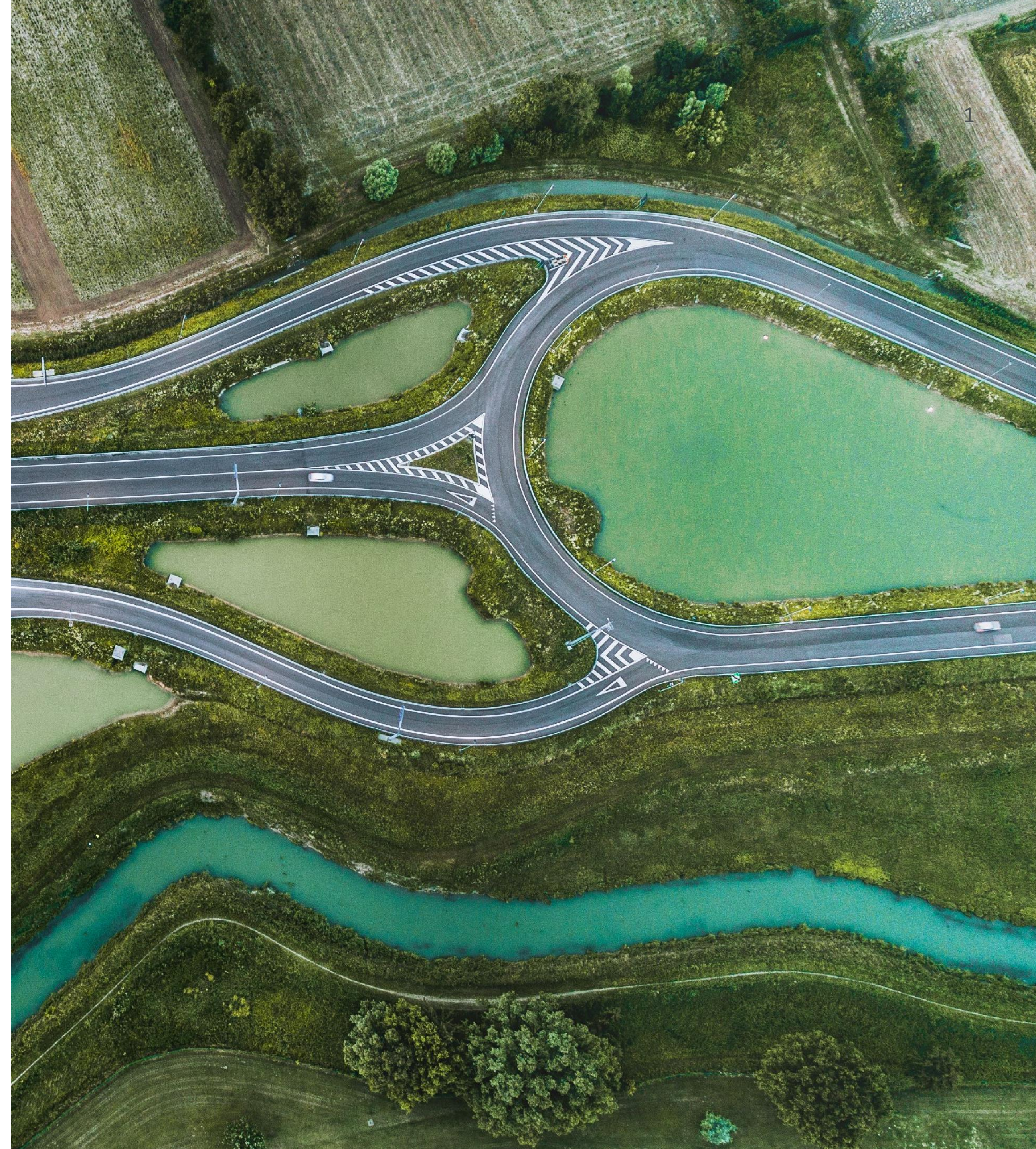


Ing. Ugo Dibennardo
Amministratore Delegato
Concessioni Autostradali Venete S.p.A.





Scenario medio
e lungo periodo

SCENARIO LUNGO PERIODO

PERCHE' HYPERLOOP E CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE



Levitazione
magnetica
Hyperloop, capace
di sfrecciare a una
velocità superiore
ai 1.200 km/h.



