

campomarzio



Tuttocittà²⁰²⁶

Una proposta
per il sistema integrato
della mobilità
di Trento



*La città ci determina [...].
Il diritto alla città non è meramente
il diritto all'accesso a ciò che già esiste,
ma il diritto a cambiarlo in base ai nostri sogni [...],
il diritto di rifare noi stessi,
dando vita a un tipo di socialità urbana diverso qualitativamente.
Il diritto alla città è uno dei più preziosi
tra tutti i diritti dell'uomo.*

D. Harvey, The right to the city, 2008

Piazza della Mostra



Trento negli anni '60



Piazza Duomo



Via Suffragio



La trasformazione delle periferie



La Vela, anni '60



La Vela, anni '00



Metrocable - Medellin, Colombia

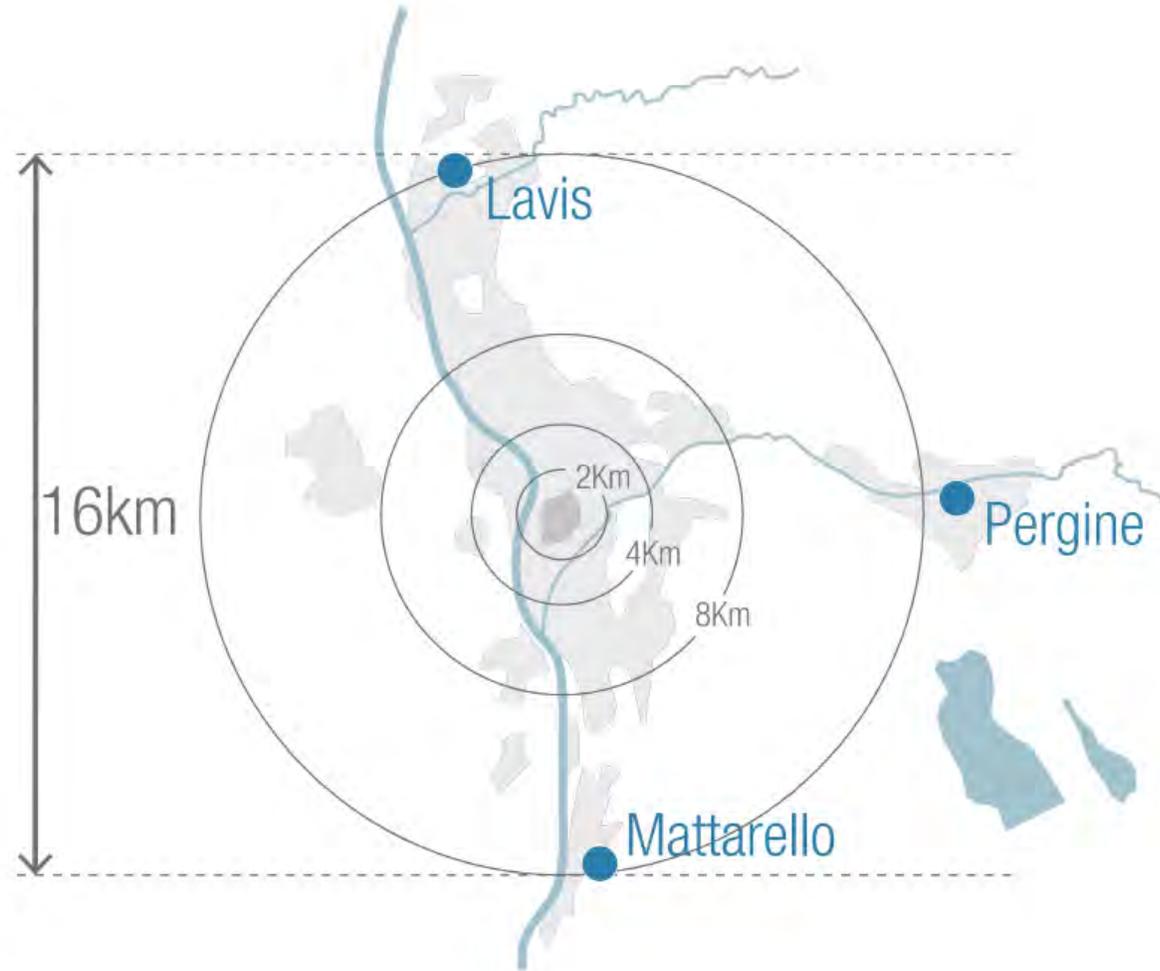


The background features a dark grey grid with a fine dot pattern. Overlaid on this are several thick, vibrant diagonal lines in shades of blue, yellow, magenta, and teal. A vertical yellow line with a dashed pattern runs down the left side. A dark grey horizontal bar is positioned across the upper portion of the image, containing the main title.

