



La Convenzione delle Alpi: uno strumento per la mobilità sostenibile sulle Alpi

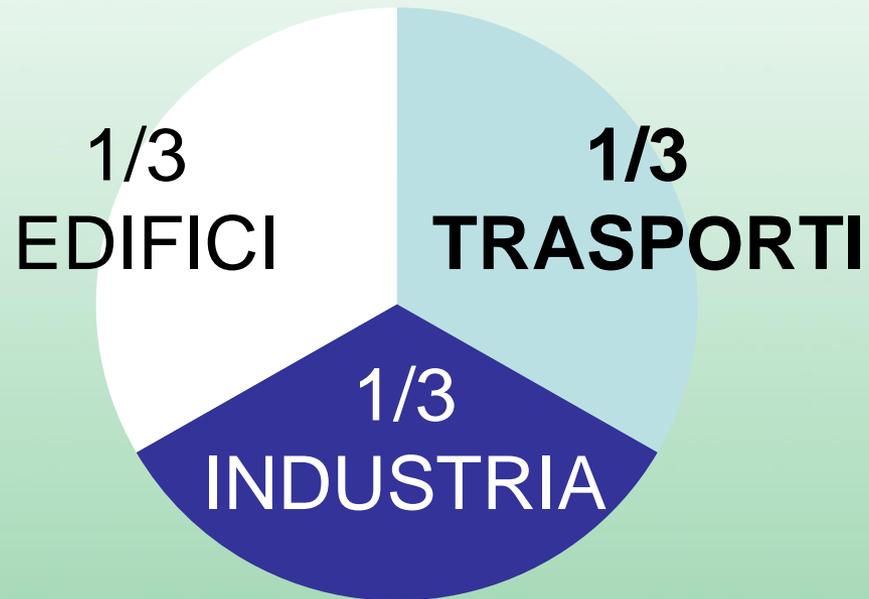


© Omurkul Borubaev

Nathalie Morelle
Project Officer,
Segretariato Permanente della
Convenzione delle Alpi

Trasporti: il primo consumatore di energia

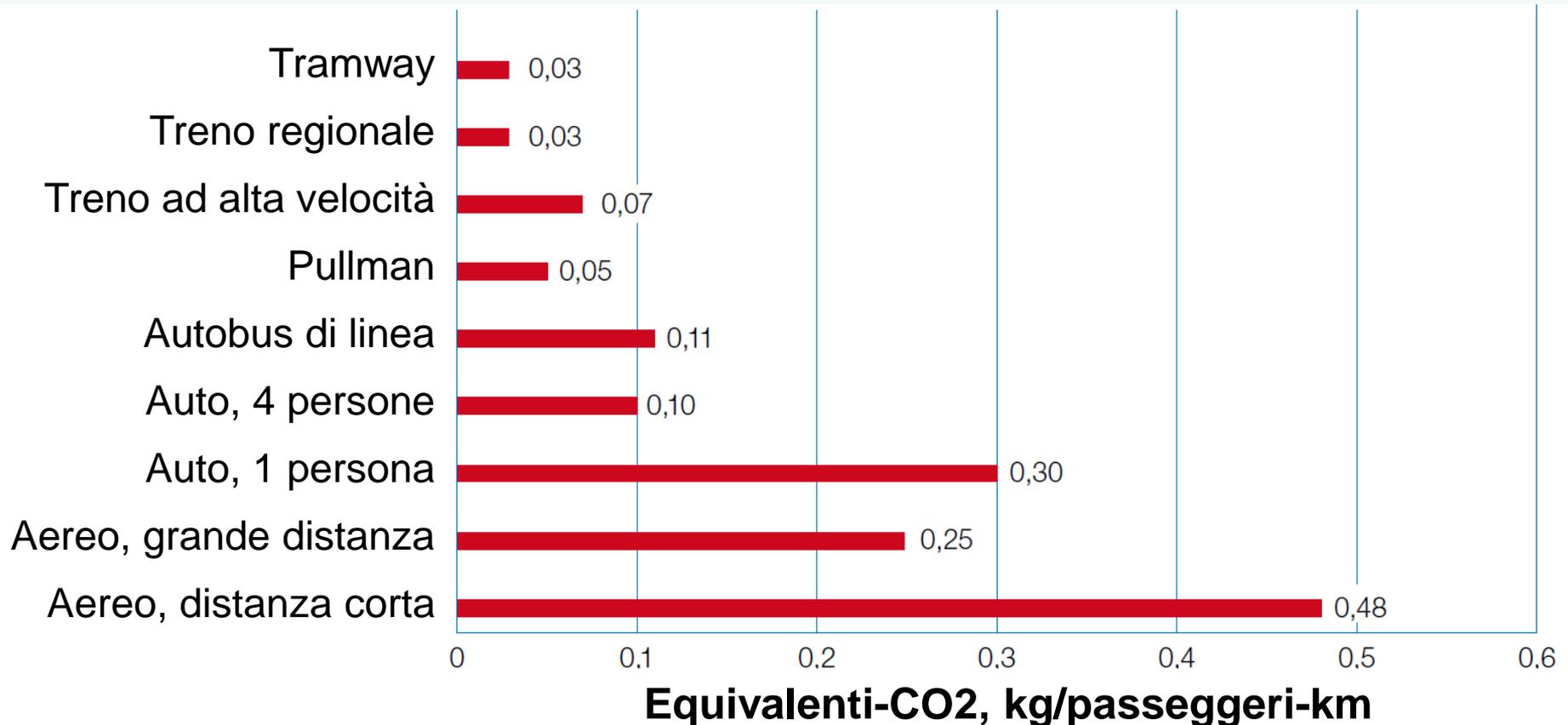
Consumo energetico in Europa:



