza di green mobility in alcune città italiane confrontandole con alcune in ambito europeo e americano;
   - Il terzo affronta il tema dei nuovi stili di mobilità degli italiani, sempre più "multi-modali" sia in percorsi urbani che extra-urbani.

2) **Emanuele Regalini** spazierà sulla combinazione degli elementi di costo delle ricariche e del prezzo di vendita, differenziando i costi della fornitura e quelli dell'infrastruttura, operando anche un confronto tra quello che attualmente è in atto negli altri paesi europei.

3) **Giovanni Saccà** tratterà il tema "Smart-mobility" ovvero parlerà dell'evoluzione tecnologica che sta aprendo nuovi scenari in grado di realizzare e gestire le Smart Road, la guida automatizzata dei mezzi di trasporto (Driverless) e le e-Highway…..

Andrea Poggio è responsabile mobilità sostenibile e stili di vita presso la segreteria nazionale Legambiente (www.viviconstile.org). Giornalista, sino al 1984 ha diretto La nuova ecologia. Ha scritto Vivi con stile (Terre di Mezzo, Milano 2007), Viaggiare leggeri (Terre di Mezzo, Milano 2008), Green Life (con Maria Berrini, Edizioni Ambiente, Milano 2010), Le città sostenibili (Bruno Mondadori, Milano 2013). È tra i fondatori di Legambiente (1980), di cui è stato presidente lombardo sino al 2006. Ha dato vita al premio Comuni Ricicloni (1993), alle giornate di volontariato Puliamo il mondo (1993), al premio Innovazione amica dell'ambiente (2000) e al primo servizio di car sharing a Milano (2001). È stato il curatore della mostra Green Life, costruire città sostenibili, organizzata presso la Triennale di Milano (2010).

Emanuele Regalini, laureato nel 1998 in Ingegneria per l'ambiente e il territorio presso il Politecnico di Milano, nei primi cinque anni di carriera svolge attività di ricerca, progettazione e consulenza in diversi settori dell'ingegneria ambientale. Nel 2003 consegue diploma di specializzazione in "Management, economia e diritto dei servizi a rete" e inizia a lavorare presso l'Autorità per l'energia elettrica e il gas (oggi ARERA). Per dieci anni si occupa di efficienza energetica, contribuendo a ideare e gestire il meccanismo dei TEE, e successivamente di tariffazione dell'energia elettrica e regolazione innovativa

Giovanni Saccà, già dirigente del Gruppo FS, è Preside della Sezione CIFI di Verona, Responsabile del Settore Studi Trasporti Ferroviari del C.A.F.I. e Consigliere Nazionale dell'AEC. Laureato e abilitato alla professione di ingegnere presso l'Università degli studi di Padova nel 1976, ha lavorato come ingegnere delle Ferrovie dello Stato dal 1979 al 2010. Collabora con varie riviste per la pubblicazione di articoli che riguardano i trasporti.