Tuttocittà²⁰²⁶

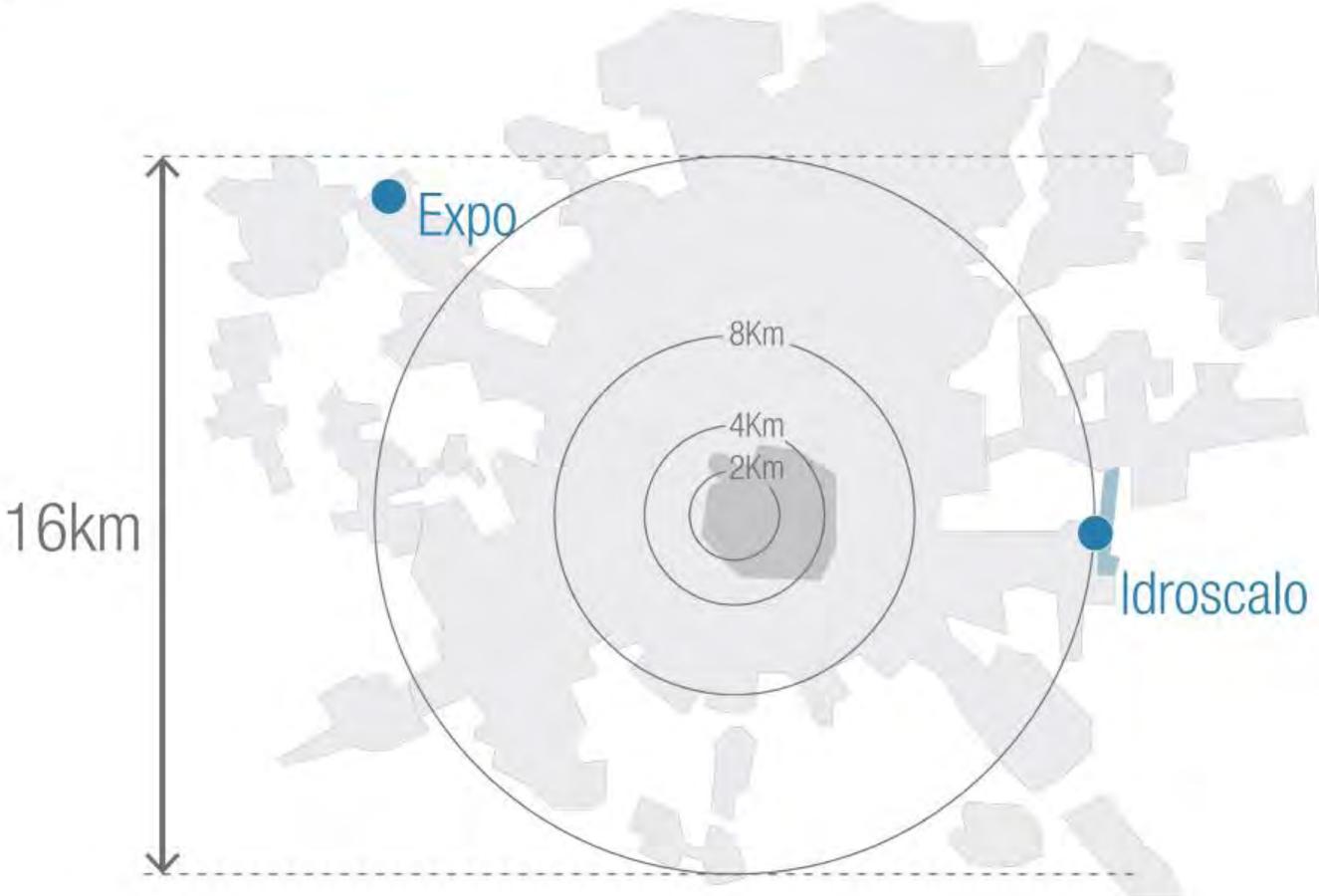


Confronto tra gli agglomerati urbani **Trento**



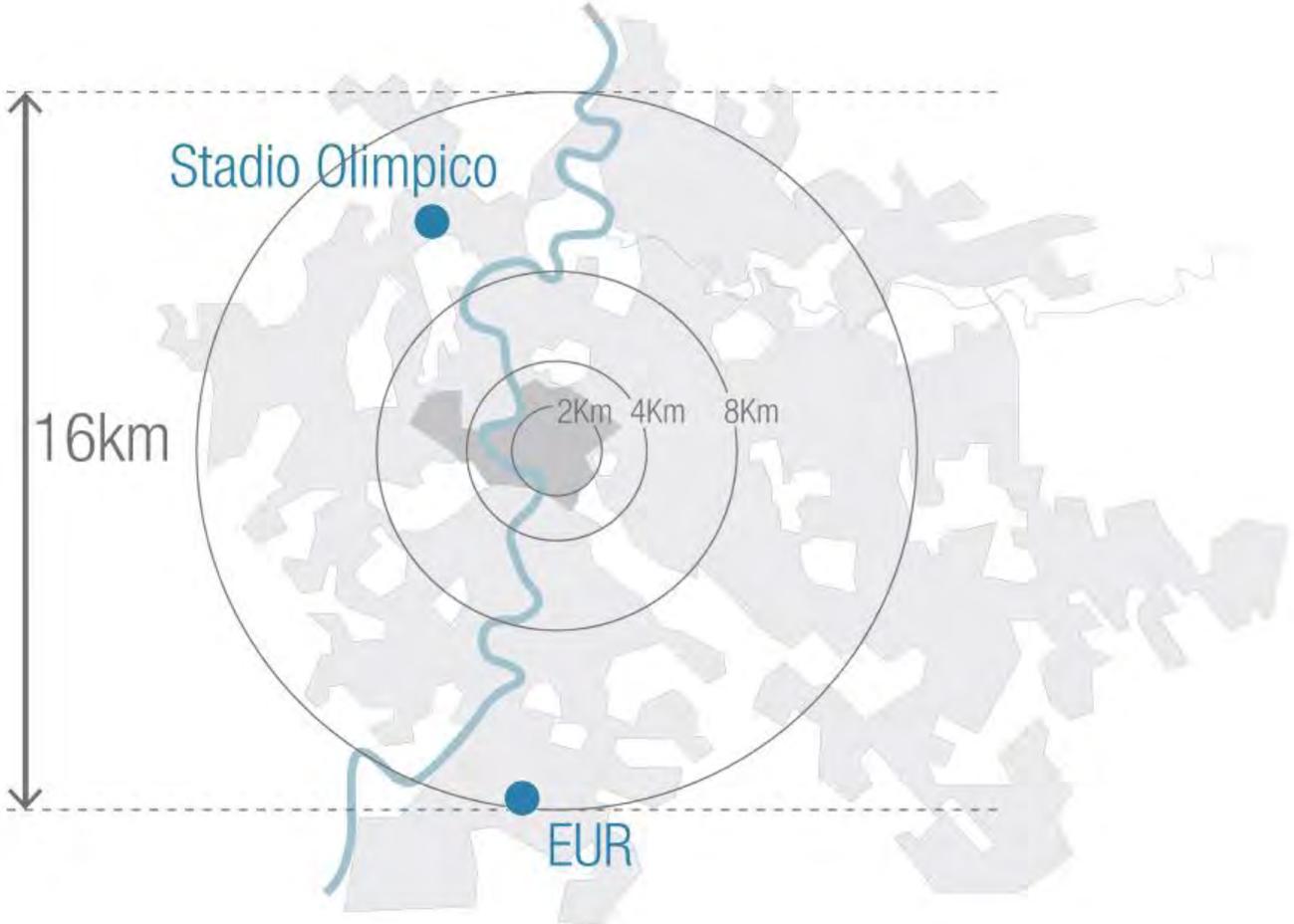


Confronto tra gli agglomerati urbani **Milano**





Confronto tra gli agglomerati urbani **Roma**



Distribuzione delle aree abitative



Il progetto NORDUS



 Linea NORDUS

 Ferrovia del Brennero

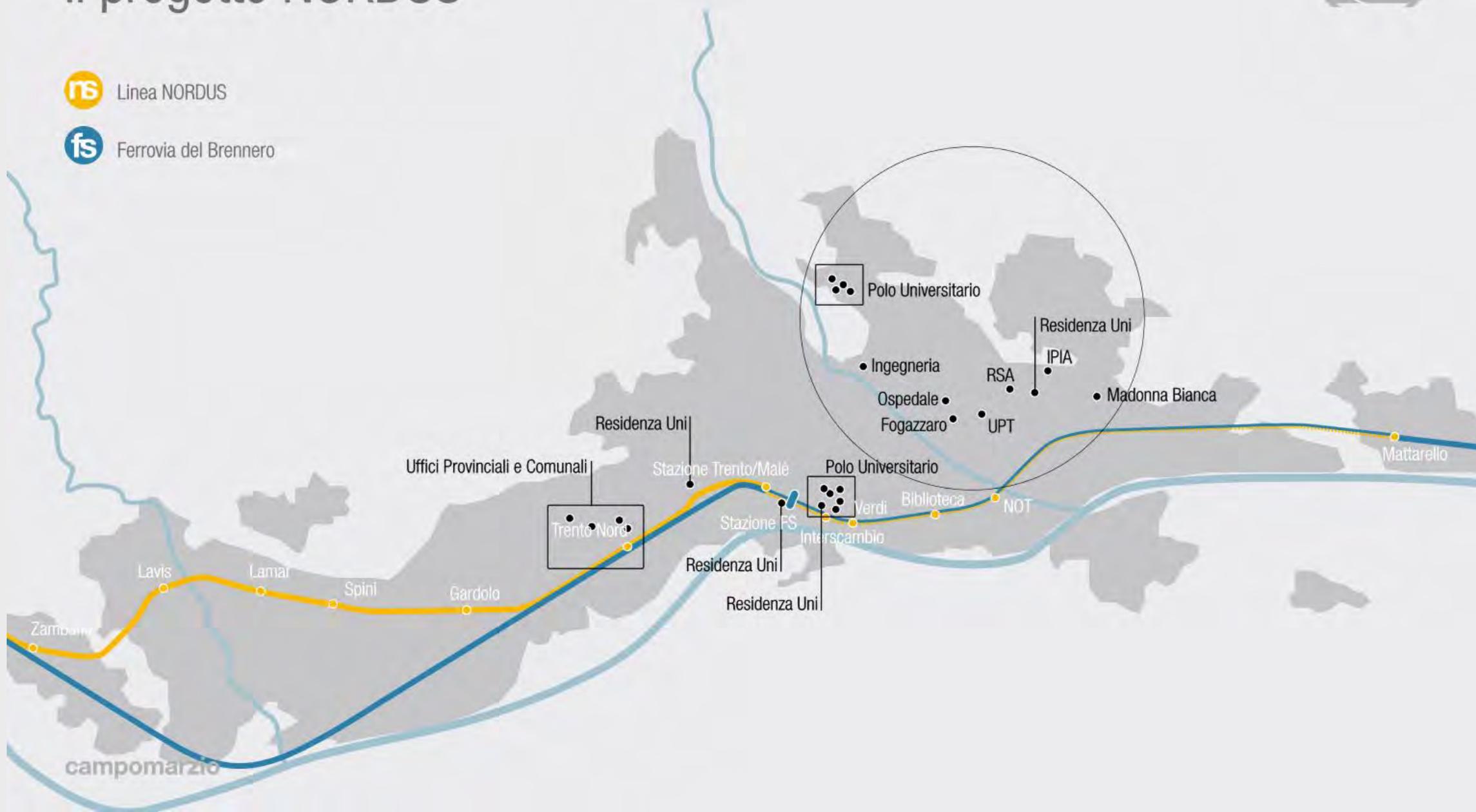


Il progetto NORDUS



 Linea NORDUS

 Ferrovia del Brennero





Il progetto NORDUS

 Linea NORDUS

 Ferrovie dello Stato

 Collegamenti Funicolari

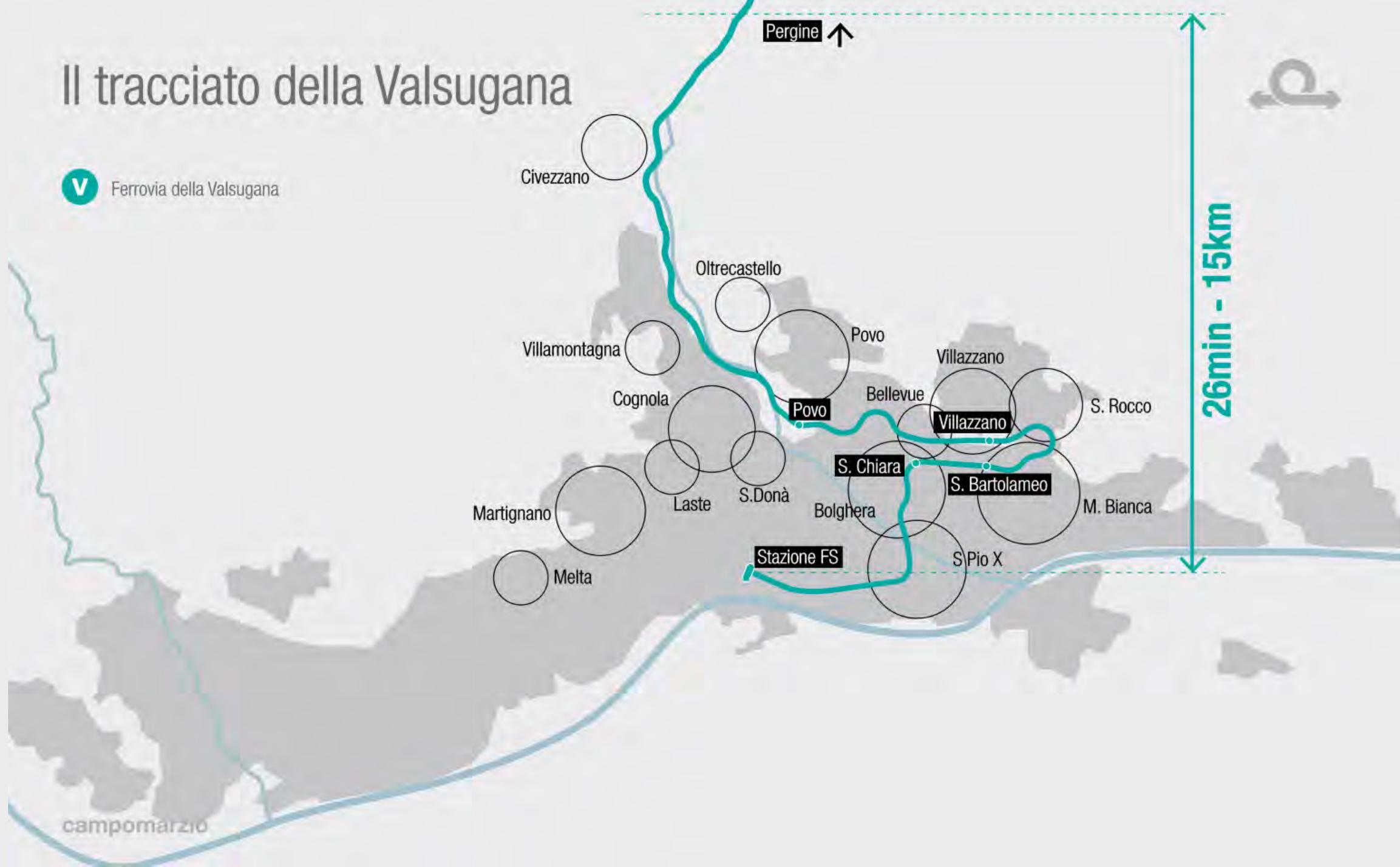




- 1** **La città longitudinale**
sviluppo 16 Km }  Progetto NORDUS
- 2** **La città alpina**
il 40% delle persone vive in collina } **?**