Trasporti => 27,4 % dei gas ad effetto serra in Europa - in aumento (Quelle: EEA 2008)



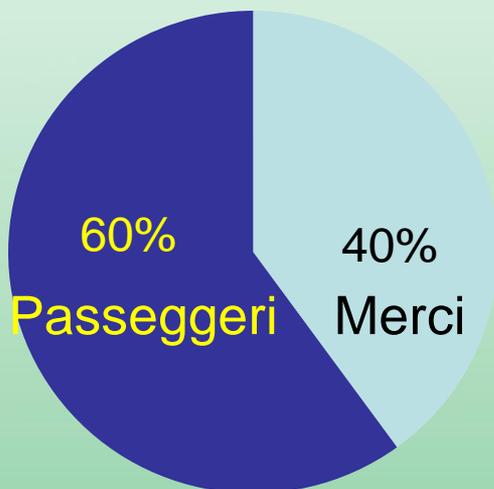
Mezzi di trasporto e cambiamenti climatici





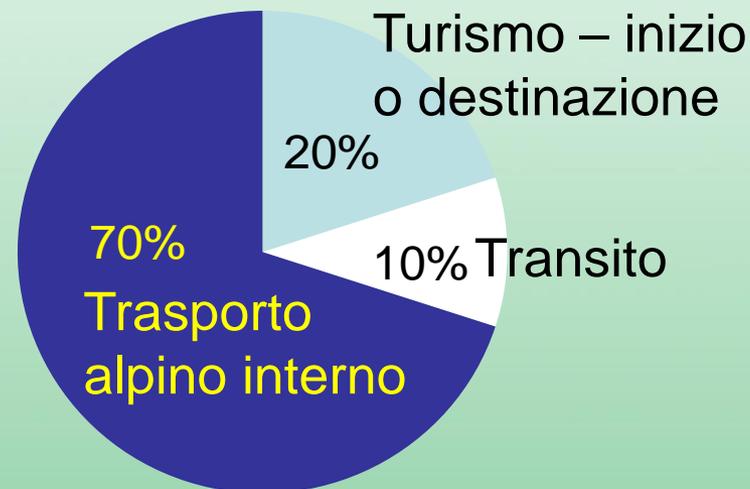
Tipi di trasporto

Emissioni di
gas ad effetto serra



Fonte: CIPRA/ ös. UBA 2008

Trasporto
interno/esterno (km)