Grande
efficienza dal
punto di vista
energetico



trasporto merci
superiore a
qualsiasi altro
sistema

imagine



un terzo degli
investimenti
necessari per
costruire
qualsiasi altra
infrastruttura



Trasporto merci
tra gli hub
terrestri del
Nord Est e gli
hub portuali
dell'Alto
Adriatico

SCENARIO LUNGO PERIODO

GUIDA AUTONOMA



Auto e mezzi pesanti alimentati da fonti di energia sostenibile



Guida autonoma



Condivisione del mezzo



CONCESSIONI AUTOSTRADALI VENETE VERSO IL FUTURO



SCENARIO A MEDIO TERMINE

PIATTAFORMA DIGITALE INTEGRATA

Stiamo creando la prima concessionaria autostradale completamente digitalizzata, integrata e dotata di:



una piattaforma per la gestione degli asset, anche con monitoraggio dinamico



una piattaforma per la gestione della viabilità e del centro operativo su base smart



un'autostrada con l'alternativa free flow

SCENARIO A MEDIO TERMINE

e_ROAD®



Gli sviluppi della tecnologia hanno conseguenze ambientali, sociali e umane che vanno spesso al di là degli obiettivi immediati per cui sono state concepite



SICUREZZA



TECNOLOGIA

Sistemi intelligenti di trasporto (ITS)
Sistemi intelligenti di trasporto cooperativi (C-ITS)
Mobilità automatica, cooperativa e connessa (CCAM)



AMBIENTE

I veicoli vengono movimentati solo il 5% del tempo, per il restante 95% rimangono parcheggiati con conseguente occupazione dello spazio

PROCESSO DI
ACQUISIZIONE DATI

Monitoraggio real-time dello stato delle infrastrutture, del traffico e degli eventi con tecnologie 4.0 e dispositivi smart



Raccolta dati attraverso sensori, tablet, smartphone, totem e dispositivi wearables