Il tracciato della Valsugana

V Ferrovia della Valsugana



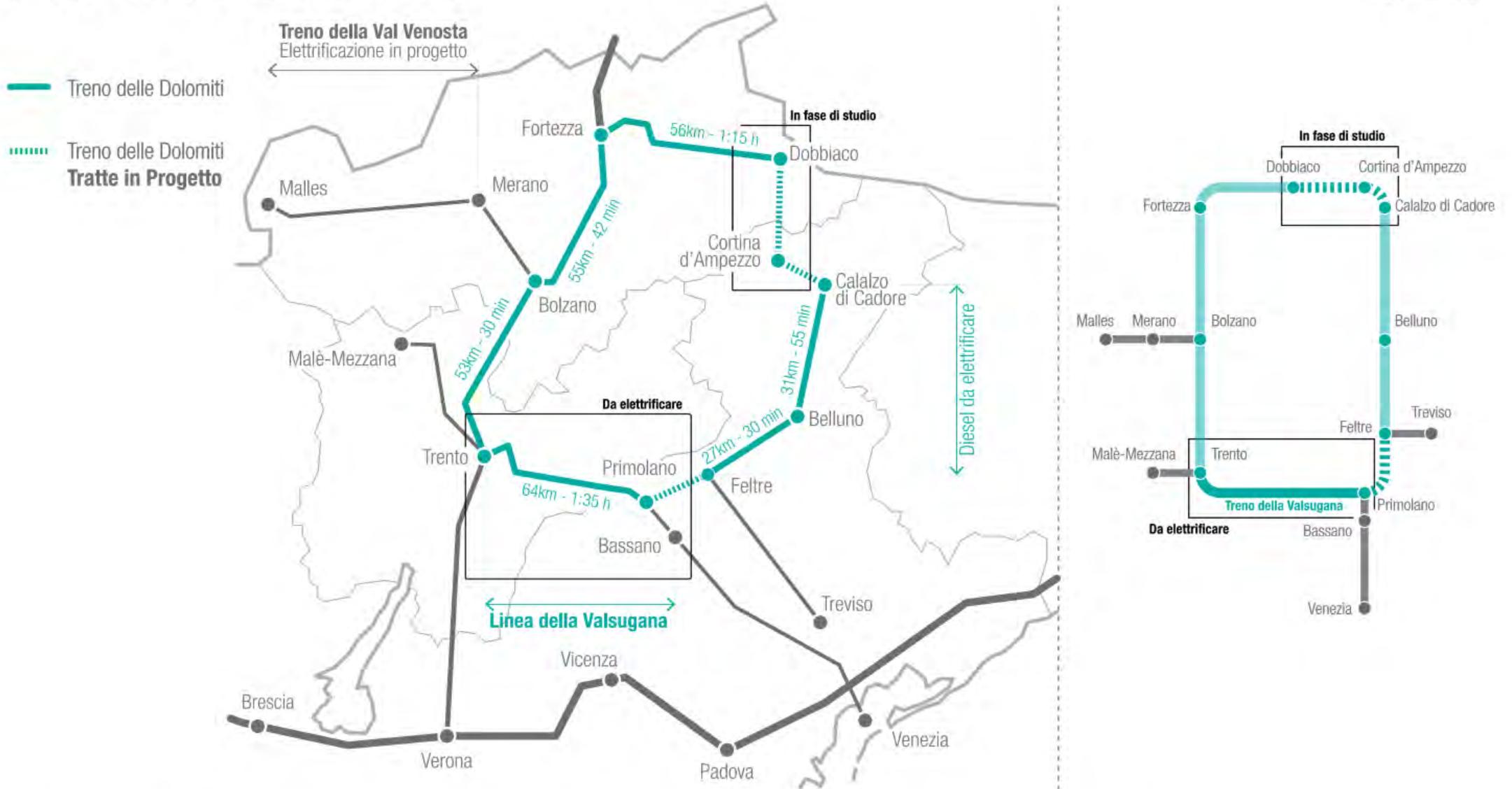


Il Tracciato della Valsugana

V Ferrovia della Valsugana



Il Treno delle Dolomiti





Trento
S. Chiara
S. Bartolameo
Povo
Villazzano

6,5km

Il Bypass

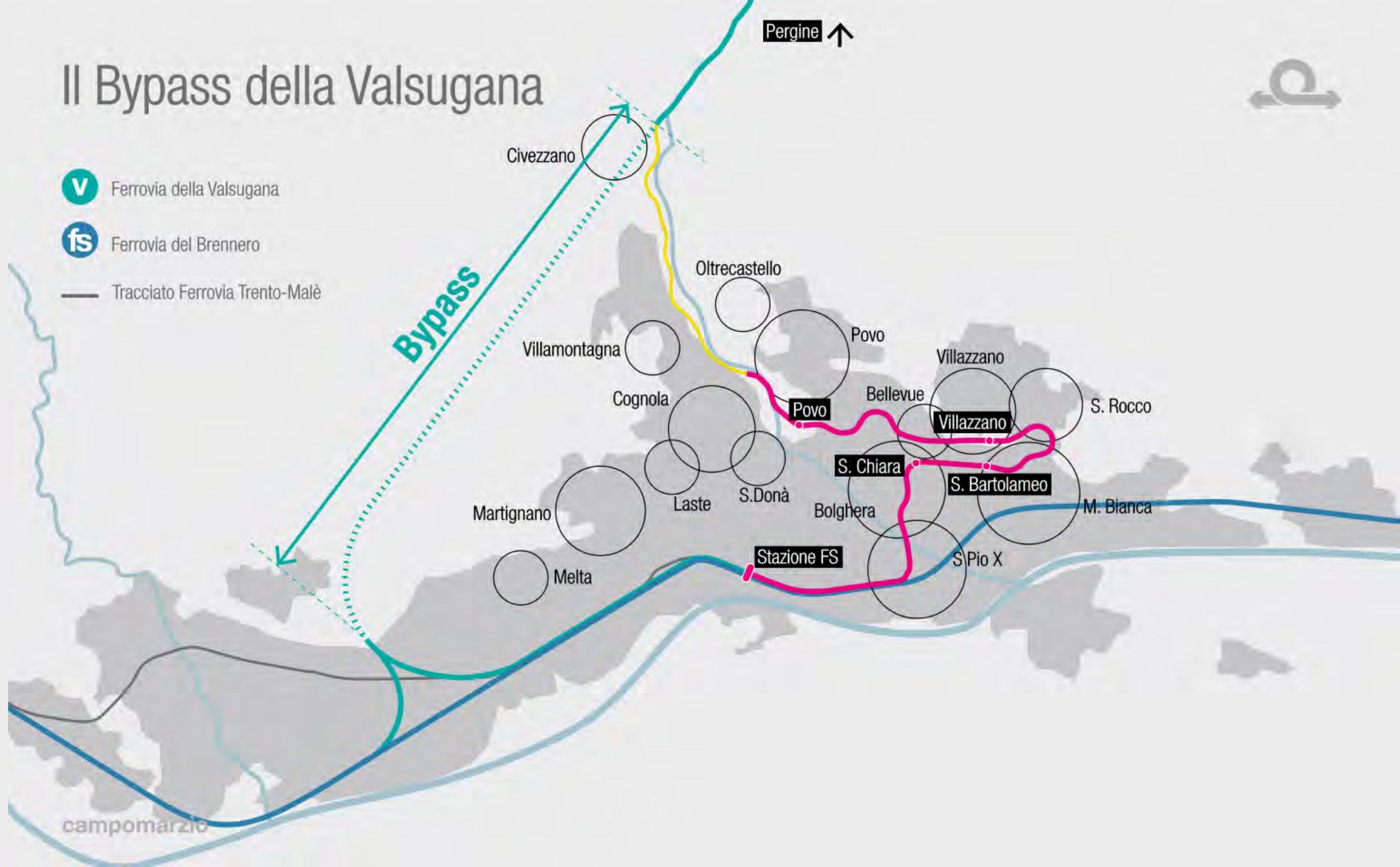
- v** Ferrovie della Valsugana
- fs** Ferrovie dello Stato