Fonte: Convenzione delle Alpi 2004

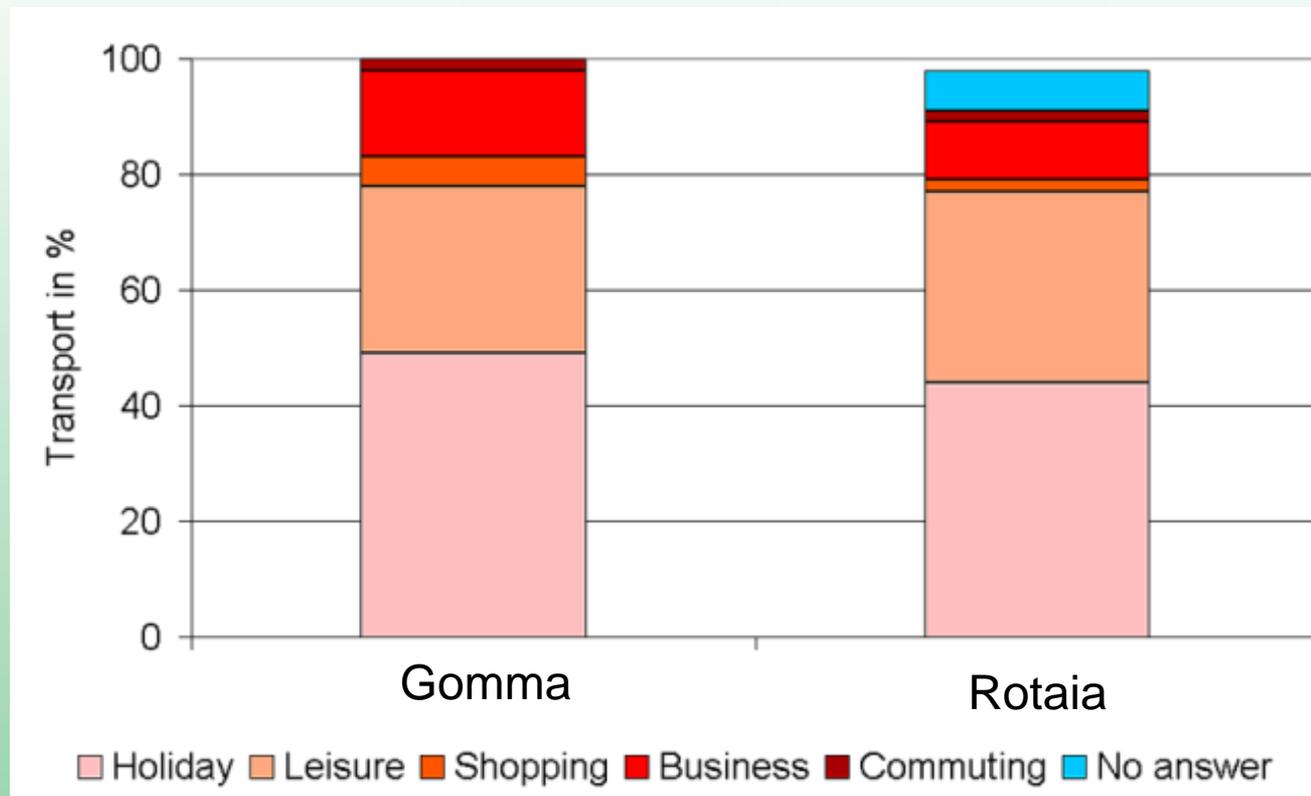


Motivi del trasporto di passeggeri

Turismo & attività ricreative = quasi 80% dei viaggi sulle Alpi (Europa: 40%)

Arrivi in automobile: 84%
(CH: 67%, IT: 90%)