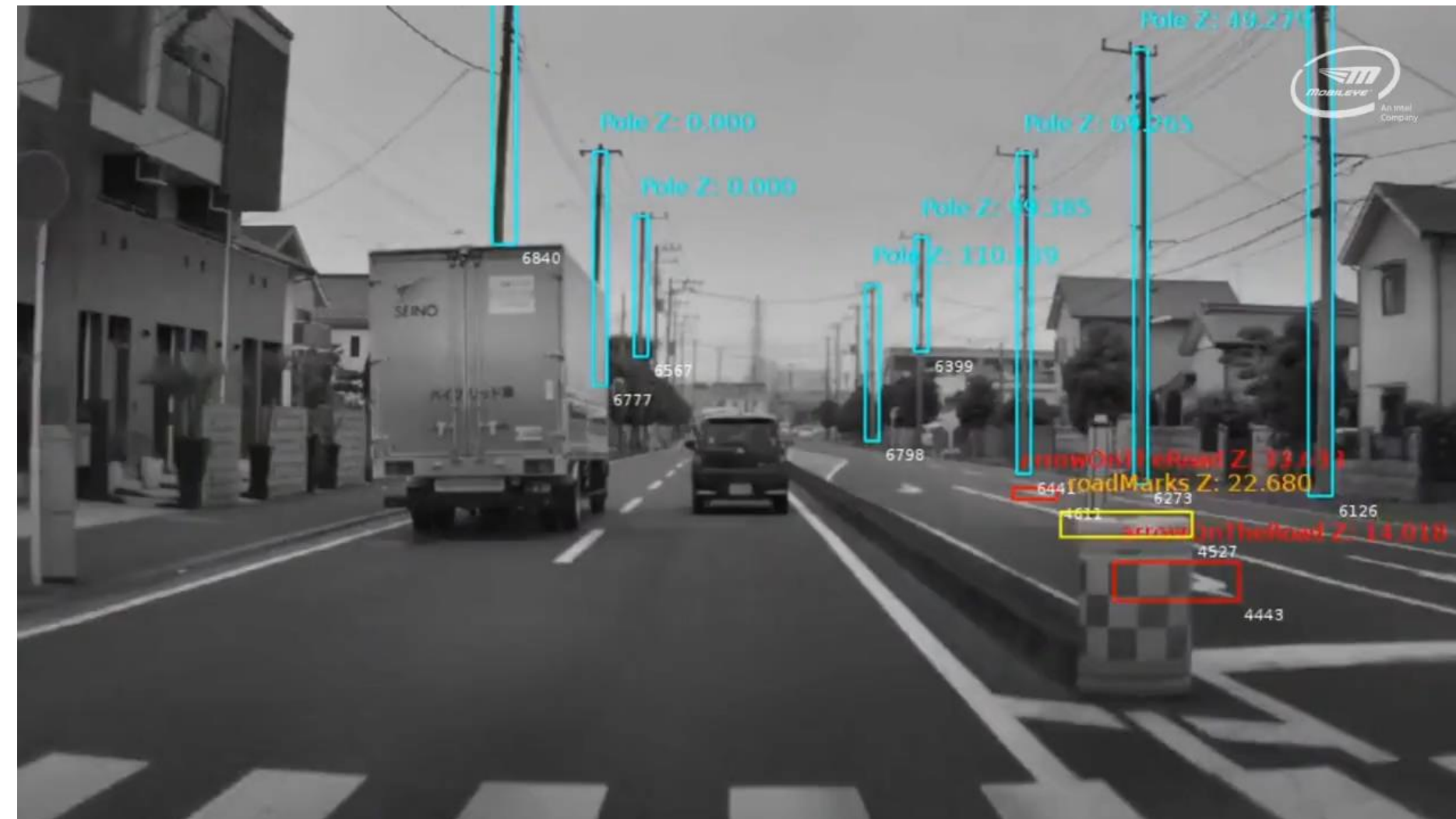


Trasmissione al Centro Operativo Integrato



SCENARIO A MEDIO TERMINE

MONITORAGGIO PROATTIVO INFRASTRUTTURE



SCENARIO A MEDIO TERMINE

TRATTAMENTO ED ELABORAZIONE DEI DATI

AVVIENE TRAMITE:



Piattaforma per la gestione degli asset anche con il monitoraggio dinamico.



Software di event management per la gestione della viabilità e del Centro Operativo attraverso smart devices: droni, sensori, totem, wearables.

PERMETTE



Tempi di risposta più rapidi, azioni integrate ed efficacia comunicativa verso l'utenza.



Pianificazione unitaria e centralizzata dei fabbisogni per una gestione digitalizzata, più efficiente ed un efficace controllo dei costi.

SCENARIO A MEDIO TERMINE

MONITORAGGIO CIRCOLARE

Spostamenti auto ed indici predittivi
con gestione ottimizzata dei caselli

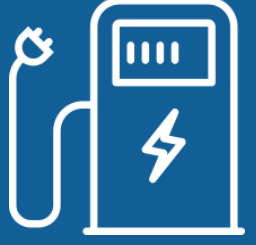


SCENARIO A MEDIO TERMINE



CREAZIONE INFRASTRUTTURA DEDICATA DI TRASPORTO ENERGIA ELETTRICA

Sfruttamento sottostruttura
stradale per inserimento
pannelli fotovoltaici, impianti
elettrici



CREAZIONE DI STAZIONI DI SERVIZIO DEDICATE ALLA RICARICA DEI VEICOLI ELETTRICI

Ricariche elettriche diffuse ed
antispreco (arrivo a destinazione)