campomarzio

Bassano del Gra

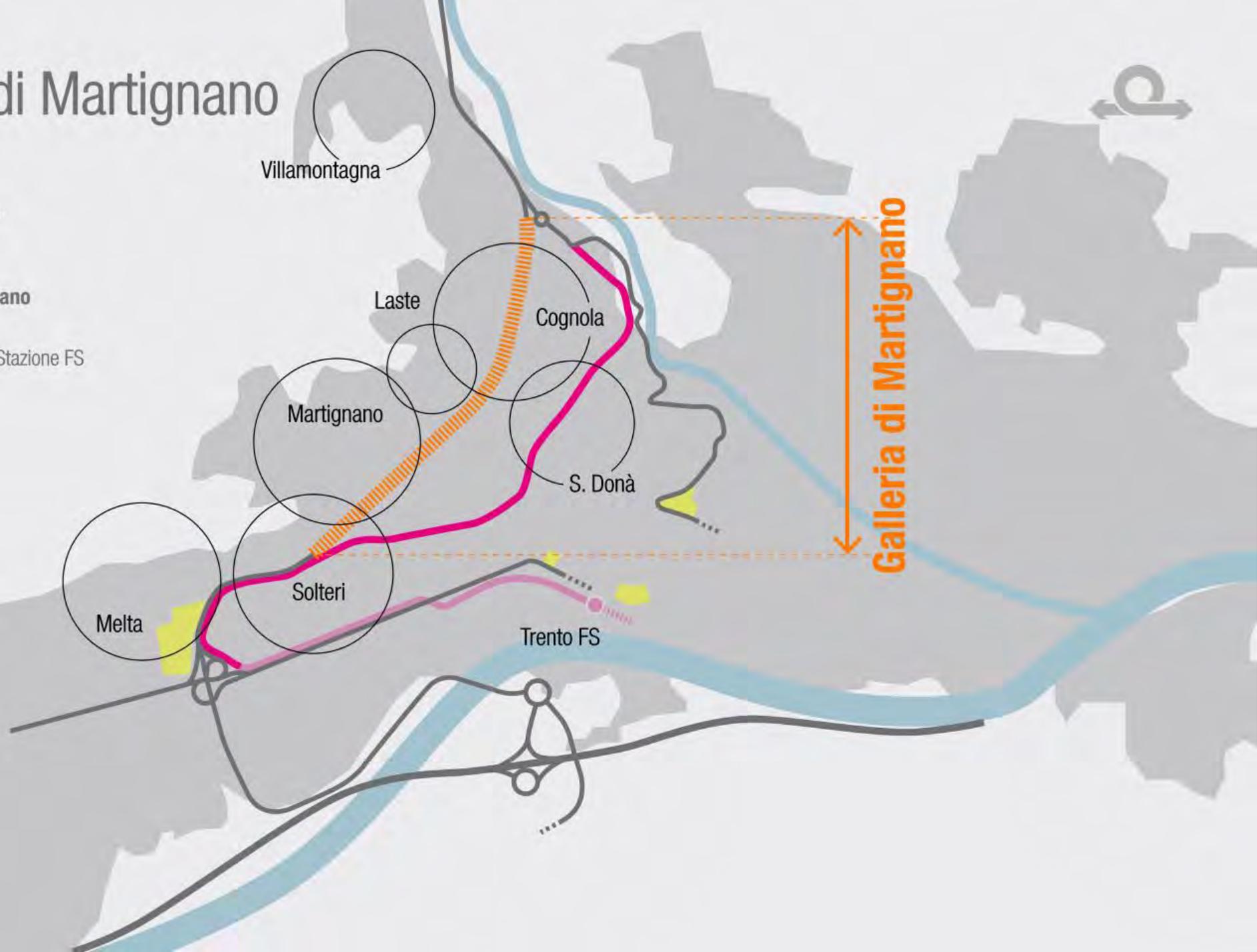
Il Bypass della Valsugana

- v** Ferrovia della Valsugana
- fs** Ferrovia del Brennero
- Tracciato Ferrovia Trento-Malè



Il Bypass di Martignano

- Ex Statale Valsugana
Via Bassano
- Statale Valsugana
Gallerie di Martignano
- Via Brennero
e collegamento con Stazione FS