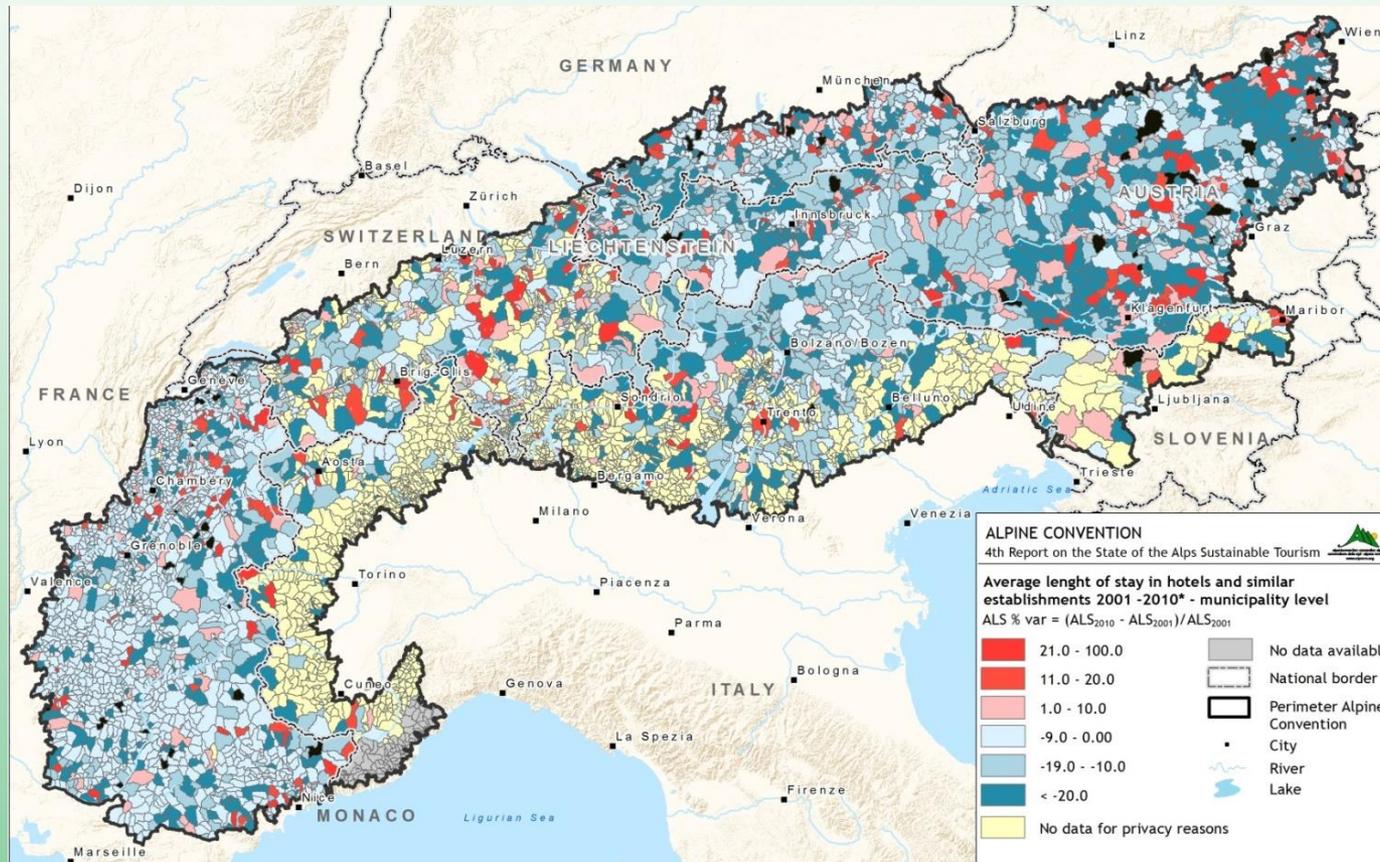
Viaggio verso/dalla destinazione = 90% dell'energia nel turismo



Trasporto da o verso le Alpi svizzere (fonte: ARE 2001)

Mobilità ricreativa

Soggiorni sempre più brevi





La Convenzione delle Alpi

Il trattato internazionale sottoscritto nel 1991 dai 8 Paesi alpini e dall'UE per lo sviluppo sostenibile e la protezione delle Alpi



Impegni negli ambiti:

- Trasporti
- Turismo
- Energia
- Inquinamento atmosferico ecc.