SCENARIO A MEDIO TERMINE

LA MODERNITÀ NON E' SOLO IL DIGITALE

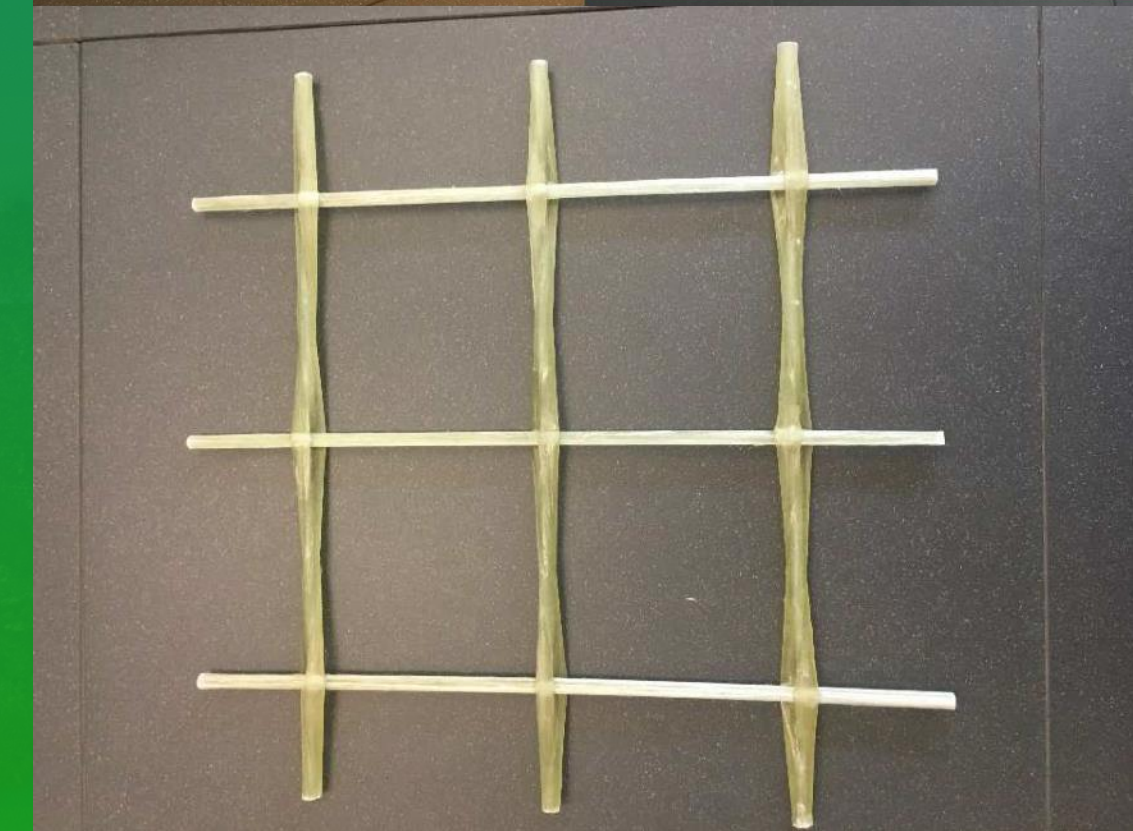
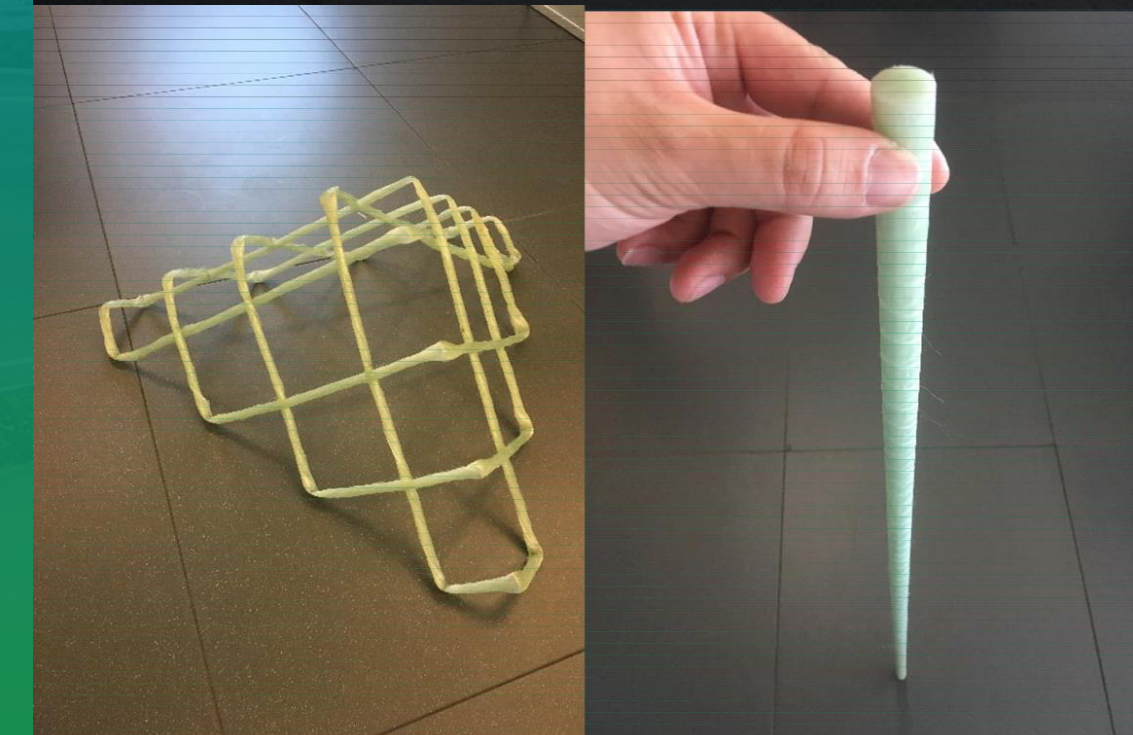
Eccellenza di materiali
avveniristici e certificati

TECNOLOGIA DELLE ARMATURE IN FIBRA DI VETRO RINFORZATO

Problema:
Durabilità delle opere in
calcestruzzo armato

Superare il problema della
corrosione con una
armatura in fibra di vetro

Aumentiamo durabilità a
parità di efficienza ed
efficacia della soluzione



WHAT'S NEXT?

IL RUOLO DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI



Unicità, efficacia ed efficienza del sistema ad impatto zero in termini di rischi umani ed ambientali

Considerevole aumento delle CAPACITA' e della velocità del trasporto delle merci

Continuo controllo e gestione dei costi e delle merci in ingresso ed uscita.; Incremento del lavoro diretto ed indotto, crescita della domanda dei beni.

e-ROAD

PERSONE

Hyperloop

MERCI

Sistema integrato intermodale di interconnessioni con i sistemi portuali ed aeroportuali italiani in grado di massimizzare i livelli di sicurezza delle persone, le capacità del trasporto merci, l'indotto economico, il PIL del SISTEMA ITALIA

Drastica riduzione dei camion e dei trasporti eccezionali lungo le nostre infrastrutture (una delle maggiori cause di incidentalità) che rimarrebbero quasi ad esclusivo appannaggio di spostamenti sempre più sicuri tramite l'E_ROAD

Vertiginosa riduzione dei tempi di consegna con un importantissimo valore aggiunto nell'export del made in italy



VISION

Grazie per l'attenzione!