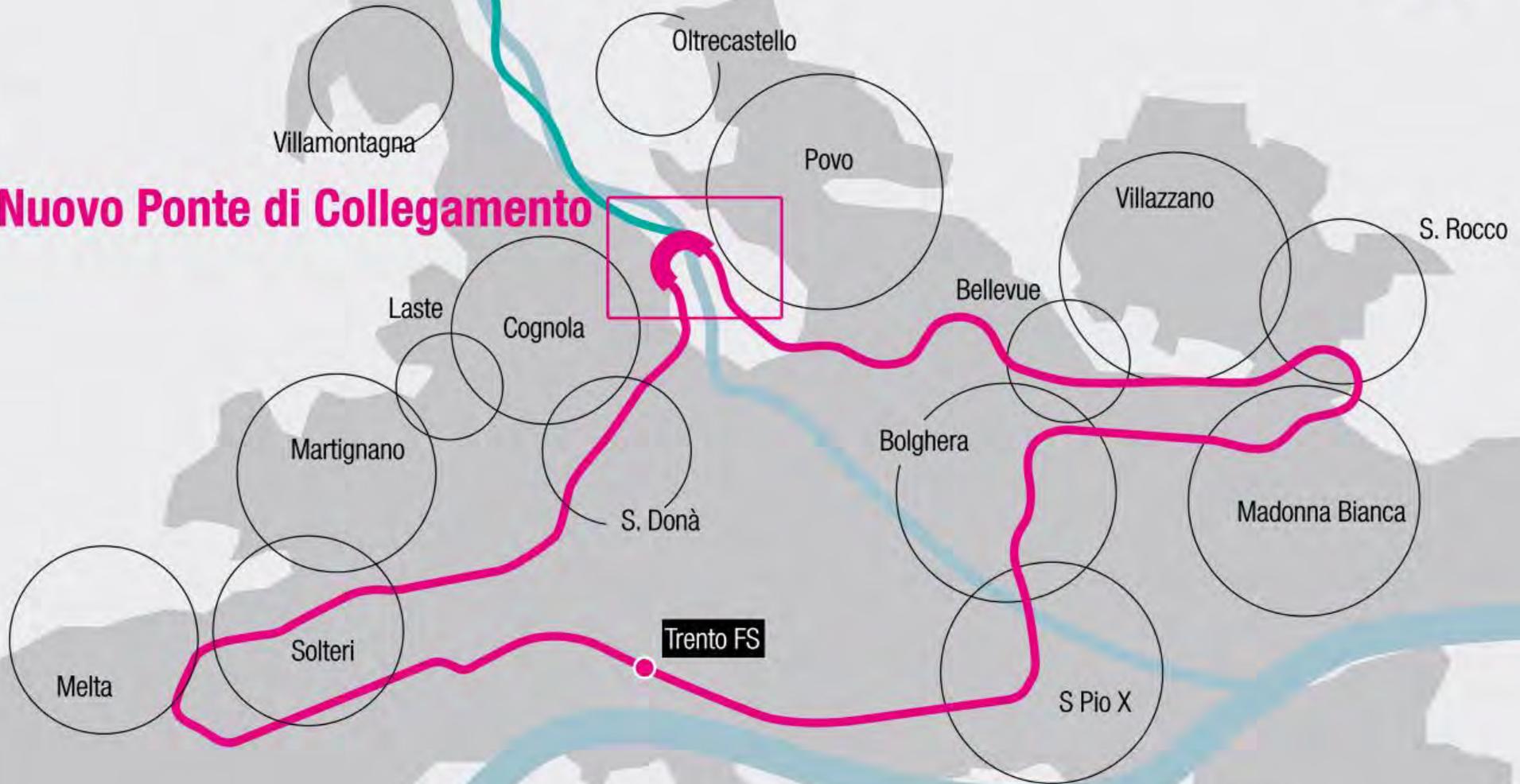


Il Ring

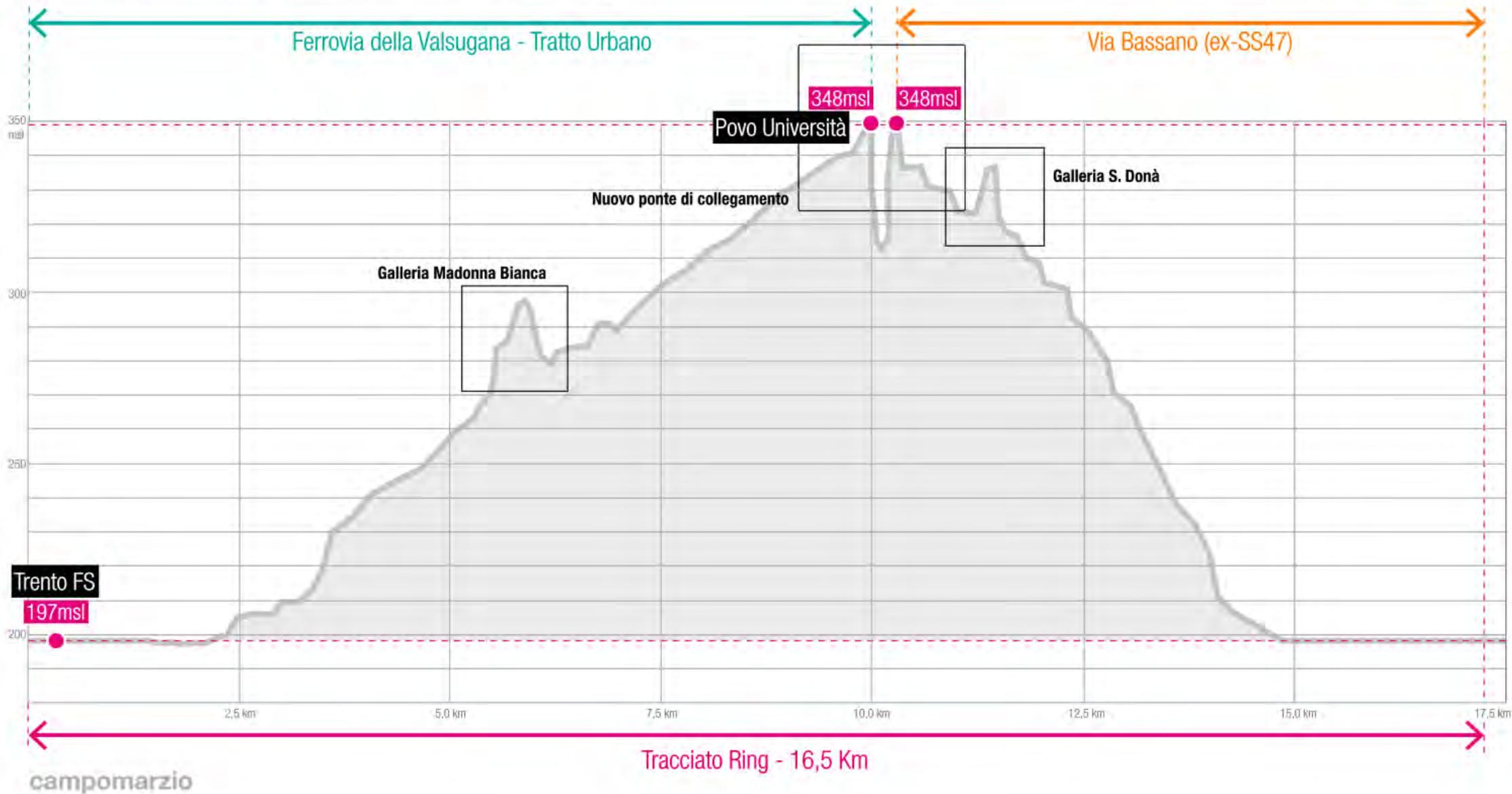
C Linea Ring



Nuovo Ponte di Collegamento



Altimetria del tracciato Ring



Il Ring Nuovo Ponte di Collegamento



campomarzio

Il Ring Il Tracciato

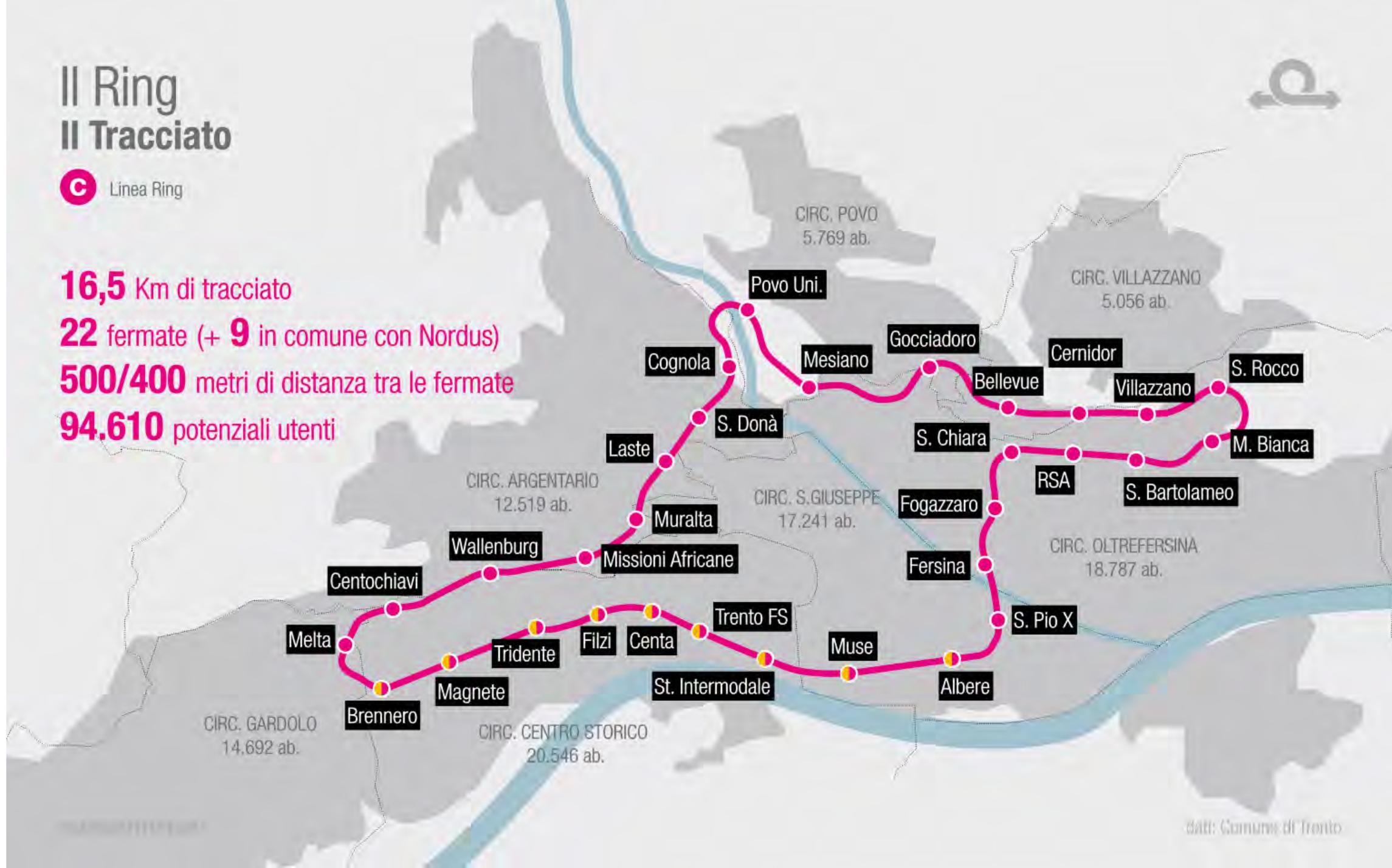
C Linea Ring

16,5 Km di tracciato

22 fermate (+ **9** in comune con Nordus)