Protocollo Trasporti

Impegni principali

- **ridurre gli effetti negativi e i rischi** derivanti dal traffico intra-alpino e transalpino ad un livello che sia tollerabile per l'uomo, la fauna e la flora e il loro habitat
- attuando un più consistente **trasferimento su rotaia** dei trasporti, in particolare del trasporto merci
- soprattutto mediante la creazione di **infrastrutture** adeguate e di **incentivi** conformi al mercato;
- contribuire allo **sviluppo sostenibile dello spazio vitale e delle attività economiche**

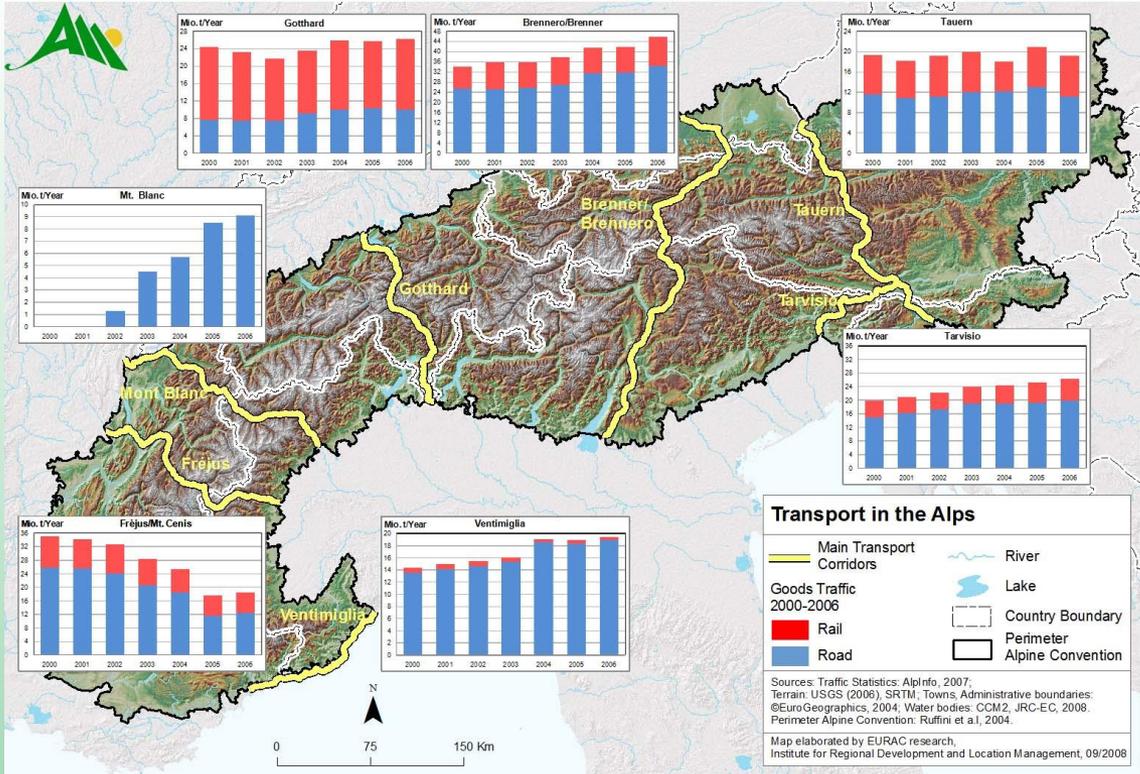


Protocollo Trasporti

Articolo 9 – Trasporti pubblici



Per preservare e migliorare in modo sostenibile la struttura insediativa ed economica, nonché la vocazione ricreativa e turistica del territorio alpino, **le Parti contraenti si impegnano a promuovere l'istituzione e il potenziamento di sistemi di trasporto pubblico ecocompatibili e orientati agli utenti**



Articolo 11 (1) – Trasporto su strada

Le Parti contraenti
si astengono
dalla costruzione
di nuove strade
di grande
comunicazione per il
trasporto transalpino.