500/400 metri di distanza tra le fermate

94.610 potenziali utenti





Il Ring

Le funzioni coinvolte

C Linea Ring



Il Ring

I percorsi ciclo pedonali

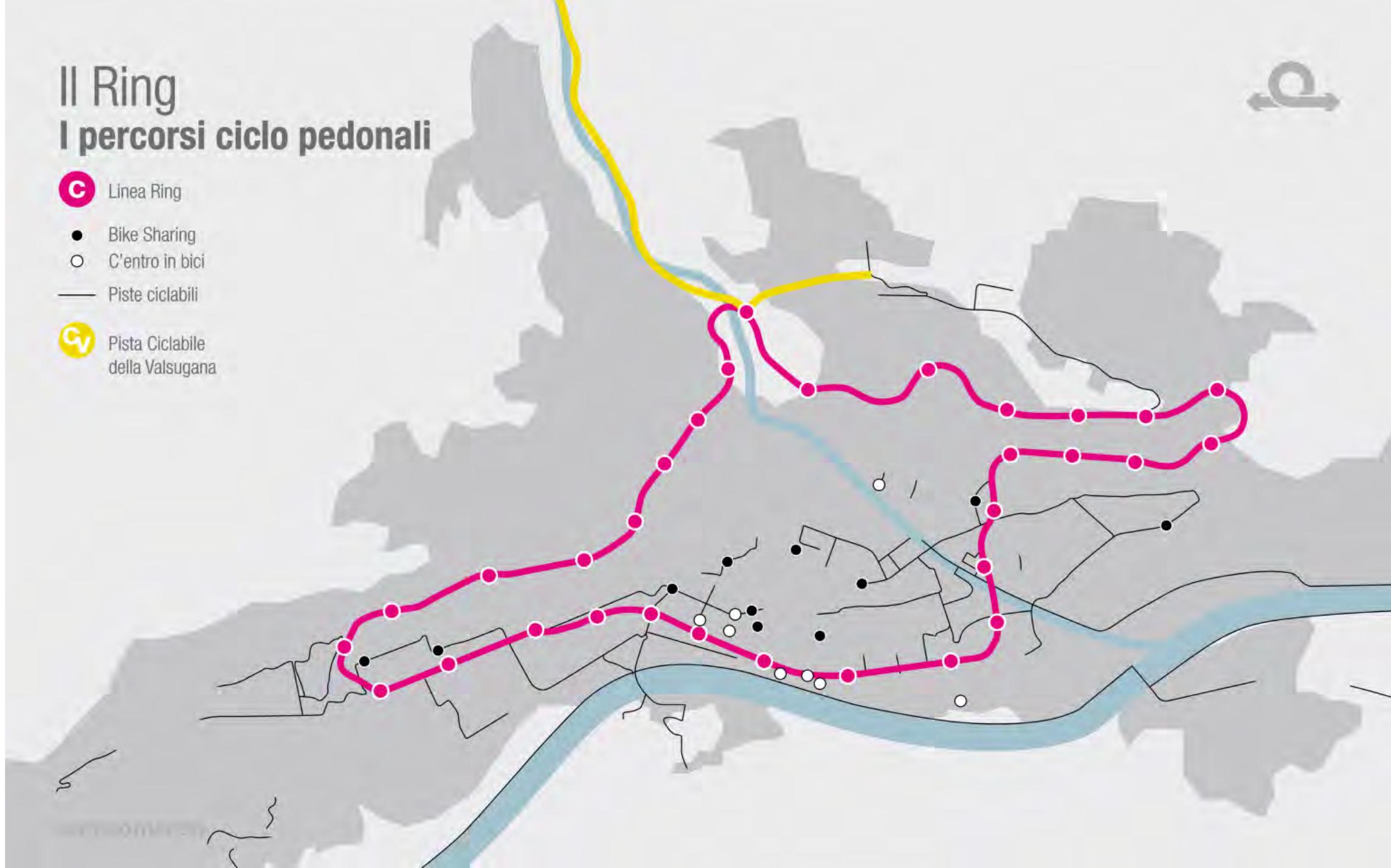
C Linea Ring

● Bike Sharing

○ C'entro in bici

— Piste ciclabili

Cv Pista Ciclabile
della Valsugana



Il Nordus



Linea NORDUS
Mattarello Sud > Zambana



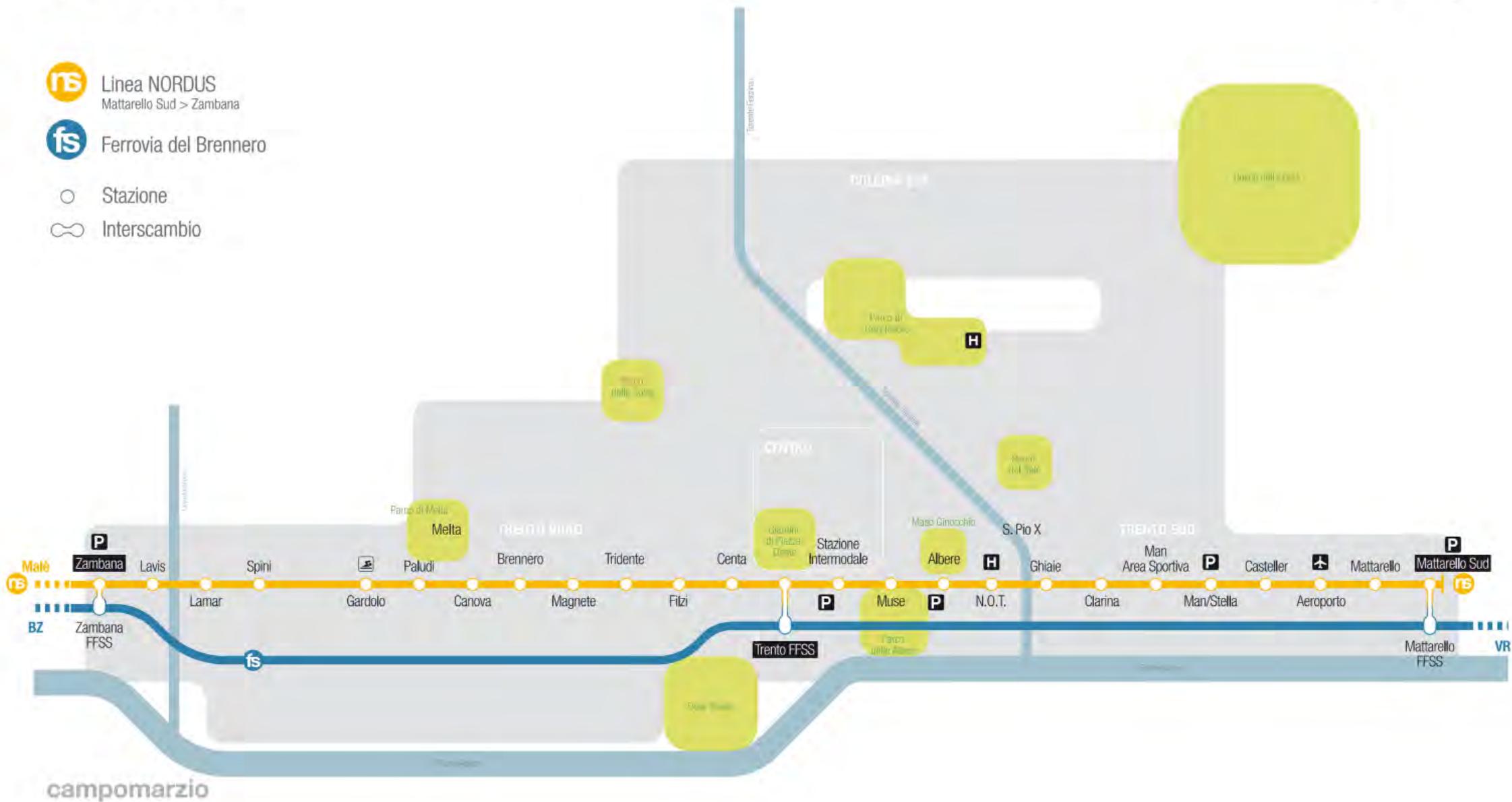
Ferrovía del Brennero



Stazione



Interscambio





Il Bypass della Valsugana



Linea NORDUS
Mattarello Sud > Zambana



Ferrovía del Brennero



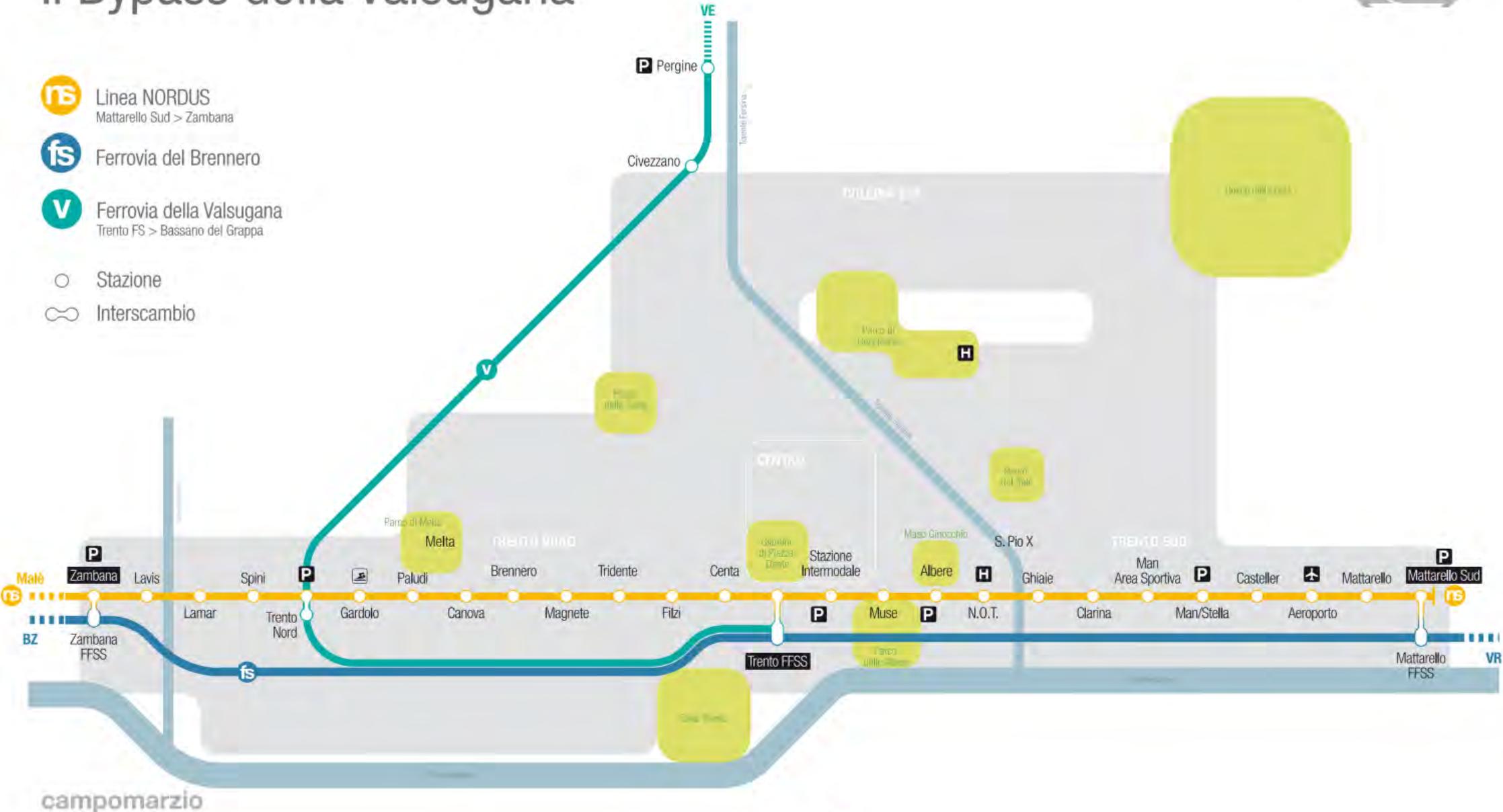
Ferrovía della Valsugana
Trento FS > Bassano del Grappa



Stazione



Interscambio

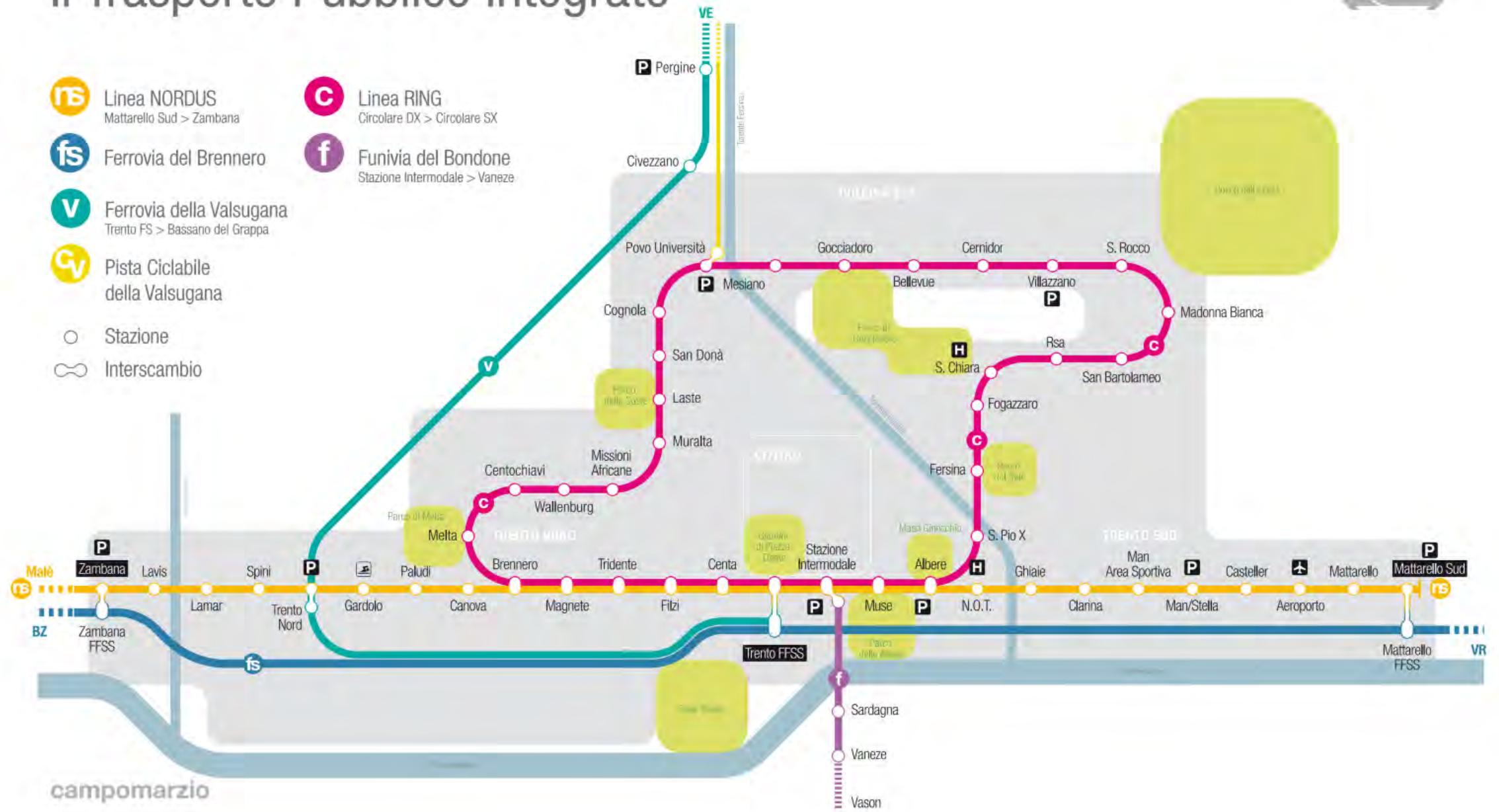


Il Trasporto Pubblico Integrato



- NS** Linea NORDUS
Mattarello Sud > Zambana
- fs** Ferrovia del Brennero
- V** Ferrovia della Valsugana
Trento FS > Bassano del Grappa
- Cv** Pista Ciclabile della Valsugana
- C** Linea RING
Circolare DX > Circolare SX
- f** Funivia del Bondone
Stazione Intermodale > Vaneze

- Stazione
- ∞ Interscambio



Il Trasporto Pubblico Integrato



Linea NORDUS
Mattarello Sud > Zambana



Ferrovie del Brennero



Ferrovia della Valsugana
Trento FS > Bassano del Grappa



Pista Ciclabile della Valsugana



Stazione



Interscambio



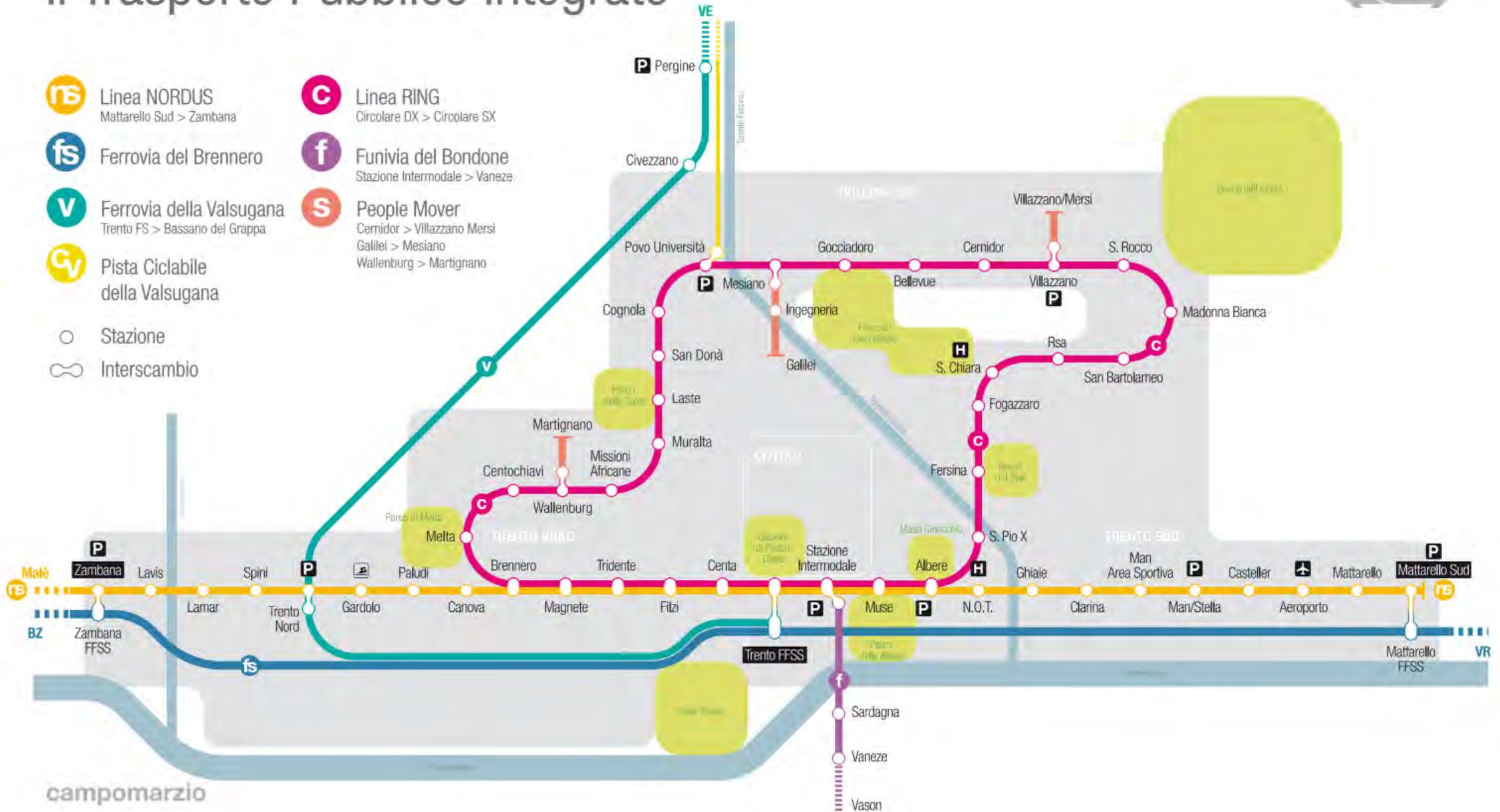
Linea RING
Circolare DX > Circolare SX



Funivia del Bondone
Stazione Intermodale > Vaneze



People Mover
Cernidor > Villazzano Mersi
Galilei > Mesiano
Wallenburg > Martignano



Riferimenti

Il Tram di Cagliari



Lotto 1

Repubblica > Gottardo

6,4 Km

19 Mln €

campomarzio

Lotto 2

Gottardo > Policlinico

1,7 Km (su viadotto)

24 Mln €

Lotto 3

Repubblica > Matteotti

2,5 Km

8 Mln €

Riferimenti

Il Tram di Sassari



Lotto 1

P.zza Stazione > Emiciclo Garibaldi

2,5 Km

12 Mln €

campomarzio

Lotto 2

Emiciclo Garibaldi > Santa Maria di Pisa

2,5 Km

14 Mln €

Riferimenti I People Mover



Stazione di Versciaco/Vierschach - Val Pusteria



Collegamento tra la città e i sobborghi della collina - Echavacoiz, Pamplona

Riferimenti

I People Mover



Collegamento con il centro storico - Hernani, Paesi Baschi

campomarzio



Ascensore pubblico - Stazione di Rorschach

Riferimenti I People Mover



Scala mobile pubblica - Spoleto



Skiarea Catinaccio - Val di Fassa

Fattibilità Passaggio nel tratto Melta > Centochioavi



campomarzio

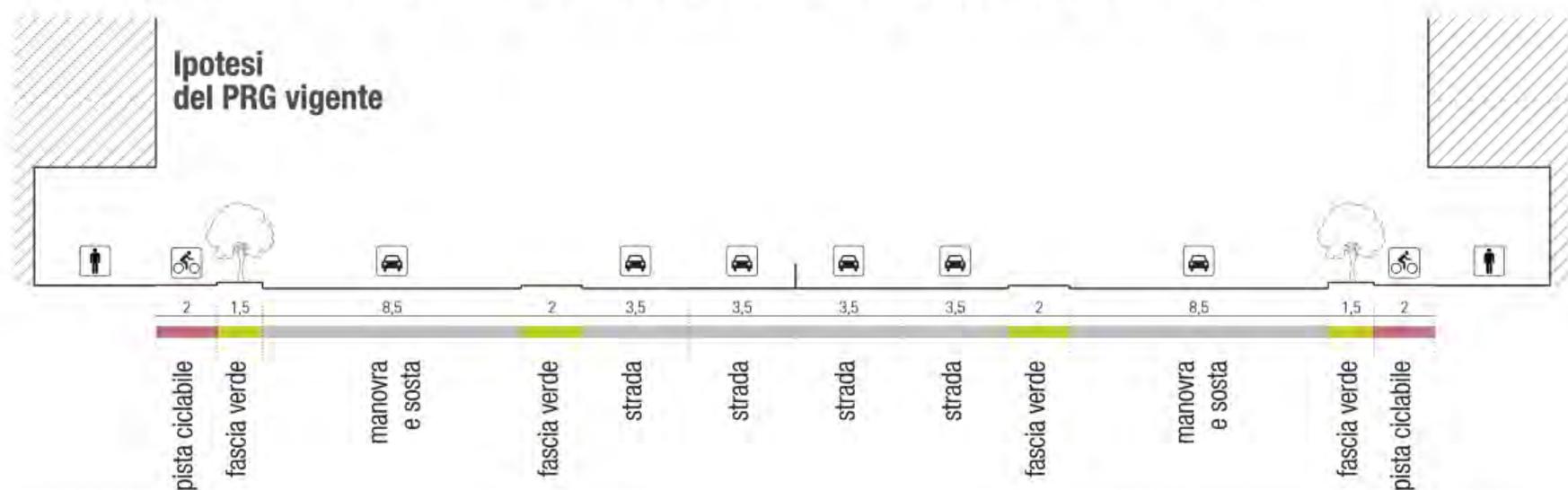
Fattibilità Passaggio su Via Bassano - Fermata S. Donà