Protocollo Trasporti

Articolo 13 (1) – Impianti turistici



Le Parti contraenti si impegnano a valutare gli effetti prodotti sul settore dei trasporti da nuove installazioni turistiche, (...), e ad adottare, all'occorrenza, provvedimenti di precauzione e di compensazione (...). A tale proposito va data la **precedenza ai trasporti pubblici.**

Protocollo Turismo

Articolo 13, Traffico e trasporti turistici

(1) Le Parti contraenti favoriscono i provvedimenti destinati a **ridurre il traffico a motore all'interno delle stazioni turistiche.**



(2) Inoltre incoraggiano le iniziative pubbliche o private miranti a migliorare **l'accesso ai siti e ai centri turistici tramite i mezzi pubblici** e a **incentivarne l'uso** da parte dei turisti



Protocollo Pianificazione territoriale e sviluppo sostenibile

- Compatibilità con l'ambiente e il paesaggio
- Coordinamento delle politiche settoriali

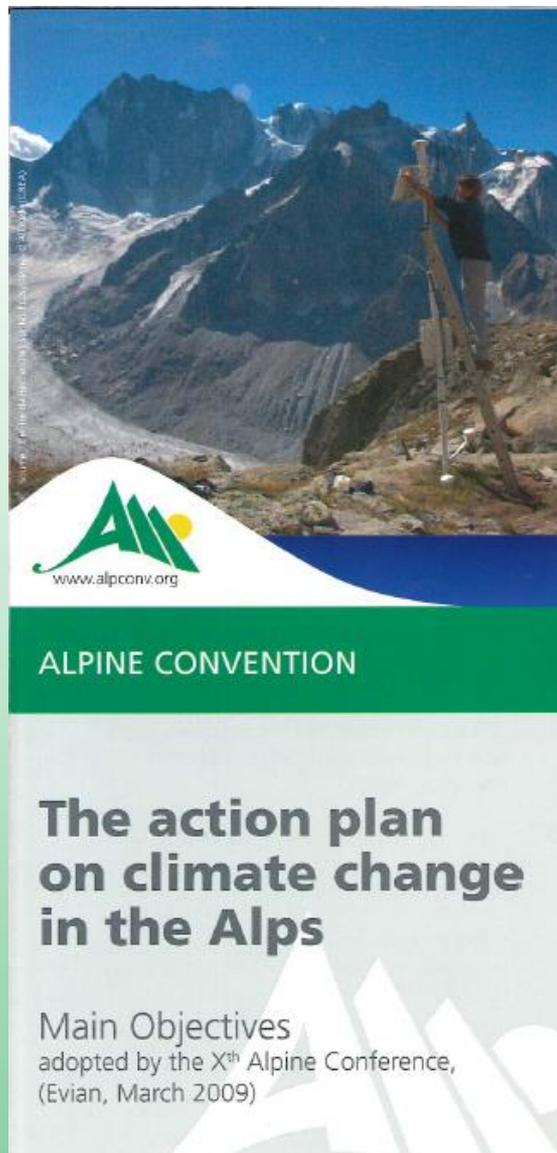




Piano d'azione sul cambiamento climatico nelle Alpi (2009)

Misure raccomandate:

- sviluppare, ai diversi livelli territoriali, una rete di trasporti pubblici in grado di assicurare la **continuità pratica** tra i diversi vettori, in particolare per i collegamenti con le stazioni sciistiche ed i siti turistici, privilegiando le modalità di trasporto che generano meno CO₂ e dunque meno inquinanti
- ecc.