Occasioni progettuali

Riprogettazione della sezione stradale di Via Brennero

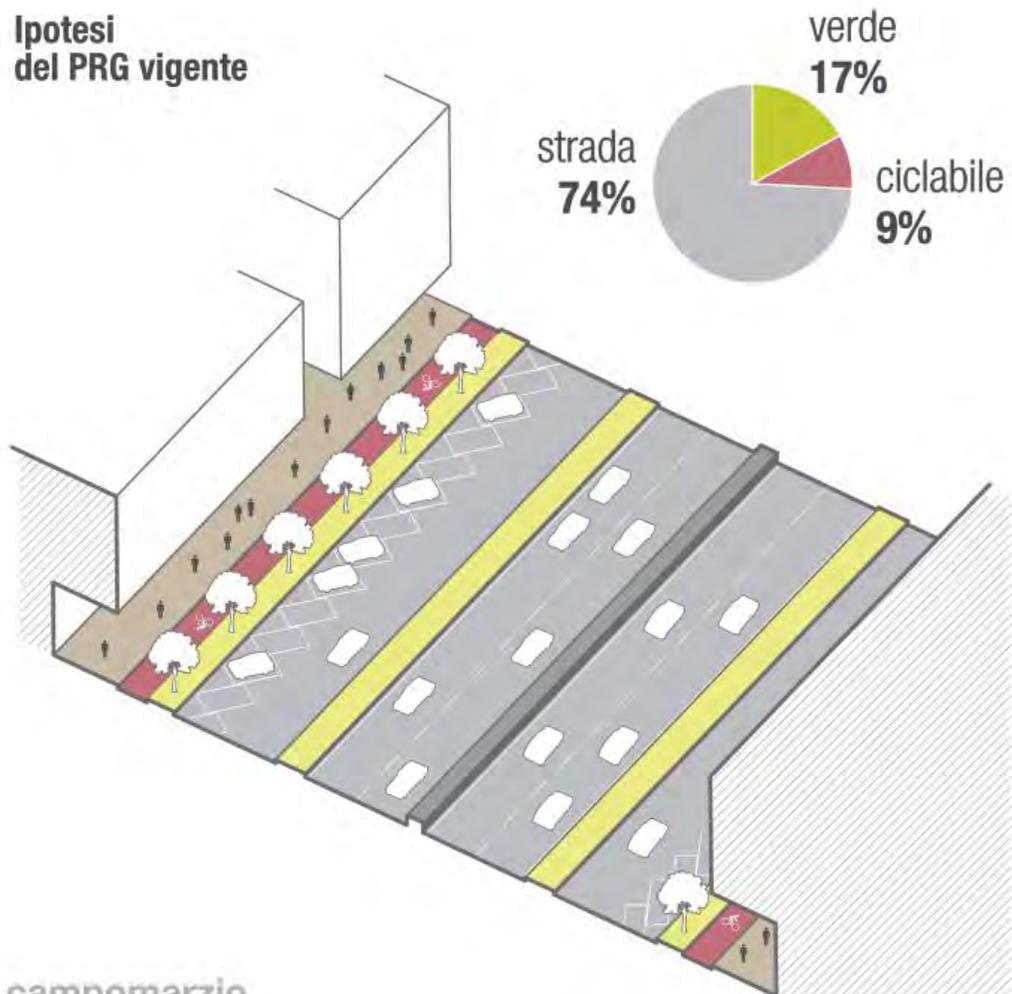




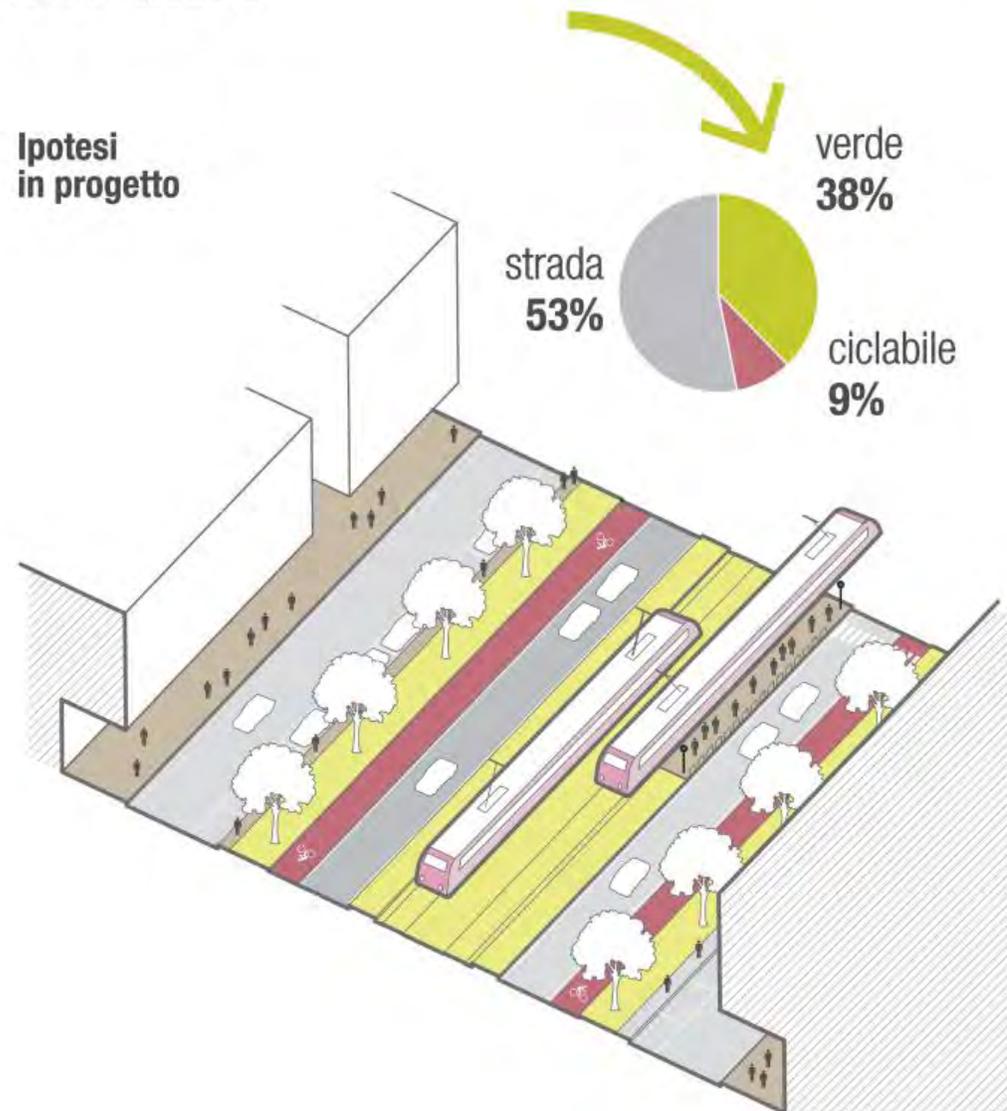
Occasioni progettuali

Riprogettazione della sezione stradale di Via Brennero

Ipotesi
del PRG vigente



Ipotesi
in progetto



Fattibilità Passaggio su Via Brennero - Zona Magnete



Fattibilità Via Brennero



campomarzio

Occasioni progettuali

Passaggio presso il Parco del Salè - Fermata Fersina



campomarzio



Tuttocittà²⁰²⁶

Una proposta
per il sistema integrato
della mobilità
di Trento

SCHEMA PLANIMETRICO DELLA FERROVIA TRANSDOLOMITICA MERIDIONALE AL DIC. 1909 - ING. M. BAUDRACCO



Leg.

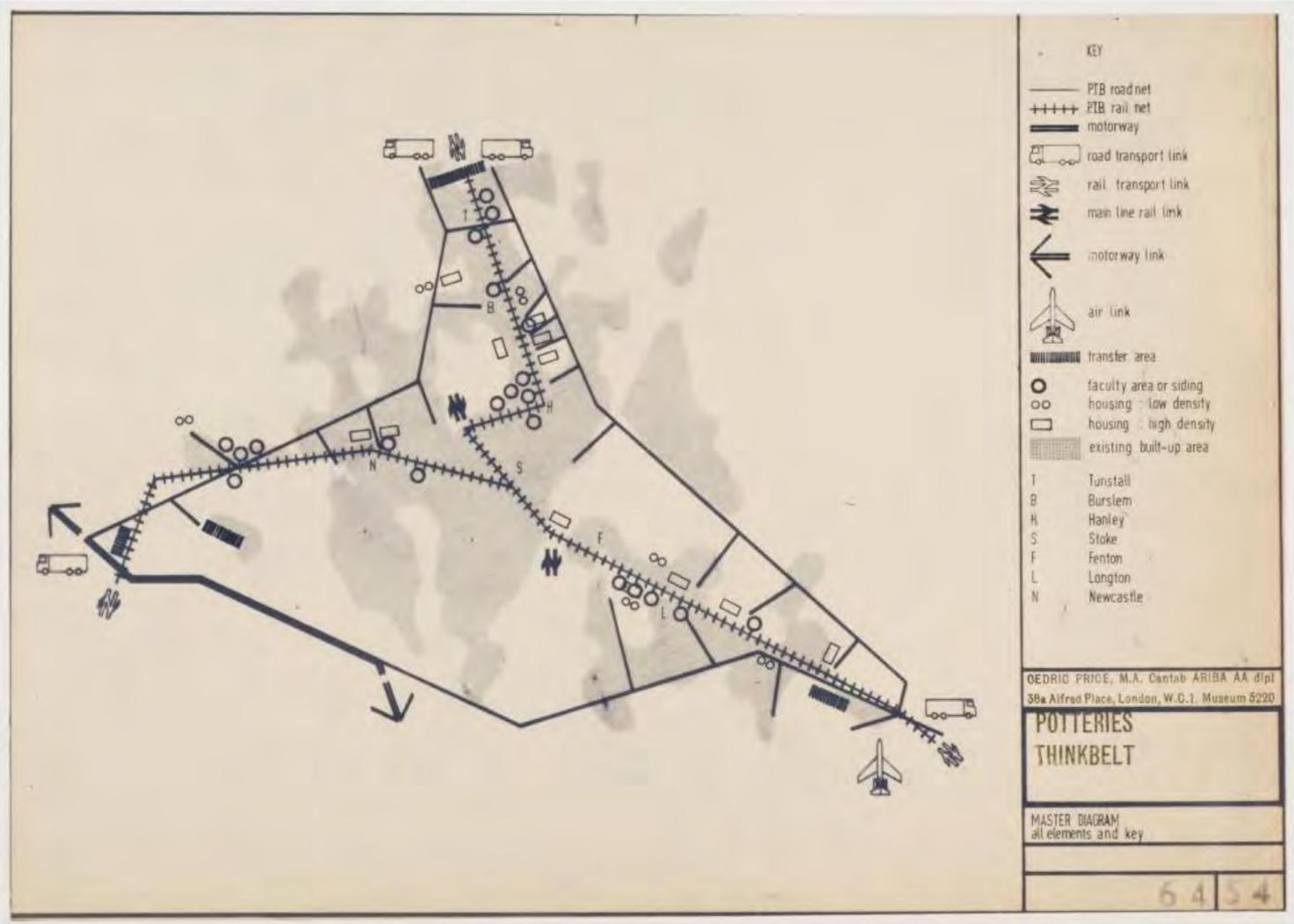
-  TRONCHI IN ESERCIZIO
-  TRONCHI IN PROGETTO
-  CONFINE DI STATO

Tram elettrico di Lavis





C. Price, Potteries Thinkbelt, 1964



C. Price, Potteries Thinkbelt, 1964



campomarzio



Tuttocittà²⁰²⁶

GRAZIE PER
L'ATTENZIONE