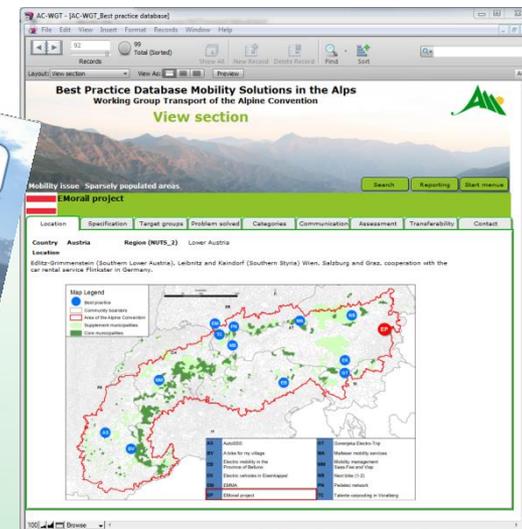


Attuazione: Gruppi di lavoro

Rapporti sullo Stato delle Alpi

Trasporti
(2007)

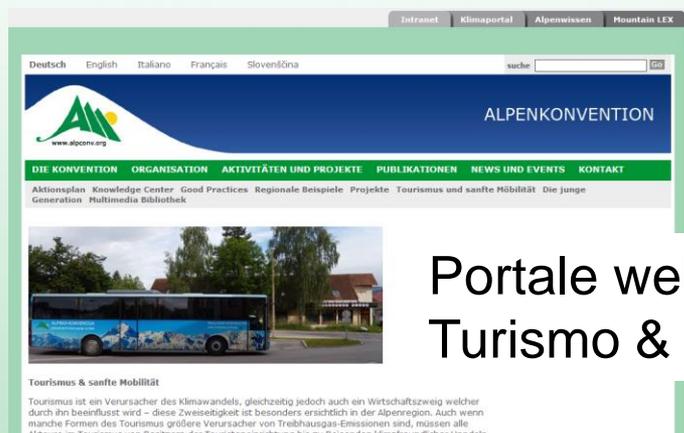
Turismo
(2013)



Studi alpini specifici:

- Soluzioni di mobilità sostenibile nei territori alpini isolati (con banca dati online)
- Costi esterni e diritti di utenza
- Logistica innovativa
- Monitoraggio e controllo
- ecc.

Attuazione: Attività del Segretariato permanente



Portale web Clima /
Turismo & Mobilità

Alpen-Forum-Innsbruck:
Cambiamento climatico & Turismo



Viaggio stampa
con mezzi pubblici

We Are Alps/ Noi siamo Alpi: viaggio stampa attraverso le Alpi

- Informazione sulla Convenzione delle Alpi e visita di numerosi progetti locali
- 2014: Alpine Family Farming and Mountain products,
2015: C!imate Change C!ose-up,
2016: Alpine Green Ecomomy



Attuazione: Collaborazioni






2015

Timetables in the Alps





© Achim Tzscherning
© Achim Tzscherning
© Achim Tzscherning




**ALPINTOURISMUS
und MOBILITÄT**

**Skitouren mit öffentlichen Verkehrsmitteln
Großraum Innsbruck, Tiroler Oberland
und Tiroler Unterland**



- Skitouring / Schneeschuhwanderungen
- Detaillierte Fahrpläne 2015/2016
- Rückfahrt-Gutscheine
- Schutzhütten und Gasthöfe
- Sicherheitshinweise
- Rechtshinweise: Wald & Wild
- Fach- und Führerliteratur

Skitourensaison 2015/16







Wandern und Bergsteigen

mit den öffentlichen Verkehrsmitteln
 im Großraum Innsbruck, Tiroler Oberland
 und Tiroler Unterland
 Sommer 2015









ALP INFO NET




Grazie per l'attenzione!

www.alpconv.org



Alpine Convention



alpconv

nathalie.morelle@alpconv.org

